TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN E
TỈNH ĐẮK LẮK

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨAVIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 68/2021/HSST
Ngày: 27/9/2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN E, TỈNH ĐẮK LẮK

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Bích Thủy

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông: Y Manh A Drơng;

2. Ông: Hoàng Tuyển.

Thư ký phiên tòa: Bà Đặng Thị Hoà - Thư ký Toà án nhân dân huyện E.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện E tham gia phiên tòa: Ông Hồ Quang Phúc - Chức vụ: Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 9 năm 2021, tại Phòng xử án, Tòa án nhân dân huyện E, tỉnh Đăk Lăk xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 59/2021/HSST, ngày 04 tháng 8 năm 2021, theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 68/2021/QĐXXST - HS ngày 26 tháng 8 năm 2021 và Quyết định hoãn phiên toà số 34/2021/HSST-QĐ, ngày 07/9/2021 đối với bị cáo:

Họ và tên: Đinh Thành T; sinh năm 2000, tại tỉnh Lâm Đồng; nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Số 21/01/09 N, Phường X, Quận Y, thành phố Hồ Chí Minh; chỗ ở hiện nay: Số 20 Đ, Thôn Th, xã L, thành phố B, tỉnh Lâm Đồng; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ học vấn: 9/12; dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; tôn giáo: Thiên Chúa giáo; Tiền án, tiền sự: không; Con ông Đinh Xuân T - sinh năm 1960 và bà Nguyễn Thị Ngọc A (đã chết); bị cáo bị Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện E áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 15/4/2021. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- *Bị hại:* Y N KPă- sinh năm 2003; Địa chỉ: Buôn G, xã D, huyện E, tỉnh Đăk Lăk (đã chết).

- Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Ksơr Y P (cha ruột của bị hại) - sinh năm 1972 và bà H'Nh KPă (là mẹ ruột của bị hại) - sinh năm 1975; cùng trú tại: Buôn G, xã D, huyện E, tỉnh Đăk Lăk.

Những người đại diện hợp pháp của anh Y N KPă ủy quyền cho ông KPă M - sinh năm 1965 - trú tại: Buôn Đ, xã D, huyện E, tỉnh Đăk Lăk tham gia tố tụng (văn bản ủy quyền ngày 23/3/2021). Có mặt.

- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan: Ông Đinh Xuân T - sinh năm 1960; địa chỉ: Số 20 Đ, Thôn Th, xã L, thành phố B, tỉnh Lâm Đồng. Có mặt.

Người làm chứng:

- Ông Y V Mlô, sinh năm 1983; Địa chỉ: Buôn G, xã D, huyện E, tỉnh Đăk Lăk. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 15 giờ 30 phút ngày 14 tháng 02 năm 2021, Đinh Thành T điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 59F2 - 107.99, lưu thông trên đường Hồ Chí Minh đoạn đường tránh thị trấn Đ, huyện E theo hướng xã D đi xã R. Khi đến địa phận buôn G, xã D, huyện E, T điều khiển xe đi bên phải đường theo hướng của mình. Lúc này, có Y N KPă điều khiển xe mô tô không biển kiểm soát lưu thông theo hướng ngược lại. Tâm nhìn thấy Y N điều khiển xe mô tô lạng lách trên đường nên Tâm điều khiển xe mô tô đi sang bên trái theo hướng lưu thông của mình nên đã va chạm với xe mô tô của Y N điều khiển gây tai nạn. Hậu quả Y N KPă tử vong, Đinh Thành T bị thương, hai xe mô tô bị hư hỏng.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Ea H'Leo lập vào lúc 17 giờ 30, ngày 14 tháng 02 năm 2021, xác định: Hiện trường xảy ra tai nạn tại đoạn đường tránh Đ, huyện E, thuộc địa phận buôn G, xã D, huyện E. Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn giao thông là đoạn đường trải nhựa, lòng đường rộng 7,2m, ở giữa lòng đường có vạch sơn màu vàng đứt đoạn chia lòng đường thành hai chiều đi bằng nhau, hai bên lề là đường đất.

