

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN BẮC BÌNH
TỈNH BÌNH THUẬN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 12/2020/HS-ST.

Ngày: 26 – 02 – 2020.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BẮC BÌNH,
TỈNH BÌNH THUẬN**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Tuấn Anh.

Các hội thẩm nhân dân: 1/ Bà Nguyễn Thị Phương Dung.
2/ Ông Tạ Văn Việt.

- Thư ký phiên tòa: Bà Mai Thị Chiêm Vân – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Bắc Bình, tỉnh Bình Thuận.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Bình, tỉnh Bình Thuận tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thụy Mỹ Tuyên – Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 02 năm 2020 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Bắc Bình, tỉnh Bình Thuận xét xử sơ thẩm, công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 77/2019/HSST ngày 02 tháng 12 năm 2019, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 82/2019/QĐXXST-HS ngày 17/12/2019, Thông báo về việc thay đổi thời gian xét xử số 01/2020/TBTA ngày 03/01/2020; Quyết định hoãn phiên tòa số 03/2020/HSST-QĐ ngày 20/01/2020; Quyết định hoãn phiên tòa số 06/2020/HSST-QĐ ngày 12/02/2020 đối với bị cáo:

Nguyễn Đức T, sinh năm 1984; Tại tình BD; Nơi cư trú: Khu vực Tân Hòa, phường NH, thị xã AN, tỉnh BD; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa (học vấn): 10/12; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Nguyễn Đình T, sinh năm 1960 và bà Nguyễn Thị M, sinh năm 1966; Vợ Nguyễn Thị Xuân Th, sinh năm 1987; Con: Có 02 con, lớn nhất sinh năm 2012, nhỏ nhất sinh năm 2019.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo hiện bị áp dụng biện pháp bị cấm đi khỏi nơi cư trú.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

*** Bị hại:** Trần Thanh Ph (đã chết).

Đại diện của bị hại: Bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1942.

Địa chỉ: Thôn BT, xã PRT, huyện Bắc Bình, tỉnh Bình Thuận.

Người đại diện theo ủy quyền của bà L: Ông Tống H, sinh năm 1955 (Có mặt).

Địa chỉ: Thôn BT, xã PRT, huyện BB, tỉnh Bình Thuận.

*** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:**

1/ Bà Nguyễn Thị T, sinh năm 1968 (Có đơn xin vắng mặt)

Địa chỉ: Thôn Đông H, xã Tân H, huyện HT, tỉnh Bình Thuận.

2/ Anh Trần Thanh Đ, sinh năm 1984 (Có mặt).

Địa chỉ: Thôn BL, xã PRT, huyện Bắc Bình, tỉnh Bình Thuận.

3/ Anh Trần Thanh T, sinh năm 2001 (Có mặt)

4/ Anh Trần Thanh N, sinh năm 1992 (Vắng mặt)

Cùng địa chỉ: Thôn BL, xã PRT, huyện Bắc Bình, tỉnh Bình Thuận.

5/ Chị Trần Thị Thanh Th, sinh năm 1996 (Vắng mặt)

Địa chỉ: 144/4A đường LTT, phường TT, quận TP, HCM.

6/ Chị Trần Thị Thanh Nga, sinh năm 1994 (Vắng mặt)

Địa chỉ: 452/39 phường Bình Trị Đ, quận BT, HCM.

7/ Ông Trần Thanh Phong, sinh năm 1970 (Có mặt).

Địa chỉ: Thôn BT, xã PRT, huyện BB, tỉnh Bình Thuận.

