TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN KRÔNG PẮC** **TỈNH ĐẮK LẮK**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 02/2024/HS-ST
Ngày 08-01-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN KRÔNG PẮC, TỈNH ĐẮK LẮK

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Thành Tâm.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà Nguyễn Thị Lan.

2. Ông Nguyễn Văn Hải.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nông Thị Lường - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Krông Pắc, tỉnh Đắk Lắk.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Pắc, tỉnh Đắk Lắk tham gia phiên tòa: Bà Mã Thị Hoàng Anh - Kiểm sát viên.

Ngày 08 tháng 01 năm 2024 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Krông Pắc xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 53/2023/TLST-HS ngày 13 tháng 12 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 49/2023/QĐXXST-HS ngày 22 tháng 12 năm 2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Ngô Anh T**, sinh năm 1989, tại tỉnh Đắk Lắk.

Nơi cư trú: Thôn N, xã E, huyện K, tỉnh Đắk Lắk.

Nghề nghiệp: Làm nông. Trình độ học vấn: 09/12; Quốc tịch: Việt Nam; Giới tính: Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Thiên chúa giáo; Con ông Ngô Thanh V, sinh năm 1958 và bà Hồ Thị P, sinh năm 1960; Bị cáo chưa có vợ, con.

Tiền án, Tiền sự: không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 02/10/2023 đến nay (có mặt tại phiên tòa).

2.2. Bị hại:

- Ông Phạm Đình Huy H, sinh năm 1999 (đã chết).

Địa chỉ: Tổ dân phố H, thị trấn P, huyện K, tỉnh Đắk Lắk.

Người đại diện hợp pháp của người bị hại Phạm Đình Huy H: Ông Phạm Đình H1, sinh năm 1971(có mặt).

Địa chỉ: Tổ dân phố A, phường T, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk.

- Ông Nguyễn Hải H2, sinh năm 1996 (có đơn xin xét xử vắng mặt).

Địa chỉ: Tổ dân phố E, thị trấn P, huyện K, tỉnh Đắk Lắk.

2.3. Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:

- Bà Nguyễn Thị V1, sinh năm 1970 (có mặt).

Địa chỉ: Thôn A, xã H, huyện K, tỉnh Đắk Lắk.

2.4. Người làm chứng:

- Anh Bành Văn P1, sinh năm 1982 (có mặt).

Địa chỉ: Thôn N, xã E, huyện K, tỉnh Đắk Lắk.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Chiều ngày 25/7/2023, sau khi uống bia tại đám cưới xong Ngô A Tân sinh năm 1989, trú tại thôn N, xã E, huyện K, tỉnh Đắk Lắk (đã có giấy phép lái xe hạng A1) điều khiển xe mô tô biển số 47M1-662.90 lưu thông trên đường liên xã theo hướng Quốc lộ B đi xã V, huyện K để về nhà. Khoảng 15 giờ cùng ngày khi đi đến đoạn đường liên xã thuộc thôn N, xã E, huyện K thì T điều khiển xe mô tô 47M1-662.90 lấn sang phần đường bên trái theo hướng đi của mình và tông vào xe mô tô 47M1818.31 do Nguyễn Hải H2, trú tại tổ dân phố E, thị trấn P, huyện P điều khiển chở Phạm Đình Huy H trú tại tổ dân phố H, thị trấn P, huyện K đang lưu thông hướng xã V, huyện K đi Quốc lộ B. Hậu quả Phạm Đình Huy H, Ngô Anh T, Nguyễn Hải H2 bị thương. Đến ngày 26/7/2023, Phạm Đình Huy H tử vong.

Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra trên đoạn đường liên xã thuộc thôn N, xã E, huyện K, tỉnh Đắk Lắk. Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, được trải bê tông xi măng tương đối bằng phẳng. Mặt đường rộng 5,60m, phần dường bên trái theo hướng Quốc lộ B đi xã V rộng 2,70m. Trên mặt đường có vạch sơn kẻ đường màu vàng không liền nét phân chia mặt đường thành hai chiều xe chạy riêng biệt. Không có lề đường, không có biển báo hiệu đường bộ, không có chướng ngại vật che khuất tầm nhìn. Quá trình khám nghiệm hiện trường và dựng lại hiện trường thống nhất chọn trụ điện số 84B nằm trên phần đất bên trái theo hướng Quốc lộ B đi xã V làm mốc chuẩn và chọn mép đường bên trái theo hướng Quốc lộ B đi xã V làm mép đường chuẩn để xác định vị trí các dấu vết, phương tiện có liên quan đến vụ tai nạn giao thông.