Lấy mép đường bên phải theo hướng từ xã R đi xã D làm mép đường chuẩn, xác định: Xe mô tô không biển kiểm soát nằm ngã nghiêng về bên trái, trục trước bị gãy rời ra nằm cách mép đường chuẩn là 1,6m, trục sau cách mép đường chuẩn là 3,1m; đầu xe mô tô biển kiểm soát 59F2 - 107.99 hướng vào mép đường chuẩn 01m, trục sau cách mép đường chuẩn 2,1m; vùng mảnh vỡ nằm rải rác trên mặt đường nhựa và trong lề đất, kích thước trong diện 5,8m x 5,1m, tâm vùng mảnh vỡ các mép đường chuẩn 1,5m.

Tại biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông do Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện lập vào ngày 15/02/2021, xác định:

Xe mô tô biển kiểm soát 59F2-107.99: Yếm xe bảo vệ bộ phận còi, két nước bị bể vỡ trong diện 40 cm x 30cm; Yếm xe bảo vệ phía trước, bên phải bể vỡ rời khỏi vị trí ban đầu; đèn chuyển hướng bên phải phía trước rời khỏi vị trí ban đầu; thanh giảm xóc bên phải phía trước rời khỏi vị trí ban đầu và bị đẩy lùi về phía sau so với vị trí ban đầu; mặt ngoài tay lái bên phải có vết mài mòn cao su kích thước 2 cm x 1 cm.

Xe mô tô không biển kiểm soát, số khung HD 100201000693, số máy FMG 310072567: Toàn bộ phần bảo vệ đầu xe, đồng hồ báo vận tốc, đèn chiếu sáng phía trước, đèn chuyển hướng 2 bên rời khỏi vị trí ban đầu; toàn bộ phần chảng ba, thanh giảm xóc hai bên bánh xe phía trước gãy rời khỏi vị trí ban đầu; vành xe cong vênh, móp méo, biến dạng hoàn toàn; yên xe rời khỏi vị trí ban đầu.

Tại biên bản khám nghiệm tử thi hồi 19 giờ 20 phút, ngày 14 tháng 02 năm 2021 của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện E, đã xác định: Tử thi Y N KPă để lại vết thương sau: xây xát vùng trước sống mũi trong diện 3cm x 2cm; gãy kín đốt sống cổ đoạn C1, C2; xây xát da 1/3 trên ngoài cẳng tay phải, kích thước 5cm x 3cm; vết thương lóc da vùng khớp gối bên trái, vỡ xương bánh chè kích thước 7cm x 5cm.

Tại bản kết luận pháp giám định pháp y trên hồ sơ 106/KLPY ngày 10/3/2021, của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk kết luận: Nguyên nhân tử vong của Y N KPă là ngừng hô hấp, tuần hoàn do chấn thương cột sống cổ nặng (gãy kín đốt cột sống C1 - C2) và nhiều thương tích do tai nạn giao thông.

Tại Biên bản xác định điểm va chạm, do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Ea H'leo lập ngày 01/04/2021, xác định điểm va chạm vụ vi phạm quy định tham gia giao thông đường bộ là tâm mảnh vỡ nằm rải rác. Vùng mảnh vỡ cách mép đường chuẩn là 1,5m và các trục sau của xe mô tô biển kiểm soát 59F2 - 107.99 là 1,3m; nằm ở phần đường bên trái theo hướng lưu thông của xe mô tô biển kiểm soát 59F2 - 107.99 do Đinh Thành T điều khiển.

Như vậy, hành vi của Đinh Thành T đã vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ.

Tại khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ quy định: *"Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ"*.

Trong quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện EaH'Leo đã tạm giữ chiếc xe mô tô biển số 59F2 - 107.99; xe mô tô không gắn biển số có số khung 100201000693, số máy FMG 310072567; 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Đinh Thành T. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện E đã giao trả xe mô tô biển kiểm soát 59F2 - 107.99 cho ông Đinh Xuân T; giao trả xe mô tô không biển số kiểm soát cho ông Ksơr Y P là các chủ sở hữu hợp pháp.

