TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN GÒ CÔNG TÂY** **TỈNH TIỀN GIANG**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 04/2020/HS-ST
Ngày: 06-3-2020

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN GÒ CÔNG TÂY – TỈNH TIỀN GIANG

- T phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Lê Thị Tám.

Các Hội Thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Văn Thảnh.
2. Ông Trần Công Chiếu.

- Thư ký phiên tòa: Ông Phan Thanh Sang – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Gò Công Tây, tỉnh Tiền Giang.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Gò Công Tây tham gia phiên tòa: Ông Ngô Bảo Duy – Kiểm sát viên.

Trong các ngày 02 và 06 tháng 3 năm 2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Gò Công Tây xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 02/2020/TLST - HS ngày 10 tháng 01 năm 2020, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 04/2020/QĐXXST-HS ngày 19 tháng 02 năm 2020, đối với bị cáo:

- Ngô Tấn T, sinh năm 1990, tại Sóc Trăng. Nơi cư trú: ấp P, xã H, huyện M, tỉnh Sóc Trăng; nghề nghiệp: T xế; trình độ học vấn: 4/12; dân tộc: kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Ngô Văn Đ (chết) và bà Võ Thị Sa L, sinh năm 1957; vợ Lư Hồng N, sinh năm 1989; con Ngô Thị Như Y, sinh năm 2014; tiền án, tiền sự: không. Bị cáo hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú. Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

**** Người bị hại:*** Lê Văn C, sinh ngày 12/02/2001. Nơi cư trú: ấp Ninh Đồng, xã Đồng Sơn, huyện Gò Công Tây, tỉnh Tiền Giang (đã chết).

Đại diện theo pháp luật của Lê Văn C: Lê Văn C sinh năm 1969 và Lê Thị H, sinh năm 1972.

Đại diện theo ủy quyền của ông C và bà H là anh Lê Tấn T, sinh năm 1992 (Xin vắng mặt).

Cùng nơi cư trú: ấp N, xã Đ, huyện G, tỉnh Tiền Giang

+ Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Công ty cổ phần tập đoàn K.

Địa chỉ: 69 N, Phường 13, quận 5, thành phố Hồ Chí Minh.

Đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Tiến H, chức vụ: Giám đốc.

Đại diện theo ủy quyền: Tô Thành T, sinh năm 1972. Nơi cư trú: Khóm 2, Phường L, thị xã G, tỉnh Bạc Liêu (Có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 14 giờ 50 phút, ngày 16 tháng 8 năm 2019 bị cáo Ngô Tấn T điều khiển ô tô tải biển kiểm soát 51C-73967 chạy trên đường tỉnh 879D hướng từ xã Đồng Sơn đi huyện Chợ Gạo (từ hướng Đông sang hướng Tây), khi đến đoạn đường giao nhau với đường giao thông nông thôn Ninh Đồng B thuộc ấp Ninh Đồng, xã Đồng Sơn, huyện Gò Công Tây do trời mưa không làm chủ tay lái đã lấn sang phần đường bên trái đụng vào xe mô tô (loại cup 50) biển kiểm soát 50NA-2243 do anh Lê Văn C, sinh năm 2001, ngụ ấp Ninh Đồng, xã Đồng Sơn điều khiển đi từ bên phải sang bên trái ngang qua đường ĐT879D (tính theo hướng đi của xe ô tô tải 51C-73967, từ hướng Bắc sang Nam). Hậu quả anh C bị thương nặng, đến ngày 26/8/2019 anh C chết.

Sau khi xảy ra tai nạn hiện trường được thể hiện như sau:

- Đoạn đường xảy ra tai nạn là giao lộ giữa đường tỉnh 879D và đường giao thông nông thôn Ninh Đồng B, mặt đường tương đối bằng phẳng. Đường trải nhựa mặt đường rộng 7m00, đường phân tuyến bằng vạch kẻ đường chia mặt đường T hai phần đường mỗi phần rộng 3,5 mét.

- Mép đường bên trái theo hướng cuối đường tỉnh 879D (hướng đông) đi Chợ Gạo (hướng tây) được chọn làm mép đường chuẩn. Trụ điện 41 nằm ở mép đường bên phải theo hướng cuối đường tỉnh 879D (hướng đông) đi Chợ Gạo (hướng Tây) được chọn làm vật chuẩn.

- Ký hiệu số 1: vùng va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện.

- Ký hiệu số 2: vết màu đen, vết có chiều dài 11m45, có chiều hướng từ Đông Bắc sang Tây Nam, đầu vết cách mép đường chuẩn 10cm, cuối vết cách mép đường chuẩn 5m60, đầu vết cách tâm số 1 là 3m42.

