

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN BÌNH LỤC
TỈNH HÀ NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 04/2025/HS-ST
Ngày 17-02-2025

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BÌNH LỤC, TỈNH HÀ NAM**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Bà Nguyễn Thị Thu Hằng.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Chu Minh Đức và ông Trần Xuân Phong.

- Thư ký phiên toà: Bà Lê Thị Giang Yên - Thư ký Toà án nhân dân huyện Bình Lục, tỉnh Hà Nam.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Lục, tỉnh Hà Nam tham gia phiên toà: Ông Nguyễn Văn Quyên - Kiểm sát viên.

Ngày 17 tháng 02 năm 2025, tại trụ sở Toà án nhân dân huyện Bình Lục, tỉnh Hà Nam xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 03/2025/TLST-HS ngày 10 tháng 01 năm 2025, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 04/2025/QĐXXST-HS ngày 04 tháng 02 năm 2025, đối với:

- *Bị cáo:* Tổng Công V, sinh ngày 20/11/1976 tại xã A, huyện B, tỉnh Hà Nam; nơi cư trú: thôn A, xã A, huyện B, tỉnh Hà Nam; nghề nghiệp: lao động tự do; trình độ văn hoá: 6/12; dân tộc: Kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông Tổng Công N và bà Phạm Thị Th; có vợ là Mai Thị D và 03 con: tiền án, tiền sự: không; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” từ ngày 14/11/2024 đến nay; có mặt.

- *Bị hại:* Ông Lê Văn Th, sinh năm 1975; địa chỉ: tổ dân phố A, thị trấn B, huyện B, tỉnh Hà Nam; vắng mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

1. Ông Lê Văn Ch, sinh năm 1966; địa chỉ: thôn L, xã A, huyện B, tỉnh Hà Nam; vắng mặt.

2. Ông Cao Danh H, sinh năm 1962; địa chỉ: thôn Đ, xã Đ, huyện B, tỉnh Hà Nam; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Tổng Công V có giấy phép lái xe hạng C có giá trị đến ngày 23/5/2029, được ông Lê Văn Ch thuê lái xe ô tô chở thóc và trả tiền công theo chuyến.

Buổi chiều ngày 29/8/2024, ông Ch thuê V điều khiển xe ô tô tải biển số 90C-047.01 của ông Ch đến huyện Y, tỉnh Nam Định để chở thóc đi cân. Khoảng 16 giờ cùng ngày, V điều khiển xe ô tô tải trên chở thóc đi từ huyện Y, tỉnh Nam Định sang thị trấn V, huyện L, tỉnh Hà Nam để cân. Khoảng 16 giờ 20 phút cùng ngày, V điều khiển xe ô tô tải đi trên đường Tr hướng chợ Ph - QL21B và đi ở khoảng giữa đường, khi đi đến địa phận tổ dân phố B, thị trấn B, huyện B, V quan sát thấy phía trước có 01 xe ô tô con màu đen đang đỗ sát lề đường bên phải theo chiều đi của V nên đã điều khiển xe ô tô tải biển số 90C-047.01 sang bên trái và lấn sang phần đường của xe đi ngược chiều để vượt xe ô tô con này. Khi đã vượt qua xe ô tô con thì V vẫn điều khiển xe đi lấn phần đường của xe đi ngược chiều; lúc này, V phát hiện phía trước ở phần đường ngược chiều có xe mô tô biển kiểm soát 90B4-036.42 do ông Lê Văn Th điều khiển đi đến (ông Th không có giấy phép lái xe mô tô theo quy định). Khi thấy ông Th điều khiển xe mô tô đi ngược chiều đến, V điều khiển xe ô tô đi về bên phần đường của mình nhưng không kịp dẫn đến mặt ngoài ốp nhựa phía dưới bậc lên xuống cabin bên trái xe ô tô biển số 90C-047.01 đã va chạm với mặt trước, ngoài nửa bên trái phần trước chắn bùn bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 90B4-036.42 tại phần đường bên phải đường Tr theo hướng QL21B đi chợ Ph.