*** Người đại diện theo ủy quyền của Trần Thanh N, Trần Thị Thanh Ng và Trần Thị Thanh Th:** Anh Trần Thanh T, sinh năm 2001 (Có mặt)

Địa chỉ: Thôn BL, xã PRT, huyện Bắc Bình, tỉnh Bình Thuận.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên toà, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 17 giờ 25 phút ngày 21/8/2019, Nguyễn Đức T điều khiển xe ô tô đầu kéo 86C-046.45, kéo sơ mi romooc 86R-003.96 của Công ty TNHH thương mại và dịch vụ HT do Nguyễn Thị T, sinh 1968 ở tỉnh Bình Thuận làm chủ sở hữu, lưu thông trên Quốc lộ 1A, trên làn đường hỗn hợp dành cho xe mô tô và ô tô, thuộc phần đường dành cho phương tiện giao thông lưu thông theo hướng PR đi PTH; T điều khiển xe đến km 1634+500 mét thuộc thôn BT, xã PRT, huyện BB với vận tốc khoảng 50km/h đến 55km/h (theo T khai), phát hiện phía trước là đoạn đường có dải phân cách mở, khi T điều khiển xe đến gần đoạn mở thì thấy có một xe mô tô đang dừng hơi xiên ở đoạn mở dải phân cách để chờ qua bên kia đường, lúc này có một xe ô tô khách giường nằm không rõ biển số chạy phía sau trên làn đường ô tô (sát dải phân cách) chạy lên song song với xe của T, lúc vào đoạn mở xe ô tô khách này chạy vượt lên so với xe của T, xe ô tô khách này chạy đến gần xe mô tô chờ dừng qua đường giữa đoạn mở thì có lấn sang làn đường xe của T đang chạy, do sợ xe ô tô khách va trúng vào gương chiếu hậu bên trái nên T điều khiển xe lấn sang làn đường hỗn hợp dành cho xe mô tô và xe thô sơ bên phải để tránh va chạm với xe ô tô khách, T điều khiển xe chạy được khoảng 10 mét thì nhìn qua gương chiếu hậu bên phải, T thấy Trần Thanh Ph ngã vào bánh xe đôi trục cầu 2 (bên phải), T giảm tốc độ xe chạy thêm khoảng 25 mét thì dừng xe lại sát mép đường bên phải. T mở cửa xe đi xuống đến nơi thì thấy Trần Thanh Ph bị bánh đôi trục cầu 2 (bên phải) cán qua đầu, tử vong tại chỗ.

Sau khi xảy ra tai nạn, Cơ quan điều tra đã tổ chức khám nghiệm hiện trường, vào lúc 17 giờ 45 phút, ngày 21/8/2019, xác định: hiện trường còn nguyên vẹn.

- Đoạn đường xảy ra tai nạn Quốc lộ 1A, thuộc thôn BT, xã PRT, huyện BB, tỉnh Bình Thuận. Đây là đoạn đường thẳng, mặt đường được rải nhựa bằng phẳng, có dải phân cách bê tông chia đường thành hai phần đường xe chạy riêng biệt ngược chiều nhau. Chọn hướng PR đi PTH làm chiều khám nghiệm. Phần đường bên phải rộng 09m được chia làm 03 làn đường, làn đường ô tô rộng 3,5 mét, làn đường hỗn hợp ô tô và mô tô rộng 3,5 mét, làn đường hỗn hợp mô tô và thô sơ rộng 02 mét. Chọn mép đường bên phải theo chiều khám nghiệm làm chuẩn; chọn góc phải nhà số 208 thôn BT, xã PRT, huyện BB, tỉnh Bình Thuận làm điểm mốc.

Sau tai nạn, nạn nhân nằm úp xuống đường trên làn đường hỗn hợp mô tô và thô sơ, đầu nạn nhân (1) cách mép đường phải 1,25 mét, chân nạn nhân nằm ngay trên mép đường phải. Trên làn đường hỗn hợp mô tô và thô sơ để lại vùng mảnh vỡ kích thước (4,90 x 2,10) mét, tâm vùng mảnh vỡ nón bảo hiểm nạn nhân (2) cách mép đường phải 1,70 mét và cách đầu nạn nhân (1) là 1,70 mét.

Sau tai nạn xe mô tô biển số 86K7-1445 nằm ngã nghiêng bên trái ngoài lề đường phải, đầu xe quay hướng PTH, đuôi xe quay hướng PR. Tâm trục bánh trước xe mô tô cách mép đường phải 0,50 mét và cách đầu nạn nhân (1) là 1,55 mét, tâm trục bánh sau xe mô tô cách mép đường phải 0,10 mét.