- Ký hiệu số 3: vết màu đen có chiều dài 18m35, vết có chiều hướng đi từ Đông Bắc sang Tây Nam, đầu vết cách mép đường chuẩn 3m10, cuối vết cách mép đường chuẩn 1m78, đầu vết cách tâm số 1 là 11m10.

- Ký hiệu số 4: vết cày có chiều dài 4m10, vết có chiều hướng từ Đông Bắc sang Tây Nam, đầu vết cách mép đường chuẩn 2m20, cuối vết cách mép đường chuẩn 5m20, đầu vết cách tâm số 1 là 2m14.

- Ký hiệu số 5: xe gắn máy 50NA-2243, xe ngã sang phải đầu xe quay sang hướng Bắc, đuôi xe quay hướng Nam, trục bánh xe trước cách mép đường chuẩn 4m43, trục bánh sau xe cách mép đường chuẩn 5m64, gác chân trước bên phải nằm ở cuối vết số 4.

- Ký hiệu số 6: xe ô tô 51C-73967, đầu xe quay hướng Tây Nam, đuôi xe quay hướng Đông Bắc, trục bánh xe trước bên trái cách mép đường chuẩn 5m60, trục bánh xe sau bên phải cách mép đường chuẩn 1m78.

- Ký hiệu số 7: vết màu đỏ có kích thước (50x20)cm, vết cách mép đường chuẩn 6m90, cách trục sau số 5 là 1m05.

- Ký hiệu số 8: trụ điện 41 (vật chuẩn) cách tâm số 1 là 6m00.

* Về vật chứng: Cơ quan cảnh sát điều tra - Công an huyện Gò Công Tây

đã tiến hành thu giữ:

+ 01 xe ô tô tải biển kiểm soát 51C-73967, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 372564 do công an TP.HCM cấp ngày 12 tháng 6 năm 2018, 01 giấy chứng nhận kiểm định số KC 8743101 cấp cho ô tô tải biển số 51C 73967; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm xe cấp ngày 20 tháng 3 năm 2019 cho ô tô tải biển kiểm soát 51C-73967.

+ 01 giấy phép lái xe hạng C số 790184046937 do sở GTVT TP.HCM cấp ngày 12/03/2018 cho bị cáo Ngô Tấn T.

+ 01 xe gắn máy biển kiểm soát 50NA-2243, nhãn hiệu Honda, màu sơn xanh trắng, số máy 58NA 6937, số khung C102-C070746.

Căn cứ bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 117/PY-PC09 ngày 09/9/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Tiền Giang kết luận nguyên nhân chết của anh Lê Văn C là do: Gãy trượt đốt sống cổ ở nạn nhân tai nạn giao thông.

* Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra bị cáo và đại diện bị hại đã thỏa thuận bồi thường xong với tổng số tiền là 171.000.000 đồng. Đại diện bị hại đã nhận tiền, không yêu cầu gì thêm.

Tại Bản cáo trạng số 03/CT- VKS ngày 08/01/2020 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Gò Công Tây truy tố bị cáo Ngô Tấn T, về tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", theo quy định tại điểm a khoản 1 điều 260 Bộ luật hình sự.

** Tại phiên tòa, Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Gò Công Tây giữ quyền công tố giữ y quan điểm về tội danh và khung hình phạt như cáo trạng đã truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:*

Tuyên bố bị cáo Ngô Tấn T phạm tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

- Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Ngô Tấn T từ 01 (một) đến 02 năm (hai) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ hai đến bốn năm.

- Về vật chứng: Áp dụng Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

+ Trả lại cho bị cáo T 01 (một) giấy phép lái xe hạng C số 790184046937 mang tên Ngô Tấn T, do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 12/3/2018 ngay khi án có hiệu lực pháp luật.

+ Tịch thu sung quỹ 01 xe gắn máy biển kiểm soát 50NA-2243, nhãn hiệu Honda, màu sơn xanh trắng, số máy 58NA 6937, số khung C102-C070746.

- Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo T với đại diện bị hại đã thỏa thuận bồi thường xong số tiền 171.000.000 đồng; đại diện bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm về trách nhiệm dân sự, nên đề nghị không xem xét.

** Tại phiên tòa, bị cáo T khai nhận:* Bị cáo T thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của bị cáo, cụ thể bị cáo điều khiển ô tô tải biển kiểm soát 51C-73967 do trời mưa không làm chủ tay lái đã lấn sang phần đường bên trái đụng vào xe mô tô (loại cup 50) biển kiểm soát 50NA-2243 do anh Lê Văn C. Hậu quả anh C bị thương nặng, đến ngày 26/8/2019 anh C chết.