Hậu quả: ông Lê Văn Th bị thương tích cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Nam, sau đó chuyển đến điều trị tại Bệnh viện hữu nghị Việt Đức, thành phố Hà Nội từ ngày 29/8/2024 đến ngày 30/8/2024, điều trị tại Bệnh viện Trung ương Quân đội 108 từ ngày 30/8/2024 đến ngày 10/9/2024 thì ra viện. Hai phương tiện bị hư hỏng.

Ngay sau khi nhận được thông tin vụ việc, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bình Lục đã thành lập đoàn khám nghiệm theo đúng thành phần quy định của pháp luật để tiến hành khám nghiệm hiện trường, trích xuất dữ liệu camera, tiến hành kiểm tra xác định trong cơ thể Tổng Công V không có nồng độ cồn và chất ma túy trong cơ thể.

Tại kết quả xét nghiệm trong tóm tắt hồ sơ bệnh án của Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Nam ngày 25/9/2024 đối với bệnh nhân Lê Văn Th xác định nồng độ Ethanol của Lê Văn Th tại thời điểm vào viện ngày 29/8/2024 là 312.1 mg/dl máu.

Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bình Lục đã tiến hành cân tải trọng đối với số hàng hóa (thóc) trên xe ô tô biển số 90C-047.01 xác định trọng lượng hàng hóa và toàn bộ xe là 15.080kg. Kết quả kiểm tra tải trọng xác định khối lượng thóc chuyên chở quá tải trọng hàng hóa cho phép tham gia giao thông là 56,07% (3925kg). Quá trình điều tra xác định, toàn bộ số thóc trên xe ô tô biển số 90C-047.01 có nguồn gốc rõ ràng, là tài sản hợp pháp của ông

Lê Văn Ch, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bình Lục đã trả lại toàn bộ số hàng hóa trên cho chủ sở hữu hợp pháp.

* Kết quả khám nghiệm hiện trường: Hiện trường vụ tai nạn nằm trên đoạn đường thẳng của đường Tr. Đây là loại đường hai chiều, chạy theo hướng Bắc Nam nối QL21B với chợ Ph, mặt đường trải bê tông nhựa phẳng rộng 5,1m đang trong tình trạng khô, không bị vật cản. Phía bên phải và bên trái đường Tr tiếp giáp với hệ thống cống thoát nước, có mặt cống rộng 01m. Hệ thống vạch kẻ đường gồm 01 vạch đơn nét đứt màu vàng dài 01m, rộng 0,15m, cách đều 03m (tại khu vực hiện trường vạch sơn đã mờ), tâm vạch sơn này cách mép nhựa bên trái chiều chợ Ph đi QL21B của đường Tr là 2,55m.

- Phương tiện và dấu vết được đánh số tự nhiên theo thứ tự từ 01 đến 06 trên hiện trường.

- Điểm mốc được xác định là mép phía Tây Nam chân bờ tường phía Nam của nhà ông Vũ Đức Th (chân bờ tường cách mép nhựa phía bên phải chiều chợ Ph đi QL21B của đường Tr là 1,2m).

- Lấy mép nhựa phía bên trái chiều chợ Ph đi QL21B của đường Tr làm chuẩn (sau đây gọi là đường chuẩn).

Hiện trường khám nghiệm theo phương pháp cuốn chiếu theo chiều chợ Ph đi QL21B:

- Vị trí số (1) trên hiện trường là xe ô tô biển số 90C-047.01 nhãn dán FOTON, màu sơn trắng, đỗ trên mặt đường Tr đầu xe quay về phía đi QL21B. Góc bên trái kính chắn gió phía trước nứt vỡ và bám dính lông tóc, mô mỡ. Hình chiếu đứng đầu bên trái trục bánh trước cách đường chuẩn 2,5m. Đầu bên trái trục bánh sau cách đường chuẩn 2,1m và đo song song với đường chuẩn về phía chợ Ph 2,5m là điểm đối diện ngang đường với điểm mốc cố định.

