TÒA ÁN NHÂN DÂN **TỈNH LÂM ĐỒNG**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 196/2024/HS-PT
Ngày: 28-10-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH LÂM ĐỒNG

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Duy Hoài

Các Thẩm phán: Ông Đỗ Mạnh Hùng

Ông Nguyễn Công Hoàn

- ***Thư ký phiên tòa***: Ông Hoàng Quốc Huy - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Lâm Đồng.

- ***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Lâm Đồng tham gia phiên tòa***: Bà Lê Thị Tân - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 10 năm 2024, tại trụ sở Toà án nhân dân tỉnh Lâm Đồng xét xử phúc thẩm vụ án hình sự thụ lý số 184/2024/TLPT-HS ngày 07/10/2024 đối với bị cáo Trịnh Minh Kh, do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 118/2024/HS-ST ngày 06/8/2024 của Tòa án nhân dân huyện Lâm Hà, tỉnh Lâm Đồng.

** Bị cáo kháng cáo:*

Họ và tên: **Trịnh Minh Kh**, sinh năm: 1999; nơi sinh: Ninh Thuận; nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Thôn GT, xã TH, huyện Ninh Hải, tỉnh Ninh Thuận; nơi ở hiện nay: Số 116, đường THĐ, thị trấn LN, huyện Đức Trọng, tỉnh Lâm Đồng; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 8/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Công giáo; quốc tịch: Việt Nam; con ông Trịnh Minh H và bà Nguyễn Thị Xuân V; gia đình có 04 anh, chị em; vợ, con: Chưa có; tiền án, tiền sự: không.

Bị cáo tại ngoại. Có mặt.

Trong vụ án này, còn có đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không kháng cáo, không liên quan đến kháng cáo, vụ án không bị kháng nghị nên Tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào sáng ngày 17/12/2023, Trịnh Minh Kh, sinh năm 1999, nơi cư trú: Thôn GT, xã TH, huyện Ninh Hải, tỉnh Ninh Thuận điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu Hino, biển kiểm soát: 85H-003.39 chở theo Bùi Lê Quốc Đ, sinh năm: 2006, nơi cư trú: thôn GĐ, xã TH, huyện Ninh Hải, tỉnh Ninh Thuận ngồi ghế phụ lưu thông theo hướng huyện Đức Trọng, tỉnh Lâm Đồng đi thị trấn Đinh Văn, huyện Lâm Hà để giao hải sản. Đến khoảng 06 giờ 40 phút cùng ngày, Trịnh Minh Kh điều khiển xe ô tô đi đến đoạn đường nhựa km 157 + 150, quốc lộ 27 thuộc tổ dân phố Cô Ya, thị trấn Đinh Văn, huyện Lâm Hà, tỉnh Lâm Đồng thì nhìn thấy xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Grande màu đỏ, biển kiểm soát 49D1-347.41 do bà Dương Thị Hải Y, sinh năm: 1981, nơi cư trú: tổ dân phố TT, thị trấn ĐV, huyện Lâm Hà, tỉnh Lâm Đồng đang điều khiển lưu thông cùng chiều phía trước. Lúc này bà Y bật đèn xi nhan trái, quay lại phía sau quan sát rồi điều khiển xe mô tô chuyển hướng từ phần đường bên phải sang bên trái đường. Khi xe ô tô do Kh điều khiển cách xe mô tô do bà Y điều khiển khoảng 20m thì Kh vẫn điều khiển xe ô tô tốc độ cao với mục đích vượt qua xe mô tô của bà Y, Kh điều khiển xe ô tô đánh lái sang làn đường bên trái để vượt chiếc xe này (lúc này xe của bà Y đi hết sang phần đường bên trái).