Sau tai nạn xe ô tô đầu kéo 86C-046.45 kéo romooc 86R-003.96 dừng trên làn đường hỗn hợp xe ô tô và mô tô, làn đường hỗn hợp mô tô và thô sơ, đầu xe quay hướng PTH, đuôi xe quay hướng PR, tâm trục bánh trước bên phải đầu kéo cách mép đường phải 0,50 mét, tâm trục bánh ngoài bánh sau trục cầu thứ hai bên phải

đầu kéo cách mép đường phải 0,80 mét, tâm trục bánh ngoài bánh xe trục cầu thứ ba bên phải romooc cách mép đường phải 0,95 mét, cách tâm trục bánh trước xe mô tô 86K7-1445 là 28,65 mét, cách đầu nạn nhân (1) là 26,60 mét, cách tâm vùng mảnh vỡ (2) là 28,20 mét. Vụ tai nạn giao thông nằm trong hiệu lực của biển cảnh báo nguy hiểm giao thông với đường không ưu tiên.

* Khám phương tiện:

- Xe ô tô đầu kéo 86C-046.45 kéo romooc 86R-003.96:

Mặt ngoài phía trên đầu cần hông phải romooc có vết chà sướt bong tróc sơn vàng kích thước (27 x 03)cm, thấp nhất cách đất là 98 cm. Mặt ngoài làn vân lốp bánh xe ngoài trục cầu 1 bên phải có vết màu nâu đỏ nghi máu kích thước (07 x 05) cm. Mặt ngoài vân lốp và làn hông bánh trong, bánh ngoài trục cầu 2 bên phải romooc có dính vết màu nâu đỏ nghi máu kích thước (50 x 21) cm. Mặt ngoài giữa cần hông bên phải romooc có vết chà sướt bong tróc sơn vàng hướng từ trước ra sau kích thước (29 x 07) cm, thấp nhất cách đất 63 cm.

- Xe mô tô biển số 86K7-1445: Nhãn hiệu DRIN, màu nâu, dung tích xi lanh 97 cm³.

Đầu dè chắn bùn phía trước có vết chà sướt nhựa kích thước (11 x 6,5)cm. Chụp Inox đầu cần tay cầm lái phía trước bên trái bị cong móp biến dạng kèm chà sướt dính mặt sơn màu vàng kích thước (03 x 02)cm, cách đất 98cm. Mặt ngoài ba ga bắt sau bên trái, có vết chà sướt kim loại kèm dính mặt sơn màu vàng kích thước (31 x 02)cm, cách đất 67cm. Đầu cần đỡ chân kim loại phía bên trái có vết chà sướt kim loại kích thước (0,5 x 01) cm.

Theo bản kết luận giám định pháp y tử thi số 245/PY-PC09 ngày 28/8/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận, kết luận: Nguyên nhân tử vong của Trần Thanh Ph.

1. Dấu hiệu chính qua giám định: Đầu, mặt, biến dạng, tai mũi, miệng không còn nhận dạng rõ. Vết thương phức tạp vùng đầu mặt dập nát, nham nhở, kích thước (40 x 20)cm. Vết thương hở vùng giữa cổ kích thước (18 x 07)cm, tổ chức phổi thoát vị ra ngoài theo vết thương. Mảng trầy sướt da vùng vai ngực trái kéo dài qua cổ và ngực phải kích thước (26 x 20)cm. vỡ sập toàn bộ xương lồng ngực (xương sườn, xương ức). Mảng trầy sướt da vùng lưng trái kéo dài hạ sườn trái đến gai chậu trước trên bên trái, kích thước (40 x 20)cm, gãy cột sống lưng. Mảng trầy sướt da mặt mu bàn tay trái kích thước (06 x 05)cm. Mở rộng vết thương vùng đầu mặt: vỡ nát toàn bộ xương hộp sọ, tổ chức não thoát vị ra ngoài theo đường nứt vỡ.