- Vị trí số (2) là vết xước đơn, nét liền KT (0,25x0,01)m nằm trên mặt đường hướng QL21B đi chợ Ph, bề mặt vết bám dính chất màu nâu. Điểm đầu của vết cách đường chuẩn 1,65m. Điểm cuối của vết cách đường chuẩn 1,6m và đo về phía đi chợ Ph cách đầu bên phải trục bánh sau ô tô 90C-047.01 là 1,15m.

- Vị trí số (3) là đám chất dịch màu nâu, đỏ nằm trên mặt đường và miệng cống thoát nước có KT (0,6x0,30)m. Tâm của đám dịch trùng với đường chuẩn và cách điểm đầu vết xước ký hiệu số 02 là 0,7m.

- Vị trí số (4) là vết xước đơn, nét liền KT (0,5x0,01)m nằm trên mặt đường, bề mặt bám dính mặt ánh kim. Vết có hướng từ QL21B đi chợ Ph. Điểm đầu của vết cách đường chuẩn 0,7m và cách điểm đầu vết xước số 02 là 1,15m. Điểm cuối của vết cách đường chuẩn 0,95m.

- Vị trí số (5) là đám bụi đất khô, thóc nằm trên mặt đường theo chiều chợ Ph đi QL21B dài 3,1m và rộng ngang đường 1,1m, toàn bộ đám vật thể này nằm phía dưới gầm xe ô tô biển số 90C-047.01. Mép phía đi chợ Ph của đám bụi đất,

thóc cách đầu bên phải trục bánh trước xe ô tô 90C-047.01 là 2,35m, Mép phía bên trái đám bụi đất khô, thóc cách đường chuẩn 1,65m.

- Vị trí số (6) là xe mô tô biển số 90B4-036.42, nhãn hiệu HONDA, màu sơn đỏ, đang dựng chân chống nghiêng trên mặt đường, đầu xe quay về phía đi QL21B. Đầu bên trái trục bánh trước cách đường chuẩn 5,45m và cách đầu bên trái trục trước xe ô tô 90C-047.01 là 3,05m. Đầu bên trái trục bánh sau cách đường chuẩn 5,35m. (BL 16-18).

Kết quả khám nghiệm phương tiện

* Xe mô tô biển số 90B4-036.42, nhãn hiệu HONDA, loại xe Vision, màu sơn: đỏ nâu.

- Mặt trước, ngoài đầu tay nắm bên phải có vết trượt, mài sạt bề mặt bám dính chất màu trắng dạng bột đá và bụi đất, hướng từ trước về sau.

- Đầu ngoài cùng đầu tay nắm bên trái bật rời. Mặt trước phần còn lại của gù tay nắm này và mặt trước ốp cao su tay nắm tại vị trí tiếp giáp có vết trượt, mài sạt kim loại rách cao su KT (3x3)cm, bề mặt chùi sạch bụi đất bám dính chất màu trắng nghi sơn, hướng từ trước về sau. Trong đó vết rách có chiều dài 02cm, điểm thấp nhất của vết cách mặt đất 91cm.

- Mặt trước, ngoài đầu nút tay phanh bên trái có vết trượt, mài sạt KT (3,5x1,8)cm, bề mặt bám dính chất màu trắng, đen hướng từ trước về sau, từ phải sang trái, điểm thấp nhất của vết cách mặt đất 86cm.

- Mặt trước ốp gương chiếu hậu bên phải có vết mài sạt KT (14x2)cm, hướng từ trước về sau.

- Mặt trước, nửa ngoài bên trái phần trước chắn bùn bánh trước có vết trượt, mài mòn sơn màu đỏ bám dính chất màu trắng nghi sơn KT (11x2)cm hướng từ trước về sau, từ phải sang trái. Điểm đầu vết cách đầu chắn bùn 5,5cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 53cm, hướng từ trước về sau, từ phải sang trái.

