

Bản án số: 58/2024/HS- PT
Ngày: 25- 01- 2024

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HÀ NỘI

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa: ông Phạm Năng Thành

Các Thẩm phán: ông Hoàng Nhật Tân, bà Chử Phương Ngọc

- Thư ký phiên tòa: ông Đỗ Duy Trung- *Thư ký Tòa án nhân dân Thành phố Hà Nội*

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hà Nội tham gia phiên tòa: bà Phạm Thị Mai- *Kiểm sát viên.*

Ngày 25 tháng 01 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân Thành phố Hà Nội, xét xử phúc thẩm vụ án hình sự thụ lý số 1029/2023/TLPT-HS ngày 20/12/2023 đối với bị cáo Lê Thanh Cc ... do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 185/2023/HS-ST ngày 08/11/2023 của Tòa án nhân dân huyện Thanh Trì, Thành phố Hà Nội.

*** Bị cáo kháng cáo: Lê Thanh Cc ...;** sinh năm ..., tại Thanh Hóa; nơi cư trú: thôn ..., Thanh Hóa; nghề nghiệp: lao động tự do (*lái xe khách*); trình độ văn hóa: 10/12; giới tính: nam; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: không; con ông Lê Minh Đ ... và bà Đoàn Thị ... (*đều đã chết*); có vợ là Lê Thị Dung (*sinh năm 1976*) và có 03 con (*sinh năm 1998, 2000 và 2005*); tiền án, tiền sự: không; không bị tạm giữ, tạm giam ngày nào và bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú; *có mặt.*

*** Ngoài ra, còn có nguyên đơn dân sự** (*Công an huyện Diễn Châu, tỉnh Nghệ An*), **bị đơn dân sự** (*Công ty TNHH Dịch vụ vận tải và Thương mại Hùng Thắng*) và **những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án** (*Công ty TNHH MTV Kinh doanh vận tải và Thương mại H- A ...; anh Nguyễn Ngọc C- lq; và anh Hoàng Văn L- lq*): không kháng cáo và không bị kháng cáo, kháng nghị; *đều vắng mặt.*

NỘI DUNG VỤ ÁN:

** Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:*

Khoảng hơn 09 giờ ngày 28/7/2017, Lê Thanh Cc ... (có giấy phép lái xe hạng E hợp lệ) là lái xe của Công ty TNHH dịch vụ vận tải và Thương mại H ... T ... (trụ sở: ..., Thanh Hóa) điều khiển xe ô tô khách nhãn hiệu Hyundai, màu đỏ trắng (BKS: 36B-009...) chở khách từ Thanh Hóa ra bến xe Giáp Bát trên tuyến đường cao tốc Pháp Vân- Cầu Giẽ, theo hướng đi Hà Nội. Khi đến Km 186+ H8 (thuộc địa phận xã Ngũ Hiệp, Thanh Trì, Hà Nội), Cc ... điều khiển xe ô tô đi tại làn đường sát dải phân cách cứng giữa hai chiều đường, với vận tốc 65km/h và quan sát thấy phía trước cách khoảng 20- 30m có 01 xe ô tô 07 chỗ (BKS: 37A-003...; do anh Nguyễn Ngọc C- lq điều khiển) đi cùng chiều và cùng làn đường; đi phía trước xe ô tô 07 chỗ (khoảng 10-15m) có 01 xe ô tô tải (BKS: 29C- 271...; do anh Hoàng Văn L- lq điều khiển) đi cùng chiều và đi ở làn giữa. Khi đi đến cách cầu vượt Tự Khoát khoảng 40m thì xe ô tô tải (do anh Hoàng Văn L- lq điều khiển) gặp sự cố, bị rơi trực các đăng và văng ra đường (làn đường sát dải phân cách cứng giữa hai chiều đường) nên xe ô tô 07 chỗ (do anh Nguyễn Ngọc C- lq điều khiển) giảm tốc độ, hơi đánh lái sang bên phải, bánh xe phía sau bên phải chèn qua trực các đăng bị rơi xuống đường và bị vỡ lốp xe. Cc ... có đạp phanh nhưng do khoảng cách quá gần nên đầu xe khách (do Cc ... điều khiển) đã đâm thẳng vào phía sau xe ô tô 07 chỗ và đẩy xe đi một đoạn thì dừng lại sát lề đường bên phải.