Khi xe ô tô do Kh điều khiển đi qua làn đường bên trái (theo hướng di chuyển của Kh) thì ngay lúc này phần đầu xe ô tô bên trái (bên tài) va chạm vào vùng tay lái bên trái của xe mô tô nhãn hiệu Honda Future màu vàng cam, đen BKS: 49D1- 457.25 do bà Hà Thị Hoa Đ, sinh năm: 1962, nơi cư trú: tổ dân phố ĐT, thị trấn ĐV, huyện Lâm Hà điều khiển lưu thông theo hướng ngược làm chiếc xe này ngã văng về phía sau xe ô tô của Kh và ngã vào lề đường bên trái theo hướng huyện Đức Trọng đi huyện Lâm Hà. Lúc này Kh đạp mạnh phanh làm xe ô tô quay ngang và phần hông xe bên phải tiếp tục va chạm vào phía sau của xe mô tô do bà Y điều khiển làm chiếc xe này bị ngã văng về phía trước. Xe ô tô do Kh điều khiển quay ngang, trà bánh xe xuống mặt đường khoảng 20m thì dừng lại, một nửa thân xe nằm trên lề đường bên trái và một nửa thân xe nằm dưới lòng đường nhựa, đầu xe hướng vào lề đường bên trái theo hướng Đức Trọng đi huyện Lâm Hà.

Hậu quả: Bà Hà Thị Hoa Đ tử vong tại bệnh viện đa khoa tỉnh Lâm Đồng, các phương tiện bị hư hỏng.

Tang vật thu giữ: 01 ô tô tải nhãn hiệu Hino 300, loại có mui, màu trắng, BKS: 85H-003.39; 01 xe mô tô gắn máy nhãn hiệu Yamaha Grande, màu đỏ, BKS: 49D1-347.41; 01mô tô gắn máy nhãn hiệu Honda Future, màu nâu vàng đồng, BKS: 49D1-457.25.

Khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường vụ tai nạn giao thông là tại Km 157 +150, đoạn đường nhựa QL27 thuộc địa phận tổ dân phố CY, thị trấn ĐV, huyện Lâm Hà, tỉnh Lâm Đồng. Đây là đoạn đường thẳng không bị che khuất tầm nhìn, mặt đường trải nhựa có bề rộng 08 mét, giữa đường có vạch nét đứt màu vàng chia đôi làn đường riêng biệt.

Công tác dựng lại hiện trường được tiến hành theo phương pháp cuốn chiếu, dùng mắt thường để quan sát, dùng thước tỷ lệ để đo, chọn chiều hướng khám nghiệm là từ hướng huyện Đức Trọng, tỉnh Lâm Đồng đi thị trấn ĐV, huyện Lâm Hà, chọn mép lề đường bên trái theo hướng khám nghiệm làm lề chuẩn, chọn cột điện có ký hiệu 471/473/43 làm mốc. Phát hiện và ghi nhận các dấu vết như sau:

Vị trí số (1): là vị trí chất dịch màu nâu đỏ đã khô kích thước 02cm x 03cm, tâm chất dịch cách lề chuẩn 1,7m.

Vị trí số (2): là vị trí xe mô tô hiệu Honda Future màu vàng cam, đen BKS: 49D1-457.25 nằm ngã nghiêng bên trái trên bồn cây bằng bê tông, đầu xe hướng về huyện Đức Trọng, đuôi xe hướng về UBND thị trấn ĐV, huyện Lâm Hà. Trục sau xe mô tô cách lề chuẩn 2,7m, cách tâm chất dịch số 01 là 1,9m, cách mốc 35m, trục trước xe mô tô cách lề chuẩn 3,3m.

Vị trí số (3): là vị trí vết cày đứt đoạn bám dính chất màu bạc và đen có chiều dài 6,7m, đầu vết cày cách lề chuẩn 2,6m, cách trục sau của xe mô tô BKS: 49D1-457.25 là 1,2m, đuôi vết cày cách lề chuẩn 1,25m.

Vị trí số (4): là vị trí phát hiện tổ hợp mảnh vỡ bằng nhựa màu trắng, vùng kích thước 20cm x 50cm, cách lề chuẩn 10cm, cách đuôi vết cày (vị trí số 3) 1,25m.

Vị trí số (5): là vị trí vết trượt bánh xe màu đen trên mặt đường có kích thước 13,2m x 0,12m, đầu vết trượt cách tổ hợp mảnh vỡ nhựa (vị trí số 4) là 5,7m, cách lề chuẩn 01m. Vết cày kéo dài tới giữa bánh xe trước bên trái của xe ô tô tải nhãn hiệu Hino, biển kiểm soát: 85H-003.39.