- Khung kim loại lắp thêm bảo vệ cánh yếm và sườn xe bên trái bung bật, gãy rời thành 02 đoạn. Kiểm tra phần gãy có vết trượt, rách kim loại KT (27x2)cm, bề mặt bám dính chất màu trắng (dạng sơn), không rõ hướng. Điểm gần nhất cách vị trí đứt gãy 10cm.

- Mặt ngoài cánh yếm bên trái có vết trượt, xước KT (13x5)cm, bề mặt mất sơn màu đỏ và bám dính chất màu trắng nghi sơn, hướng từ trước về sau. Điểm thấp nhất của vết cách mặt đất 40cm.

- Ốp nhựa sau cánh yếm bên trái tương ứng phần đầu cánh yếm vị trí tiếp giáp với cổ xe có vết nứt vỡ nhựa trên diện (20x10)cm.

- Mặt ngoài đế chân sau bên phải (trạng thái không sử dụng) có vết mài sạt kim loại KT (2x1)cm, bề mặt bám dính chất màu trắng dạng bột đá, hướng từ trước về sau.

* Xe ô tô tải biển số 90C-047.01, nhãn hiệu FOTON, số loại ô tô tải có mui, màu sơn: Trắng, số máy YZ4105ZLQ*BA08009711*, số khung: RNHA125BFC078125.

- Toàn bộ xe bụi đất phủ đều, có nhiều vết trượt xước đã cũ.
- Chiều ngang cơ sở thùng xe 2,2m; chiều ngang cơ sở đầu xe 2,05m.
- Mặt trước góc dưới phần bên trái kính chắn gió phía trước có vết nứt, vỡ dạng hình mạng nhện KT (11x10)cm, bề mặt của vết bám dính tổ chức nghi mô, da cơ, lông tóc người. Điểm thấp nhất của vết cách mặt đất 149cm, tâm của vết cách cạnh trái kính chắn gió 4cm.

- Ngay phía trên cụm đèn chiếu sáng phía trước bên trái có mảnh kim loại KT (18,5x20)cm. Mặt trước, ngoài mảnh kim loại này tại vị trí tiếp giáp với cụm đèn chiếu sáng phía trước bên trái có vết móp, lõm KT (14x14x2)cm, hướng từ trước về sau, từ phải sang trái. Tâm vết lõm cách mặt đất 114cm và cách cạnh trước cánh cửa trước bên trái 10cm. Trên nền vết móp, lõm có đám vết trượt, xước kim loại KT (10x4)cm, bề mặt mất sơn màu trắng bám dính chất màu đen, hướng từ trước về sau, từ phải sang trái. Điểm đầu cao cách mặt đất 108cm, điểm cuối cách mép trước cánh cửa trước bên trái 3cm.

- Cánh cửa trước bên trái có các vết:

+ Vết trượt, xước KT (6x1)cm tại mặt trước, ngoài mép trước của cánh cửa (tiếp giáp với ốp kim loại phía trên cụm đèn chiếu sáng phía trước bên trái) bề mặt của vết bong tróc sơn màu trắng, điểm thấp nhất của vết cách mặt đất 103,5cm.

+ Vết trượt, xước KT (25x21)cm tại mặt ngoài phần phía dưới tiếp giáp với bậc lên xuống cửa trước bên trái bề mặt bong tróc sơn màu trắng, hướng từ trước về sau, từ trên xuống dưới. Điểm đầu trùng với mép trước của cánh cửa, điểm thấp nhất cách mặt đất 57cm.

- Mặt ngoài ốp nhựa phía dưới bậc lên xuống cabin bên trái có đám vết trượt, mài sạt nhựa KT (38x12)cm bề mặt mất sơn màu trắng và bám dính chất màu đỏ nghi sơn, hướng từ trước về sau. Điểm thấp nhất cách mặt đất 46cm, đầu vết trùng với cạnh trước của ốp nhựa.