Từ các dấu vết để lại tại hiện trường, dấu vết để lại trên các phương tiện, lời trình bày của những người có liên quan, xác định hướng đi và phần đường tham gia giao thông của các phương tiện như sau:

Xe mô tô BKS 47M1-662.90 do Ngô A Tân điều khiên lưu thông trên đường liên xã theo hướng Quốc lộ B đi xã V. Sau khi xảy ra tai nạn, xe mô tô được người dân đưa ra khỏi vị trí ban đầu, dựng đứng ở phần đường bên phải theo hướng Quốc lộ B đi xã V. Đầu xe quay về hướng xã V, đuôi xe quay về hướng Quốc lộ B. Đo từ hình chiếu vuông góc đầu tâm trục bánh trước xe mô tô xuống mặt đường đến mép đường chuẩn là 5,85m và đo đến mốc chuẩn là 10,60m. Đo từ hình chiếu vuông góc đầu tâm trục bánh sau xe mô tô xuống mặt đường đến mép đường chuẩn là 5,30m.

- Vết xước 1 do xe mô tô 47M-662.90 tạo ra, nằm trên phần đường bên phải theo hướng Quốc lộ B đi xã V, kích thước (3,00 x 0,02)m, có chiều hướng từ trái qua phải theo hướng Quốc lộ B đi xã V. Đo từ đầu vết xước 1 đến mép đường chuẩn là 2,90m. Đo từ cuối vết xước 1 đến mép đường chuẩn là 4,20m và đo đến hình chiếu vuông góc đầu tâm trục bánh sau xe mô tô 47M1-662.90 xuống mặt đường là 1,05m.

- Vết xước 2 do xe mô tô 47M1-662.90 tạo ra, kéo dài từ phần đường bên trái sang phần đường bên phải theo hướng Quốc lộ B đi xã V, kích thước (3,40 x 0,01)m, có chiều hướng từ trái qua phải theo hướng Quốc lộ B đi xã V. Đo từ đầu vết xước 2 đến mép đường chuẩn là 2,65m và đo đến đầu vết xước 1 là 1,45m. Đo từ cuối vết xước 2 đến mép đường chuẩn là 3,85m và đo đến cuối vết xước 1 là 1,00m.

- Vết xước 3 do xe mô tô BKS 47M1-818.31 tạo ra, nằm trên phần đường bên trái theo hướng Quốc lộ B đi xã V, kích thước (1,65 x 0,01m), có chiều hướng theo hướng xã V đi Quốc lộ B. Đo từ đầu vết xước 3 đến mép đường chuẩn là 1,85m và đo đến đầu vết xước 2 là 3,50m. Đo từ cuối vết xước 3 đến mép đường chuẩn là 2,00m.

Xe mô tô BKS 47M1 - 818.31 do Nguyễn Hải H2 điều khiển chở Phạm Đình Huy H lưu thông trên đường liên xã theo hướng xã V đi Quốc lộ B. Sau khi xảy ra tai nạn, xe mô tô được người dân đưa ra khỏi vị trí ban đầu, dựng đứng ở phần đường bên trái theo hướng Quốc lộ B đi xã V. Đầu xe về hướng Quốc lộ B, đuôi xe quay về hướng xã V. Đo từ hình chiếu vuông góc đầu tâm trục bánh trước xe mô tô xuống mặt đường đến mép dường chuẩn là 0,40m. Hình chiếu vuông góc đầu tâm trục bánh sau xe mô tô BKS 47M1- 818.31 xuống mặt đường trùng với mép đường chuẩn và đo đến cuối vết xước là 3,00m.

Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, kết quả dựng lại hiện trường, kết quả khám nghiệm các phương tiện, các dấu vết để lại trên phương tiện và lời trình bày của những người có liên quan xác định:

Điểm va chạm đầu tiên giữa xe mô tô BKS 47M1-662.90 với xe mô tô BKS 47MI-818.31 là phần đầu của xe mô tô 47M1- 662.90 va chạm với phần đầu của xe mô tô BKS 47M1-818.31. Hình chiếu vuông góc điểm va chạm đầu tiên giữa xe mô tô 47M1-662.90 với xe mô tô BKS 47M1-818.31 nằm trên phần đường bên trái theo hướng Quốc lộ B đi xã V. Đo từ hình chiếu vuông góc điểm va chạm đầu tiên của hai phương tiện xuống mặt đường đến mép đường chuẩn là 2.00m, đo đến đầu vết xước 2 là 2.15m, đo đến đầu vết xước 3 là 1.35m, đo đến hình chiếu vuông góc đầu tâm trục bánh sau xe mô tô BKS 47M1-662.90 xuống mặt đường là 7,25m và đo đến hình chiếu vuông góc đầu tâm trục bánh sau xe mô tô 47M1-818.31 xuống mặt đường là 5,70m.

Tại bản kết luận giám định tử thi số 153/KLGĐTT-PY ngày 25/8/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Đ kết luận: Nguyên nhân tử vong của anh Phạm Đình Huy H là do chấn thương sọ não nặng/các chấn thương, vết thương khác do tai nạn giao thông.

Tại phiếu trả kết quả xét nghiệm sinh hóa của khoa xét nghiệm trung tâm y tế huyện K kết luận nồng độ cồn trong máu của Ngô A Tân là 138.4mg/dl, vượt quá quy định của Luật giao thông đường bộ.

Tại bản kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 439/KLTTCT-PY ngày 08/9/2023 của Trung tâm pháp y sở Y kết luận: Xét nghiệm sinh hóa định lượng Ethanol (cồn) là 103 mg/dl; Kết quả giám định căn cứ Thông tư số 22/2019/TT-

BYT, ngày 28/08/2019 của Bộ Y1 quy định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể sử dụng trong giám định pháp y, giám định pháp y tâm thần, xác định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Nguyễn Hải H2 tại thời điểm giám định là 15%, áp dụng phương pháp cộng tại thông tư.

Về vật chứng: Quá trình khám nghiệm hiện trường Cơ quan Cảnh sát điều tra tạm giữ xe mô tô biển số 47M1-662.90, nhãn hiệu Yamaha, loại Exciter, màu xám xanh và xe mô tô biển số 47M1-818.31, nhãn hiệu Yamaha Sirius, màu đỏ đen và chụp ảnh để phục vụ công tác điều tra.

Ngày 14/11/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện K đã trả xe mô tô biển số 47M1-662.90, nhãn hiệu Yamaha, loại Exciter, màu xám xanh cho Ngô Anh T và trả xe mô tô 47M1-818.31 nhãn hiệu Yamaha Sirius, màu đỏ đen cho bà Nguyễn Thị V1 là các chủ sở hữu

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Ngô Anh T đã bồi thường cho gia đình bị hại anh Phạm Đình Huy H số tiền là 100.000.000 đồng. Gia đình bị hại và người đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm và có đơn bãi nại cho Ngô Anh T.

Người bị hại anh Nguyễn Hải H2 bị thương tích 15% và bà Nguyễn Thị V1 chủ sở hữu xe mô tô biển số 47M1-818.31 không yêu cầu bồi thường.

Cáo trạng số: 02/CT-VKS-HS ngày 13 tháng 12 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Pắc truy tố bị cáo Ngô Anh T về tội: *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo quy định tại điểm a khoản 1 và điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay bị cáo Ngô Anh T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Pắc đã nêu.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Pắc tại phiên tòa vẫn giữ nguyên quyết định truy tố như Cáo trạng. Căn cứ vào tính chất, mức độ, hậu quả đối với hành vi phạm tội và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, đề nghị Hội đồng xét xử (HĐXX) tuyên bố bị cáo Ngô Anh T phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo quy định tại điểm a khoản 1 và điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Đề nghị HĐXX áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54 của Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Ngô A Tân 30 tháng tù đến 36 tháng tù.

* Về biện pháp tư pháp:

- *Về vật chứng:* Áp dụng Điều 46 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự. Đề nghị HĐXX chấp nhận Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện K đã trả 01 xe mô tô biển số 47M1-662.90, nhãn hiệu Yamaha, loại Exciter, màu xám xanh cho Ngô Anh T và trả 01 xe mô tô 47M1-818.31 nhãn hiệu Yamaha Sirius, màu đỏ đen cho bà Nguyễn Thị V1 là các chủ sở hữu.

