

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN HỮU LŨNG
TỈNH LẠNG SƠN**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 55/2021/HS-ST
Ngày 15-9-2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HỮU LŨNG, TỈNH LẠNG SƠN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thúy Huyền.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Lê Xuân Nghiêm và ông Ninh Ngọc Tú.

- Thư ký phiên tòa: Bà Trần Thị Mai - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Hữu Lũng, tỉnh Lạng Sơn.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Hữu Lũng, tỉnh Lạng Sơn tham gia phiên tòa: Ông Mã Anh Tuấn - Kiểm sát viên.

Ngày 15 tháng 9 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Hữu Lũng, tỉnh Lạng Sơn xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 44/2021/TLST-HS ngày 21 tháng 7 năm 2021, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử sơ thẩm số: 45/2021/QĐXXST- HS ngày 03 tháng 8 năm 2021; quyết định hoãn phiên tòa số 14/2021/HSST-QĐ ngày 16 tháng 8 năm 2021; quyết định hoãn phiên tòa số: 16/2021/HSST-QĐ ngày 30 tháng 8 năm 2021, đối với bị cáo:

Nguyễn Ngọc H, tên gọi khác: Không; sinh ngày 21-6-1971 tại thành phố Hải Phòng; nơi đăng ký hộ khẩu thường trú và chỗ ở: 33/34/7, đường T, tổ 11, KV 2, phường Đ, thành phố Q, tỉnh Bình Định; giới tính: Nam; dân tộc: Kinh; quốc tịch: Việt Nam; tôn giáo: Không; trình độ học vấn: 9/12; nghề nghiệp: Lái xe; con ông Nguyễn Ngọc O, sinh năm 1929 và bà Nguyễn Thị N, sinh năm 1946; có vợ là Nguyễn Thị Kiều O, sinh năm 1971 và 03 con, con lớn sinh năm 1995, con nhỏ nhất sinh năm 2013; tiền án, tiền sự: Không; nhân thân: Tại bản án số: 43/2011/HSST, ngày 05-4-2011 của Tòa án nhân dân huyện T, tỉnh Đồng Nai xử phạt bị cáo 06 (sáu) tháng tù về tội Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ (đã chấp hành xong ngày 05-9-2016), không bị xử phạt vi phạm hành chính, không bị xử lý kỷ luật; bị cáo bị tạm giam từ ngày 19-3-2021 đến ngày 14-4-2021 được thay thế biện pháp ngăn chặn cho bảo lãnh; vắng mặt.

- Bị hại: Chị Lê Thị O, sinh năm 1973 (đã chết). Người đại diện hợp pháp của bị hại: Anh Nguyễn Văn T, sinh năm 1972; cư trú tại: Thôn B, xã C, huyện H, tỉnh Lạng Sơn; có mặt.

- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

1. Anh Tăng Bảo T, sinh năm 1981; cư trú tại: Tổ 2, khu vực 7, phường N,

thành phố Q, tỉnh Bình Định; vắng mặt

2. Chị Nguyễn Thị H, sinh năm 1975; nơi cư trú: 1004/7/7 Trần Hưng Đạo, phường Đ, thành phố Q, tỉnh Bình Định; vắng mặt.

- *Người làm chứng*: Chị Ngô Thị T, sinh năm 1982; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Nguyễn Ngọc H có giấy phép lái xe hạng FC do Sở giao thông vận tải tỉnh Ninh Bình cấp ngày 03-4-2020 có giá trị đến ngày 03-4-2025. Tháng 7/2019 Nguyễn Ngọc H nhận lái xe cho anh Tăng Bảo T, sinh năm 1980, trú quán: Khu vực 7, phường N, thành phố Q, tỉnh Bình Định, hai bên không ký Hợp đồng lao động mà chỉ thỏa thuận miệng. Ngày 09-3-2021, Nguyễn Ngọc H được anh Tăng Bảo T giao điều khiển xe đầu kéo biển kiểm soát 51C-755.52 kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 51R-233.53 chở Xoài từ thành phố Q, tỉnh Bình Định đến cửa khẩu T, thuộc tỉnh Lạng Sơn. Khoảng 6 giờ 50 phút, ngày 12-3-2021, khi đi đến Km77+300 Quốc lộ 1A thuộc địa phận Thôn B, xã C, huyện H, tỉnh Lạng Sơn, do Nguyễn Ngọc H một mình điều khiển xe đi đường dài qua đêm nên đã ngủ gật, xe ô tô do Nguyễn Ngọc H điều khiển đã đi lấn vào làn đường dành cho xe mô tô và xe đạp hướng Hà Nội - Lạng Sơn nên đã đâm vào phía sau xe mô tô biển kiểm soát 12K5-1885 do chị Lê Thị O, sinh năm 1973, trú tại Thôn B, xã C, huyện H, tỉnh Lạng Sơn điều khiển đang đi phía trước cùng chiều. Hậu quả chị Lê Thị O bị thương nặng được đưa đi cấp cứu, đến 00 giờ 20 phút ngày 14-3-2021 đã tử vong.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường hồi 8 giờ 30 phút ngày 12-3-2021 xác định: Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn tại Km 77 + 300 Quốc lộ 1A theo hướng đi Hà Nội - Lạng Sơn đường cong từ phải sang trái, không bị che khuất tầm nhìn; đường được phân chia thành 02 chiều xe chạy; vạch phân chia 02 chiều xe chạy là vạch đơn liền nét màu trắng rộng 15cm có gắn đinh phản quang; vạch chia các làn xe chạy cùng chiều là vạch đơn liền nét màu trắng rộng 20cm; làn đường dành cho xe mô tô và xe đạp bên phải rộng 2,4m, bên trái rộng 1,8m, làn đường dành cho xe ô tô và xe mô tô bên phải rộng 3,85m, bên trái rộng 04m; mép đường bên phải có hộ lan can bằng tôn sóng. Vị trí xảy ra va chạm nằm trên làn đường dành cho xe mô tô và xe đạp hướng Hà Nội - Lạng Sơn.

Các dấu vết do tai nạn để lại hiện trường đều nằm trên phần đường bên phải theo hướng Hà Nội - Lạng Sơn gồm: 02 vết mài trượt kép màu đen chạy song song theo hướng Hà Nội - Lạng Sơn (01 vết nằm trên làn đường dành cho xe ô tô và xe mô tô, 01 vết nằm trên làn đường dành cho xe mô tô và xe đạp); 03 vết cày trượt; 01 vùng dung dịch màu đỏ; vùng mảnh nhựa vỡ đều nằm trên làn đường dành cho xe mô tô và xe đạp; xe mô tô biển kiểm soát 12K5-1885 đổ nghiêng trên làn đường dành cho xe mô tô và xe đạp, sườn xe bên trái tiếp giáp với mặt đường, đầu xe hướng Hà Nội, đuôi xe hướng Lạng Sơn; xe đầu kéo biển kiểm soát 51C-755.52 kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 51R-233.53 chở container đồ trên phần đường hướng Hà Nội - Lạng Sơn, các dàn bánh bên trái trên làn đường dành cho xe

ô tô và mô tô, các dàn bánh bên phải trên làn đường dành cho xe mô tô và xe đạp hường Hà Nội - Lạng Sơn, đầu xe hướng Lạng Sơn, đuôi xe hướng Hà Nội.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 4183/21/GDPY ngày 15-3-2021 của Trung tâm giám pháp y Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Giang xác định: Tử thi nữ giới là Lê Thị O, nguyên nhân chết: Do chấn thương sọ não, dập não, tụ máu nội sọ do tai nạn giao thông.