Ngày 09/9/2024, Cơ quan CSĐT Công an huyện Bình Lục đã trưng cầu Phòng Kỹ thuật Hình sự- Công an tỉnh Hà Nam giám định dấu vết cơ học trong vụ tai nạn. Tại Kết luận giám định số 713/KL-KTHS ngày 18/9/2024 Phòng Kỹ thuật Hình sự- Công an tỉnh Hà Nam kết luận:

* Căn cứ vào hồ sơ gửi giám định: Xe ô tô biển số 90C-047.01 có va chạm với xe mô tô biển số 90B4-036.42:

+ Vị trí va chạm đầu tiên: Dấu vết trượt, mài mòn sơn màu đỏ bám dính chất màu trắng nghi sơn tại mặt trước, ngoài nửa bên trái phần trước chắn bùn bánh trước xe mô tô biển số 90B4-036.42 phù hợp với dấu vết trượt, mài mòn nhựa bề mặt mất sơn trắng và bám dính chất màu đỏ nghi sơn tại mặt ngoài ốp nhựa phía dưới bậc lên xuống cabin bên trái xe ô tô biển số 90C-047.01.

+ Vị trí va chạm giữa hai phương tiện nằm trước đầu vết số (5) được ghi nhận trong biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường thuộc phần đường bên phải đường Tr theo hướng QL21B đi chợ Phủ.

+ Tại thời điểm xảy ra va chạm, hai phương tiện chuyển động ngược chiều.

+ Không có căn cứ kết luận tốc độ của hai phương tiện tại thời điểm xảy ra va chạm (BL 86-87).

* Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bình Lục đã tạm giữ các phương tiện, tài liệu liên quan gồm:

- 01 (một) xe mô tô biển số 90B4-036.42, nhãn hiệu: Honda, số loại: Vision, màu sơn: đỏ nâu. Xe đã qua sử dụng.

- 01 (một) xe ô tô biển số 90C-047.01, nhãn hiệu: FOTON, số loại: tải có mui, màu sơn: Trắng. Số máy YZ4105ZLQ*BA08009711*, số khung: RNHA125BFC078125. Xe đã qua sử dụng.

- 01 (một) chứng nhận đăng ký xe mô tô số 90000117 mang tên chủ xe Đinh Thị Ng 1978, biển số đăng ký 90B4-036.42 (bản gốc).

- 01 (một) chứng nhận đăng ký xe ô tô số 005732 mang tên chủ xe Lê Văn Ch 1966, biển số đăng ký 90C-047.01 (bản gốc).

- 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô số 230464021 mang tên chủ xe Lê Văn Ch, biển kiểm soát 90C-047.01 có thời hạn đến 06/01/2025 (bản gốc).

- 01 (một) chứng nhận kiểm định ATKTK và BVMT số 0789667 của xe ô tô biển số 90C-047.01 có hiệu lực đến hết ngày 11/01/2025 (bản gốc).

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng C số 370111036884 mang tên Tổng Công V có giá trị đến ngày 23/5/2029 (bản gốc).

- 01 chiếc USB nhãn hiệu Kingston (loại 1GB) bằng kim loại màu trắng bạc bên trong có chứa 01 tệp video ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông ngày 29/8/2024.

Để phục vụ quá trình xác minh tin báo, ngày 31/10/2024 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bình Lục đã trưng cầu Trung tâm giám định y khoa và pháp y tỉnh Hà Nam giám định pháp y về thương tích đối với ông Lê Văn Th.

Tại bản kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 298/KLTTCT-TTGDYK&PY ngày 12 tháng 11 năm 2024 của Trung tâm giám định y khoa và Pháp y tỉnh Hà Nam kết luận:

* Các kết quả chính:

- Chấn thương sọ não và hàm mặt, sau điều trị:

+ Vỡ xương vòm sọ (xương trán) chiều dài đường vỡ dưới 3 cm.

