

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ BẾN TRE
TỈNH BẾN TRE**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 08/2023/HS-ST

Ngày: 13-02-2023.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BẾN TRE, TỈNH BẾN TRE

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Trần Thị Như Phương.

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Bà Nguyễn Thị Hiền.
2. Ông Nguyễn Thanh Hải.

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Quốc Vương - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Bến Tre, tỉnh Bến Tre.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bến Tre, tỉnh Bến Tre tham gia phiên tòa: Ông Trương Phạm Duy Tiên - Kiểm sát viên.

Ngày 13 tháng 02 năm 2023, tại Trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Bến Tre, tỉnh Bến Tre xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 05/2023/TLST-HS ngày 11 tháng 01 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử sơ thẩm số 09/2023/QĐXXST-HS ngày 01 tháng 02 năm 2023 đối với bị cáo:

Thạch N, sinh năm 1987 tại tỉnh Trà Vinh; Nơi cư trú: ấp TT, xã TX, huyện BT, tỉnh Bến Tre; Nghề nghiệp: Tài xế; Trình độ học vấn: 07/12; Dân tộc: Khme; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Thạch V, sinh năm 1966 và bà Kim Thị L, sinh năm 1968; Vợ: Lê Thị M, sinh năm 1978; Con: có 01 người con sinh năm 2016; Tiền án: không; tiền sự: không.

Bị cáo bị cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 28/11/2022 đến nay. Có mặt.

*** Đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Minh H:**

- Bà Trần Thị Nh, sinh năm 1962. Có mặt.
- Anh Nguyễn Minh H, sinh năm 1989. Có mặt.
- Anh Nguyễn Minh A, sinh năm 1992. Có mặt.
- Anh Nguyễn Minh B, sinh năm 2003.

Cùng nơi cư trú: ấp CC, xã MT, huyện GT, tỉnh Bến Tre.

Đại diện theo ủy quyền của anh Nguyễn Minh H là anh Nguyễn Minh A (Văn bản ủy quyền ngày 08.02.2023)

*** Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:**

- Bà Võ Thị Q, sinh năm 1976. Vắng mặt.
Nơi cư trú: ấp TA, xã TX, huyện BT, tỉnh Bến Tre;
- Ông Nguyễn Thanh T, sinh năm 1983. Vắng mặt.
Nơi cư trú: Khu phố 5, phường PK, thành phố BT, tỉnh Bến Tre.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 17 giờ ngày 09/02/2022, Thạch N điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 71C-027.32 lưu thông trên đường tỉnh 885 hướng từ thành phố BT về huyện GT, tỉnh Bến Tre. Khi đến khu vực thuộc ấp PC, xã PH, thành phố BT thì cho xe vượt lên bên trái xe mô tô biển kiểm soát 52K4-5772 do ông Nguyễn Minh H điều khiển đang lưu thông cùng chiều phía trước. Do khi vượt, N không có tín hiệu xin vượt và xe mô tô do ông H điều khiển chưa tránh về bên phải nên đầu thùng xe bên phải của xe do N điều khiển va chạm với tay cầm lái bên trái của xe do ông H điều khiển làm ông H ngã xuống đường và bị bánh sau xe tải cán qua. Hậu quả: ông H tử vong tại hiện trường.

Vật chứng thu giữ gồm:

- 01 xe mô tô nhãn hiệu WAKEUP, màu đỏ, biển kiểm soát 52K4-0772, số khung Y-1003022, số máy LCE110A-00503022.

- 01 xe ô tô nhãn hiệu HYUNDAI, số loại HD72, màu xanh, biển kiểm soát 71C-027.32, số khung: 17BPAC123652, số máy: D4DB9404713.

- 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số A0972779 mang tên Nguyễn Văn Hoàng M.

- 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 000504, mang tên Võ Thị Q.

- 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 830125004926, mang tên Nguyễn Minh H.

- 01 giấy phép lái xe hạng A1, C, số 790121236029, mang tên Thạch N.

- 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ của xe ô tô tải 71C-027.32.

- 02 giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự của xe ô tô tải 71C-027.32.

- 01 đoạn camera ghi nhận hình ảnh xảy ra tai nạn.

