

Bản án số: 62 / 2017 /HSST

Ngày: 27/11/2017.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ H MAI - NGHỆ AN

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa : Ông Lý Quang Tình.

- Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Bá Hiền .

Ông Nguyễn Văn Lĩnh.

- *Thư ký ghi biên bản phiên tòa:* Bà Nguyễn Thị Hiền - Cán bộ Tòa án nhân dân thị xã H Mai - Nghệ an.

- *Đại diện VKSND thị xã H Mai tham gia phiên tòa:* Ông Văn Đức Châu Chức vụ: Kiểm sát viên.

Trong ngày 27 tháng 11 năm 2017 tại hội trường TAND thị xã H Mai, xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 69/2017/HSST ngày 09 tháng 11 năm 2017 đối với :

Bị cáo: **Nguyễn Văn H**, sinh ngày: 15/4/1990.

Nơi ĐKKHKT và chỗ ở hiện nay: Xóm 5, xã Nghi X, huyện Ng, tỉnh Nghệ An.

Tôn giáo: Thiên chúa giáo.

Trình độ văn hoá: 12/12.

Nghề nghiệp: Lái xe ô tô.

Con ông: Nguyễn Văn C

Con bà: Nguyễn Thị P

Vợ: Đinh Thị Th, Có 02 con, lớn sinh năm 2015, nhỏ sinh năm 2017.

Tiền án, Tiền sự: Không.

Bị cáo tại ngoại có mặt tại phiên tòa

Người bị hại: Anh Huỳnh Sơn Nam H, sinh năm 1992 (Đã chết).

Trú tại: Khối 2, thị trấn Y, huyện Y, tỉnh Nghệ An.

Đại diện hợp pháp của người bị hại:

1, Bà Trần Thị V, sinh 1964 (Vắng mặt)

2, Ông Huỳnh Nam Y, sinh 1962 (Vắng mặt)

Trú tại: Khối 2, thị trấn Y, huyện Y, tỉnh Nghệ An.

Người được ông Y, bà V ủy quyền: Ông Trần Quốc L, sinh năm 1966.

Trú tại: Thị tứ Tân T, xã T, huyện Y, tỉnh Nghệ An (Vắng mặt).

Bị đơn dân sự: Công ty trách nhiệm hữu hạn vận tải B

Địa chỉ: Đường Nguyễn X, xóm 11 xã Ng huyện Ng, tỉnh Nghệ an

Người đại diện theo pháp luật: Ông Mai Xuân Đ; Chức vụ: Giám đốc
Người được ông Mai Xuân Đ ủy quyền: Ông Trần Đức T, sinh năm 1972.
Trú tại: Khố 2, phường Ng, thị xã C, tỉnh Nghệ An.
Chức vụ: Phó giám đốc. (Vắng mặt)

NHÂN THẤY

Bị cáo Nguyễn Văn H bị Viện kiểm sát nhân dân thị xã H Mai truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Vào khoảng 17 giờ ngày 17/8/2017, Nguyễn Văn H trực tiếp điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 37C – 087.79, kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 37R – 010.43 từ nhà máy Tôn hoa sen khu công nghiệp Nam Cẩm, thuộc xã Nghi X, huyện Ng theo đường quốc lộ 1A ra nhà máy Tôn hoa sen khu công nghiệp Đông Hồi, thuộc xã Quỳnh Lập, thị xã H Mai để nhập hàng. Đi cùng trên xe ô tô có anh Nguyễn Thanh N là em trai của H. Khi đi đến ngã tư đường quốc lộ 1A giao nhau với đường quốc lộ 48D thuộc khối T, phường Q, thị xã H Mai thì H điều khiển xe ô tô rẽ phải theo đường quốc lộ 48D xuống nhà máy Tôn hoa sen H Mai. Đến khoảng 18 giờ cùng ngày H điều khiển xe ô tô đến km 9 + 700m đường Quốc lộ 48D thuộc xóm 5, xã Q L, thị xã H Mai với tốc độ khoảng 75 - 80km/h đi ở làn đường bên phải theo chiều đi của mình. Lúc này H phát hiện phía trước xe ô tô H điều khiển khoảng 100m có anh Huỳnh Sơn Nam H điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 37P3 – 0130 đi từ đường liên thôn xã Q L bên phải theo chiều đi của H ra đường quốc lộ 48D. H nghĩ anh H sẽ nhường đường cho mình nên không giảm tốc độ mà vẫn điều khiển xe ô tô chạy bình thường. Anh H vẫn điều khiển xe mô tô đi ra đường quốc lộ 48D và đã chuyển hướng về phần đường bên phải theo hướng ngược chiều với xe ô tô của H điều khiển được 33m tính vuông góc từ tâm đường nhánh vào xã Q L. Cùng thời điểm này thấy anh H đi qua đường H đạp phanh đồng thời đánh lái sang trái (phần đường dành cho xe chạy ngược chiều) để phòng tránh được 25m80 thì phía trước đầu xe ô tô do H điều khiển đã đâm vào phía trước bên trái đầu xe mô tô do anh H điều khiển đi ngược chiều đồng thời đẩy anh H và xe mô tô ngã trượt trên mặt đường về phía trước một đoạn 11m 63 theo hướng xe ô tô do H điều khiển thì xe mô tô và anh H rơi xuống mương thoát nước ở lề đường và xe ô tô lao vào khu đất trống phía Bắc quốc lộ 48D. Hậu quả anh Huỳnh Sơn Nam H bị thương nặng và tử vong trên đường đưa đi cấp cứu, xe mô tô bị hư hỏng.

Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thị xã H Mai số 71 ngày 08/ 11/ 2017 đã truy tố bị cáo Nguyễn Văn H về tội: “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”, theo khoản 1 điều 202 BLHS.

Khám nghiệm hiện trường, phương tiện và nạn nhân:

Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra vào buổi đêm, trời tối, đoạn đường nơi xảy ra tai nạn gần điểm giao nhau với đường liên thôn đi xã Q L. Đường được rải thảm nhựa bằng phẳng rộng 11m30, hơi cong hình vòng cung về hướng Đông Bắc, không có vạch sơn phân chia các làn đường, không bị che khuất hạn chế tầm nhìn.

Lấy biển chỉ dẫn phía Nam đường Quốc lộ 48D làm điểm mốc, khám nghiệm chi tiết thấy: Từ điểm mốc đo vuông góc về phía Đông 4m70 là điểm đầu của hai vết phanh song song theo hình cung trên mặt đường nhựa có chiều dài 32m.

Từ điểm đầu vết phanh bên phải đo vuông góc về phía Đông 25m80 là điểm đầu vết cày trượt bên trái có chiều dài 11m 63. Từ điểm cuối vết cày bên trái đo vuông góc về phía Đông 7m90 là tâm trục sau bên trái của xe ô tô biển số 37C-087.79 nằm trong khu đất và trên mương thoát nước ở lề đường bên trái phía Bắc.

Phía bên trái của Ba-đơ-xốc, mặt trước đèn pha có vùng dầu vết cày trượt sơn tít, kim loại. Điểm trong cùng dấu vết này cách thành xe bên trái 55cm, điểm ngoài cùng cách thành xe bên trái 14cm, điểm thấp nhất cách mặt đất lên 73cm, điểm cao nhất cách mặt đất lên 102cm. Hệ thống lái, phanh, còi, đèn có hiệu lực.

Xe mô tô biển kiểm soát 37P3-0130, toàn bộ phía trước đầu xe bị vỡ nát biến dạng hoàn toàn, khung xe bị cong xô gập từ trước ra sau, từ phải qua trái, lốc máy bên phải bị vỡ nát chảy dầu, gãy cổ ống xả, gãy cổ ống bộ hòa chế.

Bản kết luận giám định pháp y số 05/GĐPY ngày 17/08/2017 của Bệnh viện đa khoa huyện Quỳnh Lưu: Nạn nhân Huỳnh Sơn Nam H tử vong do chấn thương sọ não, gãy đốt sống cổ II do tai nạn giao thông.

Bản kết luận giám định số:149/KLGD-PC54(DVCH) ngày 06 tháng 09 năm 2017 của Phòng kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Nghệ An xác định:

- Ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn, xe ô tô đầu kéo biển số 37C-087.79 kéo theo Sơ mi rơ moóc biển số 37R-010.43 di chuyển trên Quốc lộ 48D theo hướng từ Quốc lộ 1A đi Cảng Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa. Xe mô tô biển số 37P3-0130 di chuyển từ phần đường bên phải sang phần đường bên trái theo hướng di chuyển của xe ô tô.

- Ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn tốc độ của xe ô tô 37C-087.79 kéo theo Sơ mi rơ moóc 37R-010.43 khoảng từ 75km/h đến 80km/h, không đủ cơ sở xác định tốc độ của xe mô tô 37P3-0130.

Tại phiên toà Kiểm sát viên vẫn giữ nguyên quan điểm đã truy tố và đề nghị hội đồng xét xử :

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn H phạm tội: Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ.

Áp dụng: Khoản 1, 5 điều 202, điểm b, p khoản 1, điều 46, điều 60 BLHS

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Văn H từ 15 đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng. Cấm bị cáo hành nghề lái xe ô tô trong thời gian thử thách án treo.

Về trách nhiệm dân sự: Các bên đã thỏa thuận bồi thường với nhau nay không ai yêu cầu đề nghị gì thêm nên không xét.

Về vật chứng vụ án: Trả lại giấy phép lái xe ô tô cho bị cáo Nguyễn Văn H.

Căn cứ vào các chứng cứ tài liệu được thẩm tra tại phiên toà, căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên toà, trên cơ sở xem xét đầy đủ toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác, Hội đồng xét xử.

XÉT THẤY

Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Nguyễn Văn H đã khai nhận toàn bộ diễn biến, sự việc bị cáo trực tiếp điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 37C – 087.79, kéo theo Rơ Moóc biển kiểm soát 37R – 010.43 đến km 9 + 700m đường Quốc lộ 48D thuộc xóm 5, xã Q L, thị xã H Mai gây tai nạn như nội dung cáo trạng của Viện kiểm sát đã nêu.

