

Bản án số: 24/2021/HS-PT
Ngày 09-3-2021

NHÂN DANH

**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÌNH THUẬN**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Lê Thị Thanh Thái

Các Thẩm phán: Ông Bích Văn Nhiên
Ông Vũ Đức Hùng

- Thư ký phiên tòa: Ông Lương Trọng Kha là Thư ký Toà án của Tòa án nhân dân tỉnh Bình Thuận.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Thuận tham gia phiên tòa:
Bà Nguyễn Thị Hoàn- Kiểm sát viên.

Ngày 09 tháng 3 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Bình Thuận xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 85/2020/TLPT-HS ngày 09 tháng 11 năm 2020 đối với bị cáo Lê Hồng Ph do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 66/2020/HS-ST ngày 31 tháng 8 năm 2020 của Tòa án nhân dân huyện H.

- Bị cáo có kháng cáo:

Lê Hồng Ph (Tên gọi khác: Xù), sinh năm 1982 tại tỉnh Bình Thuận; Nơi cư trú: Tổ dân phố 14, Khu phố G, thị trấn Ph, huyện T, tỉnh Bình Thuận; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 9/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Lê Văn Ch và bà: Nguyễn Thị B; Vợ: Phạm Thị Hồng Th, có 02 con; Tiền án, tiền sự: Không; Nhân thân: Ngày 12/3/2002, Lê Hồng Ph bị Tòa án nhân dân huyện T xử phạt 03 năm 6 tháng tù về tội “Gây rối trật tự công cộng” và “Chống người thi hành công vụ” tại Bản án số 07/HSST, chấp hành xong hình phạt tù ngày 28/4/2005, đã xóa án tích; Bị cáo tại ngoại (Có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 05 giờ sáng ngày 03/3/2020, Lê Hồng Ph có giấy phép lái xe hạng B2 (loại xe 09 chỗ ngồi), điều khiển xe ô tô biển số 86B-009.35, loại xe 16 chỗ ngồi (chủ sở hữu là Phạm Thị Hồng Th là vợ của Ph), đi đón khách chạy trên đường Quốc lộ 1A hướng Phan Rang đi Phan Thiết, với tốc độ khoảng 80-90 km/giờ, Phong điều khiển xe chạy trên làn đường trong cùng kẻ sát dải phân cách cứng. Đến 06 giờ 57 phút cùng ngày khi xe chạy đến đoạn Km 1676 Quốc

lộ 1A, thuộc thôn L, xã H là đoạn đường nằm trong tầm hiệu lực của biển báo nguy hiểm “Giao nhau với đường không ưu tiên” và “Người đi bộ qua đường” đoạn đường có mở dải phân cách cứng. Lê Hồng Ph cho xe chạy với tốc độ 87km/giờ và nhấn còi liên tục để báo hiệu xe mình đang đến. Cùng lúc này, có ông Mai Thế H điều khiển xe mô tô, biển số 86C1-264.31 chạy trên phần đường hướng Phan Thiết đi Phan Rang, H cho xe chuyển hướng sang trái đường nơi đoạn mở dải phân cách cứng. Phát hiện thấy ông H cho chuyển hướng xe, Lê Hồng Ph đạp phanh và lách tránh về bên phải theo chiều đi của mình nhưng không kịp do khoảng cách quá gần đã để đầu xe ô tô biển số 86B-009.35 tông vào bên phải hông xe mô tô biển số 86C1-264.31 và người ông H, đẩy xe mô tô và người ông H vào phần đất lề đường bên phải hướng Phan Rang đi Phan Thiết. Hậu quả, ông Mai Thế H tử vong trên đường đi cấp cứu.

Tại bản kết luận giám định Pháp y về tử thi số: 207/2020/PY-PC09 ngày 18/3/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận kết luận: Nguyên nhân chết của nạn nhân Mai Thế H là do chấn thương sọ não.

Kết luận giám định số: 237/KLGD-PC09 ngày 24/02/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận về vị trí va chạm giữa xe ô tô biển số 86B-009.35 và xe mô tô biển số 86C-264.31 so với mặt đường nơi xảy ra tai nạn giao thông như sau: Tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông trên Quốc lộ 1A. Vị trí va chạm giữa xe ô tô, biển số 86B-009.35 và xe mô tô, biển số 86C1-264.31 trên làn đường hỗn hợp dành cho xe ô tô, xe mô tô phần đường phải hướng từ Phan Rang đi Phan Thiết.

Tại công văn số 1095/SGTVT-QLVTPTNT ngày 21/4/2020 của Sở Giao thông vận tải Bình Thuận, trả lời về việc cung cấp thông tin từ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô 86B-009.35 lúc 06 giờ 57 phút ngày 03/3/2020 thì tốc độ xe ô tô, biển số 86B-009.35 trước tai nạn là từ 87 km/giờ giảm dần đến 81 km/giờ và dừng hẳn lúc 06 giờ 58 phút 58 giây.