Trong quá trình điều tra, gia đình bị cáo Đinh Thành T đã thoả thuận tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại với số tiền là 80.000.000 đồng. Gia đình bị hại đã tự nguyện viết đơn bãi nại cho Đinh Thành T.

Tại phiên toà, đại diện gia đình bị hại không yêu cầu về trách nhiệm dân sự.

Tại bản cáo trạng số 52/CT-VKS ngày 22/7/2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện E, đã truy tố bị cáo Đinh Thành T về tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện E giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo theo bản cáo trạng số 52/CT-VKS ngày 22/7/2021,

đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Đinh Thành T phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.

Áp dụng điểm a, khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2, Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Đinh Thành T từ 15 đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách bằng hai lần mức án Tòa tuyên.

Các biện pháp tư pháp:

- Về xử lý vật chứng: Chấp nhận Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Ea H'leo đã giao trả xe mô tô biển số 59F2 - 107.99 cho ông Đinh Xuân T; xe mô tô không gắn biển số có số khung 100201000693, số máy FMG 310072567 cho ông Ksơr Y Phắk là các chủ sở hữu hợp pháp.

- Về trách nhiệm dân sự: Chấp nhận việc đại diện gia đình Đinh Thành T đã thảo thuận bồi thường cho đại diện hợp pháp của bị hại xong phần dân sự.

Tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện theo ủy quyền của những người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không có ý kiến gì về quyết định truy tố của Viện kiểm sát và cũng không tranh luận gì với đại diện Viện kiểm sát. Người đại diện theo ủy quyền của những người đại diện hợp pháp của người bị hại đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt đối với bị cáo.

Bị cáo trình bày lời nói sau cùng: Bị cáo xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an huyện E, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện E, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục theo quy định của BLTTHS. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, đại diện theo ủy quyền của những người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan, người tham gia tố tụng khác đều không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về nội dung: Vào khoảng 15 giờ 30 phút ngày 14 tháng 02 năm 2021, tại khu vực đường tránh thị trấn Ea Đrăng, thuộc địa phận buôn Gha, xã Dliê Yang, huyện Ea H'leo, Đinh Thành T đã có hành vi điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 59F2 - 107.99 đi không đúng phần đường quy định nên đã va chạm với xe mô tô không biển số kiểm soát do Y N KPă điều khiển lưu thông theo hướng ngược lại. Hậu quả Y N KPă tử vong, Đinh Thành T bị thương, hai xe mô tô bị hư hỏng.

Xét lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ.

Nhận thấy, khi thực hiện hành vi phạm tội, bị cáo là người có giấy phép lái xe phù hợp với loại xe bị cáo đang điều khiển. Bị cáo đã được học luật giao thông, bị cáo phải biết được khi lưu thông trên đường phải đi bên phải phần đường của mình, nhưng do cẩu thả và quá tự tin, không tuân thủ đúng pháp luật về giao thông đường bộ, bị cáo đã điều khiển xe đi lấn sang làn đường bên trái, nên bị cáo đã gây tai nạn. Hậu quả, Y N KPă chết, xe mô tô mang biển số 59F2 - 107.99 và xe mô tô không biển số có số khung 100201000693, số máy FMG 310072567 hư hỏng. Do đó, quyết định truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện E đối với bị cáo Đinh Thành T về tội "Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a, khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ pháp luật. Tại điều luật này quy định như sau:

Tại Điều 260 Bộ luật hình sự quy định như sau:

"*1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:*

a) Làm chết người;"....

Hội đồng xét xử xét thấy: Bị cáo điều khiển xe ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ, không quan sát và không điều khiển xe theo đúng làn đường quy định dẫn đến tai nạn, hậu quả làm chết một người là nghiêm trọng. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm hại đến tính mạng, tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ. Vì vậy, để trừng trị người phạm tội, đồng thời cải tạo, giáo dục bị cáo trở thành người có ý thức chấp hành pháp luật, mặt khác còn có tác dụng răn đe, phòng ngừa chung, cần áp dụng đối với bị cáo một mức hình phạt tương xứng với tính chất, mức độ, hành vi phạm tội do bị cáo gây ra.