Đối chiếu lời khai của bị cáo với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, biên bản khám nghiệm tử thi và sơ đồ bản ảnh hiện trường là hoàn toàn phù hợp về thời gian, địa điểm, diễn biến, nội dung sự việc xảy ra tai nạn. Có căn cứ kết luận vào khoảng 18 giờ, ngày 17/8/2017, tại km 9 + 700m đường quốc lộ 48D, thuộc địa phận xóm 5, xã Q L, thị xã H Mai, tỉnh Nghệ An, Nguyễn Văn H có giấy phép lái xe hợp lệ, điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 37C – 087.79, kéo theo Sơ mi Rơ Moóc, biển kiểm soát 37R – 010.43 gây tai nạn với xe mô tô biển kiểm soát 37P3 – 0130 do anh Huỳnh Sơn Nam H điều khiển đi từ đường liên xóm ra đường quốc lộ 48D. Hậu quả anh Huỳnh Sơn Nam H tử vong trên đường đưa đi cấp cứu, xe máy bị hư hỏng.

Nguyên nhân dẫn đến tai nạn như bị cáo đã thừa nhận lỗi chủ yếu do bị cáo không làm chủ tốc độ, xử lý kém khi tránh người đi xe mô tô ngược chiều từ đường liên thôn ra quốc lộ 48D vi phạm quy định tại khoản 1 điều 9, khoản 1 điều 12 Luật giao thông đường bộ. Người bị hại anh Huỳnh Sơn Nam H cũng có phần lỗi nhỏ đi từ đường liên xóm ra đường quốc lộ 48D không quan sát kỹ, xử lý kém khi sang đường.

Hành vi hậu quả do bị cáo Nguyễn Văn H gây ra nêu trên có đủ căn cứ kết luận phạm tội: “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo quy định tại khoản 1 điều 202 BLHS, như cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố là đúng pháp luật.

Vụ án nghiêm trọng, hành vi của bị cáo gây ra đã xâm phạm trật tự an toàn công cộng, hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe, tài sản của người khác. Tai nạn giao thông hiện nay đang là mối quan tâm lo lắng của toàn xã hội. Nên cần xử lý nghiêm nhằm giáo dục bị cáo và răn đe phòng ngừa chung.

Tuy nhiên cũng cần xem xét cho bị cáo, nhân thân từ trước đến nay chưa có sai phạm gì. Nguyên nhân dẫn đến tai nạn bản thân người bị hại cũng có một phần lỗi nhỏ. Bị cáo phạm tội không có tình tiết tăng nặng, sau khi tai nạn xảy ra H đã có trách nhiệm đưa người bị hại đi cấp cứu, kịp thời bồi thường toàn bộ thiệt hại khắc phục hậu quả xảy ra, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Đại diện người bị hại có đơn trình bày miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Đây là các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, p khoản 1 và khoản 2 điều 46 BLHS. Điều kiện hoàn cảnh bị cáo khó khăn, còn nhỏ, bị cáo là lao động chính trong gia đình.

Vì vậy, không cần thiết phải cách ly ra ngoài xã hội, cho bị cáo hưởng án treo, được cải tạo giáo dục tại địa phương một thời gian mức như Kiểm sát viên đã đề nghị cũng đủ điều kiện cải tạo giáo dục bị cáo. Cấm bị cáo hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn hai năm kể từ ngày án có hiệu lực pháp luật.

Về trách nhiệm dân sự, các bên đã thỏa thuận bồi thường với nhau xong nay không ai yêu cầu đề nghị gì thêm nên không xét.

Trả lại giấy phép lái xe ô tô cho bị cáo Nguyễn Văn H.
Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật
Bởi các lẽ trên

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn H phạm tội: “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Áp dụng: Khoản 1, 5 Điều 202, điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46, Điều 60 BLHS.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Văn H 15 (Mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 (Ba mươi) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Cấm bị cáo hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 2 (Hai) năm, kể từ ngày án có hiệu lực pháp luật.

Giao bị cáo H cho chính quyền địa phương xã Nghi X, huyện Ng, tỉnh Nghệ An nơi bị cáo thường trú giám sát giáo dục trong thời gian thử thách án treo. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 điều 69 Luật thi hành án hình sự.

Về vật chứng: Căn cứ điều 76 BLTTHS

Trả lại giấy phép lái xe ô tô số 400149046037 hạng FC đứng tên Nguyễn Văn H cấp ngày 09 tháng 01 năm 2017 cho Nguyễn Văn H.

Về án phí hình sự sơ thẩm Nguyễn Văn H phải nộp 200.000đ (Hai trăm ngàn đồng).

Trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án, bị cáo có quyền kháng cáo lên Tòa án nhân dân tỉnh Nghệ An. Người đại diện hợp pháp cho người bị hại, bị đơn dân sự có quyền có quyền kháng cáo trong thời hạn nói trên kể từ ngày nhận được bản sao bản án.

Nơi nhận:

- Người tham gia TT
- VKSHM
- THAHS
- CAHM
- Lưu VP

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Lý Quang Tình