+ Vỡ xương nền sọ (thái dương trái phần nền sọ + xương bướm) chiều dài đường vỡ dưới 5 cm.

+ Gãy xương gò má trái, kết hợp xương.

- + Vỡ thành xoang hàm trái không di lệch.
- + 02 sẹo trung bình vùng (đầu, mặt) và 01 sẹo nhỏ vùng mặt, không ảnh hưởng chức năng.
- + Sậy sậy, sung nề hàm mặt; sung nề, bầm tím gò má trái hiện ổn định không để lại dấu vết sậy sậy.
- + Chảy máu mũi, miệng và ống tai hai bên hiện ổn định.
- Chấn thương mắt, sau điều trị:
- + Vỡ xương ổ mắt trái (xoang sàng trái – thành trong và trần ổ mắt trái), kết hợp xương, gây di chứng tổn thương teo dây thần kinh thị giác mắt trái, ảnh hưởng thị lực mắt trái sáng tối (-).
- + Mắt trái mi sung nề, tụ máu hiện ổn định.
- Chấn thương ngực kín, sau điều trị:
- + Gãy 3 xương sườn bên phải một điểm, can tốt.
- + Gãy 2 xương sườn bên trái một điểm, can tốt.
- Sẹo nhỏ đùi trái, không ảnh hưởng chức năng.
- 02 vết biến đổi rối loạn sắc tố da chân hai bên.
- Đau cổ, ngực, bả vai hai bên, lưng và gối phải hiện ổn định không để lại di chứng.

*** Kết luận**

- Căn cứ Thông tư số 22/2019/TT-BYT, ngày 28 tháng 8 năm 2019 của Bộ Y tế quy định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể sử dụng trong giám định pháp y, giám định pháp y tâm thần, xác định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Lê Văn Thăng tại thời điểm giám định là 73% (Bảy mươi ba phần trăm), áp dụng phương pháp cộng tại Thông tư.
- Qua nghiên cứu hồ sơ tài liệu và khám giám định, nhận định: đa chấn thương do cơ thể va đập mạnh với vật tày gây nên, không xác định được chiều hướng.

Ngày 03/10/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bình Lục gửi Công văn đề nghị Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Hà Nam đề nghị xác thực nội dung tệp video trong USB đã thu giữ trong quá trình điều tra. Tại công văn trả lời số 39/PC09-KTSĐT ngày 07/10/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Hà Nam xác định: Không phát hiện dấu vết cắt ghép chỉnh sửa nội dung hình ảnh tệp video gửi đến.”.

Tại bản Kết luận định giá tài sản số 40/KL-HĐĐG ngày 28/11/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong Tố tụng hình sự huyện Bình Lục kết luận:

“Trị giá thiệt hại của 01 (một) chiếc xe mô tô BKS 90B4-036.42, nhãn hiệu HONDA, màu sơn: Đỏ Nâu Đen, số loại: vision, số máy: JK03E6137155, số khung: RLHJK0311NZ334415, xe đã qua sử dụng là 900.000đ (Chín trăm nghìn đồng).”.

Cáo trạng số 05/CT-VKS-TA ngày 09/01/2025 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Lục, tỉnh Hà Nam truy tố Tổng Công V về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Lục, tỉnh Hà Nam giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Tổng Công V phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Áp dụng điểm b khoản 1, khoản 5 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65; Điều 41 Bộ luật hình sự: xử phạt bị cáo Tổng Công V từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 02 năm đến 03 năm. Về hình phạt bổ sung, cấm bị cáo làm công việc lái xe ô tô trong thời hạn từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng, kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật. Về trách nhiệm dân sự: bị cáo Tổng Công V đã cùng với ông Lê Văn Ch (chủ xe ô tô biển số 90C-047.01) đã bồi thường cho ông Th, giữa các bên đã tự nguyện thỏa thuận dân sự với nhau xong, nay ông Th không yêu cầu gì khác về phần bồi thường trách nhiệm dân sự; đối với xe ô tô biển số 90C-047.01 và xe mô tô biển số 90B4-036.42 bị hư hỏng các chủ sở hữu hợp pháp là ông Lê Văn Ch và ông Cao Danh H đều không có yêu cầu, đề nghị gì mà tự sửa chữa, khắc phục. Về xử lý vật chứng: áp dụng Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, trả lại cho bị cáo Tổng Công V 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Tổng Công V nhưng tạm giữ trong thời gian bị cáo V bị cấm làm công việc lái xe ô tô; tiếp tục quản lý, lưu trữ theo hồ sơ vụ án 01 chiếc USB.

