TOÀ ÁN NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ N** **TỈNH NAM ĐỊNH** Bản án số: 196/2021/HS-ST Ngày: 11-8-2021	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ N, TỈNH NAM ĐỊNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Nguyễn Đức Nguyên.

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Nguyễn Văn Quỹ.

Ông Lê QBảo.

- Thư ký phiên toà: Bà Nguyễn Thu Thủy - Thư ký Toà án nhân dân thành phố N.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố N tham gia phiên tòa: Bà Phạm Thị Thảo - Kiểm sát viên.

Ngày 11 tháng 8 năm 2021; tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố N, tỉnh Nam Định. Tòa án nhân dân thành phố N, tỉnh Nam Định xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 190/2021/TLST-HS ngày 14-7-2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 190/2021/QĐXXST-HS ngày 29-7-2021 đối với bị cáo:

Họ và tên: Lại Ngọc Đ - sinh năm 1981 tại tỉnh Nam Định; nơi đăng ký hộ khẩu thường trú và nơi cư trú: Đội 4, xã N, huyện N, tỉnh Nam Định; nghề nghiệp: Tự do; trình độ văn hoá: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông Lại Ngọc H (đã chết) và bà Đoàn Thị T; có vợ Vũ Thị A và 02 con; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo được Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố N áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 26-5-2021; bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Ông Hoàng Mai M, sinh năm 1922; nơi cư trú: Tổ dân phố G, phường M, thành phố N, tỉnh Nam Định (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của ông Hoàng Mai M: Anh Hoàng Mai Q, sinh năm 1981, nơi cư trú: Tổ dân phố 3 M, phường M, thành phố N, tỉnh Nam Định (cháu nội ông Hoàng Mai M) (có đơn xin vắng mặt tại phiên tòa).

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Hạt 3 QL 10 thuộc Công ty Cổ phần quản lý và xây dựng đường bộ 234; trụ sở: Km 114 + 800 QL 10.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Xuân D - Hạt trưởng Hạt 3 QL 10 thuộc Công ty Cổ phần quản lý và xây dựng đường bộ 234.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lại Ngọc Đ (có giấy phép lái xe theo quy định) lái xe ô tô thuê cho anh Vũ Minh H, sinh năm 1982, nơi cư trú: Đội 8, xã N, huyện N, tỉnh Nam Định.

Khoảng 16 giờ 40 phút ngày 30-3-2021, Lại Ngọc Đ một mình điều khiển xe ô tô tải loại tải có mui, trọng tải 6700kg, màu trắng, biển kiểm soát C-04152 chở gần 9000 kg thức ăn gia súc (vượt quá trọng tải cho phép của xe là 2020 kg) đi trên cầu Vượt Lộc Hòa, Quốc lộ 10, phường L, thành phố N theo hướng từ Big C về phía tỉnh Ninh Bình trong điều kiện cầu Vượt Lộc Hòa là đoạn đường dốc có hai chiều, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng, ở giữa có hai vạch sơn màu vàng kẻ liền chạy song song nhau để chia thành hai chiều đường riêng biệt; ở giữa mỗi chiều đường có vạch sơn màu trắng kẻ đứt đoạn chia thành hai làn đường; trời nắng, không mưa, tầm nhìn không bị hạn chế; mật độ người và phương tiện tham gia giao thông bình thường. Đ điều khiển xe ô tô đi tại làn đường bên trái của chiều đường bên phải theo hướng đi, cách vạch sơn màu vàng ở giữa đường khoảng 0,5 m, với tốc độ khoảng 38 km/h. Khi đi tới vị trí cách cột mốc Km108 - Quốc lộ 10 khoảng 30m về phía trước (đây là đoạn đường dốc), Đ quan sát thấy ông Hoàng Mai M dắt theo xe đạp mini màu trắng - xanh đang đi bộ cắt ngang qua đường, hướng từ phải qua trái theo hướng Đ đi, với tốc độ khoảng 5 km/h. Do chủ quan

