

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH KHÁNH HÒA**

Bản án số: 21/2023/HSPT
Ngày: 06/03/2023

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH KHÁNH HÒA

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà LÂM VƯƠNG MỸ LINH

Các Thẩm phán: 1/ Ông NGUYỄN ANH
2/ Ông TRẦN ANH KHOA

- *Thư ký phiên tòa:* Ông ĐẶNG VĂN CHIẾN – Thẩm tra viên Tòa án nhân dân tỉnh KH1

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh KH1 tham gia phiên tòa:* Ông VÕ VĂN THÀNH - Kiểm sát viên

Ngày 06 tháng 03 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh KH1 xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 180/2022/TLPT-HS ngày 04 tháng 11 năm 2022 đối với bị cáo Vũ Mạnh H1, do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số 82/2022/HSST ngày 29/9/2022 của Tòa án nhân dân thị xã NH1, tỉnh KH1.

- Bị cáo có kháng cáo:

VŨ MẠNH H1 - Sinh năm: 1982 tại Ninh Bình

Nơi cư trú: Thôn TP, xã KT, huyện YK, tỉnh NB.

Nghề nghiệp: lái xe; Trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: Kinh;

Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam

Con ông: Vũ Gia N1 – sinh năm: 1948 và bà: Phạm Thị Qu1 (đã mất)

Tiền án, tiền sự: Không

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú; có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Ngày 27/11/2020, Vũ Mạnh H1 điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 15C – 250.50 kéo sơ-mi rơ-mooc biển số 15R-068.81 chở hàng từ LC vào thành phố Hồ Chí Minh. Khoảng 07 giờ 15 phút cùng ngày, khi đến km 1434+320 Quốc lộ 1A thuộc địa phận thôn TĐ, xã NI, thị xã NH1, do không giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước nên xe H1 điều khiển đã đâm vào sau xe ô tô khách biển số 47B-026.79 do ông Phan Anh V1 điều khiển cùng chiều đang giảm tốc độ làm xe này bị đẩy về phía trước rồi va chạm vào xe mô tô biển số 79H1-772.40 do bà Lê Thị Cẩm T2 điều khiển và xe mô tô biển số 79H1-902.28 do ông Đặng Văn H2 điều khiển đang dừng phía trước. Hậu quả là bà T2 và ông H2 bị thương nặng được đưa đi cấp cứu nhưng sau đó đã chết tại bệnh viện, 02 xe ô tô và mô tô bị hư hỏng, một số người khác trên xe ô tô khách bị thương nhẹ.

Tại kết luận giám định pháp y số 46/GDHS-TTPY và 47/GĐHS-TTPY ngày 10/01/2021 của Trung tâm pháp y tỉnh KH1 đã kết luận: Nguyên nhân tử vong của Đặng Văn H2 và Lê Thị Cẩm T2 do đa chấn thương. Đối với những người bị thương đã từ chối giám định tỷ lệ tổn thương cơ thể.

Tại bản kết luận định giá tài sản số 09/HĐĐGTS ngày 08/9/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự thị xã NH1 xác định: Giá trị tài sản thiệt hại của xe khách biển số 47B-026.79 là 78.742.251 đồng, giá trị tài sản thiệt hại của xe mô tô 79H1-772.40 là 893.086 đồng, giá trị tài sản thiệt hại của xe mô tô 79H1-902.28 là 2.504.866 đồng. Tổng giá trị thiệt hại tài sản là 82.140.203 đồng.

Bản án hình sự sơ thẩm số 82/2022/HS-ST ngày 29/9/2022 của Tòa án nhân dân thị xã NH1, tỉnh KH1 đã quyết định: Căn cứ điểm đ khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, xử phạt Vũ Mạnh H1 3 năm 6 tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt thi hành án. Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn quyết định về án phí và quyền kháng cáo.