2. Nguyên nhân chết: Trần Thanh Ph chết tức thì do đa chấn thương.

Quá trình điều tra Nguyễn Đức T khai: khi thấy xe ô tô khách chạy vượt lên so với xe của T và lấn sang làn đường xe của T, sợ xe khách này va chạm vào kính xe chiếu hậu bên trái của xe đầu kéo nên T điều khiển xe lách sang bên phải để tránh va chạm với xe khách thì nhìn thấy Trần Thanh Ph điều khiển xe mô tô 86K7-1445 chạy trên làn đường hỗn hợp dành cho xe mô tô và xe thô sơ cách đầu xe của T khoảng 01 mét, T điều khiển xe chạy vượt qua xe mô tô 86K7-1445 khoảng 05 mét phát hiện cảnh báo hiểm bên phải của sơ mi romooc va chạm vào xe mô tô 86K7-1445 trên làn đường dành cho xe mô tô và xe thô sơ trong cùng bên phải làm xe mô

tô ngã vào bên phải còn Ph ngã ra bên trái, bị bánh đôi trực cầu 2, bên phải cán qua đầu làm Ph chết tại chỗ. Nguyễn Đức T thừa nhận khi điều khiển xe sang phải để tránh xe ô tô khách thì T không nhìn thấy xe mô tô 86K7-1445 do Trần Thanh Ph điều khiển (xe của Ph rơi vào điểm mù trước cánh cửa bên phụ), dẫn đến xe ô tô đầu kéo 86C-046.45 kéo sơ mi romooc 86R-003.96 va chạm vào xe mô tô 86K7-1445 gây ra tai nạn. Lời khai nhận nêu trên của Nguyễn Đức T là phù hợp với kết quả khám nghiệm hiện trường, tử thi, phương tiện và lời khai nhân chứng.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi xảy ra tai nạn, Nguyễn Thị T là chủ xe ô tô đầu kéo 86C-046.45 kéo sơ mi romooc 86R-003.96 đã bồi thường cho gia đình Trần Thanh Ph số tiền 100.000.000 đồng. Gia đình Trần Thanh Ph đã nhận số tiền trên đồng thời làm đơn bãi nại, không yêu cầu truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Nguyễn Đức T.

Về tang, vật chứng của vụ án: Xe mô tô biển số 86K7-1445 do Trần Thanh Đ đứng tên trong giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô và xe ô tô đầu kéo 86C-046.45 kéo sơ mi romooc 86R-003.96 do Công ty TNHH thương mại và dịch vụ HT đứng tên trong giấy chứng nhận xe ô tô (do Nguyễn Thị T làm giám đốc); Đ và T có đơn xin nhận xe. Cơ quan điều tra đã giao trả lại xe mô tô nói trên cho Đ và xe ô tô nói trên T theo quy định.

Tại Bản cáo trạng số 76/CT-VKS.BB ngày 28 tháng 11 năm 2019 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Bình đã truy tố bị cáo Nguyễn Đức T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 (Đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Tại phiên tòa, vị đại diện Viện Kiểm sát giữ quyền công tố luận tội và tranh luận hành vi phạm tội của bị cáo thực hiện đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 (Đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017). Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo.

Về hình phạt: Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng Điểm a Khoản 1 Điều 260, Điều 38, Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 (Đã được sửa đổi bổ sung năm 2017) xử phạt bị cáo Nguyễn Đức T mức án tù 12 tháng đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 24 đến 36 tháng.

