

Bản án số: 03/2024/HSST

Ngày: 22/01/2024

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN NAM SÁCH - TỈNH HẢI DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa: Bà Đoàn Thị Thu Thúy.

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Nguyễn Thị Phương Nga; ông Nguyễn Đắc Quýnh.

- Thư ký ghi biên bản phiên tòa: Bà Phạm Thị Hiên - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Nam Sách.

- Đại diện Viện kiểm sát tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hiên - Kiểm sát viên VKSND huyện Nam Sách.

Ngày 22/01/2024, tại trụ sở, Tòa án nhân dân huyện Nam Sách xét xử công khai sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 87/2023/HSST ngày 29/12/2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 05/2024/QĐXXST-HS ngày 10/01/2024 đối với bị cáo:

Nguyễn Hữu K, sinh năm 1994;

ĐKHKTT và chỗ ở: Thôn A, xã C, huyện N, tỉnh Hải Dương;

Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ văn hoá: 9/12; Dân tộc: Kinh;

Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam;

Con ông: Nguyễn Hữu K1 và bà Trần Thị H;

Vợ là Trần Thị Trà M; có 02 con, con lớn sinh năm 2020, con nhỏ sinh năm 2023;

Tiền án, tiền sự: Không;

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú;

Có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Bà Đồng Thị T, sinh năm 1953 (Đã chết)

Đại diện bị hại: Chị Phan Thị T1, sinh năm 1979; chị Phan Thị T2, sinh năm 1984; Đều trú tại: Thôn Đ, xã H, huyện N, tỉnh Hải Dương (Chị T1 uỷ quyền cho chị T2). Vắng mặt tại phiên tòa.

- *Người làm chứng:* Ông Đồng Xuân H, sinh năm 1963; Ông Nguyễn Huy H1, sinh năm 1977; Ông Đồng Xuân T3, sinh năm 1966. Điều vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau :

Nguyễn Hữu K có Giấy phép lái xe hạng C do Sở giao thông vận tải tỉnh Hải Dương cấp ngày 31/10/2022, có giá trị đến ngày 31/10/2027. Khoảng 04 giờ 30 phút ngày 02/9/2023, Nguyễn Hữu K điều khiển xe ô tô 7 chỗ biển số 34A- 302.13 theo hướng Ủy ban nhân dân xã H, huyện N ra đường tỉnh lộ 390, khi đi đến đường liên xã T - H thuộc địa phận thôn L, xã H, huyện N, tỉnh Hải Dương, là đoạn đường bằng phẳng, trải nhựa áp phan có mặt đường rộng 7m, ở giữa tim đường có vạch sơn màu vàng phân chia làm hai chiều đường riêng biệt. Tại mép đường bên phải hướng UBND xã H đi chợ L (390) có biển cảnh báo nguy hiểm Giao nhau với đường không ưu tiên bên trái. Khởi điều khiển xe ô tô có bật đèn chiếu sáng lấn sang phần đường bên trái, không quan sát thấy nhóm người đi bộ dàn hàng ngang ở phía ngược chiều. Khi đến gần K mới phát hiện ra nên không kịp giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn, dẫn đến xảy ra va chạm giữa phần cụm đèn, gương chiếu hậu, tai xe phía trước bên trái của xe ô tô với bà Đồng Thị T, sinh năm 1963, trú tại thôn L, xã H đang đi bộ ngược chiều, sau đó K đánh lái sang bên phải và rà phanh để lại vết miết cao su mặt đường KT 9m30 x 30cm rồi lái xe đi khỏi hiện trường. Bà T được đưa đi bệnh viện đa khoa tỉnh Hải Dương cấp cứu, đến 09 giờ cùng ngày tử vong.

Tại Bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 313/KLGĐTT-KTHS ngày 10/9/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hải Dương, kết luận: Nguyên nhân chết của bà Đồng Thị T là đa chấn thương (Vỡ xương vòm sọ, gãy nhiều xương sườn, gãy xương chậu).

