TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN PHÚ LƯƠNG** **TỈNH THÁI NGUYÊN**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 30/2022/HS-ST
Ngày 23-5-2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN PHÚ LƯƠNG, TỈNH THÁI NGUYÊN

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán-Chủ tọa phiên tòa: Ông Ngô Hồng Nam;
Các Hội thẩm nhân dân:
Ông Đinh Quốc Minh;
Bà Đỗ Thanh Bình.

Thư ký phiên tòa: Bà Hoàng Thị Ngọc - Thư ký Toà án nhân dân huyện Phú Lương, tỉnh Thái Nguyên;

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Lương, tỉnh Thái Nguyên tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hương Giang - Kiểm sát viên.

Ngày 23 tháng 5 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Phú Lương, tỉnh Thái Nguyên xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 05/2022/TLST-HS ngày 03 tháng 3 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 14/2022/QĐXXST - HS ngày 12 tháng 4 năm 2022 đối với bị cáo:

Nguyễn Huy H , sinh ngày 07 tháng 3 năm 1986 tại thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên; nơi cư trú: ĐKHKTT và chỗ ở: Tổ 5, phường Quang Tr, thành phố Th Ng, tỉnh Thái Nguyên; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Duy Diện, sinh năm 1957 và bà Nguyễn Thị Kim Thu, sinh năm 1961 (đã chết); bị cáo chưa có vợ, con; tiền án, tiền sự: Không

Nhân thân: Tại Quyết định số 129/QĐ-XPHC ngày 28/5/2012 Công an phường Quang Trung, thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên xử phạt Nguyễn Huy H số tiền 150.000 đồng về hành vi gây rối trật tự công cộng; bị cáo đã thi hành quyết định xử phạt ngày 28/5/2012.

Tại Quyết định số 24/QĐ-XPHC ngày 15/9/2014 Công an quận Hồng Bàng, thành phố Hải Phòng xử phạt Nguyễn Huy H số tiền 2.000.000 đồng về hành vi gây thương tích cho sức khỏe người khác; bị cáo đã thi hành quyết định xử phạt năm 2015.

Bị cáo không bị tạm giam, giữ; áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú. Hiện bị cáo tại ngoại tại địa phương; có mặt.

- *Nguyên đơn dân sự:* Công ty TNHH Thương mại và vận tải Chiến Công; địa chỉ trụ sở: Thôn Đại Điền, xã Hồng Lạc, huyện Thanh Hà, tỉnh Hải Dương; người đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Hữu Kh – Chức vụ: Giám đốc công ty; vắng mặt;

- *Người bị hại:* Anh Ma Thanh T, sinh năm 1990; địa chỉ: Tổ 22, xã K Ph, thành phố T Q, tỉnh T Q; vắng mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

1. Chị Đàm Thanh Ph, sinh năm 1987; địa chỉ: Tổ 12, phường H S, thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên; vắng mặt.

2. Chị Vũ Thị L, sinh năm 1983; địa chỉ: Tổ 18, phường Q Tr, thành phố Th Ng, tỉnh Thái Nguyên; vắng mặt.

3. Chị Lê Thị Kim Ng, sinh năm 1981; địa chỉ: Tổ 22, phường Ph Đ Ph, thành phố Th Ng, tỉnh Thái Nguyên; vắng mặt.

4. DNTN Huy Ngọc Thái Nguyên; địa chỉ trụ sở: Số 690, đường Lương Ngọc Quyến, thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên; chủ doanh nghiệp: Ông Lê Quốc H – chức vụ: Giám đốc; vắng mặt.

5. Bà Lê Thị T, sinh năm 1962; địa chỉ Tổ 7, phường Đ Q, TP Th Ng; cómặt.

- *Người làm chứng:* Chị Nguyễn Thị Trà M, sinh năm 1990;

Địa chỉ: Xóm C S, xã S C, thành phố Th Ng, tỉnh Thái Nguyên; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Huy H , có giấy phép lái xe ô tô hạng E, là lái xe hợp đồng cho Doang nghiệp tư nhân Huy Ng (có địa chỉ số 690, Đường Lương Ngọc Quyến, tổ 7, phường Đồng Quang, TP Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên).

