

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH BẾN TRE**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 82/2023/HS-PT

Ngày: 02-11-2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BẾN TRE**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Bùi Quang Sơn

Các Thẩm phán: Ông Tôn Văn Thông; Ông Phạm Văn Ngọt

- Thư ký phiên tòa: Ông Phan Trung Tín – Thư ký Tòa án

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bến Tre tham gia phiên tòa:

Ông Phan Minh Tâm – Kiểm sát viên.

Ngày 02 tháng 11 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Bến Tre xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 75/2023/TLPT-HS ngày 04 tháng 10 năm 2023 đối với bị cáo Lâm Kim X do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 26/2023/HSST ngày 15 tháng 8 năm 2023 của Tòa án nhân dân huyện Ba Tri, tỉnh Bến Tre.

- *Bị cáo có kháng cáo:* Lâm Kim X, sinh năm 1986 tại tỉnh Sóc Trăng; nơi cư trú: ấp T, thị trấn C, huyện C, tỉnh Sóc Trăng; nghề nghiệp: lái xe; trình độ văn hóa: 7/12; dân tộc: Khơ me; giới tính: nam; tôn giáo: Phật giáo; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lâm Kim L và bà Đào Thị Thu V; vợ: Mai Thị C, sinh năm 1986; con: có 01 con sinh năm 2016; tiền án: không; tiền sự: không; nhân thân: tại Bản án số: 22/2018/HSST ngày 17/8/2018 của Tòa án nhân dân huyện Châu Thành, tỉnh Sóc Trăng đã xử phạt 03 năm tù về “Tội trộm cắp tài sản”, chấp hành án xong ngày 02/9/2020; bị cáo tại ngoại; có mặt.

- *Người bào chữa cho bị cáo:* Bà Đỗ Thị T – Trợ giúp viên pháp lý thuộc Trung tâm Trợ giúp pháp lý Nhà nước tỉnh B; có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Do được anh Võ Phước G (sinh năm 1997; nơi cư trú: ấp L, xã L, huyện H, tỉnh Đồng Tháp) thuê nên vào khoảng 12 giờ ngày 23/11/2022, Lâm Kim X điều khiển xe ô tô tải biển số 66H-014.20 (xe thuộc sở hữu của anh G) có tải trọng tối

đa theo thiết kế là 10.600kg chở theo 02 người đi cùng là Trảng Ngọc T1 (sinh năm 1977; cư trú ở ấp P, xã P, huyện B, tỉnh Bến Tre) và Nguyễn Văn Đ (cư trú ở ấp Đ, xã T, huyện T, tỉnh Đồng Tháp) trên tuyến đường liên xã P - A hướng từ xã P đi xã A. Khi đến khu vực ấp P, xã P, X thấy phía trước có chị Hồ Trúc L1 (sinh năm 1987; cư trú ở ấp P, xã P, huyện B, tỉnh Bến Tre) đang điều khiển xe mô tô biển số 71H5-6334 đi ngược chiều đến và phía sau chở theo sau 02 con ruot là Tô Thị Bảo N (sinh năm 2014) và Tô Quang Quốc K (sinh năm 2018). Do thấy chị Hồ Trúc L1 chạy xe sát lề phải nên Lâm Kim X tiếp tục điều khiển xe chạy thẳng về phía trước mà không điều khiển xe sang phải để tránh xe mô tô biển số 71H5-6334. X điều khiển xe ô tô 66H-014.20 tránh xe mô tô của chị L1 qua được phần đầu xe ô tô đến phần hông xe ô tô thì để phần hông xe va chạm vào tay điều khiển bên trái xe mô tô 71H5-6334 làm đầu xe mô tô bị dịch chuyển sang phải và bánh trước xe bị lợt xuống phần lề đường rồi xe mô tô 71H5-6334 ngã về bên trái hướng vào bên hông xe ô tô 66H-014.20 còn 03 mẹ con chị L1 ngã xuống đường, dẫn đến Tô Thị Bảo N bị bánh sau bên trái xe ô tô 66H-014.20 cán qua phần đầu bị thương tích nặng được người dân đưa đi cấp cứu nhưng đã tử vong trên đường đi cấp cứu, còn chị L1 và Tô Quang Quốc K chỉ bị xây xát nhẹ. Sau đó Lâm Kim X đạp phanh thì xe ô tô 66H-014.20 tiếp tục chạy về trước một đoạn thì dừng lại, X xuống xe nhờ người dân chở đến Công an xã P, huyện B báo tin về vụ việc.

Theo biên bản khám nghiệm hiện trường lập lúc 12 giờ 30 phút ngày 23/11/2022 xác định:

- Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, tầm nhìn không bị che khuất, mặt đường bê tông nhựa bằng phẳng rộng 3,5m, đường hai chiều không có vạch sơn kẻ đường ở giữa. Ở hai đầu tuyến đường có biển báo cấm P.115 (cấm xe có tải trọng 03 tấn lưu thông). H đi từ ấp P đi ấp P, xã P có đặt biển báo hiệu số W.202a (nhiều chỗ ngoặt nguy hiểm liên tiếp). Khám nghiệm hiện trường theo hướng ấp P đi về ấp P, xã P, huyện B và chọn mép đường bên trái theo hướng khám nghiệm làm lề chuẩn. Chọn trụ điện số 03a trong phần đất ngoài mặt đường nhựa phía bên trái làm điểm mốc, từ trụ điện đo đến lề chuẩn là 04m.