- * Theo biên bản khám nghiệm hiện trường lập lúc 17 giờ 25 phút ngày 09/02/2022 ghi nhận:

- Hiện trường bị xáo trộn một phần do phương tiện giao thông lưu thông qua lại.

- Đoạn đường xảy ra tai nạn có dạng đường thẳng, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng rộng 09m, ở giữa mặt đường có vạch sơn màu vàng đứt nét chia mặt đường thành hai phần bằng nhau dùng cho hai chiều xe chạy riêng biệt.

- Chọn hướng lưu thông từ thành phố Bến Tre về huyện Giồng Trôm làm hướng chuẩn.

- Chọn mép đường bên phải hướng chuẩn làm mép chuẩn, chọn trụ điện số 1a nằm ngoài mép đường bên phải hướng chuẩn làm mốc cố định.

- Nạn nhân tử vong tại hiện trường, nằm nghiêng bên phải và nằm bên phần đường bên phải hướng chuẩn, đỉnh đầu nạn nhân cách mép chuẩn 4,1m, chân nạn nhân cách mép chuẩn 2,8m, chân phải của nạn nhân cách mép chuẩn 2,9m.

- Xe mô tô biển số 52K4-5772 sau khi xảy ra tai nạn ngã về bên trái, đầu xe quay lệch về bên phải hướng chuẩn và nằm trên phần đường bên phải theo hướng chuẩn. Tâm trục bánh trước cách mép chuẩn 0,9m, tâm trục bánh sau cách mép chuẩn 2,3m, khoảng cách từ tâm trục bánh xe trước 52K4-5772 đến đầu nạn nhân là 3,4m.

- Xe ô tô tải biển số 71C-027.32 sau khi xảy ra tai nạn nằm trên phần đường bên phải hướng chuẩn, đầu xe quay về hướng cùng chiều hướng chuẩn.

- Vị trí vết cày 1: Vết cày 1 có dạng vết cày đứt quãng dài 10,7m, vết cày 1 nằm trên phần đường bên phải hướng chuẩn, hướng vết cày 1 cùng chiều với hướng chuẩn, điểm đầu vết cày 1 cách mép chuẩn 1,3m, cách đầu nạn nhân là 8,6m, điểm cuối vết cày 1 nằm tại vị trí gác chân người điều khiển bên trái của xe 52K4-5772 và cách mép chuẩn là 1,8m.

- Vị trí vết cày 2: Vết cày 2 dạng vết cày đứt quãng dài 1,8m và nằm bên phần đường bên phải hướng chuẩn, hướng vết cày 2 cùng chiều với hướng chuẩn, điểm đầu vết cày 2 cách mép chuẩn 3,7m và cách điểm đầu vết cày 1 là 5,7m, điểm cuối vết cày 2 cách mép chuẩn 3,7m và cách tâm trục bánh xe trước xe mô tô 52K4-5772 là 3,9m.

- Tại hiện trường không có để lại vết phanh của phương tiện liên quan đến tai nạn.

* Theo biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông lập ngày 11/02/2022 ghi nhận:

Đối với xe mô tô biển số 52K4-5772:

- Gương chiếu hậu bên trái người điều khiển phần gương soi bị sút mất.
- Đầu tay cầm lái bên trái người điều khiển có vết ma sát mài mòn kích thước 03cm x 03cm, tại vị trí mặt sau đầu tay cầm lái bên trái có vết hằn kích thước 02cm x 01cm, điểm thấp nhất cách đất 98 cm, cao nhất 99 cm.

- Góc chân người điều khiển bên trái bị cong lệch chiều hướng từ dưới lên trên, từ trước về sau, phần cao su và lõi sắt bị ma sát kích thước 02cm x 1,5cm.

- Phần dây điện bên trái phía trước người điều khiển bị đứt mất một phần.

- Mặt ngoài bên trái bánh xe phía trước có vết ma sát kích thước 46cm x 04cm.

- Bên trái phần rỗng xe phía trước bị móp thụng theo chiều hướng từ ngoài vào trong.

Đối với xe ô tô tải biển số 71C-027.32:

- Mặt ngoài bên phải thành thùng xe có vết ma sát kích thước 22cm x 0,01cm, điểm cao nhất cách mặt đất 93cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 92cm. Điểm cao nhất cách tâm trục trước bên phải là 85cm, điểm thấp nhất cách tâm trục trước bên phải là 110cm.