Vị trí số (6): là vị trí vết cày đứt đoạn dài 16,8m, đầu vết cày cách đầu vết trượt bánh xe (vị trí số 5) 2,6m, cách lề chuẩn 3,5m.

Vị trí số (7): là vị trí vết trượt bánh xe màu đen có kích thước 12,6m x 0,12m, đầu vết trượt cách lề chuẩn 02m, cách đầu vết cày (vị trí số 6) 2,1m. Vết trượt kéo dài tới bánh xe trước bên phải của xe ô tô tải nhãn hiệu Hino, biển kiểm soát: 85H-003.39.

Vị trí số (8): là vị trí vết trượt bánh xe màu đen có kích thước 12,7m x 0,15m, đầu vết trượt cách lề chuẩn 3,4m, cách đầu vết trượt bánh xe (vị trí số 7) 1,3m. Vết trượt kéo dài tới bánh xe phía sau bên phải của xe ô tô tải nhãn hiệu Hino, biển kiểm soát: 85H-003.39.

Vị trí số (9): là vị trí xe ô tô tải nhãn hiệu Hino, biển kiểm soát: 85H- 003.39, đầu xe hướng về nhà dân bên trái đường, đuôi xe hướng về tim đường. Bánh xe

phía trước bên trái cách lề chuẩn 2,15m, cách trục sau xe mô tô (vị trí số 2) 28,27m, bánh xe phía sau bên trái cách lề chuẩn 0,7m.

Vị trí số (10): là vị trí xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Grande màu đỏ, biển kiểm soát 49D1-347.41 nằm ngã nghiêng bên phải. Đầu xe hướng về nhà dân bên phải đường, đuôi xe hướng về tim đường. Trục trước xe mô tô cách lề chuẩn 7,45m, cách mốc 3,2m, cách bánh phía sau bên phải của xe ô tô tải (vị trí số 9) 7,85m, trục sau xe mô tô cách lề chuẩn 7,2m, cách bánh phía sau bên trái của xe ô tô tải (vị trí số 9) 7,1m, cách đuôi vết cày (vị trí số 6) 0,8m.

Khám nghiệm phương tiện.

Xe ô tô tải nhãn hiệu Hino, biển kiểm soát: 85H-003.39:

Ốp bảo vệ đèn tại vị trí cản xe bên trái bị bể vỡ nhựa kích thước 04cm x 05cm, vết bể vỡ còn mới, điểm thấp nhất cách mặt đất 54cm.

Cụm đèn chiếu sáng bên trái bể vỡ nhựa kích thước 15cm x 17cm, vết bể vỡ còn mới, điểm thấp nhất cách mặt đất 73cm.

Ốp kim loại đầu xe bên trái cạnh đèn chiếu sáng bị trầy xước kích thước 14cm x 02cm, vết trầy xước còn mới, điểm thấp nhất cách mặt đất 83cm.

Thanh kim loại phía dưới ở cản hông xe bên phải bị trầy xước kim loại, bể vỡ kích thước 2,5cm x 02cm, cách mặt đất 45cm.

Đầu ống kim loại hình tròn ở cạnh cản xe bên hông phải bị trầy xước kim loại kích thước 02cm x 01cm, vết trầy xước còn mới, điểm thấp nhất cách mặt đất 35cm.

Thanh kim loại màu đen phía dưới cản xe bên phải bị trầy xước kích thước 35cm x 04cm, bám dính vết màu đỏ, dấu vết còn mới, điểm thấp nhất cách mặt đất 45cm.

Xe mô tô nhãn hiệu Honda Future màu vàng cam, đen BKS: 49D1- 457.25:

Gương chiếu hậu bên trái bị gãy, mất còn lại chân gương. Tại chân gương có vết trầy xước kim loại kích thước 04cm x 0,6cm, vết trầy xước còn mới, chiều từ trước ra sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 102cm.