- *Về trách nhiệm dân sự:* Căn cứ các Điều 46, 48 Bộ luật hình sự; các Điều 585, 586, 589, 590 và 591 Bộ luật dân sự, Đề nghị HĐXX chấp nhận bị cáo đã bồi thường cho người đại diện hợp pháp của bị hại số tiền là 100.000.000 đồng, người

đại diện hợp pháp của bị hại đồng ý với số tiền trên và không có yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm. Người bị hại anh Nguyễn Hải H2 bị thương tích 15% và bà Nguyễn Thị V1 chủ sở hữu xe mô tô biển số 47M1-818.31 không yêu cầu bồi thường nên đề nghị HĐXX không đề cập giải quyết.

Bị cáo không có ý kiến đối đáp, tranh luận gì thêm đối với Quyết định truy tố của Viện kiểm sát và quan điểm luận tội của Kiểm sát viên tại phiên tòa, Bị cáo ân hận vì đã vi phạm pháp luật và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện K, tỉnh Đắk Lắk, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Pắc, tỉnh Đắk Lắk, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Xét lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ đã thu thập có trong hồ sơ vụ án được thẩm tra tại phiên tòa. Như vậy, đã có đủ cơ sở pháp lý kết luận: Do không tuân thủ các các quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ nên vào khoảng 15 giờ, ngày 25/7/2023, tại đường liên xã thuộc địa phận thôn N, xã E, huyện K, N T sau khi uống bia tại đám cưới (có nồng độ cồn là 138.4mg/dl) đã điều khiển xe mô tô biển số 47M1-662.90 đi không đúng phần đường quy định (đi sang phần đường bên trái theo chiều đi) rồi tông vào xe mô tô biển số 47M1-818.31 do Nguyễn Hải H2 (có nồng độ cồn là 103 mg/dl) điều khiển, phía sau chở theo anh Phạm Đình Huy H. Hậu quả anh H bị tử vong, anh H2 bị thương. Hành vi của Ngô Anh T đã vi phạm các khoản 8. khoản 23 Điều 8 và khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ, gây hậu quả nghiêm trọng và gây thiệt hại đến tính mạng của người khác nên bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự.

Do vậy, có đủ căn cứ kết luận hành vi trên của bị cáo T đã có đủ yếu tố cấu thành tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*, tội phạm và hình phạt quy định tại điểm a khoản 1, điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Điều 260 Bộ luật hình sự quy định:

"1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người.

2. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm.

b) Trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định, có sử dụng chất ma túy hoặc chất kích thích mạnh khác".

Như vậy, Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Pắc đã truy tố bị cáo với tội danh và điều luật như trong Bản cáo trạng số 02/CT-VKS-HS ngày 13 tháng 12 năm 2023 là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[3] Xét tính chất, mức độ hành vi và hậu quả do bị cáo gây ra là nghiêm trọng.Hành vi của bị cáo đã trực tiếp xâm hại đến trật tự công cộng, an toàn giao thông đường bộ và tính mạng, tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ. Nguyên nhân dẫn đến vụ án do bị cáo không chấp hành đúng các quy định của luật Giao thông đường bộ dẫn đến gây tai nạn, hậu quả làm cho anh Hoàng tử v, gây đau thương cho gia đình nạn nhân, đồng thời gây ảnh hưởng đến an ninh, trật tự tại địa phương. Do vậy, phải xử phạt bị cáo một mức hình phạt nghiêm minh tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo. Khi quyết định hình phạt, có xem xét đến các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo.

[4] Xét tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo:

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa sơ thẩm bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; sau khi phạm tội đã tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại cho bị hại và gia đình bị hại, được bị hại anh Nguyễn Hải H2 và đại diện gia đình bị hại Phạm Đình Huy H làm đơn bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; tại phiên tòa đại diện hợp pháp của gia đình bị hại Phạm Đình Huy H là ông Phạm Đình H1 cũng đề nghị xem xét giảm nhẹ hình phạt và áp dụng mức hình phạt thấp nhất cho bị cáo; đồng thời trong vụ án này bị hại anh Nguyễn Hải H2 (là người trực tiếp điều khiển xe môtô BKS 47M1-818.31) cũng có một phần lỗi sai trong vụ tai nạn khi đã điều khiển xe môtô mà trong người có nồng độ cồn nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự.