Khoảng 07 giờ 00 phút ngày 23/9/2021, H điều khiển xe ô tô bus BKS 20B-014.62 (trên xe chở 06 hành khách), đi theo đường Quốc lộ 3 hướng Hà Nội- Cao Bằng, khi đi đến Km 107+200m, đoạn thuộc địa phận xóm Đồng Danh, xã Yên Ninh, huyện Phú Lương, tỉnh Thái Nguyên, đoạn đường cong cua về bên phải, có biển cảnh báo nguy hiểm, thời tiết trời mưa, đường trơn nhưng H không giảm tốc độ đến mức không nguy hiểm (Theo báo cáo chi tiết hành trình là H cho xe chạy với tốc độ 51km/h, ngay trước khi xảy ra tai nạn; BL 91, 92), đi không đúng phần đường nên đã đâm va với xe ô tô BKS 30H - 004.24 kéo theo rơ móc BKS 20R 000.62 do Ma Thanh T, SN 1990 trú tại tổ 22, xã Kim Phú, TP Tuyên Quang, tỉnh Tuyên Quang điều khiển đi hướng Cao Bằng- Hà Nội. Sau va chạm ve ô tô bus BKS 20B- 014.62 do H điều khiển bị văng ra bắn sang bên đường, đầu xe quay

hướng đi Hà Nội. Hậu quả: 02 phương tiện bị hư hỏng nặng, H và các hành khách trên xe bus gồm: chị Đàm Thanh Ph, SN 1987 trú tại tổ 12, phường T L, TP Th Ngu; chị Lê Thị Kim Ng, SN 1981 trú tại tổ 22 phường Ph Đ Ph, TP Th Ng và chị Vũ Thị L, SN 1983 trú tại tổ 18, phường Q Tr, TP Th Ng bị thương phải đến cấp cứu tại Bệnh viện TW Thái Nguyên.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường do Cơ quan CSĐT Công an huyện Phú Lương lập hồi 09 giờ 00 phút ngày 23/9/2021, xác định được:

- Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn có mặt đường trải nhựa phẳng theo hướng Hà Nội - Cao Bằng, đường cong cua về bên phải, tầm nhìn hạn chế; giữa mặt đường nhựa có có vết sơn kẻ liền màu vàng dọc theo chiều đường, mặt đường nhựa rộng 8,6m, phía bên phải đường hướng Cao Bằng - Hà Nội có hàng rào tôn lượn sóng. Tại hiện trường còn 02 (hai) xe ô tô BKS: 34H - 004.24 và BKS: 20B - 014.62 ở vị trí cuối cùng sau khi xảy ra đâm va.

- Lấy cột mốc Km 107 + 200m bên phải đường Hà Nội - Cao Bằng làm điểm mốc cố định. Lấy mép đường nhựa phía bên phải đường hướng Cao Bằng - Hà Nội làm điểm đo vuông góc để xác định vị trí các phương tiện, dấu vết để lại hiện trường vụ tai nạn giao thông.

- Mô tả theo số thứ tự vị trí phương tiện, tang vật, dấu vết:

+ Ký hiệu (1) là xe ô tô khách loại xe bus BKS: 20B - 014.62, xe ô tô ở vị trí cuối cùng tại phần đường nhựa phía bên trái và lề đất phía bên trái đường hướng Cao Bằng - Hà Nội, đầu xe quay hướng đi Hà Nội, đuôi xe quay hướng Cao Bằng chếch vào lòng đường. Đo vuông góc từ má ngoài bánh xe phía trước, phía sau bên phải xe ô tô này ra mép đường lần lượt là 9,7m và 8,2m;