Hậu quả: xe ô tô nhãn hiệu Mitsubishi biển kiểm soát 37A-003... bị hư hỏng nặng; Xe ô tô biển kiểm soát 36B-009... bị hư hỏng nhẹ.

Khám nghiệm hiện trường thể hiện: Hiện trường vụ tai nạn là Km 186- H8 đường Pháp Vân- Cầu Giẽ (thuộc xã Ngũ Hiệp, Thanh Trì, Hà Nội), chiều đường đi Pháp Vân có 03 làn đường: làn thứ nhất sát mép đường bên phải theo chiều đi rộng 03m00, làn ở giữa phân chia với làn thứ nhất bằng vạch sơn liền màu trắng rộng 03m80 và làn thứ ba sát dải phân cách cứng ở giữa đường được phân chia với làn ở giữa bằng vạch sơn đứt đoạn màu trắng rộng 04m20.

Xe ô tô BKS: 29C- 271... dừng lại trên đường ở làn đường thứ nhất, đầu xe hướng Pháp Vân, đo từ má lốp trước bên phải cách mép đường chuẩn được 0m85, đo từ má lốp sau bên phải cách mép đường chuẩn được 01m10, đồng thời đo ngang đến má lốp trước bên phải xe ô tô BKS: 37A - 003... được 53m.

Xe ô tô BKS: 37A- 003... dừng lại trên đường ở làn đường thứ ba, đầu xe hướng Pháp Vân, đo từ má lốp trước bên phải xe vào mép đường chuẩn được 8m30, má lốp sau bên phải xe vào mép đường chuẩn được 8m60, đồng thời đo ngang đến má lốp trước bên phải xe ô tô BKS: 36B- 009... được 30m20.

Xe ô tô BKS: 36B- 009... dừng lại trên đường ở làn đường thứ ba, đầu xe hướng Pháp Vân, đo từ má lốp trước bên phải vào mép đường chuẩn được 6m80, đo

từ má lốp sau bên phải vào mép đường chuẩn được 7m00 đồng thời đo đến đầu trục các đăng rơi trên đường là 0m50.

Trục các đăng bị rơi của xe ô tô 29C- 271... nằm trên đường dưới gầm phía sau xe ô tô BKS: 36B- 009..., đầu trục các đăng cách mép đường chuẩn là 7m50, cuối trục các đăng cách mép đường chuẩn là 7m60 đồng thời cách cột Km186H8 là 20m00.

Kết quả khám nghiệm đối với xe ô tô BKS 36B- 009...: Mặt ngoài của chắn đà bên trái phía trước đầu xe để lại vết va chạm làm vỡ chắn đà, dấu vết có chiều từ trước về sau, vết có KT (25 x 40)cm, điểm thấp nhất của dấu vết cách đất 31cm, điểm gần nhất của dấu vết cách mép ngoài cùng của chắn đà là 67cm.

Mặt ngoài của chắn đà bên phải phía trước đầu xe để lại vết va chạm làm vỡ chắn đà, dấu vết có chiều từ trước về sau, vết có KT (24 x 46)cm, điểm thấp nhất của dấu vết cách đất 20cm, điểm gần nhất của dấu vết cách mép ngoài bên phải chắn đà là 84cm.

Mặt ngoài của đầu gạt mưa bên trái phía trước đầu xe để lại vết va chạm, trên điểm va chạm để lại chất màu xám dạng sơn, dấu vết có chiều từ trước về sau, vết có KT (10 x 8)cm, điểm thấp nhất của vết cách đất là 120cm.

Mặt ngoài của đầu gạt mưa bên phải phía trước đầu xe để lại vết va chạm, dấu vết có chiều từ trước về sau, trên điểm va chạm để lại chất màu trắng, vết có KT (6 x 8)cm, điểm thấp nhất của vết cách đất là 120cm.

Thiệt hại của xe ô tô BKS 36B- 009...: Vỏ chắn đà phía trước đầu xe; Cong gập khung xe bên trái phía trước đầu xe; Vỡ đèn chiếu sáng hai bên phía trước đầu xe; Vỡ kính chắn gió phía trước đầu xe; Vỡ gạt mưa hai bên phía trước đầu xe; Cong bẹp vỏ xe phía trước đầu xe.