Đầu tay cầm lái bên trái bị trầy xước kim loại, lộ ánh kim kích thước 03cm x 02cm, vết trầy xước còn mới, chiều từ trước ra sau, bám dính bột kim loại màu bạc, điểm thấp nhất cách mặt đất 88cm. Ốp nhựa dưới chân gương trầy xước nhựa kích thước 04cm x 2,5cm, vết trầy xước còn mới, chiều từ trước ra sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 91cm. Mặt nạ trước đầu xe bị trầy xước sơn kích thước 10cm x 07cm, vết trầy xước còn mới, chiều từ trước ra sau.

Chắn bùn phía trước bị bể vỡ nhựa kích thước 15cm x 10cm, vết bể vỡ còn mới, cách mặt đất 62cm.

Yếm trái bị trầy xước nhựa kích thước 03cm x 01cm, vết trầy xước còn mới, chiều từ trước ra sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 30cm.

Đầu gác để chân phía trước bên trái bị trầy xước phần cao su, lộ phần kim loại bên trong kích thước 03cm x 02cm, vết trầy xước còn mới, điểm thấp nhất cách mặt đất 26cm.

Chân chống giữa bám dính xi măng.

Gác ba ga phía sau bên trái bị trầy xước kim loại kích thước 03cm x 0,5cm, cách mặt đất 77cm, vết trầy còn mới, chiều hướng từ trước ra sau.

Xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Grande màu đỏ, biển kiểm soát 49D1- 347.41:

Gác để chân phía sau bên trái bị gãy, mất, lộ phần kim loại và nhựa kích thước 04cm x 01cm, điểm cao nhất cách mặt đất 32cm. Ốp nhựa bảo vệ gác để chân phía trước, bên trái bị gãy một phần, bám dính chất màu đen, trầy xước sơn kích thước 13cm x 06cm, điểm cao nhất cách mặt đất 14cm.

Ốp lốc máy bị trầy xước, bám dính chất màu đen kích thước 26cm x 09cm, điểm cao nhất cách mặt đất 12cm.

Viền Inox bảo vệ thân xe phía sau bên trái gần đèn xi nhan bám dính chất màu đen kích thước 10cm x 03cm, viền Inox bị móp méo, điểm cao nhất cách mặt đất 54cm.

Vỏ lốp và niềng bánh xe sau dính vết màu đen kích thước 27cm x 05cm.

Mặt ngoài bảo vệ gương chiếu hậu trái bị trầy xước kích thước 02cm x 01cm, điểm cao nhất cách mặt đất 118cm.

Đầu tay phanh bên phải bị trầy xước kim loại kích thước 1,4cm x 02cm, điểm cao nhất cách mặt đất 103cm. Viền Inox bảo vệ yếm xe bên phải bị trầy xước vùng kích thước 16cm x 0,8cm, điểm cao nhất cách mặt đất 54cm.

Phần nhựa dưới gác để chân phía trước bên phải bị trầy xước lộ phần màu đen kích thước 25cm x 09cm, điểm cao nhất cách mặt đất 26cm.

Viền Inox bảo vệ thân xe bên phải bị trầy xước, móp méo vùng kích thước 42cm x 02cm, điểm cao nhất cách mặt đất 59cm.

Gác để chân phía sau bên phải bị trầy xước kim loại kích thước 16cm x 06cm, cách mặt đất 40cm.

Ốp bảo vệ ống xả khí thải bị trầy xước nhựa và kim loại kích thước 32cm x 10cm, điểm cao nhất cách mặt đất 33cm.

Kết quả trưng cầu giám định:

Ngày 18/12/2023, Phòng kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Lâm Đồng ban hành kết luận giám định tử thi số 219/KLGĐTT-PC09 kết luận: Nguyên nhân chết của bà Hà Thị Hoa Đ do chấn thương ngực kín.

Ngày 11/03/2024, Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lâm Đồng đã tiến hành giám định và ban hành bản kết luận giám định số 97/KL-KTHS, kết luận:

Dấu vết va chạm:

Vết gãy khuyết kim loại tại gác chân sau bên trái của xe mô tô biển số 49D1-347.41 phù hợp với vết rách, cong gập kim loại, bong tróc sơn tại đoạn trước, cạnh bên phải cản hông bên phải của xe ô tô biển số 85H-003.39.