Tuy nhiên, tai nạn xảy ra cũng có một phần lỗi của người bị hại. Người bị hại lưu thông trên đường nhưng không tuân thủ quy định về giao thông đường bộ mà lạng lách, đánh võng trên đường, làm ảnh hưởng đến sự tập trung của những người tham gia giao thông khác. Việc bị cáo điều khiển xe sang phần đường bên trái cũng là do ý thức tránh việc bị hại điều khiển xe lạng lách mà ra. Xét đề nghị của vị đại diện Viện Kiểm sát về mức hình phạt đối với bị cáo là cao với hành vi phạm tội bị cáo đã thực hiện nên cần xem xét cân nhắc giảm cho bị cáo một phần hình phạt so với đề nghị của đại diện Viện Kiểm sát.

[3]. Tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự:

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

- Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự. Sau khi gây

ra tai nạn gia đình bị cáo đã thoả thuận được toàn bộ việc bồi thường cho gia đình nạn nhân, gia đình người bị hại đã viết đơn bãi nại cho bị cáo. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Do vậy, xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra ngoài đời sống xã hội mà chỉ cần áp dụng bằng biện pháp có điều kiện, cũng đảm bảo tính giáo dục riêng và răn đe phòng ngừa chung cho xã hội.

[4] . Các biện pháp tư pháp:

- *Về xử lý vật chứng:* Cần chấp nhận Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Ea H'leo đã giao trả xe mô tô biển số 59F2 - 107.99 cho ông Đinh Xuân T; xe mô tô không gắn biển số có số khung 100201000693, số máy FMG 310072567 cho ông Ksơr Y Phắk; Toà án đã trả 01 giấy phép lái xe mang tên Đinh Thành T cho Đinh Thành T là các chủ sở hữu hợp pháp..

- *Về trách nhiệm dân sự:* Xét thấy, việc gia đình bị cáo đã thoả thuận bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 80.000.000 đồng (bao gồm tiền chi phí sửa chữa chiếc xe mô tô, tiền chi phí mai táng và các chi phí hợp lý khác) là hoàn toàn tự nguyện, không trái pháp luật và đạo đức xã hội, phù hợp với quy định pháp luật nên cần chấp nhận.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Đinh Thành T phạm tội: "Vi phạm quy định tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, khoản 1, khoản 2 Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Đinh Thành T 01 (một) năm tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 (hai) năm, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Đinh Thành T cho Uỷ ban nhân dân xã Lộc Thanh, thành phố Bảo Lộc, tỉnh Lâm Đồng giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Các biện pháp tư pháp:

- Về xử lý vật chứng: Áp dụng khoản 2 Điều 47 Bộ luật Hình sự, Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự, chấp nhận Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Ea H'leo đã giao trả xe mô tô biển số 59F2 - 107.99 cho ông Đinh Xuân T; xe mô tô không gắn biển số có số khung 100201000693, số máy FMG 310072567 cho ông Ksơr Y P; Toà án đã trả 01 giấy phép lái xe mang tên Đinh Thành T cho Đinh Thành T là các chủ sở hữu hợp pháp. (Đặc điểm các vật chứng được lưu tại hồ sơ vụ án).

- Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 48 Bộ luật hình sự, các Điều 585, 586, 589 và 591 Bộ luật dân sự, chấp nhận gia đình Đinh Thành T đã thoả thuận bồi thường cho đại diện hợp pháp của bị hại xong phần dân sự.

Về án phí: Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Đinh Thành T phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo án sơ thẩm trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ
Đã ký tên đóng dấu

Nơi nhận:
- Các bị cáo;
- Các đương sự;
- Viện KSND huyện E;
- Công an huyện E;
- Chi cục THA dân sự huyện E;
- Toà án nhân dân tỉnh ĐăkLăk;
- THA hình sự Công an huyện E;
- Sở tư pháp tỉnh Đăk Lăk.
- Lưu hồ sơ, vi tính.

Nguyễn Thị Bích Thủy