+ Ký hiệu (2) là xe ô tô tải loại xe đầu kéo BKS: 34H - 004.24 kéo theo rơ mooc BKS: 20R - 000.62, xe ô tô tại vị trí cuối cùng ở phần đường nhựa phía bên phải đường nhựa hướng Cao Bằng - Hà Nội, đầu xe quay hướng Hà Nội, đuôi xe quay hướng Cao Bằng, đo vuông góc từ má ngoài bánh xe thứ nhất và bánh xe thứ hai tính từ trên xuống của đầu kéo BKS: 34H - 004.24 ra mép đường lần lượt là 0,7m và 1,2m (bánh xe phía bên trái). Đo vuông góc từ má ngoài của bánh xe phía sau cùng bên trái của rơ mooc BKS: 20R - 000.62 ra mép đường là 3,2m. Phần bánh xe phía trước bên phải của xe ô tô tải đầu kéo BKS: 34H - 004.24 tỳ đẩy hàng rào tôn lượn sóng phía ngoài bên phải đường hướng Cao Bằng - Hà Nội;

+ Ký hiệu (3) là vết mài trượt lốp trên mặt đường có màu đen dạng liền kích thước (5,7 x 0,5)m chiều hướng Cao Bằng - Hà Nội; đo vuông góc từ điểm đầu của vết mài trượt này ra mép đường là 3,0m, cuối vết mài trượt này phía dưới mặt lăn bánh xe thứ 2 từ trên xuống phía bên trái của xe ô tô đầu kéo BKS: 34H - 004.24;

+ Ký hiệu (4) là vết mài trượt lốp trên mặt đường có màu đen dạng liền kích thước (6 x 0,5)m chiều hướng Cao Bằng - Hà Nội; điểm đầu của vết mài trượt trùng với mép đường nhựa, cuối vết mài trượt phía dưới mặt lăn bánh xe thứ 2 từ trên xuống phía bên phải của xe ô tô đầu kéo BKS: 34H - 004.24;

+ Ký hiệu (5) là vùng kính chắn gió vỡ trên mặt đường kích thước (0,7 x 0,4)m đo vuông góc từ tâm vùng này ra mép đường là 2,0m; đo vuông góc từ tâm vùng này về phía Cao Bằng đến tâm trục bánh xe phía trước bên trái xe ô tô tải đầu kéo BKS: 34H - 004.24 là 5,5m;

+ Ký hiệu (6) là vùng kính nhựa vỡ kích thước (6 x 3)m rơi tập trung tại phần đường nhựa phía bên phải đường nhựa hướng Cao Bằng - Hà Nội phía trước đầu xe ô tô tải đầu kéo BKS: 34H - 004.24. Đo vuông góc từ tâm vùng này ra mép đường là 3,0m; đo vuông góc từ tâm vùng này về phía Cao Bằng đến tâm trục bánh xe phía trước bên phải của xe ô tô đầu kéo BKS: 34H - 004.24 là 3,0m;

+ Ký hiệu (7) là vết mài trượt xước tôn lượn sóng phía bên phải đường hướng Cao Bằng - Hà Nội, kích thước (5,0 x 0,30)m chiều hướng Hà Nội - Cao Bằng, cuối vết trượt xước đến vị trí đầu xe bên phải của xe ô tô tải BKS: 34H - 004.24.

Đo vuông góc từ tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô khách BKS: 014.62 về phía Cao Bằng đến tâm trục bánh trước bên trái xe ô tô tải đầu kéo BKS: 34H - 004.24 là 3,0m. Đo vuông góc từ tâm trục bánh xe phía sau cùng bên trái của rơ mooc về phía Cao Bằng đến cột mốc Km 107 + 200m là 39,7m. (BL 19-26).