nghĩ ông M sẽ nhường đường nên Đ đã tăng tốc độ xe ô tô lên khoảng 45 km/h và điều khiển xe ô tô đi thẳng về phía trước để vượt qua trước đầu xe đạp do ông M dắt. Khi ông M dắt xe đạp đi qua đường tới làn đường bên trái cách dải phân cách cứng giữa đường khoảng 02 m và cách đầu xe ô tô do Đ điều khiển khoảng 03 m thì Đ đạp phanh và đánh lái sang trái để tránh va chạm với ông M. Tuy nhiên, theo quán tính xe ô tô do Đ điều khiển vẫn tiến về phía trước khoảng 03 m làm phần chắn đà phía trước của xe ô tô xô vào phần đỉnh trán trái ông M và đầu mỏm tay lái bên trái của xe đạp ông M. Sau khi xảy ra va chạm, ông M và xe đạp bị hất văng về phía trước, còn xe ô tô do Đ điều khiển leo lên giải phân cách cứng và tiến về phía trước khoảng 07 m xô vào tấm rào sắt giữa giải phân cách cứng rồi dừng lại. Đ cùng quần chúng nhân dân đã đưa ông M đến Bệnh viện đa khoa tỉnh Nam Định cấp cứu. Tuy nhiên, do thương tích nặng nên đến 19 giờ 30 phút cùng ngày ông M đã tử vong. Ngoài ra, vụ tai nạn giao thông trên còn gây ra thiệt hại về hệ thống an toàn đường bộ, cụ thể là 03 khoang rào phân cách chiều đường bằng thép có kích thước (03 x 1,1) m và 01 cột mốc bê tông Km 108 bị hư hỏng thuộc quyền quản lý của Hạt 03 Quốc lộ 10 - Công ty Cổ phần Quản lý và xây dựng đường bộ 234.

Ngay sau khi xảy ra vụ tai nạn giao thông, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố N đã phối hợp với Viện kiểm sát nhân dân thành phố N cùng các cơ quan chức năng tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám nghiệm các phương tiện liên quan và điều tra, thu thập các tài liệu, chứng cứ theo quy định của pháp luật.

Quá trình khám nghiệm hiện trường, ghi nhận chiếc xe ô tô biển kiểm soát C-04152 sau khi va chạm dừng lại trên mặt dải phân cách cứng, rào chắn phân cách giữa bị đổ, 02 vết miết có kích thước (23,3 x 0,3) m và (14,2 x 0,5) m, chiếc xe đạp đổ ngả phải, 01 vết máu kích thước (1,5 x 0,5) m và một số dấu vết khác.

Kết quả khám nghiệm phương tiện xe ô tô biển kiểm soát C-04152, ghi nhận: Tại mặt ngoài mặt nạ phía trước xe phía bên phải có vết trượt bám dính chất màu đen, chùi sạch bụi đất và làm xước mặt nạ xe; tại mặt ngoài chán đà phía trước bên phải có vết trượt làm gãy xước chắn đà bong lớp sơn phủ ngoài; tại mặt ngoài tai xe, cụm đèn chiếu sáng phía trước bên phải có vết trượt làm vỡ tai xe, bám dính chất màu nâu, vỡ nhựa ốp cụm đèn chiếu sáng, cánh cửa ra vào bậc lên xuống cụm

gương chiếu hậu phía trước bên trái có vết trượt làm gãy gương chiếu hậu, xước bẹp cánh cửa ra vào, vỡ kính chắn gió, xước vỡ tai xe .... kiểm tra kỹ thuật an toàn phương tiện xác định hệ thống lái, phanh có tác dụng, hệ thống còi không xác định.

Kết quả khám nghiệm phương tiện xe đạp, ghi nhận: Mặt ngoài đầu mỏm cao su tay lái phía trước bên trái, có vết trượt làm xước mặt ốp cao su, bám dính chất màu xanh, đẩy lệch tay lái ghi đông theo chiều từ trái sang phải; mặt ngoài giỏ đèo hàng ở phía trước bên trái có vết trượt làm xước méo giỏ, bong lớp sơn và còn bám dính chất màu trắng; mặt ngoài càng xe, ốc bắt giữ hệ thống điện đèn tanh xe chắn bùn phía trước bên trái có vết trượt xước mặt càng xe và dính chất màu trắng.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 29/21/TT ngày 14-4-2021 của Trung tâm pháp y tỉnh Nam Định kết luận: Nguyên nhân tử vong của ông Hoàng Mai M là đa chấn thương: Chấn thương sọ não: Vỡ xương hộp sọ vùng trán - đỉnh trái; chấn thương cánh tay trái: Gãy 1/3 giữa và 1/3 dưới xương cánh tay trái. Cơ chế hình thành vết thương: Đa chấn thương do vùng đầu và cánh tay trái va chạm với vật cứng gây thương tích dẫn đến tử vong.

Quá trình điều tra thu thập tài liệu, chứng cứ, Cơ quan điều tra đã thu giữ 01 đoạn video được trích xuất từ camera hành trình của xe ô tô biển kiểm soát 18C-04152 do Lại Ngọc Đ điều khiển, ghi nhận lại toàn bộ nội dung vụ tai nạn giao thông. Tại Bản kết luận giám định số 523/KL-PC09 ngày 05-5-2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nam Định kết luận: Không phát hiện thấy dấu vết bị cắt ghép, chỉnh sửa nội dung trong toàn bộ mẫu cần giám định. Tốc độ của xe ô tô biển kiểm soát C-04152 tại thời điểm 16 giờ 39 phút 59 giây hiển thị trên đoạn video cần giám định là: 45 km/h. Tốc độ của xe ô tô biển kiểm soát C-04152 tại các thời điểm hiển thị trên đoạn video cần giám định: Tại thời điểm 16 giờ 39 phút 53 giây là 40 km/h; tại thời điểm 16 giờ 39 phút 56 giây là 43km/h; tại thời điểm 16 giờ 39 phút 58 giây là 45 km/h.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi xảy ra vụ việc, Lại Ngọc Đ và anh Vũ Minh H (chủ sở hữu chiếc xe ô tô biển kiểm soát C-04152) đã cùng đến thăm hỏi, chia buồn và bồi thường cho gia đình ông Hoàng Mai M số tiền 80.000.000 đồng (tám mươi triệu đồng). Người đại diện hợp pháp của gia đình ông M là anh Hoàng Mai