Kết quả khám nghiệm đối với xe ô tô BKS 37A- 003...: Mặt ngoài của chắn đà bên trái phía sau xe để lại vết va chạm, trên điểm va chạm để lại vết sơn màu đỏ và chất bám dính màu trắng, dấu vết có chiều từ sau về trước, vết có KT (21x 22)cm, điểm thấp nhất của vết cách đất 32cm, điểm gần nhất của vết cách mép ngoài của chắn đà là 69cm.

Mặt ngoài của chắn đà bên phải phía sau xe để lại vết va chạm, trên điểm va chạm để lại chất màu đỏ dạng sơn, dấu vết có chiều từ sau về trước, vết có KT (20 x 30)cm, điểm thấp nhất của vết cách đất là 35cm, điểm gần nhất cách mép ngoài bên phải của chắn đà là 71cm.

Mặt ngoài của cửa hậu bên trái phía sau xe để lại vết va chạm trên điểm va chạm để lại chất màu đen dạng sơn, dấu vết có từ sau về trước, vết có KT (7 x 8)cm, điểm thấp nhất của dấu vết cách đất là 115cm, điểm gần nhất của dấu vết cách mép ngoài bên trái cửa hậu sau xe là 5,5cm.

Mặt ngoài của kính chắn gió cửa hậu phía sau xe bên phải để lại vết va chạm làm vỡ kính chắn gió, vết có chiều từ sau về trước, vết có KT (6 x 8)cm, điểm thấp

nhất của vết cách đất là 115cm, điểm gần nhất của vết là mép ngoài của kính chắn gió bên phải của cửa hậu (đo ở tình trạng bánh xe phía sau bên phải đã bị nổ lốp).

Mặt ngoài má lốp sau bên phải để lại vết va chạm trên điểm va chạm để lại chất màu đen dạng dầu mỡ, dấu vết có chiều từ mặt lặn vào tâm trục, vết có KT (5x3) cm, điểm gần nhất của vết cách chữ D trong hàng chữ DUELER là 01 cm.

Thiệt hại của xe ô tô BKS 37A- 003...: hư hỏng toàn bộ phía sau; nổ lốp sau bên phải; không kiểm tra được thiệt hại bên trong xe.

Kết quả khám nghiệm đối với xe ô tô BKS 29C-271...: Mặt ngoài đầu trục các đăng để lại vết va chạm làm sạch dầu mỡ lộ kim loại, vết có kích thước 10x6cm, điểm gần nhất của vết là mép ngoài của đầu trục các đăng; Ba đòn sóc phía trước của xe bị bung rời do quá trình cứu hộ đưa xe về bãi. Thiệt hại: Roi trục các đăng.

Tại Cơ quan điều tra, Lê Thanh Cc ... khai nhận diễn biến xảy ra vụ tai nạn và hành vi phạm tội và khai nhận: Cc ... điều khiển xe ô tô theo hướng Thường Tín đi Hà Nội trên đường cao tốc Pháp Vân- Cầu Giẽ với tốc độ khoảng 60km/h ở làn ngay sát dải phân cách cứng ở giữa đường. Cc ... quan sát thấy ở phía trước cùng chiều có 01 xe ô tô 7 chỗ BKS màu xanh đi cùng làn đường với xe của Cảnh, ở cách đầu xe khoảng 20m (*phía trước xe ô tô 7 chỗ*) có 01 xe ô tô tải đi cùng chiều ở làn bên cạnh. Khi đang đi thì bất ngờ có một vật gì đó văng ra đường và xe ô tô 7 chỗ đánh lái sang trái. Cc ... thấy có một trục các đăng văng từ gầm xe tải qua gần xe bên trái thì xe ô tô 7 chỗ phanh. Bánh xe phía sau bên phải của xe ô tô 7 chỗ chèn qua chiếc trục các đăng trên. Cc ... thấy khói bụi liền đạp phanh nhưng do khoảng cách quá gần nên xe ô tô do Cc ... điều khiển đã đâm vào phía sau xe ô tô 7 chỗ; còn chiếc xe tải đã đánh lái sang phải và dừng ở sát lề đường bên phải.

Tại Kết luận giám định số 3883 ngày 15/8/2017 của Viện khoa học hình sự- Bộ Công an đối với dấu vết va chạm giữa các phương tiện kết luận:

a) Dấu vết trượt bám dính chất màu đen (*dạng sơn*) ở mặt ngoài phía trước móc kéo và dấu vết thùng, trượt xước mất sơn màu đỏ (*dạng sơn*) ở mặt trước bên phải chắn đà trước xe ô tô biển số 36B - 009... có chiều từ trước về sau, phù hợp với dấu vết thùng nhựa, trượt xước mất sơn màu đen, bám dính chất màu đỏ (*dạng sơn*) ở mặt sau bên phải chắn đà sau và dấu vết biến dạng thanh kim loại phía sau bên phải chắn đà này của xe ô tô biển số 37A- 003.... Dấu vết va chạm ở xe ô tô biển số 37A - 003... tại vị trí này có chiều từ sau về trước.