Quá trình giải quyết vụ án tại Tòa án: Bị hại ông Lê Văn Th có đơn xin vắng mặt tại phiên tòa; về hình phạt xin giảm nhẹ mức thấp nhất cho bị cáo; về trách nhiệm dân sự, giữa ông với bị cáo Tổng Công V và ông Lê Văn Ch đã thỏa thuận xong, bị cáo V và ông Ch đã bồi thường xong cho ông, nay ông không có yêu cầu đề nghị gì khác.

Quá trình giải quyết vụ án, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án là ông Lê Văn Ch và ông Cao Danh H đều không có yêu cầu, đề nghị gì về trách nhiệm dân sự trong vụ án.

Tại phiên tòa, bị cáo Tổng Công V đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời nói sau cùng của bị cáo, bản thân bị cáo sai, mong Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện là đúng quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về các hành vi, quyết định đó.

[2] Về tội danh: Tại phiên tòa, bị cáo Tổng Công V thừa nhận hành vi phạm tội của mình; lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với báo cáo vụ việc, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám phương tiện liên quan, kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống, bản kết luận định giá tài sản, lời khai của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án.

Có đủ cơ sở để kết luận: Khoảng 16 giờ 20 phút ngày 29/8/2024, Tổng Công V (có giấy phép lái xe hạng C theo quy định) điều khiển xe ô tô tải biển số 90C-047.01 đi trên đường Tr hướng chợ Ph - QL21B, khi đi đến địa phận tổ dân phố B, thị trấn B, huyện B, V đã không đi đúng phần đường quy định dẫn đến mặt ngoài ốp nhựa phía dưới bậc lên xuống cabin bên trái xe ô tô biển số 90C-047.01 đã va chạm với mặt trước, nửa ngoài bên trái phần trước chắn bùn bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 90B4-036.42 do ông Lê Văn Th điều khiển tại phần đường bên phải đường Tr theo hướng QL21B đi chợ Ph. Hậu quả: ông Th bị thương tích tổn hại 73% sức khỏe, xe mô tô biển số 90B4-036.42 bị hư hỏng gây thiệt hại về tài sản là 900.000 đồng.

Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo là nghiêm trọng và nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, thiệt hại đến sức khỏe, tài sản của người khác, ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự trị an tại địa phương.

Với hành vi nêu trên của Tổng Công V đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ và phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Lục, tỉnh Hà Nam truy tố đối với bị cáo là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo thấy:

Về nhân thân: Bị cáo là đối tượng có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự.

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo Tổng Công V thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; quá trình giải quyết vụ án bị cáo đã cùng với ông Lê Văn Ch là chủ xe ô tô biển số 90C-047.01 khắc phục hậu quả, bồi thường thiệt hại xong cho bị hại là ông Lê Văn Th; bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Vì vậy bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[4] Về hình phạt:

- Hình phạt chính: Từ những phân tích trên, Hội đồng xét xử đánh giá khách quan, toàn diện vụ án cũng như xem xét thấy bị cáo là đối tượng có nhân thân tốt, được hưởng hai tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 và tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào và có nơi cư trú rõ ràng, có khả năng tự cải tạo nên không cần thiết phải cách ly bị cáo khỏi xã hội mà chỉ cần giao bị cáo cho chính quyền địa phương giám sát, giáo dục và ấn định thời gian thử thách cũng đủ để cải tạo, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

