

Bản án số: 51/2025/HS-ST
Ngày: 14-3-2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BẾN CÁT, TỈNH BÌNH DƯƠNG

- **Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Vũ Phước Thành

Các Hội thẩm nhân dân:

- Bà Nguyễn Thị Thắm;
- Bà Nguyễn Kim Lý.

- **Thư ký phiên tòa:** Bà Lê Thị Hiền - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương.

- **Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa:** Ông Đỗ Minh Sơn - Kiểm sát viên.

Ngày 14 tháng 3 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 62/2025/TLST-HS ngày 07 tháng 3 năm 2025, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 66/2025/QĐXXST-HS ngày 07 tháng 3 năm 2025, đối với bị cáo:

Bùi Thị Q, sinh năm 1992, tại tỉnh B; hộ khẩu thường trú: Khu phố 5, phường T, thành phố B, tỉnh B; chỗ ở: Khu phố 5, phường T, thành phố B, tỉnh B; nghề nghiệp: Nội trợ; trình độ học vấn: 10/12; giới tính: Nữ; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; con ông Bùi Thanh Q và bà Hà Thị T; chồng là ông Nguyễn Thanh Đ; có 02 con lớn sinh năm 2009 và nhỏ sinh năm 2015, tiền án: Không, tiền sự: Không.

Ngày 04/8/2024, bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt.

- **Bị hại:** Ông Trần Hoàng N, sinh năm 1974; địa chỉ: Ấp T, xã T, huyện T, tỉnh Đ (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Trần Văn B1, sinh năm 1951 và bà Lê Thị T1, sinh năm 1950 (cha mẹ ruột); cùng địa chỉ: Ấp T, xã T, huyện T, tỉnh Đ (vắng mặt).

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Bà Nguyễn Thị Bé T3, sinh năm 1985; địa chỉ: Khu phố 5, phường C, thành phố B, tỉnh B (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bùi Thị Q được Sở Giao thông Vận tải tỉnh Bình Dương cấp Giấy phép lái xe hạng B2 số 741114004286 ngày 12/6/2020, có giá trị đến ngày 12/6/2023.

Chiều ngày 19/12/2021, Bùi Thị Q điều khiển xe ô tô hiệu Hyundai I10, biển số 61A-798.65, lưu thông trên đường DA1 theo hướng từ đường NA2 đến đường N17, để đi từ nơi làm đến nhà Bùi Thị Q tại khu phố 5, phường T, thị xã (nay là thành phố) B, tỉnh B.

Đến khoảng 16 giờ 30 phút cùng ngày, khi Q điều khiển xe ô tô biển số 61A-798.65 đến ngã tư giao nhau giữa đường DA1-NA1, thuộc khu phố 5, phường T, thị xã (nay là thành phố) Bến Cát, do không chú ý quan sát, không điều khiển xe giảm tốc độ khi vào giao lộ nên đã va chạm với xe mô tô hiệu Honda Wave S, biển số 66K1-221.23 do ông Trần Hoàng N đang điều khiển lưu thông trên đường NA1, theo hướng từ đường DA2 đến đường XA2, gây tai nạn giao thông. Tai nạn xảy ra làm ông N bị thương nặng, được đưa đến Bệnh viện Chợ Rẫy – Thành phố Hồ Chí Minh cấp cứu, điều trị. Đến ngày 19/01/2022, thì ông N tử vong.

Theo Biên bản khám nghiệm hiện trường:

- Đoạn đường xảy ra tai nạn là ngã tư giao nhau giữa đường DA1-NA1, được đổ nhựa bằng phẳng, tầm nhìn lái xe không bị che khuất, có đèn chiếu sáng, không có đèn tín hiệu. Đường DA1 rộng 22,7m; Đường NA1 rộng 15m.

- Lấy trụ biển báo tên đường DA1/NA1 nằm trong mép đường bên phải đường DA1 theo hướng xe lưu thông từ đường N17 đến NA2 làm vật mốc.