*** Về tang, vật chứng của vụ án:**

- Đối với 01 Xe mô tô biển số 86K7-1445 do anh Trần Thanh Đ đứng tên trong Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô và xe ô tô đầu kéo 86C-046.45 kéo sơ mi romooc 86R-003.96 do Công ty TNHH thương mại và dịch vụ Hùng Thương đứng tên trong giấy chứng nhận xe ô tô (do Nguyễn Thị T làm giám đốc). Cơ quan điều tra đã giao trả lại xe mô tô nói trên cho anh Đ và xe ô tô nói trên chị T theo quy định nên Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

*** Về phần dân sự:** Sau khi tai nạn xảy ra, chủ xe ô tô đầu kéo 86C-046.45 kéo sơ mi romooc 86R-003.96 do Công ty TNHH thương mại và dịch vụ Hùng Thương đứng tên trong giấy chứng nhận xe ô tô (do Nguyễn Thị T làm giám đốc đã

đến gia đình ông Trần Thanh Ph thỏa thuận và hỗ trợ tiền mai táng cùng các chi phí khác với số tiền 100.000.000đ. Đại diện gia đình của nạn nhân Trần Thanh Ph đã làm đơn bãi nại và không yêu cầu bồi thường gì thêm, cam đoan không khiếu nại thắc mắc về sau và xin giảm nhẹ hình phạt cho T, nên đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

Bị cáo Nguyễn Đức T không trình bày lời bào chữa, bị cáo nhất trí về lời luận tội của Kiểm sát viên, đồng thời thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội, đồng ý với quan điểm truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Bình, xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo vì hiện nay hoàn cảnh gia đình bị cáo vô cùng khó khăn, vợ bị cáo bị u vú vừa phải mổ, con bị cáo còn nhỏ mới được 05 tháng tuổi, mẹ già, hiện nay phải thuê nhà ở. Bị cáo là lao động chính trong gia đình.

Lời nói sau cùng bị cáo Nguyễn Đức T trình bày: Bị cáo hối hận về hành vi phạm tội, mong Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo được hưởng án treo để ở nhà làm ăn, chăm sóc, nuôi dưỡng vợ con và mẹ già.

Đại diện gia đình bị hại tha thiết xin Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng án treo hoặc xử phạt tiền đối với bị cáo vì hoàn cảnh gia đình bị cáo rất khó khăn.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] *Về tố tụng:* Các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Bắc Bình, Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Bình, Kiểm sát viên và những người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng và đầy đủ về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, trình tự thủ tục tố tụng cũng như các quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[2] *Về hành vi phạm tội của bị cáo:* Xét lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ và được thẩm tra tại phiên tòa, đủ cơ sở để kết luận: Đây là vụ án “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” do Nguyễn Đức T thực hiện.

Khoảng hơn 17 giờ 25 phút ngày 21/8/2019 tại km 1634+500 mét trên đường Quốc lộ 1A thuộc thôn BT, xã PRT, huyện BB, tỉnh Bình Thuận. Do Nguyễn Đức T có giấy phép lái xe theo quy định, trực tiếp điều khiển xe ô tô đầu kéo 86C-046.45 kéo sơ mi romooc 86R-003.96 chạy lấn sang làn đường hỗn hợp dành cho xe mô tô và xe thô sơ hướng PR đi PTH tung vào xe mô tô 86K7-1445 do Trần Thanh Ph điều khiển chạy cùng chiều gây ra tai nạn làm Trần Thanh Ph chết. Hành vi của bị cáo đã xâm phạm đến trật tự, an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại đến tính mạng của người khác, gây hoang mang trong quần chúng nhân dân khi tham gia giao thông, đủ yếu tố cấu thành tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Do đó, Bản cáo trạng số 76/CT-VKS ngày 28 tháng 11 năm 2019 của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Bắc Bình truy

tổ bị cáo theo khung hình phạt và điều luật đã viện dẫn trong cáo trạng là có căn cứ và đúng pháp luật.

[3] *Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo:* Bị cáo Nguyễn Đức T là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, khi điều khiển xe ô tô đầu kéo 86C-046.45 kéo sơ mi romooc 86R-003.96 tham gia giao thông không giữ khoảng cách an toàn, vượt không đảm bảo an toàn, chạy sai làn đường nên đã gây ra tai nạn dẫn đến hậu quả làm cho ông Trần Thanh Ph tử vong. Hành vi của bị cáo Nguyễn Đức T đã vi phạm vào khoản 1 Điều 12 và khoản 1 Điều 13 Luật giao thông đường bộ. Tại khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ, quy định: *1. Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường và phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình; ở nơi có biển báo "Cự ly tối thiểu giữa hai xe" phải giữ khoảng cách không nhỏ hơn số ghi trên biển báo".* Tại khoản 1 Điều 13 Luật giao thông đường bộ, quy định: *1. Trên đường có nhiều làn đường cho xe đi cùng chiều được phân biệt bằng vạch kẻ phân làn đường, người điều khiển phương tiện phải cho xe đi trong một làn đường và chỉ được chuyển làn đường ở những nơi cho phép, khi chuyển làn đường phải có tín hiệu báo trước và phải bảo đảm an toàn.*

Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 245/PY-PC09 ngày 28/8/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận, kết luận: Nguyên nhân tử vong của Trần Thanh Ph: 1. Dấu hiệu chính qua giám định: Đầu, mặt, biến dạng, tai mũi, miệng không còn nhận dạng rõ. Vết thương phức tạp vùng đầu mặt dập nát, nham nhở, kích thước (40 x 20)cm. Vết thương hở vùng giữa cổ kích thước (18 x 07)cm, tổ chức phổi thoát vị ra ngoài theo vết thương. Màng trầy sướt da vùng vai ngực trái kéo dài qua cổ và ngực phải kích thước (26 x 20)cm. vỡ sập toàn bộ xương lồng ngực (xương sườn, xương ức). Màng trầy sướt da vùng lưng trái kéo dài hạ sườn trái đến gai chậu trước trên bên trái, kích thước (40 x 20)cm, gãy cột sống lưng. Màng trầy sướt da mặt mu bàn tay trái kích thước (06 x 05)cm. Mở rộng vết thương vùng đầu mặt: vỡ nát toàn bộ xương hộp sọ, tổ chức não thoát vị ra ngoài theo đường nứt vỡ; 2. Nguyên nhân chết: Trần Thanh Ph chết tức thì do đa chấn thương.

Như vậy đã đủ căn cứ để kết luận hành vi của bị cáo Nguyễn Đức T đã phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo Điểm a Khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự như Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Bình đã truy tố. Hành vi phạm tội của bị cáo là rất nghiêm trọng, xâm phạm đến trật tự, an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại đến tính mạng của người khác, gây hoang mang trong quần chúng nhân dân khi tham gia giao thông, do đó cần phải xử lý nghiêm, nhằm răn đe, giáo dục bị cáo trở thành người có ích cho xã hội, sống tuân theo pháp luật, các quy tắc của cuộc sống và phòng ngừa tội phạm chung.

[4]. *Tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:*

- *Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự:* Bị cáo Nguyễn Đức T không bị áp dụng tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

- *Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:* Khi quyết định hình phạt cần xem xét cho bị cáo tại phiên tòa cũng như tại cơ quan điều tra đã thành khẩn khai báo, ăn

năn hồi cải, khắc phục hậu quả và bồi thường toàn bộ thiệt hại cho đại diện bị hại. Đại diện bị hại có đơn đề nghị xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo và bãi nại cho bị cáo nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Xét tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội và hoàn cảnh gia đình của bị cáo, thấy không cần cách ly các bị cáo ra khỏi xã hội mà áp dụng quy định tại Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 (Đã được sửa đổi bổ sung năm 2017) cho bị cáo T được hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách, giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi cư trú giám sát, giáo dục cũng đủ trừng trị, giáo dục bị cáo trở thành người công dân có ích cho xã hội.

[5] Tại phiên tòa, Kiểm sát viên giữ quyền công tố giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng: Điểm a Khoản 1 Điều 260, Điều 38, Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Đức T từ 12 đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 24 đến 36 tháng là có căn cứ, tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo.

Trên cơ sở cân nhắc tính chất và mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, nhân thân, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự bị cáo nên không cần cách ly bị cáo.