Q đã nhận đủ số tiền trên, công nhận vấn đề bồi thường thiệt hại đã được giải quyết xong và có đơn đề nghị xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Lại Ngọc Đ.

Đối với thiệt hại hệ thống an toàn đường bộ: Ông Nguyễn Xuân D - Hạt trưởng Hạt 3 Quốc lộ 10 thuộc Công ty Cổ phần Quản lý và xây dựng đường bộ 234 xác định chi phí sửa chữa khắc phục thiệt hại là 4.000.000 đồng (bốn triệu đồng). Lại Ngọc Đ đã bồi thường xong số tiền 4.000.000 đồng và ông D không có đề nghị, yêu cầu gì khác.

Đối với vật chứng của vụ án: Đối với chiếc xe ô tô biển kiểm soát C-04152 được xác định thuộc sở hữu hợp pháp của anh Vũ Minh H nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố N đã trả lại chiếc xe trên cho anh H. Đối với chiếc xe đạp mini màu trắng - xanh được xác định thuộc sở hữu hợp pháp của anh Hoàng Mai Q nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố N đã trả lại chiếc xe trên cho anh Q. Tại hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông, Cơ quan điều tra còn thu giữ được 03 (ba) tờ tiền mệnh giá 1.000 đồng (một nghìn đồng) và 01 (một) tờ tiền mệnh giá 5.000 đồng (năm nghìn đồng). Cơ quan điều tra đã xác minh nhưng chưa xác định được chủ sở hữu của số tiền trên nên Cơ quan điều tra đã nhập kho vật chứng để xử lý theo quy định của pháp luật.

Bản Cáo trạng số 194/CT-VKSTPNĐ ngày 14-7-2021 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố N truy tố bị cáo Lại Ngọc Đ về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên toà, bị cáo Lại Ngọc Đ khai nhận hành vi điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 18C-04152 không giảm tốc độ, không nhường đường cho người đi bộ qua đường tại nơi không có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ nên đã xô vào phần đỉnh trán trái ông Hoàng Mai M và đầu mỏm tay lái bên trái của xe đạp của ông M khiến ông M tử vong như đã nêu trên.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố N luận tội và tranh luận: Trong quá trình điều tra và tại phiên toà, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải đối với hành vi phạm tội của mình; bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan; gia đình bị hại có đề nghị xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Vì vậy, đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên

quan điểm truy tố bị cáo Lại Ngọc Đ theo toàn bộ nội dung bản Cáo trạng truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Tuyên bố bị cáo Lại Ngọc Đ phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; điểm i khoản 1 Điều 52, Điều 65 của Bộ luật Hình sự: Phạt bị cáo Lại Ngọc Đ từ 15 tháng tù đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách gấp đôi. Giao bị cáo Lại Ngọc Đ cho Chính quyền địa phương giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách; miễn áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

- Áp dụng Điều 47 của Bộ luật Hình sự, Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự: Tịch thu sung quỹ Nhà nước 03 (ba) tờ tiền mệnh giá 1.000 đồng (một nghìn đồng) và 01 (một) tờ tiền mệnh giá 5.000 đồng (năm nghìn đồng) thu giữ tại hiện trường vụ tai nạn.

Bị cáo Lại Ngọc Đ không có ý kiến tranh luận. Bị cáo nói lời sau cùng xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, Người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, Người tiến hành tố tụng đã thực hiện trong vụ án đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

Lời khai nhận tội của bị cáo Lại Ngọc Đ có trong hồ sơ vụ án và quá trình tranh tụng tại phiên tòa bị cáo đều thừa nhận hành vi phạm tội của mình, không có sự mâu thuẫn và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ như sơ đồ hiện trường; biên bản khám nghiệm hiện trường; biên bản khám phương tiện; các bản kết luận giám định của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nam Định và các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ nên đã có đủ cơ sở khẳng định: Khoảng 16 giờ 40 phút ngày 30-3-2021,