- Lấy mép đường bên phải phần đường DA1 theo hướng xe lưu thông từ đường N17 đến NA2 làm lề chuẩn.

- Hiện trường sau tai nạn được quan sát theo hướng xe lưu thông từ đường N17 đến NA2 như sau:

- + Vết cày xe mô tô biển số 66K1-221.23 sau va chạm để lại trên mặt đường dạng đứt quãng, liên tục theo hướng từ đường NA2 đến đường N17, chéch vào mép đường chuẩn kích thước vết cày là 29,5m x 0,02m. Điểm đầu vết cày cách mép đường chuẩn là 9,3m, điểm cuối vết cày kết thúc tại bên trái xe mô tô biển số 66K1-221.23. Vết cày nằm trong giao lộ.

- + Xe ô tô biển số 61A-798.65 sau va chạm đổ tại hiện trường, đầu xe hướng về đường N17, chéch vào mép đường chuẩn, đuôi xe hướng về đường NA2. Trục bánh xe trước bên phải cách mép đường chuẩn 4,9m, bên trước trái là 6,5m. Trục bánh sau xe bên phải cách mép đường chuẩn là 5,5m, cách điểm đầu vết cày xe mô tô biển số 66K1-221.23 là 11,9m, trục bánh sau bên trái cách mép đường chuẩn là 07m.

- + Xe mô tô biển số 66K1-221.23 sau va chạm ngã nghiêng sang trái, đầu xe hướng về đường NA2, đuôi xe hướng về đường N17. Trục bánh trước cách mép đường chuẩn là 4,2m, trục bánh sau cách mép đường chuẩn là 3,9m.

Theo Biên bản khám nghiệm phương tiện thể hiện:

- Dấu vết để lại trên xe ô tô biển số 61A-798.65 sau va chạm: Móp phần bên trái nắp ca pô, kích thước 0,76m x 0,54m. Bề kính chắn gió phía trước, kích thước 0,8m x 0,82m, còn dính sợi màu đen và vệt màu đỏ. Bung rời biển số trước, kích thước 0,46m x 0,14m. Bung đèn chiếu sáng phía trước bên trái, kích thước 0,27m x 0,46m. Bung đèn sương mù trước bên trái kích thước 0,27m x 0,46m. Bung rời cản trước kích thước 2,1m x 0,62m. Rách góc trái cản trước kích thước 0,45m x 0,5m.

- Dấu vết để lại trên xe mô tô biển số 66K1-221.23 sau va chạm: Cong sườn hướng từ phải sang trái. Bề cánh bửng bên phải, kích thước 0,42m x 0,26m. Bề mũ ốp hông phía sau bên phải, kích thước 0,47m x 0,2m. Trượt xước góc chân trước bên phải còn dính vết màu đỏ, kích thước 0,05m x 0,03m. Sây sát cần đạp nổ kích thước 0,07m x 0,01m. Mài mòn бага sau trái, mài mòn đầu gác chân trước trái. Cong cụm tay cầm bên trái xuống dưới.

Vật chứng thu giữ gồm: Xe ô tô hiệu Hyundai I10, biển số 61A-798.65; xe mô tô Honda Wave S, biển số 66K1-221.23. Giấy phép lái xe hạng B2 số 741114004286 cấp ngày 12/6/2020 của Bùi Thị Q.

Theo Kết luận giám định pháp y tử thi số 73, ngày 25/01/2022 của Trung tâm Pháp y Sở Y tế tỉnh Đồng Tháp, kết luận: Nguyên nhân chết của nạn nhân Trần Hoàng N là do chấn thương sọ não nặng, lao màng não.

Theo Kết quả đo nồng độ cồn (lúc 20 giờ 22 phút ngày 19/12/2021) đối với Bùi Thị Q thì nồng độ cồn trong hơi thở của Bùi Thị Q là 0,00mg/100ml.

Theo Kết quả đo nồng độ cồn trong máu của Công ty Cổ phần Bệnh viện Mỹ Phước (lấy mẫu ngày 19/12/2021) đối với ông Trần Hoàng N thì nồng độ cồn trong máu của ông Trần Hoàng N là 136,8mg/L.

