

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
QUẬN NGŨ HÀNH SƠN
TP. ĐÀ NẴNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 02/2025/HSST

Ngày: 07-01-2025

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN NGŨ HÀNH SƠN THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG**

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Công Hoan

- Các Hội thẩm nhân dân: Ông Mai Văn Ba; ông Huỳnh Bá Tiến

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Xuân Hoàng – Thư ký Tòa án nhân dân quận Ngũ Hành Sơn, TP. Đà Nẵng.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Ngũ Hành Sơn, TP. Đà Nẵng tham gia phiên tòa: Bà Đặng Thị Tâm - Kiểm sát viên.

Ngày 07 tháng 01 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân quận Ngũ Hành Sơn, TP., xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 134/2024/HSST ngày 28 tháng 11 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 134/2024/QĐXXST-HS ngày 16 tháng 12 năm 2024, đối với bị cáo:

LÝ THANH C - Sinh ngày: 02/2/1996 - Tại tỉnh Quảng Nam; nơi ĐKNKTT: Thôn D, xã T, huyện N, tỉnh Quảng Nam; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lý Thanh C1 và bà Nguyễn Thị H, bị cáo có vợ là Dương Thị Thúy O và có 02 con (con lớn sinh năm 2019, con nhỏ sinh năm 2021); tiền án, tiền sự: Không; bị cáo hiện đang tại ngoại – Có mặt tại phiên tòa.

**** Người bị hại:***

1. Ông Nguyễn Văn S – SN: 1998

Địa chỉ: Thôn D, xã D, huyện T, tỉnh Thanh Hóa

Người đại diện hợp pháp của ông S: Ông **Nguyễn Văn Đ** – SN: 1980; Địa chỉ: Thôn D, xã D, huyện T, tỉnh Thanh Hóa – Vắng mặt.

**** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:***

1. Ông Nguyễn Văn A – SN: 1992; địa chỉ: Thôn D, xã D, huyện T, tỉnh Thanh Hóa – Vắng mặt.

2. Ông **Vũ Hải H1** – SN: 1988; địa chỉ: Thôn D, xã D, huyện T, tỉnh Thanh Hóa – Vắng mặt.

3. **Công ty TNHH D**; địa chỉ: Thôn M, xã T, huyện N, tỉnh Quảng Nam

Người đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Văn Đ1 ; người đại diện theo ủy quyền: Ông **Trương Công P** - SN: 1983; trú: KP3, TT . N, H . N, T.Quảng Nam) – Theo văn bản ủy quyền lập ngày 19/8/2024 - Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Vào khoảng 00 giờ 05 phút ngày 08/8/2024, Lý Thanh C điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu Chenglong, BKS: 92C-084.81 (có giấy phép lái xe theo quy định) lưu thông trên đường N (ở làn đường thứ 1– làn đường dành cho xe ô tô rẽ phải lên cầu T) theo hướng S đi về cầu T. Khi đến giao lộ N - Hồ Xuân H2 - cầu T - L, thuộc phường M, quận N, thành phố Đà Nẵng (thời điểm này, tín hiệu đèn ở các làn đường là đèn vàng nhấp nháy), C cho xe chuyển hướng rẽ phải lên cầu T thì xảy ra va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Wave RSX, BKS: 36R8-0915 do anh Nguyễn Văn A điều khiển lưu thông trên đường gom đường N (làn đường thứ 2– làn đường dành cho phương tiện đi thẳng về đường L) đang đi thẳng theo hướng từ S đến Lê Văn H3, chờ theo sau lần lượt ông Vũ Hải H1 và ông Nguyễn Văn S.

* **Hậu quả:** Ông S tử vong tại hiện trường; ông H1 và ông A bị xây xát nhẹ.

* **Tang vật tạm giữ:**

- 01 xe ô tô tải nhãn hiệu Chenglong, BKS: 92C-084.81;
- 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô tải nhãn hiệu Chenglong, BKS: 92C-084.81;
- 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 1378257;
- 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô và 01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện của xe ô tô;
- 01 giấy phép lái xe hạng C, số 490179007489 mang tên Lý Thanh C;
- 01 Giấy chứng nhận tập huấn nghiệp vụ lái xe kinh doanh vận tải, số Qna00000332.
- 01 xe mô tô nhãn hiệu Wave RSX, màu xám-trắng-đen, BKS: 36R8-0915;
- 01 thiết bị giám sát hành trình nhãn hiệu S400E, vỏ bằng nhựa màu đen, trên vỏ thiết bị in dán tem in “S400E 864180050184956; 19/03/2024; SN V1 0 0; FW 3.000.00.000066.231010”.
- 01 đĩa DVD chứa 02 video được trích xuất từ hệ thống camera giám sát của Công an TP.Đà Nẵng ghi nhận diễn biến vụ tai nạn giao thông.