Dấu vết thùng, trượt xước mất sơn màu đỏ (*dạng sơn*) ở mặt trước bên trái chắn đà trước xe ô tô biển số 36B- 009... có chiều từ trước về sau, phù hợp với dấu vết trượt xước, bám dính chất màu đỏ, trắng (*dạng sơn, nhựa*) ở mặt sau bên trái chắn đà sau và dấu vết biến dạng thanh kim loại phía sau bên trái chắn đà này của xe ô tô biển kiểm soát 37A-003.... Dấu vết va chạm ở xe ô tô biển kiểm soát 37A-003... tại các vị trí này có chiều từ sau về trước.

b) Không xác định được điểm va chạm đầu tiên giữa xe ô tô biển kiểm soát 36B-009... với xe ô tô biển kiểm soát 37A-003...

c) Không phát hiện thấy dấu vết va chạm ở xe ô tô biển kiểm soát 29C-271... với xe ô tô biển kiểm soát 36B-009... và xe ô tô biển kiểm soát 37A-003....

d) Không xác định được tốc độ xe ô tô biển kiểm soát 37A- 003..., xe ô tô biển kiểm soát 36B-009... và xe ô tô BKS: 29C- 271... ngay trước khi xảy ra tai nạn.

Tại Bản kết luận giám định số 4171 ngày 21/9/2017 của Viện khoa học hình sự- Bộ Công an kết luận: Hệ thống truyền lực của xe ô tô 29C-271... bị hư hỏng do mối ghép bulong ở điểm nối giữa trục ra của hộp số với đoạn trục các đăng 1 bị nới lỏng, tuột ốc dẫn đến mất liên kết và rơi trục các đăng.

Tại Kết luận định giá số 355 ngày 12/12/2017 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Thanh Trì kết luận: xe ô tô nhãn hiệu Mitsubishi, biển kiểm soát 37A-003... có tổng giá trị thiệt hại là 227.115.900 đồng.

Về dân sự bồi thường đối với xe ô tô biển kiểm soát 37A-003... (thuộc sở hữu của Công an huyện Diễn Châu): đại diện hợp pháp của Công ty TNHH dịch vụ vận tải và thương mại H ... T ...(chủ sở hữu xe ô tô BKS: 36B - 009...) và lái xe Lê Thanh Cc ... đã bồi thường cho Công an huyện Diễn Châu là 160.000.000 đồng; đại diện hợp pháp của nguyên đơn dân sự không có yêu cầu về dân sự và đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Lê Thanh Cc ... (*bút lục 98- 100*); Cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe ô tô nêu trên cho Công an huyện Diễn Châu, tỉnh Nghệ An.

Chiếc xe ô tô biển kiểm soát: 36B- 009... thuộc sở hữu của Công ty TNHH dịch vụ vận tải Hùng Thắng; Cơ quan điều tra đã trao trả xe cho chủ sở hữu là Công ty Hùng Thắng; đại diện hợp pháp của bị đơn dân sự (*bà Vũ Thị Nguyệt- Giám đốc Công ty*) đã nhận lại tài sản và không có đề nghị gì về dân sự.

Chiếc xe ô tô biển kiểm soát: 29C-271... thuộc sở hữu của Công ty TNHH một thành viên kinh doanh vật tư và thương mại H- A ...; Cơ quan điều tra đã trao trả xe cho chủ sở hữu; đại diện hợp pháp của Công ty H- A ... đã nhận lại tài sản và không có đề nghị gì về dân sự.