** Đại diện của người bị hại anh Lê Tấn T trình bày:*

- Về trách nhiệm hình sự: Đề nghị xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo T.

- Về trách nhiệm dân sự : Bị cáo T đã bồi thường xong cho gia đình bị hại số tiền 171.000.000 đồng, không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm về trách nhiệm dân sự.

- Về trách vật chứng: Do xe gắn máy biển kiểm soát 50NA-2243, nhãn hiệu Honda, màu sơn xanh trắng, số máy 58NA 6937, số khung C102-C070746, khi mua không có giấy tờ nên xin từ chối nhận lại phương tiện.

** Tại phiên tòa, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan Công ty cổ phần tập đoàn K có đại diện ông Tô Thành T trình bày:*

Bị cáo T là nhân viên lài xe của công ty, ngày 16/8/2019 bị cáo điều khiển xe 51C-73967 của công ty đi giao hàng, bị cáo T điều khiển tham gia giao thông gây tai nạn; công ty đã nhận lại xe, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 372564 do công an TP.HCM cấp ngày 12 tháng 6 năm 2018, 01 giấy chứng nhận kiểm định số KC 8743101 cấp cho ô tô tải biển số 51C 73967; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm xe cấp ngày 20 tháng 3 năm 2019 cho ô tô tải biển kiểm soát 51C-73967. Công ty đã bồi thường cho gia đình bị hai số tiền 171.000.000 đồng, số tiền này công ty thỏa thuận sẽ trừ dần vào lương của bị cáo hàng tháng. Do đó, công ty không yêu cầu gì về trách nhiêm dân sự.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, lời khai bị cáo; đại diện bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan và người làm chứng.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Gò Công Tây, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện Gò Công Tây, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ Luật tố tụng hình sự. Bị cáo, đại diện của người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố

tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Xét đại diện bị hại anh Lê Tấn T có đơn xin xét xử vắng mặt, người làm chứng Nguyễn Văn Tiếu đã được tống đạt giấy triệu tập dự phiên tòa hợp lệ đúng theo quy định của pháp luật, nhưng vẫn vắng mặt. Xét thấy người làm chứng có lời khai tại Cơ quan điều tra; việc vắng mặt người làm chứng không ảnh hưởng đến việc giải quyết vụ án. Do đó, Hội đồng xét xử quyết định xét xử vắng mặt đại diện bị hại, người làm chứng nêu trên là phù hợp với Điều 292, 293 Bộ luật tố tụng hình sự.

[3] Xét thấy tại phiên tòa, bị cáo T khai nhận: Vào khoảng 14 giờ 50 phút, ngày 16 tháng 8 năm 2019 bị cáo điều khiển ô tô tải biển kiểm soát 51C-73967 chạy trên đường tỉnh 879D hướng từ xã Đồng Sơn đi huyện Chợ Gạo, khi đến đoạn đường giao nhau với đường giao thông nông thôn Ninh Đồng B thuộc ấp Ninh Đồng, xã Đồng Sơn, huyện Gò Công Tây do trời mưa không làm chủ tay lái đã lấn sang phần đường bên trái đụng vào xe mô tô (loại cup 50) biển kiểm soát 50NA-2243 do anh Lê Văn C, sinh năm 2001 điều khiển đi từ bên phải sang bên trái ngang qua đường ĐT879D. Hậu quả anh C bị thương nặng, đến ngày 26/8/2019 anh C chết. Bị cáo nhận thức được hành vi của bị cáo là vi phạm pháp luật, là có tội; bị cáo ăn năn hối cải, xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

- Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với biên bản hiện trường, kết luận giám định tử thi số 117/PY-PC09 ngày 09/9/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Tiền Giang, lời khai của đại diện bị hại, người làm chứng; phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra và các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án.

- Xét về ý thức chủ quan và hành vi phạm tội của bị cáo, thấy rằng: Mặc dù khi điều khiển xe ô tô tham gia giao thông, bị cáo không mong muốn hậu quả xảy ra; nhưng bị cáo có đủ khả năng để nhận thức được rằng khi tham gia giao thông phải tuân thủ quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ, cụ thể là phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định; nhưng bị cáo đã không thực hiện đúng quy định. Cụ thể là bị cáo đã vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ. Dẫn đến gây tai nạn, hậu quả anh C chết do gãy trượt đốt sống cổ. Do đó có đủ cơ sở kết luận bị cáo Ngô Tấn T phạm tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"; tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Gò Công Tây truy tố bị cáo là đúng người, đúng tội.

- Hành vi của bị cáo rất nguy hiểm cho xã hội, không những xâm phạm đến tính mạng của công dân, mà còn làm mất trật tự trị an ở địa phương. Do đó,

cần phải xử lý nghiêm để giáo dục bị cáo trở T công dân có ích cho gia đình và xã hội; đồng thời nhằm răn đe phòng ngừa chung.

