

Bản án số: 02/2026/HS-ST
Ngày 14 tháng 01 năm 2026

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 14 – CẦN THƠ

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Phan Ngô Huỳnh

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Văn Trương

2. Ông Đặng Thành Sơn

- Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Ông Phạm Tấn Phát – Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 14 – Cần Thơ.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 14 – Cần Thơ tham gia phiên tòa: Ông Trần Hoàng Panal - Kiểm sát viên.

Ngày 14 tháng 01 năm 2026, tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 14 – Cần Thơ. Tòa án nhân dân khu vực 14 – Cần Thơ xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 51/2025/HS-ST, ngày 22 tháng 12 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 48/2025/QĐXXST-HS ngày 26 tháng 12 năm 2025.

Đối với bị cáo Nguyễn Thanh T, sinh ngày 01 tháng 01 năm 1980 tại huyện C, tỉnh Hậu Giang (cũ); Nơi cư trú: ấp T, xã T, thành phố Cần Thơ; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: buôn bán; Trình độ học vấn: 02/12; con ông Nguyễn Văn T1 (chết) và bà Trần Thị M (sống); bị cáo có vợ và 02 con; Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Bà Lê Thị S, sinh năm 1967 (chết)

Người đại diện theo pháp luật của bị hại: Anh Hà Thanh T2, sinh năm 1991 (con của bị hại) (vắng mặt)

Trú tại: ấp M, xã H, thành phố Cần Thơ

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Chị Nguyễn Thị H, sinh năm 1982 (có mặt)

Trú tại: ấp T, xã T, thành phố Cần Thơ

Người làm chứng:

1/ Anh Võ Văn T3, sinh năm 1972

2/ Anh Nguyễn Văn H1, sinh năm 1978

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Vào lúc 10 giờ 36 phút ngày 02/3/2025, Công an xã N, huyện C, tỉnh Hậu Giang (nay là Công an xã T, thành phố Cần Thơ) tiếp nhận nguồn tin về tội phạm của Nguyễn Hùng E về việc: Khoảng 10 giờ 30 phút ngày 02/3/2025, ông Hùng E đang đi trên Quốc lộ F, đoạn thuộc ấp N, xã T, thành phố Cần Thơ thì thấy có 01 xe mô tô, biển kiểm soát 65F9-8357 do Nguyễn Thanh T điều khiển chở phía sau Nguyễn Thị H theo hướng từ Cần Thơ về V va chạm bà Lê Thị S. Hậu quả, Lê Thị S bị thương nặng được đưa đi điều trị tại Bệnh viện Đ. Đến ngày 29/3/2025, do bà Lê Thị S tử vong.

Kết quả khám nghiệm hiện trường thể hiện: Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường thẳng, mặt đường trải nhựa bằng phẳng, tổ chức giao thông hai chiều, có vạch kẻ màu vàng phân hai làn xe chạy, mỗi bên rộng 05m, trong đó có làn đường dành cho xe thô sơ rộng 1,5m, làn dành cho xe máy, ô tô rộng 3,5m. Chọn mép đường phải theo hướng đi từ thành phố Cần Thơ đến thành phố V làm chuẩn. Chọn cột điện BTHG-PC7530 làm điểm chuẩn. Vùng va chạm (số A): Cách mép đường chuẩn ra 0,5m, cách cột điện 13,5m, khu vực này là vùng xảy ra va chạm.

Vết cày không liên tục (số B): Dài 1,65m, đầu vết cày cách vùng va chạm (số A) 4,3m, cách mép đường chuẩn 1,8m. Đuôi vết cày cách mép đường chuẩn 1,95m. Vết cày không liên tục có chiều hướng từ thành phố Cần Thơ đến thành phố V.

Vết máu (số C): Kích thước (30x20)cm, cách mép đường chuẩn 01m, cách đuôi vết cày (số B) 1,3m. Vết máu thấm khô.

Xe mô tô, biển kiểm soát 65F9-8357 (số D) màu đỏ, xe máy nằm ngã sang trái, đầu xe quay về hướng thành phố V. Trục sau bánh xe cách đuôi vết cày (số B) 0,7m, cách mép chuẩn là 2,5m, cách cột điện cố định 19,7m. Trục bánh xe nằm cách lề chuẩn 1,6m.