- Mặt ngoài bên phải trục bánh xe sau có vết ma sát mài mòn, kích thước 27cm x 06cm, trên vùng ma sát mài mòn có dính chất bám màu nâu, kích thước 03cm x 01cm, tâm chất bám màu nâu cách tâm trục bánh xe sau bên phải là 45cm; tâm vùng ma sát mài mòn cách tâm trục bánh xe sau bên phải là 35cm.

* Theo Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 27/TT ngày 14/02/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bến Tre kết luận:

1. Dấu hiệu chính qua giám định:

- Biến dạng vùng đầu. Vết thương vùng trán - đỉnh, hình không xác định, bờ mép nhám nhỏ, qua vết thương thấy vỡ xương hộp sọ. Sây sát, giập, rách da, bầm tụ máu vùng trán, hai mắt, gò má hai bên và hai tai. Vỡ xương trán, xương mũi và xương gò má hai bên.

- Giập, xuất huyết tổ chức dưới da vùng trán - đỉnh.

- Vỡ phức tạp xương hộp sọ vùng trán – đỉnh, có nhiều mảnh xương rời, sụp lún vào bên trong, kích thước 16cm x 06cm.

- Rách màn cứng.
- Tụ máu ngoài và dưới màng cứng.
- Giập và thoát nhu mô não ra ngoài.

2. Nguyên nhân chết: Nạn nhân Nguyễn Minh H chết do chấn thương sọ não gây vỡ xương hộp sọ, xuất huyết, tụ máu nội sọ, dập và thoát nhu mô não ra ngoài.

Theo Kết luận giám định số 1902/KL-KTHS ngày 28/06/2022 của Phân viện khoa học hình sự tại thành phố Hồ Chí Minh – Bộ Công an giám định về kỹ thuật số điện tử : Trước khi xảy ra vụ tai nạn giao thông, xe ô tô tải trong tập tin video gửi giám định ký hiệu A di chuyển từ phía sau, đi qua phía bên trái xe mô tô trong vụ tai nạn giao thông, sau đó đi lên phía trước xe mô tô.

Tại cáo trạng số 09/CT-VKSTPBT ngày 10 tháng 01 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bến Tre, tỉnh Bến Tre đã truy tố bị cáo Thạch N tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

* Tại phiên tòa:

- Kiểm sát viên giữ nguyên nội dung cáo trạng đã truy tố và đề nghị:

Về hình phạt chính: áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự: xử phạt bị cáo Na từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Về hình phạt bổ sung: không áp dụng.

Về xử lý vật chứng; áp dụng Điều 48 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Ghi nhận việc Cơ quan cảnh sát Điều tra Công an thành phố Bến Tre đã trả lại: 01 xe ô tô nhãn hiệu HYUNDAI, biển kiểm soát 71C-027.32, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 000504, mang tên Võ Thị Q, 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và 02 giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự của xe ô tô tải 71C-027.32 cho bà Võ Thị Q; Trả lại 01 xe mô tô nhãn hiệu WAKEUP, màu đỏ, biển kiểm soát 52K4-5772 và 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số A0972779 mang tên Nguyễn Văn Hoàng M cho Nguyễn Thanh T; Trả lại 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 830125004926, mang tên Nguyễn Minh H cho anh Nguyễn Minh H; Trả lại 01 giấy phép lái xe hạng A1, C, số 790121236029, mang tên Thạch Na cho bị cáo Thạch N.

Về trách nhiệm dân sự, áp dụng các Điều 584, 585, 586, 591, 601 Bộ Luật dân sự 2015: ghi nhận bà Võ Thị Q là chủ xe ô tô tải biển kiểm soát 71C-027.32 và bị cáo Thạch N đã bồi thường cho đại diện hợp pháp của ông Hùng số tiền 75.000.000 đồng. Các đại diện hợp pháp của ông H không yêu cầu bồi thường gì thêm và có đơn bãi nại cho bị cáo Thạch N.

- Bị cáo trình bày: Bị cáo không khiếu nại đối với các hành vi và quyết định của các cơ quan tiến hành tố tụng, thừa nhận hành vi như cáo trạng đã truy tố. Đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo được đi làm tạo thu nhập nuôi sống gia đình vì hiện tại bị cáo là lao động chính.