- Khám nghiệm hai phương tiện, thấy:

+ Xe ô tô bus BKS: 20B - 014.62: Kính chắn gió trước của xe bị vỡ mất; Phần đầu xe bị cong vênh theo chiều hướng từ trước về sau, từ trái sang phải; Bẹp méo toàn bộ phần cánh cửa xe bên trái; Vỡ toàn bộ ba đờ sốc phía trước; Phần nóc xe bên trái phía trước, bên trên ghế lái bị gãy vỡ phức tạp kích thước (40 x 60)cm; Phần khung sắt giữ ba đờ sốc trước bị cong gập theo chiều hướng từ trước về sau, từ trái sang phải. Đo từ vị trí cong gập này tới vị trí ban đầu là 40cm, đến mép thành xe bên phải là 1,75m. Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống đèn còi, xi nhan, phanh không kiểm tra được; Một lốp phía trước bên trái hết hơi, các lốp còn lại còn hơi.

+ Xe ô tô đầu kéo BKS 34H - 004.24 kéo theo rơ mooc BKS: 20R - 000.62: Kính chắn gió phía trước bị vỡ, rời mất; Cánh cửa xe bên trái bị bẹp méo cong vênh; Trục bánh trước bên trái bị bật rời khỏi vị trí; Góc mặt nạ trước bên trái bị bẹp méo cong vênh; Ba dọc trước bên trái bị gãy rời khỏi vị trí càng xe; Phần vỏ phía trước bên trái bị bật rời khỏi vị trí, bẹp méo hoàn toàn; Lốp xe phía trước bên trái bị mất hết hơi; Vỡ mất phần nhựa để chân, lên xuống bên phải xe; Ốp nhựa la răng bánh xe trước bên phải bị mài trượt nhựa. Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống lái, phanh, đèn. Hai bánh lốp còn hơi; Phần rơ mooc BKS: 20R - 000.62: Không có dấu vết va chạm, không bị hư hỏng gì. Thu giữ 01 đoạn video tại camea hành trình của xe ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông ngày 23/9/2021.

Ngày 22/11/2021, tại Cơ quan CSĐT Công an huyện Phú Lương tiến hành mở, đọc đoạn vi deo thu giữ tại camera hành trình của xe ô tô tải BKS 34H-004.24 (thời lượng video từ 06 giờ 59 phút 51 giây đến 7 giờ 03 phút 12 giây ngày

23/9/2021) ghi nhận thời tiết khi xe đang di chuyển trời mưa, đường trơn ướt, từ 7 giờ 02 phút 40 giây xuất hiện đường cong cua về bên trái hướng Cao Bằng- Hà Nội, đến 7 giờ 02 phút 50 giây xe bus BKS 20B- 014.62 đi đến giữa đoạn cong cua thì lấn sang bên trái đường đâm thẳng vào phần đầu xe bên trái xe ô tô tải BKS 34H-004.24. Đoạn video sau đó được niêm phong theo quy định ký hiệu A1.

- Tại Kết luận định giá tài sản số 70/KL-HĐ ĐGTS ngày 11/10/2021 của Hội đồng định giá tài sản tố tụng hình sự huyện Phú Lương kết luận về giá trị thiệt hại tài sản của xe ô tô tải nhãn hiệu CNHTC BKS 30H 004.24 là: 144.487.000đ; Giá trị thiệt hại tài sản của xe ô tô bus nhãn hiệu THACO BKS BKS: 20B- 014.62 là 37.960.000đ.

- Tại Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 814/TgT ngày 02/11/2021 của Trung tâm pháp y tỉnh Thái Nguyên đối với Chị Đàm Th Ph, kết luận: Dấu hiệu chính qua giám định: Gãy đầu xương mác cẳng chân (P), hiện tại có 02 sẹo phần mềm KT nhỏ. Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên hiện tại là 7%.

- Tại Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 815/TgT ngày 03/11/2021 của Trung tâm pháp y tỉnh Thái Nguyên đối với Chị Vũ Thị L, kết luận: Dấu hiệu chính qua giám định: Gãy răng 11, hiện tại có 02 sẹo phần mềm vùn mặt KT nhỏ và 01 sẹo vết thương phần mềm KT nhỏ. Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên hiện tại là 9%.