Tại bản kết luận giám định kỹ thuật số: 58/GĐKT-ĐK ngày 27-4-2021 của Công ty cổ phần đăng kiểm xe cơ giới tỉnh Lạng Sơn kết luận: Xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 51C-755.52 các dấu vết do tai nạn để lại gồm: Kính đèn chiếu sáng phía trước bên phải vỡ; tấm cản trước phần giữa và góc bên phải vỡ. Sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 51R-233.53 không có dấu vết hư hỏng do tai nạn. Khi xảy ra tai nạn các hệ thống an toàn của xe đầy đủ, hoạt động bình thường và đảm bảo an toàn kỹ thuật. Xe mô tô biển kiểm soát 12K5-1885 các dấu vết do tai nạn để lại gồm: Đầu ngoài cần phanh tay gãy; ốp nhựa đầu đen, cánh yếm bên trái vỡ rời; ốp nhựa sườn xe bên trái có vết mài trượt; cangkể chạmphía trước bên trái cong gập về sau; cangkể chạmphía sau bên phải bị gãy rời khỏi xe; hộp xích phần phía sau bẹp có vết mài trượt. Khi xảy ra tai nạn các hệ thống an toàn của xe đầy đủ, hoạt động bình thường và đảm bảo an toàn kỹ thuật.

Tại bản kết luận định giá tài sản số: 25/KL-HĐĐGTS ngày 09-5-2021 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Hữu Lũng kết luận: Xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 51C-755.52 hư hỏng gây thiệt hại là 9.200.000 đồng; xe mô tô biển kiểm soát 12K5-1885 hư hỏng gây thiệt hại là 2.130.000 đồng.

Kết quả nồng độ cồn hồi 8 giờ 00 phút ngày 12-3-2021 đối với Nguyễn Ngọc H là 0,00 miligam/l khí thở. Biên bản kiểm tra chất ma túy hồi 9 giờ 00 phút ngày 12-3-2021, kết quả Nguyễn Ngọc H âm tính với các chất ma túy.

Về vật chứng của vụ án:

Vật chứng đã xử lý: Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Hữu Lũng, tỉnh Lạng Sơn đã trả lại tài sản cho chủ sở hữu ông Tăng Bảo T 01 xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 51C-755.52; 01 đăng ký xe ô tô số 415929; 01 Giấy chứng nhận đăng ký rơ moóc so mi rơ moóc số 032658; 01 giấy biên nhận thể chấp số 926/EIBBT/PTVT/BO; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện xe ô tô số ACDT 20083728; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường số 4494786; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn và bảo vệ môi trường số KD1396356. Trả lại tài sản cho ông Nguyễn Văn T 01 xe mô tô biển kiểm soát 12K5-1885 (xe cũ đã qua sử dụng, bị hư hỏng một số bộ phận do tai nạn giao thông).

Vật chứng chưa xử lý: 01 giấy phép lái xe hạng FC mang tên Nguyễn Ngọc H; 03 mảnh nhựa vỡ, trong đó 01 mảnh màu trắng không rõ hình, kích thước 0,33cm x 0,11cm; 01 mảnh màu đen không rõ hình kích thước 0,20 cm x 0,27 cm, 01 mảnh màu xám không rõ hình, kích thước 0,57 cm x 0,11cm.

Về bồi thường thiệt hại: Gia đình bị cáo Nguyễn Ngọc H, ông Tăng Bảo T (chủ xe) và đại diện gia đình bị hại chị Lê Thị O đã thống nhất thỏa thuận xong về bồi thường dân sự số tiền 250.000.000 (hai trăm năm mươi triệu đồng) bao

gồm tiền viện phí, mai táng phí, chi phí thiệt hại xe mô tô bị hư hỏng, thiệt hại tính mạng, tổn thất tinh thần và nuôi con nhỏ.