- Phần бага giữa được hàn đoạn kim loại hình tròn dài 0,87m, đường kính 02cm, có đế vỏ màu xanh, kích thước (0,35 x 0,73 x 0,1)m.

- Phần đuôi xe có gắn 03 can nhựa, kích thước (0,5 x 0,3 x 0,16)m màu trắng (loại 30 lít): Can nhựa thứ nhất được nịt cố định trên yên xe, cao 1,35m, 02 can nhựa nằm cặp 02 bên xe máy, mỗi bên cách xe ra 20cm, cách mặt đất 40cm, có đoạn gỗ mắc qua.

Tại Phiếu kết quả xét nghiệm chất ma túy trong cơ thể Nguyễn Thanh T do Trạm Y tế xã Nhơn Nghĩa A lập ngày 03/3/2025 thể hiện: Nguyễn Thanh T âm tính với chất ma túy trong cơ thể.

Tại Phiếu kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu Nguyễn Thanh T do Bệnh viện Đ lập ngày 02/3/2025 thể hiện: Không có nồng độ cồn trong máu.

Tại Kết luận giám định tử thi số 43/KLGĐTT-TTPY ngày 14/4/2025 của Trung tâm Pháp y thuộc Sở Y tế tỉnh H đối với Lê Thị S kết luận:

“1. Các kết quả chính: Đa chấn thương, vết thương phần mềm; Đa vết sẹo phẫu thuật; Tụ huyết dưới da vùng trán, đỉnh, thái dương phải; Khuyết xương hộp sọ vùng trán đỉnh thái dương phải; Tụ huyết và dập não vùng trán đỉnh thái dương phải.

2. Kết luận nguyên nhân chết: Suy đa tạng, chấn thương sọ não nặng.”

Đối với Nguyễn Thanh T có giấy phép lái xe hạng A1 đủ điều kiện khiên phương tiện xe mô tô, biển kiểm soát 65F9-8357.

Quá trình điều tra xác định: vào khoảng 10 giờ ngày 02/3/2025, Nguyễn Thanh T sau khi bán cá xong tại chợ C, thành phố Cần Thơ thì điều khiển xe mô tô, biển kiểm soát 65F9-8357 (Triều mua lại xe cũ chưa sang tên chủ sở hữu) chở phía sau là bà Nguyễn Thị H và trên yên xe có một cây gánh hai can nhựa được treo hai bên và một can nhựa phía sau cùng của yên xe (bên trong can nhựa có đầu và ruột cá dùng để làm thức ăn thủy sản) lưu thông trên Quốc lộ F theo hướng từ thành phố Cần Thơ đi V. Khi đến đoạn đường qua khỏi cầu T thuộc ấp N, xã T, thành phố Cần Thơ, T nhìn về phía một nhóm người đang hái thuốc nam dưới lè đường nên không chú ý quan sát phía trước theo hướng lưu thông. Khi T quay đầu nhìn lại phía trước thì phát hiện bà Lê Thị S đang đứng gần lè lộ bên phải theo hướng đi của T, T đánh lái xe sang trái nhưng không kịp dẫn đến can nhựa bên phải va chạm vào người bà Lê Thị S làm bà S ngã xuống nền lộ bất tỉnh. Sau đó, bà S được mọi người đưa đi cấp cứu, điều trị, nhưng đến ngày 29/3/2025 thì bà S tử vong.

Căn cứ các tài liệu đã thu thập xác định nguyên nhân chính dẫn đến vụ tai nạn giao thông là do Nguyễn Thanh T điều khiển xe mô tô, biển kiểm soát 65F9-8357 thiếu quan sát dẫn đến va chạm với bà Lê Thị S đang đứng gần lè lộ phía trước bên phải làm bà S té ngã xuống nền lộ bất tỉnh và tử vong sau đó. Hành vi của Nguyễn Thanh T đã vi phạm điểm b khoản 3 Điều 12 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

Về vật chứng: Một xe mô tô, biển kiểm soát 65F9-8357, số máy 1653FMH0000028, số khung TWCH012NT000928; ba can nhựa (loại 30 lít); một giỏ sách màu xanh đã qua sử dụng. Tất cả đang tạm giữ tại kho vật chứng theo quy định.