Kết quả khám nghiệm hiện trường, xác định: Hiện trường của đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường hơi cong, bằng phẳng, trải nhựa áp phan có mặt đường rộng 7m, ở giữa tim đường có vạch sơn màu vàng phân chia làm hai chiều đường riêng biệt. Tại mép đường bên phải hướng UBND xã H đi chợ L (390) có biển cảnh báo nguy hiểm Giao nhau với đường không ưu tiên bên trái. Khám nghiệm hiện trường theo hướng UBND xã H đi đường 390 và lấy chân cột biển báo bên mép đường phải làm điểm mốc để đo đến các dấu vết còn lại và lấy mép đường bên trái làm chuẩn. Từ chân cột biển cảnh báo nguy hiểm Giao nhau với đường không ưu tiên bên trái đo ngược lại đo thẳng vuông góc dọc theo chiều đường hướng UBND xã H đi đường 390 27m là đến đầu vết miết cao su mặt đường KT 9m30 x 30cm đánh số (1) có đầu vết miết cao su mặt đường hướng UBND xã H đo vào mép

đường trái 3m70, cuối vết miết cao su mặt đường hướng đường hướng đường 390 đo vào mép đường trái 4m80. Từ đầu vết miết cao su mặt đường đánh số (2) đo thẳng vuông góc dọc theo chiều đường hướng UBND xã H đi đường 390 1m là đến tâm vùng mảnh nhựa KT 20cm x 20cm. Từ tâm vùng mảnh nhựa vẽ đánh số (3) đo thẳng vuông góc dọc theo chiều đường hướng UBND xã H đi đường 390 50cm là đến vùng máu KT 30cm x 30cm đánh số (4) có tâm vùng máu trùng mép đường trái.

Kết quả khám nghiệm xe ô tô biển số 34A-302.13 nhãn hiệu HUYNDAI SANTAFE màu sơn bạc ghi nhận các dấu vết: Tại phần ốp nhựa phía bên dưới bên trái của ba đèn sóc trước có vùng sạch bụi bẩn trượt xước kích thước 13 cm x 3cm, hướng trước về sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 32cm, điểm gần nhất cách đuôi phía sau của ba đèn sóc bên trái 12cm. Tại vị trí đèn chiếu sáng phía trước bên trái do lực tác động làm vỡ kính vùng mảnh nhựa phía bên trong đèn chiếu sáng, mảnh vỡ nhựa có màu vàng kích thước 28cm x 13cm, điểm vỡ tại góc bên trái của đèn, điểm thấp nhất của điểm vỡ cách mặt đất 82cm. Tại xe phía trước bên trái do lực tác động theo chiều từ trước về sau, từ trái qua phải làm tai xe bị bẹp méo cong gập vào phía trong so với vị trí ban đầu 5cm, trên bề mặt tai xe này có vùng trượt xước kim loại kích thước 19cm x 6cm, điểm thấp nhất của vết cách mặt đất 79cm.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Hữu K đã tự nguyện bồi thường cho đại diện bị hại số tiền 250.000.000 đồng, đại diện bị hại không yêu cầu gì khác.

Về vật chứng: Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Nam Sách trả lại xe ô tô biển số 34A-302.13 và giấy giấy tờ xe cho ông Nguyễn Hữu K1.

Tại bản Cáo trạng số 06/CT-VKS-NS ngày 28/12/2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện Nam Sách, tỉnh Hải Dương truy tố Nguyễn Hữu K về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa:

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Nam Sách giữ nguyên quyết định truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 65 Bộ luật Hình sự; Tuyên bố: Nguyễn Hữu K phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"; Xử phạt: K từ 12 - 15 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 -30 tháng tính từ ngày tuyên án; Giao bị cáo cho UBND xã C, huyện N, tỉnh Hải Dương giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách; Hình phạt bổ sung: Không áp dụng; Về trách nhiệm dân sự: không đặt ra xem xét; Về vật chứng: Trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe; Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định.