Tại bản Cáo trạng số: 49/CT-VKS, ngày 14 tháng 7 năm 2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hữu Lũng, tỉnh Lạng Sơn truy tố bị cáo Nguyễn Ngọc H về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Người đại diện hợp pháp của bị hại Lê Thị O là anh Nguyễn Văn T (chồng của bị hại) trình bày: Ngày 12-3-2021 Nguyễn Ngọc H điều khiển xe ô tô đi vào làm đường dành cho xe mô tô và xe đạp đã đâm vào phía sau xe mô tô biển kiểm soát 12K5-1885 do vợ anh điều khiển đang đi phía trước cùng chiều, hậu quả làm vợ anh bị thương và phải đi cấp cứu nhưng do thương tích nặng khoảng 00 giờ 20 phút ngày 14-3-2021 vợ anh đã tử vong. Sau khi sự việc xảy ra, gia đình bị cáo Nguyễn Ngọc H, anh Tăng Bảo T (chủ xe) và anh đã thống nhất thỏa thuận xong về bồi thường dân sự số tiền 250.000.000 (hai trăm năm mươi triệu đồng) bao gồm tiền viện phí, mai táng phí, chi phí đền bù thiệt hại xe mô tô bị hư hỏng, thiệt hại tính mạng, tổn thất tinh thần và nuôi con nhỏ. Ngoài ra anh còn có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Nguyễn Ngọc H. Tại phiên tòa về phần bồi thường dân sự anh không có yêu cầu gì thêm, anh có ý kiến đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo Nguyễn Ngọc H được cải tạo tại địa phương để bị cáo có cơ hội cải tạo trở thành công dân tốt, đi làm kiếm thêm thu nhập để trang trải cuộc sống gia đình.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan anh Tăng Bảo T vắng mặt tại phiên tòa, lời khai trong hồ sơ thể hiện: Ngày 09-3-2021 Nguyễn Ngọc H được anh giao điều khiển xe đầu kéo biển kiểm soát 51C-755.52 kéo theo sơ mi giơ moóc biển kiểm soát 51R-233.53 chở hàng từ Bình Định đến cửa khẩu Tân Thanh thuộc tỉnh Lạng Sơn. Khoảng 6 giờ 50 phút ngày 12-3-2021, khi đến km 77 + 300 Quốc lộ 1A thuộc địa phận Thôn B, xã C, huyện H, tỉnh Lạng Sơn gây tai nạn dẫn đến chị Lê Kim Oanh tử vong. Sau khi sự việc xảy ra anh đã phối hợp cùng với gia đình bị cáo Nguyễn Ngọc H bồi thường toàn bộ thiệt hại để khắc phục hậu quả xong. Anh đã có đơn đề nghị xét xử vắng mặt và đề nghị Hội đồng xem xét giảm nhẹ hình phạt cho Nguyễn Ngọc H.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan chị Nguyễn Thị H vắng mặt tại phiên tòa, tại lời khai trong hồ sơ thể hiện: Chị là em gái bị cáo Nguyễn Ngọc H. Sau khi tai nạn xảy ra bị cáo đã thông báo cho gia đình đến thăm hỏi và thỏa thuận bồi thường cho gia đình bị hại. Chị đã được thay mặt gia đình thỏa thuận bồi thường xong cho gia đình bị hại với số tiền là 250.000.000 đồng (hai trăm năm mươi triệu đồng) đầy đủ.

Người làm chứng chị Ngô Thị T vắng mặt tại phiên tòa, lời khai trong hồ sơ thể hiện: Khoảng hơn 7 giờ ngày 12-3-2021, sau khi dọn hàng tạp hóa ra bán chị vào trong nhà ngồi có nghe thấy tiếng phanh xe ô tô chị chạy ra xem thì thấy có tai nạn giao thông, khi ra thì thấy có một chiếc xe công màu đỏ đã dừng ở lề đường bên phải, phía sau là một chiếc xe mô tô bị đổ, có một người phụ nữ nằm nghiêng dưới đất, khi đó đã có một số người, chị sang thì thấy có người nghiêng

mặt lên thì nhận ra là chị Lê Thị O là người quen, thấy vậy chị chạy về nhà lấy xe và đưa chị Lê Thị O đến Trung tâm y tế huyện Hữu Lũng, tỉnh Lạng Sơn cấp cứu.