Vết vỡ khuyết nhựa tại chóa đèn chiếu sáng trước bên trái của xe ô tô biển số 85H-003.39 phù hợp với vết trượt bám chất màu xám tại đối trọng tay lái bên trái của xe mô tô biển số 49D1-457.25.

Chiều hướng lưu thông:

Vào thời điểm xảy ra tai nạn giao thông, xe ô tô biển số 85H-003.39 và xe mô tô biển số 49D1-347.41 lưu thông theo chiều từ huyện Đức Trọng về hướng huyện Lâm Hà, tỉnh Lâm Đồng.

Vào thời điểm xảy ra tai nạn giao thông, xe mô tô biển số 49D1-457.25 lưu thông theo chiều từ huyện Lâm Hà về hướng huyện Đức Trọng, tỉnh Lâm Đồng.

Tốc độ phương tiện:

Không đủ cơ sở kết luận tốc độ của xe ô tô biển số 85H - 003.39, xe mô tô biển số 49D1 - 347.41 và xe mô tô biển số 49D1-457.25 ngay trước khi xảy ra tai nạn giao thông.

Vùng va chạm đầu tiên chiếu trên mặt đường:

Vùng va chạm đầu tiên trên mặt đường giữa xe ô tô biển số 85H-003.39 với xe mô tô biển số 49D1-347.41 vào thời điểm xảy ra tai nạn giao thông thuộc phần đường dành cho phương tiện lưu thông theo chiều từ huyện Lâm Hà về hướng huyện Đức Trọng, tỉnh Lâm Đồng.

Giám định nồng độ cồn, xét nghiệm chất ma túy:

Ngày 17/12/2023, Phòng CSGT Công an tỉnh Lâm Đồng đã kiểm tra nồng độ cồn của ông Trịnh Minh Kh và kết luận nồng độ cồn là: 0.000mg/L.

Ngày 17/12/2023, Phòng CSGT Công an tỉnh Lâm Đồng đã kiểm tra nồng độ cồn của bà Dương Thị Hải Y là: 0.000 mg/L.

Ngày 17/12/2023, Công an huyện Lâm Hà đã kiểm tra test nhanh ma túy của ông Trịnh Minh Kh và kết luận âm tính.

Giám định giấy phép lái xe:

Ngày 22/01/2024, Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lâm Đồng đã ban hành bản kết luận giám định số 1661/KL-KTHS, kết luận: Giấy phép lái xe số 790207020683 đề ngày 20/01/2020; Họ tên: Trịnh Minh Kh; Năm sinh: 1999, nơi cư trú: GT, xã TH, huyện Ninh Hải, tỉnh Ninh Thuận là thật.

Ngày 23/01/2024, Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lâm Đồng đã ban hành bản kết luận giám định số 1662/KL-KTHS, kết luận: Giấy phép lái xe số 681061681825 đề ngày 16/5/2016; Họ tên: Dương Thị Hải Y; Năm sinh: 1981, nơi cư trú: thôn TL, xã ĐĐ, huyện Lâm Hà, tỉnh Lâm Đồng là thật.

Giám định thương tích:

Quá trình làm việc với Cơ quan điều tra, bà Dương Thị Hải Y trình bày sau sự việc va chạm giao thông ngày 17/12/2023, bà Y chỉ bị trầy xước da, bị đau phần mềm nên không đi khám chữa tại cơ sở y tế. Đối với thương tích trên, bà không yêu cầu giám định thương tích.

Định giá tài sản:

Ngày 23/01/2024, Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Lâm Hà đã ra bản kết luận số: 10/KLĐG kết luận như sau:

Các bộ phận hư hỏng của xe ô tô tải nhãn hiệu Hino 300, loại có mui, màu trắng, BKS: 85H-003.39 do tai nạn giao thông xảy ra vào ngày 17/12/2023 tại TDP Cô Ya, thị trấn ĐV, huyện Lâm Hà có tổng trị giá 4.880.000 đồng (Bốn triệu tám trăm tám mươi ngàn đồng).