Ngày 06/10/2022, bị cáo Vũ Mạnh H1 có đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Vũ Mạnh H1 giữ nguyên nội dung kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và bổ sung nội dung kháng cáo xin được hưởng án treo. Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh KH1 đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo, sửa bản án sơ thẩm, giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Tại lời nói sau cùng, bị cáo Vũ Mạnh H1 xin Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được giảm nhẹ hình phạt và được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tính hợp pháp của kháng cáo:

Đơn kháng cáo đề ngày 06/10/2022 của bị cáo Vũ Mạnh H1 được gửi trực tiếp cho Tòa án nhân dân thị xã NH1 vào cùng ngày. Theo quy định tại Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015, đơn kháng cáo của bị cáo là hợp pháp, do đó, Hội đồng xét xử cấp phúc thẩm chấp nhận xem xét giải quyết đơn kháng cáo nói trên theo trình tự phúc thẩm.

[2] Về trách nhiệm hình sự của bị cáo và nội dung kháng cáo:

Tại phiên tòa, bị cáo Vũ Mạnh H1 thừa nhận toàn bộ hành vi bị cáo đã thực hiện như nội dung bản án sơ thẩm của Tòa án nhân dân thị xã NH1, tỉnh KH1. Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, người làm chứng, phù hợp với các biên bản khám nghiệm, sơ đồ, bản ảnh hiện trường vụ tai nạn và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Có đủ cơ sở để xác định: vào ngày 27/11/2020, khi đang điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 15C-250.50 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 15R-06881 lưu thông trên Quốc lộ 1A địa phận thôn Tân Đảo, Ninh Ích, NH1, bị cáo không giữ khoảng cách an toàn với xe ô tô đi trước nên đã đâm vào phía sau xe ô tô khách biển kiểm soát

47B-026.79, gây tai nạn khiến ông Đặng Văn H2 và bà Lê Thị Cẩm T2 tử vong. Như vậy, bản án hình sự sơ thẩm số 82/2022/HS-ST ngày 29/9/2022 của Tòa án nhân dân thị xã NH1, tỉnh KH1 xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 là có căn cứ và đúng pháp luật.

Xét kháng cáo của bị cáo, nhận thấy:

Bị cáo kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt lý do bị cáo đã ăn năn hối cải, thành khẩn khai báo, đã bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình bị hại và được đại diện của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt, đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đã được Hội đồng xét xử sơ thẩm xem xét, áp dụng khi quyết định hình phạt đối với bị cáo. Tuy nhiên, tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo xuất trình tài liệu chứng cứ chứng minh cha ruột bị cáo có nhiều huân huy chương kháng chiến trong thời kỳ chống Mỹ cứu nước, gia đình bị cáo có công với Cách mạng, bị cáo là lao động chính trong gia đình có hoàn cảnh khó khăn có xác nhận của chính quyền địa phương. Đây là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mới phát sinh ở giai đoạn phúc thẩm. Hội đồng xét xử phúc thẩm xét thấy có căn cứ áp dụng thêm Điều 54 Bộ luật Hình sự năm 2015, giảm nhẹ và xử phạt bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt cũng đủ tác dụng giáo dục, răn đe đối với bị cáo và phòng ngừa chung cho xã hội. Vì vậy, cần chấp nhận một phần yêu cầu kháng cáo của bị cáo, sửa bản án sơ thẩm, giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

[3] Về án phí: Bị cáo không phải nộp án phí hình sự phúc thẩm theo quy định của pháp luật.

[4] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời gian kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 355, điểm c khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015;

1/ Chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo Vũ Mạnh H1, sửa bản án sơ thẩm.

Áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54 Bộ luật Hình sự năm 2015;

Xử phạt bị cáo **VŨ MẠNH H1 2 (hai) năm 9 (chín) tháng tù** về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt giam thi hành án.

2/ **Về án phí:** Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí tòa án;

Bị cáo Vũ Mạnh H1 không phải nộp án phí hình sự phúc thẩm.

3/ Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh KH1
- Công an tỉnh KH1
- Công an TX NH1
- VKSND TX NH1
- Chi cục THADS TX NH1
- TAND TX NH1
- Sở Tư pháp tỉnh K/Hòa
- Vụ GDKT1 - TANDTC
- Bị cáo + NTGTT
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

LÂM VƯƠNG MỸ LINH