Vật chứng: 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 600068000114 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 12/5/2013, mang tên Lê Hồng Ph và 01 đĩa DVD ghi lại hình ảnh xảy ra vụ tai nạn giao thông ngày 03/3/2020, chuyển theo hồ sơ vụ án.

Về dân sự: Lê Hồng Ph đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại Mai Thế H số tiền 110.000.000 đồng, đại diện gia đình bị hại Mai Thế H không yêu cầu bồi thường gì thêm và có đơn xin bãi nại, miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Lê Hồng Ph.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 66/2020/HS-ST ngày 31 tháng 8 năm 2020 của Tòa án nhân dân huyện H:

Căn cứ vào: Điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s, khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1 Điều 54 Bộ luật Hình sự.

Căn cứ vào khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng Hình sự; Điều 135, Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội Quy định về mức thu, miễn, giảm,

thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Tuyên bố: Bị cáo Lê Hồng Ph (tên gọi khác: Xù) phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Lê Hồng Ph (tên gọi khác: Xù) 18 (Mười tám) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn quyết định về xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo bản án theo luật định.

Ngày 04/9/2020, bị cáo Lê Hồng Ph có đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo vẫn giữ nguyên đơn kháng cáo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Thuận phát biểu quan điểm của Viện kiểm sát về việc giải quyết vụ án: Đề nghị hội đồng xét xử phúc thẩm áp dụng điểm b khoản 1 Điều 355, điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật tố tụng hình sự. Sửa bản án sơ thẩm theo hướng giữ nguyên mức phạt 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 36 tháng

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về thủ tục tố tụng: Đơn kháng cáo của bị cáo Lê Hồng Ph làm trong hạn luật định, được Hội đồng xét xử phúc thẩm xem xét giải quyết theo thủ tục xét xử phúc thẩm.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội. Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với các tài liệu chứng cứ trong hồ sơ vụ án, có đủ cơ sở xác định: Khoảng 6 giờ 57 phút ngày 03/3/2020, Lê Hồng Ph không có Giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe ô tô biển số 86B-009.35 (loại 16 chỗ ngồi) chạy hướng Phan Rang – Phan Thiết, với tốc độ 87 km/h. Khi đến Km 16 Quốc lộ 1A, thuộc thôn L, xã H, huyện H là đoạn đường có biển cảnh báo nguy hiểm “Giao nhau với đường không ưu tiên” và “Người đi bộ qua đường”, bị cáo không giảm tốc độ khi tham gia giao thông đường bộ, đã tông vào xe mô tô biển số 86C1-26431 do ông Mai Thế H điều khiển hướng ngược chiều chạy tới, đang chuyển hướng sang trái đường gây tai nạn cho ông Mai Thế H chết khi đưa đi cấp cứu.

Tòa án nhân dân huyện H xét xử bị cáo Lê Hồng Ph phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[3] Xét kháng cáo của bị cáo: Căn cứ tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, nhân thân người phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ và tăng nặng trách nhiệm hình sự, xét thấy bị cáo Lê Hồng Ph không có giấy phép lái xe và vi phạm vào khoản 9 Điều 8, khoản 1 Điều 11 Luật giao thông đường bộ và khoản 1 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định các trường hợp phải giảm tốc độ, làm chết một người nên

bị xét xử tại điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015.

[4] Tại phiên tòa phúc thẩm hôm nay, bị cáo Lê Hồng Ph cung cấp các tài liệu như giấy xác nhận hoàn cảnh gia đình khó khăn, bị cáo hiện là lao động chính trong gia đình, vợ và 02 con còn nhỏ, cha mẹ già; đại diện hợp pháp của bị hại có đơn bãi nại, xác nhận đã nhận bồi thường đủ và hơn số tiền mà gia đình yêu cầu bồi thường, xin miễn hình phạt cho bị cáo. Xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, tích cực khắc phục hậu quả do hành vi phạm tội gây ra nên xem xét giảm nhẹ thêm về phần hình phạt cho bị cáo.

[5] Do kháng cáo được chấp nhận, bị cáo Lê Hồng Ph không phải chịu án phí phúc thẩm theo quy định tại của Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 355, điểm c khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự. Chấp nhận yêu cầu kháng cáo của bị cáo Lê Hồng Ph và sửa bản án hình sự sơ thẩm số 66/2020/HS-ST ngày 31 tháng 8 năm 2020 của Tòa án nhân dân huyện H:

1. Căn cứ vào: Điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54 Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Lê Hồng Ph (tên gọi khác: Xù) phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Lê Hồng Ph 09 (chín) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày chấp hành án.

2. Án phí: Bị cáo Lê Hồng Ph không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án 09/3/2021.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Bình Thuận;
- VKS, CA, TA, THA huyện H;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Thuận;
- Những người tham gia tố tụng;
- PV06 – Công an tỉnh Bình Thuận;
- Tổ HCTP – TAND tỉnh Bình Thuận;
- Lưu: Hồ sơ, Tòa Hình sự.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
(đã ký)**

Lê Thị Thanh Thái