Quá trình điều tra, bị cáo Bùi Thị Q đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Q khai: Ngay trước khi tai nạn xảy ra, do không chú ý quan sát, điều khiển xe vào giao lộ nhưng không giảm tốc độ dẫn đến gây ra tai nạn giao thông.

*** Về xử lý vật chứng:**

- Xe ô tô hiệu Hyundai I10, biển số 61A-798.65 do bà Nguyễn Thị Bé Thanh là chị ruột của Bùi Thị Q đứng tên đăng ký. Bà Thanh cho Q mượn xe ô tô nói trên để đi làm; Xe mô tô biển số Honda Wave S, biển số 66K1-221.23 là của bị hại Trần Hoàng N đứng tên đăng ký. Ngày 15/3/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Bến Cát xử lý vật chứng: Giao trả xe ô tô biển số 61A-798.65 cho bà Nguyễn Thị Bé Thanh; Giao trả xe mô tô biển số 66K1-221.23 cho ông Trần Ngọc Xương. Do xe chỉ bị hư hỏng nhẹ nên bà Thanh, ông Xương không yêu cầu Bùi Thị Q phải bồi thường chi phí sửa chữa.

Tại Cáo trạng số 81/CT-VKSBC ngày 07/3/2025 của Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Bến Cát truy tố bị cáo Bùi Thị Q về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

*** Tại phiên tòa:**

Kiểm sát viên giữ nguyên quan điểm truy tố tại Cáo trạng, và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017); xử phạt bị

cáo Bùi Thị Q mức án từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo và ấn định thời hạn thử thách theo quy định của pháp luật.

Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong, người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu thêm về trách nhiệm dân sự, nên không đề nghị xem xét.

Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp: Đề nghị giao trả cho bị cáo Bùi Thị Q 01 Giấy phép lái xe hạng B2 số 741114004286 cấp ngày 12/6/2020.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận với lời luận tội của Kiểm sát viên, không có ý kiến về tội danh, mức hình phạt Kiểm sát viên đã đề nghị.

- Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo đã thật sự ăn năn hối cải về hành vi đã thực hiện. Xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bến Cát, Điều tra viên, Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Bến Cát, Kiểm sát viên: Quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, hành vi và quyết định tố tụng của những người tiến hành tố tụng và cơ quan tiến hành tố tụng đều hợp pháp.

[2]. Về nội dung vụ án:

Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của bị cáo, người tham gia tố tụng khác và các chứng cứ, tài liệu đã thu thập trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 16 giờ 30 phút ngày 19/12/2021, tại ngã tư giao nhau giữa đường DA1-NA1, thuộc khu phố 5, phường T, thị xã (nay là thành phố) Bến Cát, tỉnh Bình Dương, Bùi Thị Q đã có hành vi điều khiển xe ô tô biển số 61A-798.65 lưu thông trên đường DA1 theo hướng từ đường NA2 đến đường N17, vào giao lộ nhưng không giảm tốc độ, không chú ý quan sát dẫn đến va chạm với xe mô tô biển số 66K1-221.23 do ông Trần Hoàng N đang điều khiển lưu thông trên đường NA1, theo hướng từ đường DA2 đến đường XA2, gây tai nạn giao thông là đã vi phạm Điều 24 Luật Giao thông đường bộ năm 2008. Tai nạn xảy ra làm ông N bị thương nặng, được đưa đến Bệnh viện Chợ Rẫy – Thành phố Hồ Chí Minh cấp cứu, điều trị. Đến ngày 19/01/2022, thì ông N tử vong.

Xét hành vi của bị cáo Bùi Thị Q điều khiển xe ô tô nhưng không chú ý quan sát, không giảm tốc độ khi vào giao lộ, dẫn đến va chạm làm bị hại ông Trần Hoàng N tử vong đã phạm vào tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017). Bị cáo đủ năng lực trách nhiệm hình sự.