Bị cáo Nguyễn Hữu K thừa nhận hành vi phạm tội của mình, xác định Viện kiểm sát nhân dân huyện Nam Sách truy tố bị cáo là đúng, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và cho bị cáo được cải tạo tại địa phương.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi tố tụng, Quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra – Công an huyện Nam Sách, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Nam Sách, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định tại Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố, xét xử bị cáo, người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp.

[2] Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại giai đoạn điều tra, phù hợp với lời khai người làm chứng, đại diện bị hại, Kết luận giám định pháp y, Biên bản khám nghiệm hiện trường, Sơ đồ hiện trường, Biên bản khám nghiệm phương tiện giao thông và tang vật chứng, có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 04 giờ 30 phút ngày 02/9/2023 tại đường liên xã T - H đoạn thuộc địa phận thôn L, xã H, huyện N, Nguyễn Hữu K điều khiển xe ô tô biển số 34A- 302.13 theo hướng Ủy ban nhân dân xã H ra đường tỉnh lộ 390, khi đi đến đoạn đường cong và có biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên bên trái phía trước nhưng do đi không đúng phần đường, không chủ động quan sát giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi gặp chướng ngại vật nên đã va chạm với bà Đồng Thị T đi bộ ngược chiều. Hậu quả bà T tử vong.

[3] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội đã trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng của người dân. Bị cáo có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức được việc khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải đi đúng phần đường, chủ động quan sát giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi gặp chướng ngại vật, nhưng do chủ quan vì cầu thả nên đã dẫn đến va chạm với người đi bộ ngược chiều, hậu quả làm bà Đồng Thị T tử vong. Hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ, khoản 1 Điều 5 Thông tư 31 ngày 29/8/2019 của Bộ trưởng Bộ giao thông vận tải. Đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại khoản 1 Điều

260 Bộ luật Hình sự. Do đó, Viện kiểm sát nhân dân huyện Nam Sách truy tố bị cáo là có căn cứ, đúng pháp luật.

[4] Xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo: Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Sau khi phạm tội bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bồi thường thiệt hại cho đại diện bị hại, đại diện bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo, bị hại cũng có lỗi vì đi bộ dưới lòng đường không đảm bảo an toàn. Do đó bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự và hai tình tiết giảm nhẹ tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, nhân thân tốt chưa có tiền án tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng. Do đó, Hội đồng xét xử áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ tác dụng răn đe và giáo dục bị cáo.

[5] Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho đại diện bị hại số tiền 250.000.000đ, đại diện bị hại không yêu cầu gì khác. Do đó Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] Về vật chứng: Đối với xe ô tô biển số 34A-302.13 và giấy giấy tờ xe, Cơ quan điều tra đã trả lại cho ông Nguyễn Hữu K1 là phù hợp.

[8] Về án phí: Bị cáo bị kết án nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự, Luật phí và lệ phí, Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016.

[9] Đối với 01 giấy phép lái xe hạng C số 310154026457 cấp ngày 31/10/2022 của bị cáo K được chuyển kèm theo hồ sơ vụ án, không phải là vật chứng. Do đó trả lại cho bị cáo tại phiên tòa.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38, Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố bị cáo **Nguyễn Hữu K** phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Hữu K **12 (Mười hai)** tháng tù, cho hưởng án treo thời gian thử thách **24 (Hai mươi bốn)** tháng, tính từ ngày tuyên án 22/01/2024

Giao bị cáo cho UBND xã C, huyện N, tỉnh Hải Dương giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự năm 2019. Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 Bộ luật Hình sự.

2. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Luật phí và lệ phí; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016, buộc bị cáo phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; đại diện bị hại được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- VKSND huyện Nam Sách;
- Cơ quan điều tra - CA huyện Nam Sách;
- Cơ quan THAHS – CA huyện;
- Cơ quan HSNV Công an nhân dân – gửi về CA huyện;
- VKS tỉnh Hải Dương;
- Sở TP tỉnh HD;
- Chi cục THA huyện Nam Sách;
- UBND xã C;
- Bị cáo;
- Đại diện bị hại;
- Lưu.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
(Đã ký)**

Đoàn Thị Thu Thúy