- Ông Nguyễn Minh H trình bày: sau khi xảy ra tai nạn bị cáo có đến thăm hỏi gia đình, thể hiện được trách nhiệm và sự ăn năn của người đã gây ra tai nạn. Dù gia đình bị cáo rất khó khăn nhưng bị cáo đã thực hiện việc bồi thường thiệt hại theo khả

năng của bị cáo, lỗi khi tham gia giao thông là vô ý và không ai mong muốn hậu quả xảy ra nên đề nghị Hội đồng xét xử cho bị cáo Na được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Bến Tre, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bến Tre, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của các cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan, người làm chứng đã được Tòa án tổng đạt hợp lệ để tham gia phiên tòa nhưng vắng mặt. Xét thấy, trong quá trình điều tra, đã có lời khai đầy đủ, rõ ràng, sự vắng mặt của họ không làm ảnh hưởng đến việc xét xử nên Hội đồng xét xử tiến hành xét xử vắng mặt người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan, người làm chứng.

[2] Bị cáo N có lời khai tại phiên tòa phù hợp với với sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường, kết quả giám định và các chứng cứ khác đã thu thập được trong quá trình điều tra, có đủ cơ sở xác định: Do không chấp hành triệt để các quy định về an toàn giao thông đường bộ, vào khoảng 17 giờ ngày 09/02/2022, bị cáo điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 71C-027.32 lưu thông trên đường tỉnh 885 hướng từ thành phố Bến Tre về huyện Giồng Trôm, tỉnh Bến Tre. Khi đến khu vực thuộc ấp Phú Chánh, xã Phú Hưng, thành phố Bến Tre thì vượt lên bên trái xe mô tô biển kiểm soát 52K4-5772 do ông Nguyễn Minh H điều khiển đang lưu thông cùng chiều phía trước nhưng không có tín hiệu xin vượt và xe mô tô do ông H điều khiển chưa tránh về bên phải (vi phạm Khoản 1, Khoản 2 và điểm a, Khoản 5, Điều 14 Luật Giao thông đường bộ) nên xe ô tô tải do Na điều khiển đã va chạm với xe mô tô do ông H điều khiển làm ông H ngã xuống đường, bị bánh sau xe tải cán qua gây tử vong.

[3] Bị cáo N là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, điều khiển xe và gây tai nạn với lỗi vô ý. Hành vi của bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[4] Xét về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- Về nhân thân, bị cáo có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự.

- Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự và được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự “*Người phạm tội tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả*”, “*Người phạm tội thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải*”, gia đình bị hại có đơn bãi nại xin giảm nhẹ và đang nuôi con nhỏ theo quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[5] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, gây mất trật tự an toàn giao thông trên địa bàn nói chung và nơi bị cáo thực hiện tội phạm, gây nên tâm lý bất an cho mọi người khi tham gia điều khiển phương tiện giao thông. Tuy nhiên: ngoài lần

phạm tội này, bị cáo luôn chấp hành đúng chính sách, pháp luật và thực hiện đầy đủ nghĩa vụ của công dân ở nơi cư trú, chưa bị kết án hay bị xử lý vi phạm hành chính; bị cáo có 2 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 và 2 tình tiết quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ Luật hình sự, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 52 của Bộ Luật hình sự; bị cáo có nơi cư trú rõ ràng; bị cáo có khả năng tự cải tạo và không gây nguy hiểm cho xã hội nên đủ điều kiện để được hưởng án treo theo quy định tại Điều 65 Bộ Luật Hình sự và Nghị quyết số 01 ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao. Do đó, Hội đồng xét xử cho bị cáo hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách theo luật định.

[6] Hình phạt bổ sung: không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[7] Về trách nhiệm dân sự: người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan bà Võ Thị Q và bị cáo Thạch N đã bồi thường cho đại diện hợp pháp của ông H số tiền 75.000.000 đồng. Các đại diện hợp pháp của ông Hùng không yêu cầu bồi thường thêm nên ghi nhận.