- Hình phạt bổ sung: Xét thấy bị cáo lái xe ô tô nhưng không chấp hành quy định của pháp luật khi tham gia giao thông đường bộ, vì vậy cần cấm bị cáo làm công việc lái xe ô tô một thời gian nhất định.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Sau khi xảy ra tai nạn, bị cáo Tống Công V đã cùng với ông Lê Văn Ch (chủ xe ô tô biển số 90C-047.01) đã bồi thường cho ông Th, giữa các bên đã tự nguyện thỏa thuận dân sự với nhau xong, nay ông Th không yêu cầu gì khác về phần bồi thường trách nhiệm dân sự; đối với xe ô tô biển số 90C-047.01 và xe mô tô biển số 90B4-036.42 bị hư hỏng các chủ sở hữu hợp pháp là ông Lê Văn Ch và ông Cao Danh H đều không có yêu cầu, đề nghị gì mà tự sửa chữa, khắc phục. Vì vậy Hội đồng xét xử không đặt ra giải quyết.

[6] Về xử lý phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông và các tài liệu đã thu giữ, tạm giữ:

- Đối với xe ô tô biển số 90C-047.01 cùng các giấy tờ liên quan là tài sản hợp pháp của ông Lê Văn Ch; xe mô tô biển số 90B4-036.42 và chứng nhận đăng ký xe mang tên Đình Thị Ng (vợ ông Cao Danh H) là tài sản hợp pháp của ông Cao Danh H. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bình Lục trả lại các phương tiện cùng các giấy tờ liên quan cho chủ sở hữu hợp pháp là có căn cứ.

- Đối với Giấy phép lái xe hạng C mang tên Tống Công V không liên quan đến tội phạm nên trả lại cho bị cáo nhưng tạm giữ trong thời gian bị cáo V bị cấm làm công việc lái xe ô tô. Tiếp tục quản lý, lưu trữ theo hồ sơ vụ án 01 chiếc USB.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

[8] Về quyền kháng cáo: Bị cáo; bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án thực hiện quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về hình sự: Căn cứ điểm b khoản 1, khoản 5 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65; Điều 41 Bộ luật hình sự. Điều 106, Điều 135, Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội:

Tuyên bố bị cáo Tổng Công V phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Tổng Công V 01 (một) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (hai) năm kể từ ngày tuyên án (ngày 17/02/2025). Giao bị cáo Tổng Công V cho Ủy ban nhân dân xã A, huyện B, tỉnh Hà Nam giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách của án treo, bị cáo Tổng Công V phải thực hiện nghĩa vụ theo quy định tại Điều 87 Luật Thi hành án hình sự. Nếu bị cáo V vắng mặt tại nơi cư trú hoặc thay đổi nơi cư trú thì phải thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về hình phạt bổ sung: Cấm bị cáo Tổng Công V làm công việc lái xe ô tô trong thời hạn 01 năm, kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

3. Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Tổng Công V 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Tổng Công V nhưng tạm giữ trong thời gian bị cáo V bị cấm làm công việc lái xe ô tô (được quản lý theo hồ sơ vụ án). Tiếp tục quản lý, lưu trữ theo hồ sơ vụ án 01 chiếc USB đã được niêm phong.

4. Án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo Tổng Công V phải nộp 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng).

5. Quyền kháng cáo: Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND tối cao;
- TAND tỉnh Hà Nam;
- VKSND tỉnh Hà Nam;
- VKSND huyện Bình Lục;
- Cơ quan CSĐT Công an huyện B;
- Cơ quan thi hành án hình sự huyện B;
- Chi Cục THA dân sự huyện B;
- Bị cáo;
- Bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án;
- Lưu hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

(Đã ký)

Nguyễn Thị Thu Hằng