- Tại Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 813/TgT ngày 08/11/2021 của Trung tâm pháp y tỉnh Thái Nguyên đối với chị Lê Thị Kim Ng kết luận: Dấu hiệu chính qua giám định: Gãy xương chính mũi, hiện tại có 02 sẹo phần mềm vùng mặt KT nhỏ; Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên là 14% (Mười bốn phần trăm).

Tại Cơ quan điều tra Nguyễn Huy H đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như nêu trên. Lời khai của bị can phù hợp với lời khai bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan; người làm chứng; Biên bản khám nghiệm hiện trường, các biên bản khám nghiệm phương tiện, các bản kết luận giám định và các tài liệu chứng cứ khác đã thu thập được trong quá trình điều tra vụ án.

* Về trách nhiệm dân sự: Gia đình bị cáo Nguyễn Huy H và DNTN Huy Ngọc Thái Nguyên đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường thiệt hại, như sau:

+ Bồi thường cho Công ty TNHH thương mại và vận tải Chiến Công (chủ sở hữu xe ô tô tải BKS 30H 004.24), số tiền 140.000.000đ (Một trăm bốn mươi triệu đồng).

+ Bồi thường cho chị Đàm Thanh Ph 10.000.000đ (Mười triệu đồng); Chị Vũ Thị L 15.000.000đ (Mười lăm triệu đồng); Chị Lê Thị Kim Ng 15.000.000đ (Mười lăm triệu đồng).

Những người bị hại và nguyên đơn dân sự không có yêu cầu gì thêm. (BL 147-154; 173-182).

+ Phần thiệt hại của xe ô tô bus BKS: 20B - 014.62: đại điện phía xe ôtô không đề nghị phía Nguyễn Huy H bồi thường.

* Vật chứng của vụ án: 01 xe ôtô bus BKS: 20B - 014.62, 01 xe ôtô đầu kéo BKS: 34H - 004.24, rơ mooc BKS: 20R - 000.62 Cơ quan CS ĐT Công an huyện Phú Lương đã trả cho chủ sở hữu tiếp tục quản lý, sử dụng; Đối với 01 Giấy phép lái xe mang tên Nguyên Huy Hoàng và 01 đĩa CD-R được chuyển theo hồ sơ vụ án.

Do có hành vi trên, bản cáo trạng số 09/CT-VKSPL ngày 28 tháng 02 năm 2022, Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Lương, tỉnh Thái Nguyên đã truy tố bị cáo Nguyễn Huy H về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm như đã truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Huy H phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*

Đề nghị áp dụng: điểm d khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự 2015.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Huy H mức án từ 15 đến 18 tháng tù cho hưởng án treo.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã thỏa thuận bồi thường xong, không có ai yêu cầu thêm nên không đề cập.

Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Tại phần tranh luận: Bị cáo không tranh luận

Bị cáo nói lời sau cùng: Xin được hưởng mức án thấp nhất.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Phú Lương, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Lương, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, đại diện của nguyên đơn dân sự, những người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, người làm chứng không có khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Xét về hành vi của bị cáo: Tại phiên tòa bị cáo xác định quá trình điều tra không bị ép cung, nhục hình, được nhận bản cáo trạng, đã đọc kỹ và nghe công bố tại phiên tòa, không thắc mắc về nội dung bản cáo trạng. Được nhận quyết định đưa vụ án ra xét xử và khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai nhận