[8] Về xử lý vật chứng: Việc Cơ quan cảnh sát Điều tra Công an thành phố Bến Tre đã trả lại 01 xe ô tô nhãn hiệu HYUNDAI, biển kiểm soát 71C-027.32, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 000504, mang tên Võ Thị Q, 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và 02 giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự của xe ô tô tải 71C-027.32 cho bà Võ Thị Q; Trả lại 01 xe mô tô nhãn hiệu WAKEUP, màu đỏ, biển kiểm soát 52K4-5772 và 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số A0972779 mang tên Nguyễn Văn Hoàng M cho Nguyễn Thanh T; Trả lại 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 830125004926, mang tên Nguyễn Minh H cho anh Nguyễn Minh H; Trả lại 01 giấy phép lái xe hạng A1, C, số 790121236029, mang tên Thạch N cho bị cáo Thạch N là phù hợp nên ghi nhận.

[9] Lời phát biểu luận tội của kiểm sát viên tại phiên tòa về tội danh, điều luật áp dụng, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ và hình phạt đề nghị áp dụng đối với bị cáo Thạch N là phù hợp với quy định pháp luật nên được Hội đồng xét xử chấp nhận. Tuy nhiên, do bị cáo đủ điều kiện để được hưởng án treo nên Hội đồng xét xử cho bị cáo hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách theo luật định để giáo dục bị cáo cũng như thể hiện tính nhân đạo của pháp luật.

[10] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự và Điều 23 của Nghị Quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án là 200.000 đồng.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Thạch N phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

1. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự:

Xử phạt bị cáo Thạch N 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm 13/02/2023.

Giao bị cáo Thạch N cho Ủy ban Nhân dân xã TX, huyện BT, tỉnh Bến Tre giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 của Luật thi hành hình sự năm 2019.

Trong thời gian thử thách người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về trách nhiệm dân sự, áp dụng các Điều 584, 585, 586, 591, 601 Bộ Luật dân sự 2015: ghi nhận bà Võ Thị Q và bị cáo Thạch N đã bồi thường cho các đại diện hợp pháp của ông Nguyễn Minh H số tiền 75.000.000 (Bảy mươi lăm triệu) đồng. Các đại diện hợp pháp của ông Nguyễn Minh H không yêu cầu bồi thường thêm.

3. Về xử lý vật chứng, áp dụng Điều 48 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

- Ghi nhận Cơ quan cảnh sát Điều tra Công an thành phố Bến Tre đã trả lại cho bà Võ Thị Q: 01 (một) xe ô tô nhãn hiệu HYUNDAI, biển kiểm soát 71C-027.32; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 000504, mang tên Võ Thị Q; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và 02 (hai) giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự của xe ô tô tải 71C-027.32.

- Ghi nhận Cơ quan cảnh sát Điều tra Công an thành phố Bến Tre đã trả lại cho ông Nguyễn Thanh T 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu WAKEUP, màu đỏ, biển kiểm soát 52K4-5772 và 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số A0972779 mang tên Nguyễn Văn Hoàng M.

- Ghi nhận Cơ quan cảnh sát Điều tra Công an thành phố Bến Tre đã trả lại cho anh Nguyễn Minh H 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1 số 830125004926, mang tên Nguyễn Minh H.

- Ghi nhận Cơ quan cảnh sát Điều tra Công an thành phố Bến Tre đã trả lại cho bị cáo Thạch N 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1, C, số 790121236029, mang tên Thạch N.

4. Về án phí, áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị Quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 về án phí, lệ phí Tòa án:

Bị cáo Thạch N phải nộp án phí hình sự sơ thẩm là 200.000 (Hai trăm ngàn) đồng.

Bị cáo, các đại diện hợp pháp của bị hại được kháng cáo trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc được tổng đạt hợp lệ.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bến Tre (1b);
- VKSND tỉnh Bến Tre (1b);
- VKSND thành phố Bến Tre (1b);
- Cơ quan điều tra CATP Bến Tre (1b);
- Cơ quan THAHS CATP Bến Tre (1b);
- Chi cục THA dân sự thành phố Bến Tre (1b);
- Sở Tư pháp tỉnh Bến Tre (1b);
- UBND xã TX, huyện BT, Bến Tre (2b);
- Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, NCQLNVLQ (4b);
- Bộ phận thi hành án Hình sự (3b);
- Lưu (văn phòng, hồ sơ vụ án) (2b).

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

(Đã ký)

Trần Thị Như Phương