Tại phiên tòa:

Bị cáo Nguyễn Ngọc H đã có Đơn xin xét xử vắng mặt, tại đơn bị cáo trình bày xin xét xử vắng mặt lý do là do tình hình dịch bệnh Covid-19, việc đi lại rất khó khăn, đã rất ăn năn và hối cải với vụ việc mà bị cáo đã gây ra cho gia đình bị hại và gia đình bị cáo đã bồi thường đầy đủ theo yêu cầu của gia đình bị hại với số tiền 250.000.000 đồng, gia đình bị hại đã có đơn bãi nại, hiện tại hoàn cảnh gia đình bị cáo khó khăn, bị cáo là lao động chính, nuôi mẹ già, vợ không công ăn việc làm và con còn nhỏ, bản thân bị cáo thường xuyên ốm đau phải đi viện điều trị, đề nghị Tòa án xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện hợp pháp của bị hại ông Nguyễn Văn T có ý kiến: Về hình phạt đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo được cải tạo tại địa phương để bị cáo có cơ hội kiếm việc làm có thu nhập, trang trải chi phí sinh hoạt trong gia đình, về bồi thường trách nhiệm dân sự hai bên đã thỏa thuận bồi thường xong, nay ông không có yêu cầu gì thêm.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Hữu Lũng, tỉnh Lạng Sơn vẫn giữ nguyên cáo trạng đã truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Ngọc H phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1; khoản 2 Điều 51; các Điều 36, 50 của Bộ luật Hình sự năm 2015. Xử phạt bị cáo Nguyễn Ngọc H từ 15 tháng đến 20 tháng cải tạo không giam giữ, được trừ đi thời gian tạm giữ tạm giam. Về khấu trừ thu nhập và hình phạt bổ sung: Theo Biên bản xác minh, lời khai của bị cáo, bị cáo không có tài sản riêng, là lao động chính trong gia đình hiện đang nuôi mẹ già cùng vợ không có việc làm và con nhỏ, bản thân bị cáo thường xuyên ốm đau nên đề nghị không áp dụng khấu trừ thu nhập và hình phạt bổ sung cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo. Về bồi thường dân sự: Các bên đã thỏa thuận giải quyết xong khoản bồi thường dân sự nên không đề nghị xem xét giải quyết. Về xử lý vật chứng: Căn cứ điểm c khoản 2; điểm a, b khoản 3 Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015 đề nghị tuyên trả lại cho bị cáo Nguyễn Ngọc H: 01 (một) giấy phép lái xe hạng FC mang tên Nguyễn Ngọc H; tịch thu tiêu hủy 03 mảnh nhựa vỡ, trong đó 01 mảnh màu trắng không rõ hình, kích thước 0,33cm x 0,11cm; 01 mảnh màu đen không rõ hình kích thước 0,20 cm x 0,27 cm, 01 mảnh màu xám không rõ hình, kích thước 0,57 cm x 0,11cm. Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Người đại diện hợp pháp của bị hại anh Nguyễn Văn T không có ý kiến tranh luận với đại diện Viện kiểm sát.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015. Trong quá trình điều tra bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án và tại phiên người đại diện hợp pháp của bị hại không có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng đã được thực hiện hợp pháp.

[2] Việc vắng mặt của bị cáo Nguyễn Ngọc H; người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án anh Tăng Bảo T và chị Nguyễn Thị H; người làm chứng chị Ngô Thị T tại phiên tòa, hồ sơ thể hiện họ đã có lời khai đầy đủ; bị cáo Nguyễn Ngọc H và anh Tăng Bảo T đã có đơn xin xét xử vắng mặt. Xét thấy việc vắng mặt họ không ảnh hưởng đến việc xét xử. Căn cứ điểm c khoản 2 Điều 290; khoản 1 Điều 292, khoản 1 Điều 293 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015, Tòa án tiến hành xét xử vụ án theo quy định của pháp luật.