- Xe ô tô tải 66H-014.20 sau tai nạn nằm ở phần đường bên phải hướng khám nghiệm, đầu xe quay về hướng ấp P, đuôi xe quay về hướng ấp P. Trục bánh trước bên trái xe cách lề chuẩn là 01m và cách trụ điện số 03a là 05m; trục bánh sau bên trái xe cách lề chuẩn là 01m.

- Sau tai nạn xe mô tô biển số 71H5-6334 được dựng đứng ở ngoài phần đường bên trái hướng khám nghiệm, đầu xe quay về hướng đi ấp P, đuôi xe quay về hướng ấp P. Trục bánh trước xe cách lề chuẩn là 0,8m, trục bánh sau xe cách lề

chuẩn là 0,3m và cách trục bánh sau bên trái xe ô tô biển số 66H-014.20 là 14,5m.

- Vùng va chạm giữa hai xe là vùng có bám dính chất nhựa màu xanh kích thước 0,5m x 0,5m nằm trên mặt đường nhựa phía bên trái theo hướng khám nghiệm, tâm vùng cách lề chuẩn là 0,9m và cách trục bánh sau xe mô tô biển số 71H5-6334 hướng về ấp P, xã P là 1,8m.

Phương tiện, tài sản tạm giữ, gồm:

- 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu đỏ đen biển số 71H5-6334 có đặc điểm: không có gương chiếu hậu bên phải người điều khiển, ốp gương chiếu hậu bên trái người điều khiển có vết ma sát bào mòn nhựa kích thước 13cm x 05cm, gác chân bên trái người điều khiển bị cong theo chiều hướng từ trước về sau, từ dưới lên trên và 01 cặp học sinh màu xanh; Cơ quan điều tra đã xử lý giao trả cho chị Hồ Trúc L1;

- 01 xe ô tô biển số 66H-014.20 nhãn hiệu DOTHANH-JMC màu trắng, số máy 4JJ1GD11530144, số khung RPPMN18DPMD000136 của ông Võ Phước Giàu c đặc điểm: Gương lõm vuông dưới gương chiếu hậu bên trái, bên phải người điều khiển bể rơi mất phần kính bên trong, kích thước phần nhựa ốp gương lõm là 20cm x 17cm, vị trí gần nhất cách mặt đất là 150cm.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 215/TT ngày 05/12/2022, Phòng K2 Công an tỉnh B kết luận nạn nhân Tô Thị Bảo N chết do chấn thương sọ não gây vỡ xương hộp sọ, xuất huyết, tụ máu nội sọ, giập và thoát nhu mô não ra ngoài.

Tại Công văn số 63/PKTHT ngày 13/3/2023, Phòng Kinh tế hạ tầng huyện B cung cấp thông tin: Tuyến đường xảy ra tai nạn là tuyến đường liên xã A - P, tuyến đường đã được lắp đặt biển hạn chế trọng tải toàn bộ xe (biển P.115) tại 02 đầu tuyến với tải trọng là 03 tấn (tải trọng bản thân xe cộng với khối lượng người, hành lý và hàng hóa xếp trên xe). Theo đó xe ô tô tải nhãn hiệu DOTHANH-JMC biển kiểm soát 66H-014.20 không được lưu thông vào tuyến đường nêu trên.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 26/2023/HS-ST ngày 15/8/2023 của Tòa án nhân dân huyện Ba Tri, tỉnh Bến Tre đã tuyên bố bị cáo Lâm Kim X phạm “Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51; Điều 38 của Bộ luật Hình sự; xử phạt bị cáo Lâm Kim X 02 (hai) năm tù. Thời hạn tù được tính từ ngày bị cáo chấp hành hình phạt tù. Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn tuyên về trách nhiệm dân sự, xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo.

Cùng ngày 28/8/2023, bị cáo Lâm Kim X kháng cáo yêu cầu tòa án cấp phúc thẩm giảm nhẹ hình phạt.

Tại phiên tòa phúc thẩm:

Bị cáo khai nhận hành vi phạm tội phù hợp với nội dung bản án sơ thẩm và giữ nguyên yêu cầu kháng cáo.

Quan điểm của Kiểm sát viên tham gia phiên tòa đề nghị: chấp nhận kháng cáo của bị cáo, sửa quyết định của bản án sơ thẩm. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 của Bộ luật Hình sự; xử phạt bị cáo Lâm Kim X 01 năm 06 tháng đến 01 năm 09 tháng tù về “Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Người bào chữa cho bị cáo tranh luận: không có ý kiến về tội danh mà Tòa án cấp sơ thẩm đã xác định. Tuy nhiên, bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải nên đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình nạn nhân. Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo đã bồi thường thêm 150.000.000 đồng cho gia đình bị hại, có xác nhận của cơ quan địa phương về hoàn cảnh gia đình khó khăn. Vì vậy đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng Điều 54 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo từ 09 đến 12 tháng tù.