Cơ quan điều tra kết luận: nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn giao thông là do Lê Thanh Cc ... điều khiển xe ô tô không giữ khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình (*vi phạm khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ*); anh Hoàng Văn L- lq (*điều khiển xe ô tô BKS: 29C- 271...*) và anh Nguyễn Ngọc C- lq (*điều khiển xe ô tô BKS: 37A- 003...*) không có lỗi trong vụ tai nạn giao thông nêu trên.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 72/2019/HS-ST ngày 27/5/2019, Tòa án nhân dân huyện Thanh Trì, Thành phố Hà Nội đã xử phạt bị cáo Lê Thanh Cc ... 10 tháng tù về tội Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ theo quy định tại khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999; tổng hợp với hình phạt 36 tháng tù nhưng cho hưởng án treo (thời gian thử thách 60 tháng) về tội Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ theo Bản án hình sự phúc thẩm số 158/2013/HS- PT

ngày 15/8/2013 của Tòa án nhân dân tỉnh Thanh Hóa; buộc Lê Thanh Cc ... phải chấp hành hình phạt chung của cả 02 Bản án là 46 tháng tù.

Tại Bản án hình sự phúc thẩm số 886/2019/HSPT ngày 19/11/2019, Tòa án nhân dân Thành phố Hà Nội xét xử phúc thẩm (do bị cáo Lê Thanh Cc ... kháng cáo), sửa một phần Bản án sơ thẩm và xử phạt bị cáo Lê Thanh Cc ... 07 tháng tù về tội Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ; tổng hợp với hình phạt 36 tháng tù nhưng cho hưởng án treo về tội Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ theo Bản án hình sự phúc thẩm số 158/2013/HS- PT ngày 15/8/2013 của Tòa án nhân dân tỉnh Thanh Hóa; buộc Lê Thanh Cc ... phải chấp hành hình phạt chung của 02 Bản án là 43 tháng tù; thời hạn chấp hành hình phạt tính từ ngày bắt thi hành án.

Ngày 31/8/2020, Lê Thanh Cc ... có đơn kêu oan và khai báo về hành vi nhận tội thay cho đối tượng Trịnh Đình Vũ trong vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 30/4/2012. cùng ngày 31/8/2020, Trịnh Đình Vũ đến Công an đầu thú về hành vi gây tai nạn ngày 30/4/2012. Ngày 31/8/2020, bị cáo Lê Thanh Cc ... bị Cơ quan thi hành án hình sự của Công an huyện Hà Trung, tỉnh Thanh Hóa áp giải đi chấp hành án phạt tù (*theo Quyết định thi hành án phạt tù số 31/2020/QĐ-CA ngày 08/06/2020 của Tòa án nhân dân huyện Hà Trung, tỉnh Thanh Hóa và quyết định áp giải người bị kết án phạt tù số 06/QĐ-THA ngày 03/08/2020 của Cơ quan thi hành án hình sự Công an huyện Hà Trung, Thanh Hóa*). Ngày 08/10/2020, Chánh án tòa án nhân dân tỉnh Thanh Hóa ban hành quyết định tạm đình chỉ chấp hành án phạt tù đối với Lê Thanh Cc ... trong thời hạn 12 tháng kể từ ngày ban hành quyết định.

Tại Quyết định tái thẩm số 41/2021/HS-TT ngày 14/9/2021, Tòa án nhân dân Cấp cao tại Hà Nội quyết định: hủy Bản án hình sự sơ thẩm số 08/2013/HS-ST ngày 16/5/2013 của Tòa án nhân dân huyện Vĩnh Lộc và Bản án hình sự phúc thẩm số 158/2013/HS- PT ngày 15/8/2013 của Tòa án nhân dân tỉnh Thanh Hóa để điều tra lại.

Ngày 13/12/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra- Công an huyện Vĩnh Lộc, tỉnh Thanh Hóa đã khởi tố bị can đối với Trịnh Đình Vũ và ra quyết định đình chỉ điều tra bị can đối với Lê Thanh Cc ... về tội Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ theo quy định tại khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự 1999.

Tại Quyết định tái thẩm số 11/2023/HS-TT ngày 20/3/2023, Tòa án nhân dân Cấp cao tại Hà Nội quyết định: hủy Bản án hình sự sơ thẩm số 72/2019/HS-ST ngày 27/5/2019 của Tòa án nhân dân huyện Thanh Trì, Thành phố Hà Nội và Bản án hình sự phúc thẩm số 886/2019/HS-PT ngày 19/11/2019 của Tòa án nhân dân Thành phố Hà Nội để điều tra lại; lý do: Bản án của Tòa án nhân dân huyện Thanh Trì đã tổng hợp hình phạt của Bản án của Tòa án nhân dân huyện Vĩnh Lộc và Bản án của Tòa án nhân dân tỉnh Thanh Hóa đã tuyên đối với Lê Thanh Cc

** Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 185/2023/HS- ST ngày 08/11/2023, Tòa án nhân dân huyện Thanh Trì, Thành phố Hà Nội đã quyết định:*

Tuyên bố bị cáo Lê Thanh Cc ... phạm tội Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ; áp dụng khoản 1 Điều 202, các điểm b và p khoản 1, khoản 2 Điều 46 và Điều 33 Bộ luật Hình sự năm 1999 (*sửa đổi, bổ sung năm 2009*); xử phạt bị cáo Lê Thanh Cc ... 06 tháng tù (*được trừ 01 tháng và 08 ngày đã chấp hành hình phạt tù- từ ngày 31/8/2020 đến ngày 08/10/2020*), bị cáo còn phải chấp hành 04 tháng và 22 ngày tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn quyết định về xử lý vật chứng, án phí hình sự sơ thẩm và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 10/11/2023, bị cáo Lê Thanh Cc ... có đơn kháng cáo với nội dung đề nghị được hưởng án treo.

** Tại phiên tòa phúc thẩm:* Kiểm sát viên Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hà Nội phân tích về nội dung vụ án và đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận kháng cáo và sửa Bản án sơ thẩm: áp dụng khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999 (*sửa đổi, bổ sung năm 2009*); các điểm b và s khoản 1, khoản 2 Điều 51, các Điều 38 và 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 (*sửa đổi, bổ sung năm 2017*); xử phạt bị cáo Lê Thanh Cc ... 06 tháng tù về tội Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ nhưng cho hưởng án treo; thời gian thử thách là 12 (*mười hai*) tháng, kể từ ngày tuyên án phúc thẩm; giao bị cáo cho Chính quyền địa phương giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách của án treo; các quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị và đã có hiệu lực pháp luật nên không xem xét.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Đơn kháng cáo của bị cáo Lê Thanh Cc ... phù hợp quy định tại các Điều 331 và 333 Bộ luật Tố tụng hình sự về chủ thể và thời hạn kháng cáo nên Hội đồng xét xử xem xét kháng cáo theo quy định của pháp luật.

[2] Lời khai nhận của bị cáo Lê Thanh Cc ... tại phiên tòa phúc thẩm phù hợp với lời khai của bị cáo tại cấp sơ thẩm, lời khai của đại diện hợp pháp của nguyên đơn dân sự, bị đơn dân sự và những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án, phù hợp các vật chứng đã thu giữ, các tài liệu về khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện tham gia giao thông, kết luận giám định, định giá tài sản và các

tài liệu, chứng cứ khác được thu thập hợp pháp trong hồ sơ vụ án- Đủ cơ sở kết luận: hồi 09 giờ 30 phút ngày 28/7/2017, tại Km 186+H8 trên đường Pháp Vân- Cầu Giẽ, theo hướng Cầu Giẽ đi Hà Nội (*thuộc địa phận xã Ngũ Hiệp, huyện Thanh Trì, Thành phố Hà Nội*), anh Hoàng Văn L- lq đang điều khiển xe ô tô BKS 29C-271... thì xe bị gặp sự cố nên trục các đăng bị gãy và rơi ra đường; anh Nguyễn Ngọc C- lq điều khiển xe ô tô BKS 37A-003... đi phía sau cùng chiều đã cho xe giảm tốc độ để tránh tai nạn thì bị xe ô tô BKS 36B-009... do Lê Thanh Cc ... điều khiển đi phía sau (*không giữ khoảng cách an toàn với xe đi liền trước; vi phạm Điều 12 luật Giao thông đường bộ*) đã đâm vào phía sau; xe ô tô BKS 37A-003... (*của Công an huyện Diễn Châu, Nghệ An*) bị thiệt hại là 227.115.900 đồng; hành vi của Lê Thanh Cc ... đã phạm tội Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ, tội phạm và hình phạt được quy định tại khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999 (*sửa đổi, bổ sung năm 1999*); Bản án sơ thẩm đã kết án bị cáo Lê Thanh Cc ... theo tội danh và điều luật đã viện dẫn là có căn cứ, đúng pháp luật. Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Lê Thanh Cc ... thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội và xác nhận lỗi của bị cáo trong khi điều khiển phương tiện giao thông đường bộ, đúng như quy kết của Bản án sơ thẩm, ăn năn hối cải và đề nghị được hưởng án treo.