[6] Về xử lý vật chứng vụ án:

- Đối với 01 Xe mô tô biển số 86K7-1445 do anh Trần Thanh Đ đứng tên trong Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô và xe ô tô đầu kéo 86C-046.45 kéo sơ mi romooc 86R-003.96 do Công ty TNHH thương mại và dịch vụ HT đứng tên trong giấy chứng nhận xe ô tô (do Nguyễn Thị T làm giám đốc). Cơ quan điều tra đã giao trả lại xe mô tô nói trên cho anh Đ và xe ô tô nói trên chị T theo quy định, sau khi nhận lại xe anh Đ và chị T không có yêu cầu gì nên Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

- Đối với Giấy phép lái xe của Nguyễn Đức T nên trả lại cho bị cáo Nguyễn Đức T Giấy phép lái xe số/No: 520047000178 do Sở Giao thông tỉnh BD cấp ngày 16/06/2016.

[7] Về phần dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra Nguyễn Đức T và chủ xe ô tô đầu kéo 86C-046.45 kéo sơ mi romooc 86R-003.96 do Công ty TNHH thương mại và dịch vụ HT đứng tên trong giấy chứng nhận xe ô tô (do Nguyễn Thị T làm giám đốc) đã đến gia đình Trần Thanh Ph thỏa thuận và hỗ trợ tiền mai táng cùng các chi phí khác cho gia đình nạn nhân với số tiền 100.000.000đ. Đại diện gia đình của nạn nhân đã làm đơn xin miễn trách nhiệm hình sự và bãi nại không yêu cầu bồi thường gì thêm, cam đoan không khiếu nại thắc mắc về sau và xin giảm nhẹ hình phạt cho T nên Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

[7] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

* *Căn cứ vào:* Điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự;

* *Tuyên bố:* Bị cáo Nguyễn Đức T phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

* *Xử phạt:* Bị cáo Nguyễn Đức T 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 30 (Ba mươi) tháng tính từ ngày Tòa tuyên án (26/02/2020).

Giao bị cáo Nguyễn Đức T cho Ủy ban nhân dân phường NH, thị xã AN, tỉnh BD nơi bị cáo T cư trú để giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo T thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 100 của Luật Thi hành án Hình sự năm 2019.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo đã bị kiểm điểm theo quy định tại Điều 91 của Luật Thi hành án Hình sự năm 2019 nhưng sau khi kiểm điểm vẫn tiếp tục vi phạm và đã được nhắc nhở bằng văn bản mà vẫn cố ý vi phạm thì Công an cấp xã đề xuất Ủy ban nhân dân cấp xã báo cáo, đề nghị cơ quan thi hành án hình sự Công an cấp huyện tiến hành trình tự, thủ tục đề nghị Tòa án có thẩm quyền quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của Bản án đã cho hưởng án treo.

* *Biện pháp tư pháp:* Áp dụng Điểm b Khoản 01 Điều 46 Bộ luật hình sự và Điểm a Khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự:

- Trả lại cho bị cáo Nguyễn Đức T Giấy phép lái xe số/No: 520047000178 do Sở Giao thông tỉnh BD cấp ngày 16 tháng 06 năm 2016 mang tên Nguyễn Đức T hiện đang lưu tại hồ sơ vụ án.

* *Về án phí:* Áp dụng Điều 135 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Nguyễn Đức T phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Trường hợp Bản án được thi hành án theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, Điều 7, Điều 7a, Điều 7b và Điều 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 của Luật thi hành án dân sự.

Quyền kháng cáo Bản án sơ thẩm của Bị cáo, Người đại diện hợp pháp của bị hại, Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa là 15 ngày kể từ ngày tuyên án (26/02/2020).

Riêng những Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo Bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được Bản án hoặc Bản án được niêm yết công khai tại địa phương.

Nơi nhận:

-TAND tỉnh Bình Thuận;
-VKSND tỉnh Bình Thuận;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

- VKSND huyện Bắc Bình;
- Công an huyện Bắc Bình;
- Sở tư pháp;
- Bị cáo, những người tham gia tố tụng;
- UBND địa phương nơi b/c thường trú;
- Chi cục THADS huyện Bắc Bình;
- Lưu hồ sơ.

Nguyễn Tuấn Anh