Ngoài ra, bị cáo còn có nơi cư trú rõ ràng, có nhân thân tốt, bị cáo phạm tội nhưng không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Vì vậy, Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà để cho bị cáo được tự cải tạo ngoài xã hội dưới sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương và gia đình cũng đủ tác dụng cải tạo, giáo dục bị cáo và răn đe phòng ngừa chung trong xã hội.

[5] Về biện pháp tư pháp:

[5.1] Về vật chứng: Áp dụng Điều 46, 48 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự. Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện K đã trả 01 xe mô tô biển số 47M1-662.90, nhãn hiệu Yamaha, loại Exciter, màu xám xanh cho Ngô Anh T và trả 01 xe mô tô 47M1-818.31 nhãn hiệu Yamaha Sirius, màu đỏ đen cho bà Nguyễn Thị V1 là các chủ sở hữu hợp pháp theo quy định của pháp luật.

[5.2] Về trách nhiệm dân sự: Căn cứ Điều 46, 48 Bộ luật hình sự, các Điều 585, 586, 589, 590 và 591 Bộ luật dân sự. Chấp nhận việc bị cáo đã bồi thường cho gia

đình bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại số tiền là 100.000.000 đồng, người đại diện hợp pháp của bị hại đồng ý với số tiền trên và không có yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm. Đồng thời, người bị hại anh Nguyễn Hải H2 bị thương tích 15% và bà Nguyễn Thị V1 chủ sở hữu xe mô tô biển số 47.M1-818.31 cũng không yêu cầu bồi thường nên Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

[6] Đối với trường hợp của bị hại anh Nguyễn Hải H2, điều khiển xe môtô BKS 47M1-818.31 khi trong người có nồng độ cồn, đã vi phạm điểm e Khoản 8 Nghị định 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ về quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt. Công an huyện K đã quyết định xử phạt vi phạm hành chính đối với Nguyễn Hải H2 là đúng quy định nên Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

[7] Về án phí: Bị cáo Ngô A Tân phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Ngô Anh T phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.

[1] Về điều luật áp dụng và mức hình phạt:

- Áp dụng điểm a khoản 1, điểm b khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51, Điều 54, Điều 65 của Bộ luật hình sự.

Xử phạt **bị cáo Ngô A Tân 03 (Ba) năm tù nhưng cho hưởng án treo**, thời gian thử thách là 05 năm, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (03/01/2024).

Giao bị cáo Ngô A Tân cho Ủy ban nhân dân xã E, huyện K, tỉnh Đắk Lắk là nơi bị cáo cư trú để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ hai lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật Hình sự.

[2] Về biện pháp tư pháp:

[2.1] *Việc xử lý vật chứng vụ án*: Áp dụng Điều 46, 48 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự. Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện K đã trả 01 xe mô tô biển số 47M1-662.90, nhãn hiệu Yamaha, loại Exciter, màu xám xanh cho Ngô Anh T và trả 01 xe mô tô 47M1-818.31 nhãn hiệu Yamaha Sirius, màu đỏ đen cho bà Nguyễn Thị V1 là các chủ sở hữu hợp pháp theo quy định của pháp luật.

[2.2] *Về trách nhiệm dân sự:* Áp dụng các Điều 46, 48 Bộ luật hình sự, các Điều 585, 586, 589, 590 và 591 Bộ luật dân sự. Chấp nhận bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền là 100.000.000 đồng (Một trăm triệu đồng), người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm, người bị hại anh Nguyễn Hải H2 bị thương tích 15% và bà Nguyễn Thị V1 chủ sở hữu xe mô tô biển số 47.M1-818.31 cũng không yêu cầu bồi thường nên không đề cập giải quyết.

[3] Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án, bị cáo Ngô Anh T phải chịu 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

[4] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án; Bị hại vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết bản án.

Nơi nhận:
- Vụ GĐKT I - TAND tối cao;
- TAND tỉnh Đắk Lắk;
- VKSND huyện Krông Pắc;
- Sở tư pháp tỉnh Đắk Lắk;
- Công an huyện Krông Pắc;
- THAHS huyện Krông Pắc;
- Chi cục THADS huyện Krông Pắc;
- Bị cáo, các đương sự;
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

(ĐÃ KÝ)

Nguyễn Thành Tâm