[3] Bị cáo Lê Thanh Cc ... không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự theo khoản 1 Điều 52 Bộ luật Hình sự năm 2015, bị cáo có nhân thân tốt, “*thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải*”, “*tự nguyện bồi thường thiệt hại và tích cực khắc phục hậu quả*” và “*bị cáo có hoàn Cc ... kinh tế khó khăn, là lao động chính trong gia đình*”, là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo theo các điểm b và s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự và đã được Bản án sơ thẩm xem xét và áp dụng cho bị cáo. Tại cấp phúc thẩm, Hội đồng xét xử về việc “*gia đình bị cáo là gia đình có công với Cách Mạng*” và “*bên bị thiệt hại đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo*” để áp dụng bổ sung các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo theo khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[4] Bản án sơ thẩm đã đánh giá đúng tính chất, mức độ của hành vi phạm tội của bị cáo, hậu quả xảy ra, lỗi gây ra thiệt hại, nhân thân và các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo để áp dụng loại hình phạt tù có thời hạn và xử phạt bị cáo Lê Thanh Cc ... 06 tháng tù là có căn cứ, đúng pháp luật. Về biện pháp chấp hành hình phạt tù, Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo Lê Thanh Cc ... không có tình tiết

tăng nặng trách nhiệm hình sự, bị cáo có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, đã tự nguyện bồi thường thiệt hại và đại diện hợp pháp của nguyên đơn dân sự đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; lỗi hoàn toàn của bị cáo đã gây thiệt hại nhưng bị cáo phạm tội với lỗi vô ý và không có thiệt hại về tính mạng và sức khỏe của người khác, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, có hoàn Cc ... kinh tế và gia đình khó khăn. Vì vậy, Hội đồng xét xử ghi nhận quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hà Nội trình bày tại phiên tòa phúc thẩm, chấp nhận kháng cáo và sửa Bản án sơ thẩm về biện pháp chấp hành hình phạt tù, giữ nguyên mức hình phạt tù nhưng áp dụng biện pháp miễn chấp hành hình phạt tù có điều kiện, cho bị cáo hưởng án treo và buộc bị cáo chấp hành sự giám sát, giáo dục của Chính quyền địa phương trong thời gian thử thách; cũng đủ tác dụng để giáo dục, cải tạo đối với bị cáo và răn đe, phòng ngừa chung; thể hiện tính nhân đạo, khoan hồng của pháp luật đối với người phạm tội ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình và tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả.

[5] Kháng cáo được chấp nhận nên bị cáo Lê Thanh Cc ... không phải nộp án phí hình sự phúc thẩm theo điểm h khoản 2 Điều 23 Nghị quyết về án phí Tòa án.

[6] Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm về xử lý vật chứng và án phí hình sự sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị theo quy định tại Điều 343 Bộ luật Tố tụng hình sự.

[7] *Vì các lẽ trên;*

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355 và điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Sửa một phần Bản án hình sự sơ thẩm số 185/2023/HS- ST ngày 08/11/2023 của Toà án nhân dân huyện Thanh Trì, Thành phố Hà Nội đối với bị cáo Lê Thanh Cc ...:

Áp dụng khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999 (*sửa đổi, bổ sung năm 2009*); các điểm b và s khoản 1, khoản 2 Điều 51, các Điều 38 và 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 (*sửa đổi, bổ sung năm 2017*);

Xử phạt bị cáo Lê Thanh Cc ... 06 (sáu) tháng tù về tội Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ nhưng cho hưởng án treo; thời gian thử thách là 12 (mười hai) tháng, tính từ ngày tuyên án phúc thẩm.

Giao bị cáo Lê Thanh Cc ... cho Ủy ban nhân dân xã Hà Đông, huyện Hà Trung, tỉnh Thanh Hóa giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của Bản án đã cho hưởng án treo.

2. Bị cáo Lê Thanh Cc ... không phải nộp án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm về xử lý vật chứng và án phí hình sự sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- VKSND Thành phố Hà Nội;
- VKSND huyện Thanh Trì;
- Công an huyện Thanh Trì;
- TAND huyện Thanh Trì;
- Chi cục THADS huyện Thanh Trì;
- Bị cáo Lê Thanh Cc ...;
- UBND cấp xã nơi BC cư trú;
- Dương sự;
- Lưu hồ sơ, văn phòng.

**T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

PHẠM NĂNG THÀNH