[3] Tại Đơn xin xét xử vắng mặt bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của bản thân là phù với lời khai của bị cáo tại Cơ quan Điều tra, phù hợp với biên bản khám nghiệm, sơ đồ tại hiện trường vụ tai nạn giao thông; biên bản khám nghiệm phương tiện; bản kết luận giám định Pháp y về tử thi, lời khai của người làm chứng và các chứng cứ, tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa. Do đó có đủ cơ sở khẳng định: Nguyễn Ngọc H có giấy phép lái xe hạng FC. Ngày 09-3-2021 Nguyễn Ngọc H được anh Tăng Bảo T giao điều khiển xe đầu kéo biển kiểm soát 51C-755.52 kéo theo sơ mi gio moóc biển kiểm soát 51R-233.53 chở hàng từ Bình Định đến cửa khẩu Tân Thanh thuộc tỉnh Lạng Sơn. Khoảng 6 giờ 50 phút, ngày 12-3-2021, khi đến km 77 + 300 Quốc lộ 1A thuộc địa phận Thôn B, xã C, huyện H, tỉnh Lạng Sơn, do không chấp hành đầy đủ các quy tắc giao thông, Nguyễn Ngọc H điều khiển xe ô tô đi vào làn đường dành cho xe mô tô và xe đạp hướng Hà Nội - Lạng Sơn, đã đâm vào phía sau xe mô tô biển kiểm soát 12K5-1885 do chị Lê Thị O điều khiển đang đi phía trước cùng chiều. Hậu quả làm chị Lê Thị O bị thương được đưa đi cấp cứu nhưng do vết thương tích nặng, khoảng 00 giờ 20 phút ngày 14-3-2021 chị Lê Thị O đã tử vong. Hai phương tiện hư hỏng, tổng tài sản bị thiệt hại là 11.330.000 đồng. Hành vi của Nguyễn Ngọc H đã vi phạm khoản 5 Điều 4 và khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ. Với hành vi trên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Hữu Lũng, tỉnh Lạng Sơn truy tố bị cáo là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật. Vì vậy, có đủ cơ sở kết luận bị cáo Nguyễn Ngọc H phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015.

[4] Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo đã có thời gian học Luật giao thông đường bộ; được cấp Giấy phép lái xe ô tô hợp lệ; bị cáo có đủ năng lực hành vi, trách nhiệm hình sự, khả năng nhận thức chấp hành đúng quy định của Luật giao thông đường bộ. Tuy nhiên, khi điều khiển xe ô tô, bị cáo đã không chấp hành nghiêm chỉnh Luật giao thông đường bộ, chỉ vì một sơ xuất nhỏ của bị cáo đã vô ý gây ra tai nạn, gây thiệt hại đến tính mạng và tài sản của người khác, hậu quả làm chị Lê Thị O bị

tử vong, xe mô tô của chị Lê Thị O bị hư hỏng một phần. Hành vi phạm tội của bị cáo cần được xem xét xử lý theo quy định của pháp luật nhằm giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung cho người tham gia giao thông.

[5] Xét về nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự thấy: Về nhân thân: Tại bản án số: 41/2011/HSST, ngày 05-4-2011, Tòa án nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai xử phạt 06 tháng tù về tội Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ, đã chấp hành xong bản án. Tại phiên tòa cũng như trong quá trình điều tra bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; khi sự việc xảy ra bị cáo đã tác động gia đình cùng với chủ xe đến gặp gia đình bị hại để khắc phục hậu quả, các bên đã thỏa thuận giải quyết xong bồi thường dân sự. Ngoài ra đại diện gia đình bị hại đã có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự, tại phiên tòa đại diện bị hại đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, cho bị cáo được cải tạo tại địa phương để bị cáo có cơ hội cải tạo sửa chữa lỗi lầm, kiếm việc làm và có thu nhập để trang trải cuộc sống khó khăn, bị cáo có mẹ đẻ là bà Nguyễn Thị N được Nhà nước tặng thưởng Huy chương kháng chiến hạng Nhất, tại Đơn trình bày có xác nhận của chính quyền địa phương cho biết bị cáo hiện là lao động chính trong gia đình, đang nuôi mẹ già, vợ không có công ăn việc làm, con còn nhỏ, bị cáo có tiền sử bệnh viêm phế quản mãn tính thường xuyên phải điều trị tại bệnh viện, đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015. Tình tiết tăng nặng không có.