Các bộ phận hư hỏng của xe mô tô gắn máy nhãn hiệu Yamaha Grande, màu đỏ, BKS: 49D1-347.41 do tai nạn giao thông xảy ra vào ngày 17/12/2023 tại TDP Cô Ya, thị trấn ĐV, huyện Lâm Hà có tổng trị giá 1.210.000 đồng (Một triệu hai trăm mười ngàn đồng).

Các bộ phận hư hỏng của xe mô tô gắn máy nhãn hiệu Honda Future, màu nâu vàng đồng, BKS: 49D1-457.25 do tai nạn giao thông xảy ra vào ngày 17/12/2023 tại TDP Cô Ya, thị trấn ĐV, huyện Lâm Hà có tổng trị giá 1.890.000 đồng (Một triệu tám trăm chín mươi ngàn đồng).

Xử lý tang vật thu giữ:

- Đối với 01 (một) xe ô tô tải hiệu Hino màu trắng, biển kiểm soát: 85H-003.39 là tài sản hợp pháp của ông Trịnh Minh Hoàng, sinh năm: 1972, nơi cư trú: Thôn GT, xã TH, huyện Ninh Hải, tỉnh Ninh Thuận (bố của Trịnh Minh Kh). Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lâm Hà đã ra quyết định xử lý vật chứng số 936/QĐ-ĐTTH ngày 15/4/2024 bằng hình thức trả lại tài sản trên cho ông Trịnh Minh Hoàng.

- Đối với 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Honda Future màu vàng cam, đen BKS: 49D1-457.25 là tài sản hợp pháp của ông Nguyễn Dũng, sinh năm: 1962, nơi cư trú: TDP Đồng Tâm, thị trấn ĐV, huyện Lâm Hà (chồng của bà Hà Thị Hoa Đ). Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lâm Hà đã ra quyết định xử lý vật chứng số 936/QĐ-ĐTTH ngày 15/4/2024 bằng hình thức trả lại tài sản trên cho ông Nguyễn Dũng.

- Đối với 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Grande màu đỏ, biển kiểm soát 49D1-347.41 là tài sản hợp pháp của bà Dương Thị Hải Y, sinh năm: 1981, nơi cư trú: TDP Tân Tiến, thị trấn Đinh Văn, huyện Lâm Hà. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lâm Hà đã ra quyết định xử lý vật chứng số 936/QĐ-ĐTTH ngày 15/4/2024 bằng hình thức trả lại tài sản trên cho bà Dương Thị Hải Y.

Về trách nhiệm dân sự: Trịnh Minh Kh đã bồi thường khắc phục hậu quả, phía đại diện gia đình người bị hại không có yêu cầu gì thêm.

Tại bản cáo trạng số 121/CT - VKS ngày 01/7/2024 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lâm Hà truy tố Trịnh Minh Kh về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số 118/2024/HSST ngày 06/8/2024 của Tòa án nhân dân huyện Lâm Hà đã xử;

Tuyên bố: Bị cáo Trịnh Minh Kh phạm tội: *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".*

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 54 Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Xử phạt: Bị cáo Trịnh Minh Kh 09 (Chín) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt giam thi hành án.

Ngoài ra, bản án còn tuyên án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 13/8/2024 bị cáo kháng cáo xin hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo không thắc mắc, khiếu nại nội dung bản án sơ thẩm, khai nhận hành vi như bản án sơ thẩm đã xét xử; đồng thời giữ nguyên nội dung kháng cáo xin hưởng án treo, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Lâm Đồng đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự; không chấp nhận kháng cáo của bị cáo; giữ nguyên bản án sơ thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Cơ quan tiến hành tố tụng tại giai đoạn sơ thẩm đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự.

[2] Đơn kháng cáo của bị cáo đúng về hình thức, nội dung, trong hạn luật định nên kháng cáo của bị cáo là hợp lệ, đủ cơ sở để Hội đồng xét xử phúc thẩm xem xét theo trình tự phúc thẩm.