Bị cáo nói lời sau cùng: bị cáo ân hận về hành vi phạm tội của mình, rất mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt, tạo điều kiện cho bị cáo sớm về lo cho gia đình và làm thuê để tiếp tục bồi thường cho gia đình nạn nhân.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về thủ tục tố tụng: đơn kháng cáo của bị cáo gửi đến Tòa án trong thời hạn kháng cáo phù hợp với quy định tại Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự nên được xem là hợp lệ. Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng của cấp sơ thẩm. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng của cấp sơ thẩm đã thực hiện đều hợp pháp.

Về nội dung:

[2] Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo khai nhận hành vi phạm tội phù hợp với nội dung bản án sơ thẩm đã xác định rằng: Do không tuân thủ đúng quy tắc giao thông đường bộ, Lâm Kim X đã không chấp hành biển báo hiệu đường bộ nên điều khiển xe ô tô tải biển số 66H-014.20 đi vào tuyến đường không được phép lưu thông và tránh xe đi ngược chiều không đảm bảo an toàn dẫn đến va chạm với xe mô tô biển số 71H5-6334 do Hồ Trúc L1 điều khiển chở theo sau Tô Thị Bảo N và Tô Quang Quốc K làm Tô Thị Bảo N tử vong do chấn thương sọ não. Bị cáo là người có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, bị cáo ý thức được rằng khi điều

khuyến xe ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ tham gia giao thông phải tuân thủ Luật giao thông đường bộ, bị cáo đã đi vào tuyến đường không được phép lưu thông, không đảm bảo các biện pháp an toàn khi vượt. Bị cáo đã vi phạm vào quy định tại khoản 1 Điều 9, khoản 1 Điều 11 và Điều 17 Luật Giao thông đường bộ, đã xâm phạm đến an toàn công cộng, hậu quả xảy ra là cháu Tô Thị Bảo N tử vong. Vì vậy, Tòa án cấp sơ thẩm đã quy kết bị cáo phạm “Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng quy định của pháp luật. Kết quả tranh tụng tại phiên tòa phúc thẩm cho thấy, việc Tòa án cấp sơ thẩm kết án đối với bị cáo là đúng người, đúng tội, không oan sai.

[3] Xét kháng cáo yêu cầu giảm nhẹ hình phạt của bị cáo, thấy rằng: Tòa án cấp sơ thẩm đã cân nhắc tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, nhân thân và các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo điểm b, s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự để xử phạt bị cáo 02 năm tù là có căn cứ, đúng quy định của pháp luật. Tại cấp phúc thẩm, bị cáo có nộp thêm đơn xác nhận có chính quyền địa phương chứng thực về việc bị cáo là lao động chính của gia đình, nuôi mẹ bị bệnh, vợ không tạo ra thu nhập và phải nuôi con nhỏ, đây là tình tiết giảm nhẹ thuộc khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Bị cáo cung cấp thêm giấy nhận tiền của đại diện hợp pháp của bị hại là ông Tô Quang K1, thể hiện bị cáo đã bồi thường 150.000.000 đồng cho bị hại. Xét thấy bị cáo có thêm tình tiết giảm nhẹ mới, có thiện chí và đã bồi thường thêm cho phía gia đình bị hại, nên cần giảm nhẹ một phần hình phạt theo yêu cầu kháng cáo của bị cáo nên chấp nhận kháng cáo của bị cáo.

[4] Đối với quan điểm của Kiểm sát viên tham gia phiên tòa đã cân nhắc tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, nhân thân và các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự để đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo là phù hợp với quy định của pháp luật nên được chấp nhận.

[5] Về án phí hình sự phúc thẩm, theo quy định của pháp luật Tố tụng hình sự và Nghị quyết số 326 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội thì bị cáo không phải chịu do kháng cáo được chấp nhận.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào điểm b khoản 1, khoản 2 Điều 355; Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự; chấp nhận kháng cáo của bị cáo; sửa quyết định của bản án sơ thẩm.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 của Bộ luật Hình sự; xử phạt bị cáo Lâm Kim X 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù về “Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo chấp hành án.

2. Căn cứ vào Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Áp dụng Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội: bị cáo Lâm Kim X không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm về trách nhiệm dân sự, xử lý vật chứng và án phí không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị phúc thẩm.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Vụ GDKT I - Tòa án nhân dân tối cao (1b);
- VKSND tỉnh Bến Tre (1b);
- Phòng hồ sơ Công an tỉnh Bến Tre (1b);
- Sở Tư pháp tỉnh Bến Tre (1b);
- Tòa án nhân dân huyện B (3b);
- Công an huyện B (1b);
- VKSND huyện B (1b);
- Chi cục THADS huyện B (1b);
- UBND thị trấn C, huyện C, t.Sóc Trăng (1b);
- Bị cáo (1b);
- Phòng KTNV & THA, Tòa Hình sự, Văn phòng TAND tỉnh Bến Tre (5b);
- Lưu hồ sơ vụ án (1b).

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Bùi Quang Sơn