[5] Xét thấy bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, ngoài lần phạm tội này luôn chấp hành đúng chính sách pháp luật và thực hiện đầy đủ nghĩa vụ công dân nơi cư trú, không cần thiết bắt bị cáo phải chấp hành hình phạt tù, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo cải tạo, sửa chữa lỗi lầm tại địa phương cũng đủ sức răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung.

[7] Tại khoản 3 Điều 36 Bộ luật Hình sự quy định người bị kết án phải thực hiện nghĩa vụ theo quy định về cải tạo không giam giữ bị khấu trừ thu nhập từ 05% đến 20% và tại khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 quy định bị cáo có thể bị cấm hành nghề nhất định từ 01 đến 05 năm. Tuy nhiên, theo Biên bản xác minh, lời khai của bị cáo, bị cáo không có tài sản riêng, là lao động chính trong gia đình hiện đang nuôi mẹ già cùng vợ không có việc làm và con nhỏ, bản thân bị cáo thường xuyên ốm đau nên không áp dụng khấu trừ thu nhập và hình phạt bổ sung cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo.

[8] Về trách nhiệm bồi thường dân sự: Xác nhận gia đình bị cáo Nguyễn Ngọc H, chủ xe Tăng Bảo T và đại diện gia đình bị hại chị Lê Thị O đã thỏa thuận xong khoản bồi thường dân sự 250.000.000 đồng (hai trăm năm mươi triệu đồng) bao gồm tiền viện phí, mai táng phí, thiệt hại tính mạng, tổn thất tinh thần và nuôi con nhỏ và thiệt hại tài sản 2.130.000 đồng chiếc xe mô tô biển kiểm soát 12K5-1885 của chị Lê Thị O bị hư hỏng. Tại phiên tòa hôm nay đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì thêm, vì vậy Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[9] Về vật chứng của vụ án: Xác nhận Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Hữu Lũng, tỉnh Lạng Sơn đã trả lại tài sản cho chủ sở hữu anh Tăng Bảo T 01 xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 51C-755.52; 01 đăng ký xe ô tô số 415929; 01 Giấy chứng nhận đăng ký sơ mi rơ moóc số 032658; 01 giấy biên nhận thể chấp số 926/EIBBT/PTVT/BO; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện xe ô tô số ACDT 20083728; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường số 4494786; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn và bảo vệ môi trường số KD1396356. Trả lại tài sản cho ông Nguyễn Văn T 01 xe mô tô biển kiểm soát 12K5-1885 (xe cũ đã qua sử dụng, bị hư hỏng một số bộ phận do tai nạn giao thông) là phù hợp với quy định của pháp luật, Hội đồng xét xử không xem xét. Đối với 01 giấy phép lái xe hạng FC mang tên Nguyễn Ngọc H cần tuyên trả cho bị cáo. Đối với 03 mảnh nhựa vỡ, trong đó 01 mảnh màu trắng không rõ hình, kích thước 0,33cm x 0,11cm; 01 mảnh màu đen không rõ hình kích thước 0,20 cm x 0,27 cm, 01 mảnh màu xám không rõ hình, kích thước 0,57 cm x 0,11cm hiện không còn giá trị sử dụng cần tịch thu tiêu hủy theo quy định tại Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015.