[3] Tại phiên tòa, bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi như bản án sơ thẩm quy kết. Xét lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với với lời khai của người làm chứng và biên bản khám nghiệm hiện trường, phù hợp với tất cả các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án, đủ cơ sở kết luận: Bị cáo Kh có giấy phép lái xe theo quy định, vào khoảng 06 giờ 20 phút ngày 17/12/2023 bị cáo điều khiển xe tải hiệu Hino, biển kiểm soát 85H 003.39 theo hướng Đức Trọng đi Đinh Văn. Khi đến đoạn đường nhựa thuộc tổ dân phố Cô Ya, thị trấn Đinh Văn, huyện Lâm Hà bị cáo nhìn thấy xe mô tô do bà Y đang điều khiển lưu thông cùng chiều phía trước. Bà Y bật đèn xi nhan trái, quay lại phía sau quan sát rồi chuyển hướng từ phần đường bên phải sang bên trái đường. Khi xe của bị cáo cách xe của bà Y khoảng 20m thì bị cáo vẫn chạy với tốc độ cao mục đích vượt qua xe của bà Y, bị cáo đánh lái sang làn đường bên trái để vượt. Khi xe bị cáo đi qua làn đường bên trái thì phần đầu xe bên trái va chạm vào vùng tay lái bên trái của xe do bà Đ điều khiển lưu thông theo hướng ngược lại làm chiếc xe này ngã văng. Lúc này bị cáo đạp mạnh phanh làm xe ô tô quay ngang và phần hông xe bên phải tiếp tục va chạm vào phía sau của xe bà Y làm chiếc xe này bị ngã văng về phía trước. Hậu quả: Bà Hà Thị Hoa Đ tử vong tại bệnh viện Đa khoa tỉnh Lâm Đồng, các phương tiện bị hư hỏng.

Tòa án cấp sơ thẩm tuyên xử bị cáo Trịnh Minh Kh phạm tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[4] Xét kháng cáo của bị cáo xin hưởng án treo, HĐXX thấy rằng Tòa án cấp sơ thẩm đã xem xét bị cáo thành khẩn khai báo; ăn năn hối cải, sau khi gây ra tai nạn bị cáo đã tác động gia đình bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại. Người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin bãi nại, giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Ngoài ra bị cáo là người có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự nên áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự và áp dụng Điều 54 Bộ luật Hình sự để xử phạt bị cáo dưới khung hình phạt là phù hợp. Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo giữ nguyên nội dung kháng cáo nhưng không xuất trình thêm tình tiết giảm nhẹ nào mới; hiện nay tình hình tội phạm về giao thông diễn biến hết sức phức tạp và có chiều hướng ngày càng gia tăng, trong vụ án này lỗi hoàn toàn của bị cáo. Do vậy, không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

[5] Về án phí: Do kháng cáo không được chấp nhận nên bị cáo phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự

1. Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Trịnh Minh Kh, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

Tuyên bố bị cáo Trịnh Minh Kh phạm tội: *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 54 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Trịnh Minh Kh 09 (Chín) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt giam thi hành án.

2. Về án phí: Áp dụng Điều 135 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Uỷ ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Trịnh Minh Kh phải chịu 200.000đ án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Các Thẩm phán		**Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa**
Đã ký	**Đã ký**	**Đã ký**
Đỗ Mạnh Hùng	**Nguyễn Công Hoàn**	**Nguyễn Duy Hoài**

Nơi nhận:
- VKSND tỉnh Lâm Đồng (01);
- Vụ GĐKT I – TANDTC (01);
- Phòng KTNV&THA (04);
- Sở Tư pháp tỉnh Lâm Đồng (01);
- TAND huyện Lâm Hà (10);
- VKSND huyện Lâm Hà (01);
- Cơ quan CSĐT CA huyện Lâm Hà (01);
- Cơ quan THAHS huyện Lâm Hà (01);
- Phòng PV 06 - Công an tỉnh Lâm Đồng (01);
- Bị cáo (07);
- Hồ sơ THAHS (07);
- Lưu hồ sơ; Án văn.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Duy Hoài