* Theo Kết luận giám định số 2128/KL-KTHS ngày 23/10/2024 của Phân viện KHHS tại TP Đà Nẵng kết luận về vận tốc (tốc độ) của xe ô tô tải BKS: 92C - 084.81 trong khoảng thời gian từ 00 giờ 09 phút 45 giây đến 00 giờ 11 phút ngày 08/8/2024 được lưu lại trong thiết bị giám sát hành trình nhãn hiệu S400E gửi giám định như sau: Tại thời điểm giám định, thiết bị giám sát hành trình S400E không kết nối được với thiết bị giám định nên không tìm kiếm được dữ liệu theo nội dung yêu cầu giám định.

* Theo Kết luận giám định tử thi số 70/KLGĐTT-TTPYĐN ngày 24/9/2024 của Trung tâm Pháp y thành phố Đ kết luận nguyên nhân tử vong của ông Nguyễn Văn S là do đa chấn thương; Biện chứng: ngừng hô hấp, ngừng tuần hoàn, tử vong tại hiện trường.

Với nội dung trên, tại bản cáo trạng số: 126/CT-VKS-NHS ngày 26/11/2024 của Viện kiểm sát nhân dân quận Ngũ Hành Sơn, TP . thì bị cáo Lý Thanh C bị truy tố về tội: *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên toà, đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Ngũ Hành Sơn TP. Đà Nẵng thực hành quyền công tố nhà nước vẫn giữ nguyên quan điểm đã truy tố Lý Thanh C về tội danh như đã nói trên và đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt Lý Thanh C từ 12 tháng đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo.

*** Về vật chứng:**

- Đối với 01 xe ô tô tải nhãn hiệu Chenglong, BKS: 92C-084.81; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô tải nhãn hiệu Chenglong, BKS: 92C-084.81; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 1378257; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện của xe ô tô và 01 thiết bị giám sát hành trình nhãn hiệu S400E, vỏ bằng nhựa màu đen, trên vỏ thiết bị in dán tem in "S400E 864180050184956; 19/03/2024; SN V1 0 0; FW 3.000.00.000066.231010 thuộc sở hữu của công ty TNHH D (địa chỉ: thôn M, xã T, huyện N, tỉnh Quảng Nam) và 01 xe mô tô nhãn hiệu Wave RSX, màu xám-trắng-đen, BKS: 36R8-0915 thuộc sở hữu của ông Nguyễn Văn S, Cơ quan CSĐT Công an quận N đã xử lý vật chứng trả lại cho ông Trương Công P (SN: 1983; trú: KP3, TT . N, H . N, T.Quảng Nam) - đại diện theo ủy quyền của công ty TNHH D và ông Nguyễn Văn Đ- người được ủy quyền của gia đình bị hại là có căn cứ.

- Đối với 01 đĩa DVD chứa 02 video được trích xuất từ hệ thống camera giám sát của Công an TP.Đà Nẵng ghi nhận diễn biến vụ tai nạn giao thông là vật chứng của vụ án, đề nghị tiếp tục lưu giữ theo hồ sơ vụ án.

- Đề nghị trả lại cho Lý Thanh C 01 giấy phép lái xe hạng C, số 490179007489 mang tên Lý Thanh C và 01 Giấy chứng nhận tập huấn nghiệp vụ lái xe kinh doanh vận tải, số Qna00000332.

*** Về dân sự:** Sau tai nạn, ông Nguyễn Văn Đ – người được ủy quyền của gia đình bị hại đã nhận tổng số tiền bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả là 239.000.000đ, trong đó của Lý Thanh C và đại diện theo ủy quyền của công ty TNHH D số tiền 199.000.000đ; của ông Nguyễn Văn A số tiền 40.000.000đ, ông Đ không yêu cầu bồi thường thêm về dân sự.

Bị cáo nói lời nói sau cùng: Xin HĐXX giảm nhẹ hình phạt và xin cho bị cáo được hưởng mức án tù treo để có điều kiện giúp đỡ gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

[1] Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố xét xử:

Trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử, các Cơ quan tiến hành tố tụng và những người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự và những người tham gia tố tụng không có ý kiến khiếu nại gì nên HĐXX không xem xét.

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên toà, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

Khoảng 00 giờ 05 phút ngày 08/8/2024, Lý Thanh C điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu Chenglong, BKS: 92C-084.81 (có giấy phép lái xe theo quy định) lưu thông trên đường N (ở làn đường thứ 1– làn đường dành cho xe ô tô rẽ phải lên cầu T) theo hướng S đi về cầu T. Khi đến giao lộ N - Hồ Xuân H2 - cầu T - L, thuộc phường M, quận N, thành phố Đà Nẵng, C cho xe chuyển hướng rẽ phải lên cầu T nhưng do không chú ý quan sát, chuyển hướng không đảm bảo an toàn và không giảm tốc độ đến mức có thể dừng lại một cách an toàn khi vào nơi giao nhau nên mặt trước, ngoài cản trước phía trên, bên phải của xe ô tô tải BKS: 92C-084.81 va chạm với mặt ngoài bên trái tay cầm bảo vệ yên sau của xe mô tô BKS: 36R8-0915 do ông Nguyễn Văn A điều khiển lưu thông trên đường gom đường N (làn đường thứ 2– làn đường dành cho phương tiện đi thẳng về đường L) đang đi thẳng theo hướng từ S đến Lê Văn H3, chờ theo sau làn lượt ông Vũ Hải H1 và ông Nguyễn Văn S gây hậu quả ông S tử vong tại hiện trường.