Về phần dân sự: Bị can Nguyễn Thanh T đã bồi thường cho phía bị hại Nguyễn Thị S1 số tiền 155.000.000 đồng. Đại diện bị hại đã nhận tiền xong, không có yêu cầu gì thêm.

Tại phiên tòa hôm nay bị cáo thừa nhận hành vi của mình như cáo trạng đã truy tố. Đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ cho bị cáo.

Đại diện Viện kiểm sát tại Tòa giữ nguyên quan điểm đã truy tố. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, điểm s khoản 1 **và khoản 2 Điều 51**, Điều 65 của Bộ Luật hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017. Xử phạt bị cáo từ 01 năm đến 02 năm tù, nhưng cho hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách từ 02 năm đến 04 năm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa bị cáo đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội như Cáo trạng đã quy kết. Lời thừa nhận của bị cáo là phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường, phù hợp với lời khai của người làm chứng cùng các vật chứng khác đã thu thập được trong quá trình điều tra. Từ đó có cơ sở khẳng định: Vào khoảng 10 giờ 30 phút ngày 02/3/2025, Nguyễn Thanh T điều khiển xe mô tô, biển kiểm soát 65F9-8357 lưu thông trên Quốc lộ F theo hướng từ thành phố Cần Thơ đi V, khi đến đoạn đường thuộc ấp N, xã T, thành phố Cần Thơ do thiếu quan sát dẫn đến va chạm với bà Lê Thị S đang đứng gần lề lộ phía trước bên phải. Hậu quả, làm bà Lê Thị S tử vong. Hành vi của bị cáo Nguyễn Thanh T đã vi phạm quy định tại điểm b khoản 3 Điều 12 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đã xâm phạm trực tiếp đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, làm chết bà Lê Thị S. Do đó, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 14 - Cần Thơ truy tố bị cáo theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 là đúng người, đúng tội

[2] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến an toàn công cộng và trật tự công cộng, ảnh hưởng đến tính mạng của người bị hại, mặc dù lỗi dẫn đến hậu quả là vô ý. Do đó cần xử phạt bị cáo tương xứng với tính chất, mức độ và hành vi của bị cáo.

[3] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Bị cáo đã bồi thường cho gia đình người bị hại 155.000.000 đồng; Gia đình người bị hại có đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Từ đó Hội đồng xét xử giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo theo quy định tại điểm b, điểm s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017.

[4] Xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự; Bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, bị cáo phạm tội do lỗi vô ý; việc không bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù cũng không ảnh hưởng xấu đến công tác đấu tranh phòng chống tội phạm, cũng như không ảnh hưởng xấu đến dư luận xã hội. Bị cáo có đủ điều kiện để được hưởng án treo theo hướng dẫn tại Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao, nên Hội đồng xét xử thống nhất với quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 14 - Cần Thơ để xử phạt tù bị cáo nhưng cho bị cáo được hưởng án treo.

[5] Về vật chứng:

- 01 xe mô tô, biển kiểm soát 65F9-8357, số máy 1653FMH0000028, số khung TWCH012NT000928; không phải là công cụ phương tiện phạm tội nên trả lại cho bị cáo.

- 03 can nhựa (loại 30 lít); 01 giỏ sách màu xanh đã qua sử dụng không còn giá trị sử dụng nên tịch thu tiêu hủy.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho gia đình người bị hại 155.000.000 đồng, người đại diện theo pháp luật của bị hại không yêu cầu gì thêm nên không xem xét.

[7] Án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thanh T phạm Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017; Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh T 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 03 năm, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Thanh T cho Ủy ban nhân dân xã T, thành phố Cần Thơ giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú hoặc nơi làm việc thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 (hai) lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về vật chứng:

- Trả lại cho bị cáo: 01 xe mô tô, biển kiểm soát 65F9-8357, số máy 1653FMH0000028, số khung TWCH012NT000928.

- Tịch thu tiêu hủy: 03 can nhựa (loại 30 lít); 01 giỏ sách màu xanh.

Các vật chứng nêu trên thể hiện tại phiếu nhập kho số NK 2026/0106 ngày 19/11/2025 của Thi hành án dân sự thành phố Cần Thơ.

Án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng.

Bị cáo; người đại diện theo pháp luật của bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

(Đã ký)

Phan Ngô Huỳnh