Tuy nhiên, xét thấy bị cáo phạm tội lần đầu; T khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã tự nguyện bồi thường và khắc phục hậu quả; bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự; có nơi làm việc ổn định là các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự; không có tình tiết tăng nặng quy định tại Điều 52 Bộ luật hình sự. Do vậy không cần thiết cách ly bị cáo; cho bị cáo được cải tạo ngoài xã hội cũng đủ sức răn đe, giáo dục bị cáo trở T công dân có ích cho xã hội. Mặc dù, bị cáo có hộ khẩu thường trú tại ấp P, xã H, huyện M, tỉnh Sóc Trăng nhưng bị cáo không thường xuyên sinh sống tại địa phương; bị cáo thường xuyên sinh sống, làm việc ổn định tại T phố Hồ Chí Minh và ký hợp đồng lao động có thời hạn với Công ty cổ phần tập đoàn K có địa chỉ tại số 69 Nguyễn Thi, Phường 13, Quận 5, thành phố Hồ Chí Minh, thời hạn hợp đồng từ ngày 01/01/2020 đến ngày 31/12/2022. Do đó, Hội đồng xét xử giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo làm việc để giáo dục bị cáo trở T công dân tốt.

[4] Về xử lý vật chứng:

- 01 xe ô tô tải biển kiểm soát 51C-73967, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 372564 do công an TP.HCM cấp ngày 12 tháng 6 năm 2018, 01 giấy chứng nhận kiểm định số KC 8743101 cấp cho ô tô tải biển số 51C 73967; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm xe cấp ngày 20 tháng 3 năm 2019 cho ô tô tải biển kiểm soát 51C-73967, Cơ quan điều tra đã trả lại cho đại diện Công ty cổ phần tập đoàn Kim Tín là có cơ sở;

- Trả lại cho bị cáo T 01 (một) giấy phép lái xe hạng C số 790184046937 do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 12/3/2018 cho bị cáo Ngô Tấn T ngay khi án có hiệu lực pháp luật.

- Đối với xe gắn máy biển kiểm soát 50NA-2243, nhãn hiệu Honda, màu sơn xanh trắng, số máy 58NA 6937, số khung C102-C070746 do quá trình điều tra không xác định được người đăng ký xe, gia đình bị hại khi mua xe không có giấy tờ và có đơn xin từ chối nhận lại xe nên Hội đồng xét xử tịch thu, sung quỹ nhà nước.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Xét thấy sau khi gây tai nạn, bị cáo T đã bồi thường xong cho gia đình bị hại số tiền 171.000.000 đồng. Đại diện bị hại xin vắng mặt và có ý kiến không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm về trách nhiệm dân sự.

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

[7] Xét ý kiến, đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát là có căn cứ, nên chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào: - Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015;

- Điều 106, 136, 292, 293 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015;
- Luật giao thông đường bộ năm 2008;
- Điều 92 Luật thi hành án hình sự;
- Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15 tháng 5 năm 2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự về án treo;
- Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Xử: Tuyên bố bị cáo Ngô Tấn T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

1. Về hình phạt:

Phạt bị cáo Ngô Tấn T **01 (một)** năm tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là **02 (năm)** tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho Uỷ ban nhân dân Phường 13, Quận 5, thành phố Hồ Chí Minh quản lý giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi làm việc thì thực hiện theo quy định tại điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp hình phạt với bản án mới theo quy định tại điều 56 của Bộ luật hình sự.

2.Về vật chứng:

- Trả lại cho bị cáo T 01 (một) giấy phép lái xe hạng C số 790184046937 do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 12/3/2018 cho bị cáo Ngô Tấn T ngay khi án có hiệu lực pháp luật.
- Tịch thu, sung quỹ xe gắn máy biển kiểm soát 50NA-2243, nhãn hiệu Honda, màu sơn xanh trắng, số máy 58NA 6937, số khung C102-C070746.

3. Về án phí:

Bị cáo T phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo T được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Đại diện bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày tính từ ngày được tống đạt bản án hợp lệ.

Án tuyên ngày 06 tháng 3 năm 2020, có mặt bị cáo T, vắng mặt anh T, ông T.

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Tiền Giang;
- VKSND huyện Gò Công Tây;
- Cơ quan CSĐT – Công an huyện Gò Công Tây;
- Cơ quan THAHS – Công an huyện Gò Công Tây;
- Chi cục THADS huyện Gò Công Tây;
- Bị cáo;
- Đại diện bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- Lưu hồ sơ, án văn.

Lê Thị Tám

T VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ **THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**