[2] Xét hành vi phạm tội và nhân thân bị cáo thì thấy:

Bị cáo Lý Thanh C là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, bị cáo điều khiển phương tiện giao thông nhưng do không chú ý quan sát, chuyển hướng

không đảm bảo an toàn đã vi phạm khoản 23 Điều 8, khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ năm 2008; khoản 3 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ G vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ đã gây ra cái chết thương tâm cho ông Nguyễn Văn S.

Do tính chất và hành vi phạm tội của bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội, không những gây thiệt hại về tính mạng cho người bị hại mà còn làm ảnh hưởng đến trật tự về mặt an toàn giao thông đường bộ trong tình hình hiện nay tại địa phương. HĐXX xét thấy cần xử phạt bị cáo một mức hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra, mới có tác dụng giáo dục đối với bị cáo và răn đe trong toàn xã hội.

Song xét thấy, trong quá trình điều tra, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; sau khi xảy ra vụ án bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại; bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt; gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn; bị cáo là lao động chính trong gia đình. HĐXX xét thấy cần áp dụng Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự để giảm cho bị cáo một phần hình phạt mà lẽ ra bị cáo phải chịu.

Từ những nhận định ở trên, HĐXX xét thấy không cần thiết phải xử cách ly bị cáo ra ngoài xã hội mà cần áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự để tạo điều kiện cho bị cáo được cải tạo, giáo dục tại địa phương cũng là thỏa đáng.

[3] Về vật chứng:

- Đối với 01 xe ô tô tải nhãn hiệu Chenglong, BKS: 92C-084.81, các Giấy tờ liên quan và 01 xe mô tô nhãn hiệu Wave RSX, màu xám-trắng-đen, BKS: 36R8-0915 thuộc sở hữu của ông Nguyễn Văn S, Cơ quan CSĐT Công an quận N đã xử lý vật chứng trả lại cho ông Trương Công P - Đại diện theo ủy quyền của công ty TNHH D và ông Nguyễn Văn Đ – Người được ủy quyền của gia đình bị hại là có căn cứ nên HĐXX không đề cập đến.

- Đối với 01 đĩa DVD chứa 02 video được trích xuất từ hệ thống camera giám sát của Công an TP.Đà Nẵng ghi nhận diễn biến vụ tai nạn giao thông là vật chứng của vụ án, xét thấy cần tiếp tục lưu giữ theo hồ sơ vụ án.

- Đối với 01 giấy phép lái xe hạng C, số 490179007489 mang tên Lý Thanh C và 01 Giấy chứng nhận tập huấn nghiệp vụ lái xe kinh doanh vận tải, số Qna00000332 xét thấy cần tuyên trả lại cho Lý Thanh C.

[4] Về dân sự: Sau khi xảy ra vụ án, ông Nguyễn Văn Đ – Người được ủy quyền của gia đình bị hại đã nhận tổng số tiền bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả là 239.000.000đ, trong đó của Lý Thanh C và đại diện theo ủy quyền của công

ty TNHH D số tiền 199.000.000đ; của ông Nguyễn Văn A số tiền 40.000.000đ, ông Đ không yêu cầu bồi thường thêm về dân sự nên HĐXX không xem xét.

[5] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

[1] Tuyên bố: Bị cáo Lý Thanh C phạm tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

Căn cứ: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự.

- **Xử phạt:** Bị cáo Lý Thanh C 18 (mười tám) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 36 tháng kể từ ngày tuyên án, ngày 07/01/2025.

Giao bị cáo về Ủy ban nhân dân xã T, huyện N, tỉnh Quảng Nam giám sát giáo dục trong suốt thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án cho hưởng án treo.

[2] Về tang vật: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

Tuyên trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C, số 490179007489 mang tên Lý Thanh C và 01 Giấy chứng nhận tập huấn nghiệp vụ lái xe kinh doanh vận tải, số Qna00000332.

(Vật chứng trên hiện đang lưu giữ tại Chi cục Thi hành án quận Ngũ hành Sơn, theo văn bản giao nhận vật chứng lập ngày 28/11/2024).

[3] Về án phí: Áp dụng Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Lý Thanh C phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí Hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai sơ thẩm, báo cho người tham gia tố tụng có mặt tại phiên tòa biết, có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm, ngày 07/01/2025.

Riêng những người tham gia tố tụng vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hợp lệ.

Nơi nhận:

- VKSND quận NHS;

TÒA

- VKSND TP. Đà Nẵng;

- Công an quận NHS;

- Chi cục THADS quận NHS;

- Những người tham gia tố tụng;

- Lưu.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN**

Trần Công Hoan