Lại Ngọc Đ một mình điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát C-04152 đi trên cầu Vượt Lộc Hòa, Quốc lộ 10, phường Lộc Hòa, thành phố N theo hướng từ Big C về phía tỉnh Ninh Bình. Khi còn cách cột mốc Km 108 - Quốc lộ 10 khoảng 10 m (đây là đoạn đường dốc), quan sát thấy ông Hoàng Mai M dắt theo xe đạp đang đi bộ cắt ngang qua đường, Đ đã không giảm tốc độ, không nhường đường cho người đi bộ qua đường tại nơi không có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ nên đã để phần chắn đà phía trước của xe ô tô do Đ điều khiển xô vào phần đỉnh trán trái ông M và đầu mỏm tay lái bên thông đường bộ và khoản 4, khoản 6 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT- BGTVT ngày 29-8-2019 của Bộ Giao thông vận tải. Bị cáo là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự nhưng đã vô ý xâm phạm đến các quy định về tham gia giao thông đường bộ, xâm phạm trực tiếp đến sức khỏe, tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ nên hành vi của bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", tội phạm và hình phạt quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

[3] Các tình tiết Hội đồng xét xử sẽ xem xét khi Quyết định hình phạt đối với bị cáo:

[3.1] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra và tại phiên toà, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải đối với hành vi phạm tội của mình; bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan; gia đình bị hại có đề nghị xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

[3.2] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo thực hiện hành vi phạm tối đối với người từ đủ 70 tuổi trở lên nên bị cáo phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định tại điểm i khoản 1 Điều 52 Bộ luật Hình sự.

[4] Về hình phạt: Xét bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, có nhân thân tốt, có khả năng tự cải tạo tại địa phương, bị cáo phạm tội lần đầu, được áp dụng nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự nên Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo có đủ điều kiện được miễn chấp hành hình phạt tù có điều kiện, để bị cáo được hưởng án treo và ấn định thời gian thử

thách và giao bị cáo cho chính quyền địa phương giám sát , giáo dục theo quy định Điều 65 của Bộ luật Hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự từ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của Bản án đã cho hưởng án treo.

[5] Về hình phạt bổ sung: Xét thấy bị cáo vi phạm quy định về điều khiển giao thông đường bộ nhưng không thuộc trường hợp đặc biệt nghiêm trọng nên không cần áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[6] Về phần trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo Lại Ngọc Đ đã tự nguyện thoả thuận bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan. Hiện tại các bên xác định phần bồi thường dân sự đã giải quyết xong, không có yêu cầu nào khác nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

[7] Về xử lý vật chứng: Đối với 03 (ba) tờ tiền mệnh giá 1.000 đồng (một nghìn đồng) và 01 (một) tờ tiền mệnh giá 5.000 đồng (năm nghìn đồng) thu giữ tại hiện trường vụ tai nạn, Cơ quan điều tra đã xác minh nhưng chưa xác định được chủ sở hữu của số tiền trên nên tịch thu sung quỹ Nhà nước.

[8] Về án phí: Bị cáo Lại Ngọc Đ bị kết án nên phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015 và Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; điểm i khoản 1 Điều 52; Điều 65; Điều 47 của Bộ luật Hình sự; Điều 106; Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Tuyên bố bị cáo Lại Ngọc Đ phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt bị cáo Lại Ngọc Đ 15 (mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 30 (ba mươi) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 11 tháng 8 năm 2021).

Giao bị cáo Lại Ngọc Đ cho UBND xã N, huyện N, tỉnh Nam Định để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách . Trong trường hợp bị cáo Lại Ngọc Đ thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo Lại Ngọc Đ cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự từ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể Quyết định buộc bị cáo Lại Ngọc Đ phải chấp hành hình phạt 15 tháng tù đã cho hưởng án treo.

2. Xử lý vật chứng: Tịch thu sung quỹ Nhà nước 03 (ba) tờ tiền mệnh giá 1.000 đồng (một nghìn đồng) và 01 (một) tờ tiền mệnh giá 5.000 đồng (năm nghìn đồng) thu giữ tại hiện trường vụ tai nạn (vật chứng có đặc điểm như biên bản giao nhận vật chứng ngày 02-8-2021).

3. Án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo Lại Ngọc Đ phải nộp 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng).

4. Quyền kháng cáo: Bị cáo Lại Ngọc Đ được quyền làm đơn kháng cáo Bản án trong hạn 15 ngày tính từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại (vắng mặt) được quyền làm đơn kháng cáo Bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được Bản án hoặc được tống đạt hợp lệ Bản án. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan (vắng mặt) có quyền làm đơn kháng cáo Bản án về những vấn đề trực tiếp liên quan đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được Bản án hoặc được tống đạt hợp lệ Bản án.

Trường hợp Bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì bị cáo có quyền tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án. Thời H thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Nam Định;
- VKSND TP. N (02 bản);
- Công an TP. N;
- Chi cục THADS TP. N;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Lưu hồ sơ vụ án; VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Đức Nguyên