[10] Đối với người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan anh Tăng Bảo T đã có đơn xin xét xử vắng mặt, tài sản đã nhận lại đầy đủ, quá trình bị cáo gây ra tai nạn anh đã phối hợp cùng với gia đình bị báo bồi thường trách nhiệm dân sự xong cho đại diện gia đình bị hại, tại Đơn xin xét xử vắng mặt anh Tăng Bảo T đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo Nguyễn Ngọc H và ngoài ra không có ý kiến gì khác. Chị Nguyễn Thị H là em gái của Nguyễn Ngọc H, lời khai thể hiện chỉ đứng ra giúp anh trai Nguyễn Ngọc H thỏa thuận bồi thường dân sự với gia đình bị hại. Xét thấy họ không có yêu cầu gì thêm, Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[11] Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Hữu Lũng, tỉnh Lạng Sơn đã đề nghị mức hình phạt và các nội dung khác phù hợp với tính chất, mức độ, hành vi phạm tội của bị cáo gây ra được Hội đồng xét xử xem xét chấp nhận.

[12] Về án phí và quyền kháng cáo: Theo quy định tại khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14, ngày 30-12-2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án thì bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm. Bị cáo, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án có quyền kháng cáo bản án theo quy định tại Điều 333 của Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2015.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 36, 50 ; căn cứ điểm c khoản 2, điểm a, b khoản 3 Điều 106; khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136; điểm c khoản 2 Điều 290; khoản 1 Điều 292; khoản 1 Điều 293; Điều 331; khoản 1 Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm

2015; căn cứ điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội khóa 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, xử;

1. Tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Ngọc H phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

2. Hình phạt: Xử phạt bị cáo Nguyễn Ngọc H 01(một) năm 03 (ba) tháng cải tạo không giam giữ. Được trừ đi thời gian tạm giam từ ngày 19-3-2021 đến ngày 14-4-2021 là 27 ngày, quy đổi thành 81 ngày. Thời gian chấp hành hình phạt cải tạo không giam giữ còn lại là 01 (một) năm 09 (chín) ngày.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường Đ, thành phố Q, tỉnh Bình Định và gia đình giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian chấp hành hình phạt.

Không áp dụng khấu trừ thu nhập và hình phạt bổ sung cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo.

3. Về xử lý vật chứng:

3.1. Trả lại cho Nguyễn Ngọc H 01 giấy phép lái xe hạng FC mang tên Nguyễn Ngọc H.

3.2. Tịch thu tiêu hủy 03 mảnh nhựa vỡ, trong đó 01 mảnh màu trắng không rõ hình, kích thước 0,33cm x 0,11cm; 01 mảnh màu đen không rõ hình kích thước 0,20 cm x 0,27 cm, 01 mảnh màu xám không rõ hình, kích thước 0,57 cm x 0,11cm.

(Vật chứng trên hiện đang lưu giữ tại Chi cục Thi hành án dân sự huyện Hữu Lũng, tỉnh Lạng Sơn. Chi tiết theo Biên bản giao, nhận vật chứng ngày 16 tháng 7 năm 2021).

4. Về án phí: Bị cáo Nguyễn Ngọc H phải chịu 200.000 (hai trăm nghìn) đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm để sung vào ngân sách Nhà nước.

5. Về quyền kháng cáo: Người đại diện hợp pháp của bị có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; bị cáo, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Lạng Sơn;
- Sở Tư pháp tỉnh Lạng Sơn;
- VKSND tỉnh Lạng Sơn;
- VKSND huyện Hữu Lũng, tỉnh Lạng Sơn;
- Công an huyện Hữu Lũng, tỉnh Lạng Sơn;
- Chi cục THADS Hữu Lũng, tỉnh Lạng Sơn;
- Bị cáo; người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có QLVN liên quan đến vụ án;
- Lưu: Hồ sơ vụ án; HCTP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đã ký

Nguyễn Thúy Huyền