Do đó, Cáo trạng số 81/CT-VKSBC ngày 07/3/2025 của Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo Bùi Thị Q về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[3]. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trực tiếp đến tính mạng của bị hại được pháp luật bảo vệ. VKSND thành phố Bến Cát truy tố bị cáo, buộc bị cáo chịu trách nhiệm hình sự là cần thiết, nhằm tăng cường ý thức của người tham gia giao thông.

[4]. Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[5]. Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của bị cáo. Bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho phía gia đình bị hại. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Ngoài ra, đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt, xin bãi nại cho bị cáo. Bị hại một phần lỗi khi điều khiển phương tiện giao thông nhưng trong máu có nồng độ cồn vượt mức quy định. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

[6]. Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017), có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng và phạm tội lần đầu. Xét thấy, không cần phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù mà cho bị cáo hưởng án treo để tự cải tạo cũng không gây nguy hiểm cho xã hội, không gây ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội theo Nghị quyết số 02/VBHN-TANDTC ngày 07/9/2022 của Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự về án treo;

Xét đề nghị cho bị cáo được hưởng án treo của vị đại diện Viện Kiểm sát là phù hợp với tính chất, mức độ phạm tội của bị cáo và phù hợp quy định pháp luật, nên HĐXX thống nhất.

[7]. Về trách nhiệm dân sự:

Người đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận đủ số tiền bồi thường 160.000.000 đồng. Các bên có văn bản thỏa thuận và không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm về trách nhiệm dân sự, nên HĐXX không xem xét.

[8]. Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp:

Ngày 15/3/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Bến Cát xử lý vật chứng: Giao trả xe ô tô biển số 61A-798.65 cho bà Nguyễn Thị Bé Thanh và giao trả xe mô tô biển số 66K1-221.23 cho ông Trần Ngọc Xương (đại diện bị hại) là phù hợp.

Xét không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo, nên HĐXX giao trả cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng B2 số 741114004286 cấp ngày 12/6/2020.

[9]. Xét đề nghị của Kiểm sát viên về tội danh, mức hình phạt, trách nhiệm dân sự và xử lý vật chứng là phù hợp, nên được HĐXX chấp nhận.

[10]. Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phạm tội và bị kết án nên phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ:

- Điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017);

- Điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Về trách nhiệm hình sự:

Tuyên bố bị cáo Bùi Thị Q phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Bùi Thị Q 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 03 (ba) năm, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 14/3/2025).

Giao bị cáo Bùi Thị Q cho Ủy ban nhân dân phường T, thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Gia đình bị cáo Bùi Thị Q có trách nhiệm phối hợp với cơ quan, tổ chức, chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục người được hưởng án treo.

Trường hợp bị cáo Bùi Thị Q thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của Bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong.

3. Về xử lý vật chứng:

Giao trả cho bị cáo Bùi Thị Q 01 Giấy phép lái xe hạng B2 số 741114004286 cấp ngày 12/6/2020.

(Theo Biên bản giao nhận vật chứng, tài sản lập ngày 13/3/2025 giữa Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Bình Dương với Chi cục THADS thành phố Bến Cát).

4. Hủy bỏ Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 47/2025/LCĐKNCT ngày 07/3/2025 của TAND thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương đối với bị cáo Bùi Thị Q.

5. Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo Bùi Thị Q phải nộp số tiền 200.000 đồng.

6. Về quyền kháng cáo:

- Bị cáo có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 14/3/2025).

- Người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày, kể từ ngày nhận được Bản án hoặc Bản án được niêm yết công khai theo quy định của pháp luật./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- PV06 Công an tỉnh Bình Dương;
- VKSND thành phố Bến Cát ;
- Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an tỉnh Bình Dương;
- Chi cục THADS thành phố Bến Cát ;
- Người tham gia tố tụng;
- UBND phường T, thành phố B, tỉnh B.
- Công an phường T, thành phố B, tỉnh B;
- Lưu: VP, HSVA.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Vũ Phước Thành