tội của bị cáo hôm nay hoàn toàn phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra. Phù hợp với lời khai của người liên quan, người làm chứng, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện giao thông, kết luận giám định thương tích, kết luận định giá cũng như các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án. Do vậy có đủ căn cứ để xác định: Hồi 07 giờ 00 phút ngày 23/9/2021, Nguyễn Huy H , có giấy phép lái xe ô tô hạng E theo quy định, điều khiển xe ô tô bus BKS 20B-014.62 (trên xe chở 06 hành khách), đi theo đường Quốc lộ 3 hướng Hà Nội- Cao Bằng, khi đi đến Km 107+200m, đoạn thuộc địa phận xóm Đồng Danh, xã Yên Ninh, huyện Phú Lương, tỉnh Thái Nguyên, đoạn đường cong cua về bên phải, có biển cảnh báo nguy hiểm, lúc này thời tiết trời mưa, đường trơn, đi không đúng phần đường, Hoàng không giảm tốc độ nên ô tô đã bị mất lái lao sang phần đường bên trái nên đã đâm va với xe ô tô BKS 30H - 004.24 kéo theo rơ móc BKS 20R 000.62 do Ma Thanh Tuân, SN 1990 trú tại tổ 22, xã Kim Phú, TP Tuyên Quang, tỉnh Tuyên Quang điều khiển đi hướng Cao Bằng- Hà Nội.

Hậu quả: Gây thiệt hại về tài sản cho xe ô tô tải BKS 30H 004.24 là 144.487.000đ; xe ô tô bus BKS 20B- 014.62 là 37.960.000đ. Gây thương tích cho 03 hành khách trên xe với tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể là 30%, gồm: Đàm Thanh Phương 7%, Lê Thị Kim Ngân 14%, Vũ Thị Luân 9%

Hành vi của Nguyễn Huy H đã vi phạm vào Điều 9, Điều 12 Luật Giao thông đường bộ năm 2008 hiện hành. Được quy định chi tiết tại Thông tư 31 ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải;

Điều 9. Quy tắc chung: *"1. Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ..."*

Điều 12. Tốc độ xe và khoảng cách các xe "*1. Người lái xe.....phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường .."*

Điều 5 Thông tư 31 ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải. Các trường hợp phải giảm tốc độ: "Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau: ...*11. Trời mưa; có sương mù, khói, bụi; mặt đường trơn trượt ..."*.

Do vậy hành vi của bị cáo Nguyễn Huy H đã phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm d, khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Như vậy, Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Lương truy tố bị cáo về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự 2015 là có căn cứ, đúng quy định của pháp luật. Nội dung điều luật quy định:

"1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường

hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 đến 05 năm:

...

d) Gây thiệt hại về tài sản từ 100.000.000 đồng đến dưới 500.000.000 đồng;"

[3] Về tính chất của vụ án, nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Xét tính chất của vụ án thuộc trường hợp nghiêm trọng, hành vi của bị cáo là nguy hiểm, đã xâm phạm đến trật tự giao thông đường bộ, xâm phạm đến tài sản hợp pháp của người khác được pháp luật bảo vệ. Do vậy bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự mà điều luật quy định.

Xét các yếu tố về nhân thân của bị cáo thấy rằng: Bị cáo chưa có tiền án, tiền sự; về nhân thân năm 2012 bị cáo bị Công an phường Quang Trung, thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên xử phạt vi phạm hành chính số tiền 150.000 đồng về hành vi gây rối trật tự công cộng; Năm 2014 bị cáo bị Công an quận Hồng Bàng, thành phố Hải Phòng xử phạt vi phạm hành chính số tiền 2.000.000 đồng về hành vi gây thương tích cho sức khỏe người khác.

Xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ: Tại Cơ quan điều tra cũng như tại phiên toà hôm nay bị cáo đã thành khẩn khai báo về hành vi phạm tội của mình, sau khi sự việc xảy ra, bị cáo đã tác động gia đình và dùng tiền của mình cùng với DNTN Huy Ngọc Thái Nguyên tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả và người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt ch bị cáo, do vậy bị cáo được hưởng 03 tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng nào.

[4] Về hình phạt: Căn cứ tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, các yếu tố về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự thấy bị cáo không tuân thủ các quy định của luật giao thông đường bộ dẫn đến tai nạn xảy ra và gây thiệt hại cho sức khỏe và tài sản của người khác, do thiệt hại bị cáo gây ra không lớn và đã chủ động khắc phục hậu quả vì vậy không cần phải cách ly bị cáo, mà cho bị cáo cải tạo dưới sự giám sát của chính quyền địa phương cũng đủ tính răn đe giáo dục và phòng ngừa chung.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Tại phiên tòa bị cáo xác định đã tác động gia đình dùng tiền của bị cáo và tiền gia đình cùng với DNTN Huy Ngọc Thái Nguyên đã tự nguyện bồi thường thiệt hại sức khỏe và tài sản cho những người bị thiệt hại. Cụ thể: Bồi thường cho chị Đàm Thanh Phương 10.000.000đ (Mười triệu đồng); Chị Vũ Thị Luân 15.000.000đ (Mười lăm triệu đồng); Chị Lê Thị Kim Ngân 15.000.000đ (Mười lăm triệu đồng).

Bồi thường cho Công ty TNHH thương mại và vận tải Chiến Công (chủ sở hữu xe ô tô tải BKS 30H 004.24), số tiền 140.000.000đ (Một trăm bốn mươi triệu đồng).

Phần thiệt hại của xe ô tô bus BKS: 20B - 014.62: đại điện chủ xe ôtô không đề nghị Nguyễn Huy H bồi thường.

Tại phiên tòa người bị hại, nguyên đơn dân sự và những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không ai có yêu cầu bồi thường thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét. Do đó cần ghi nhận sự tự nguyện bồi thường khắc phục của bị cáo.

[6] Vật chứng của vụ án: Phương tiện liên quan đến vụ án, sau khi điều tra làm rõ thông tin chủ sở hữu, Cơ quan điều tra đã ra quyết định xử lý vật chứng trả lại cho chủ sở hữu quản lý sử dụng là phù hợp. 01 giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Huy H , trả lại cho bị cáo. 01 đĩa CD-R là tài liệu được lưu theo hồ sơ vụ án.

[7] Về án phí: Theo quy định của Luật phí và lệ phí số 97/2015/QH13, ngày 25 ngày 11 năm 2015, Điều 136 BLTTHS, Điều 23 của Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14, ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội kèm theo danh mục án phí, lệ phí Tòa án thì bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm sung quỹ nhà nước.

[8] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án, nguyên đơn dân sự có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

[9] Đối với thiệt hại về sức khỏe của chị chị Đàm Thanh Phương; Chị Vũ Thị Luân; Chị Lê Thị Kim Ngân, tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể của những người này dưới 61% theo quy định của pháp luật chưa đến mức truy cứu trách nhiệm hình sự.

[10] Đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên toà về hình phạt cũng như các vấn đề khác là có căn cứ nên cần được chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào: Điểm d khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự; Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018; Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng điều 65 của Bộ luật hình sự; Điều 135, khoản 2 Điều 136; Điều 299; Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự; Luật phí và lệ phí 2015; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Huy H , phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Huy H 15 (Mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 30 (Ba mươi) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND phường Quang Trung, TP Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2.Về trách nhiệm dân sự: Ghi nhận sự tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả của bị cáo đối với nguyên đơn dân sự Cty TNHH thương mại và vận tải Chiến công số tiền số tiền 140.000.000đ và những người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan (Chị Phương 10.000.000đ; chị Luân 15.000.000đ; chị Ngân 15.000.000đ)

3.Về án phí: Buộc bị cáo nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm sung quỹ nhà nước.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo; người bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án, nguyên đơn dân sự được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án đối với người có mặt và 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định đối với người vắng mặt./.

Nơi nhận:
- VKSND huyện Phú Lương;
- TAND tỉnh Thái Nguyên;
- VKSND tỉnh Thái Nguyên;
- Sở tư pháp tỉnh Thái Nguyên;
- Chi cục THADS huyện Phú Lương;
- Công an huyện Phú Lương;
- Bị cáo;
- Bị hại;
- Nguyên đơn dân sự;
- Người có QLNVLQ;
- Hồ sơ THAHS;
- Lưu Hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Ngô Hồng Nam