

**TÒA ÁN QUÂN SỰ
QUÂN KHU 5**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 05/2018/HS-PT
Ngày 22-11-2018

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN QUÂN SỰ QUÂN KHU 5

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: 3// Nguyễn Thanh Tùng.

Các Thẩm phán:

- 4// Lê Việt Dũng;

- 2// Phan Hồng Chính.

- Thư ký phiên tòa: 4/ Nguyễn Xuân Kỳ, Thư ký Tòa án quân sự Quân khu 5.

- Đại diện Viện kiểm sát quân sự Quân khu 5 tham gia phiên tòa: 3// Trầm Sỹ Nam, Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 11 năm 2018, tại Phòng xử án, Tòa án quân sự Quân khu 5 xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 04/2018/TLPT-HS ngày 24 tháng 9 năm 2018 đối với bị cáo Nguyễn Văn H, do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 11/2018/HS-ST ngày 06 tháng 8 năm 2018 của Tòa án quân sự Khu vực 1 Quân khu 5.

- Bị cáo có kháng cáo:

Nguyễn Văn H (tên gọi khác: Thanh), sinh ngày 03 tháng 10 năm 1976 tại tỉnh Bình Định; nơi cư trú: Khu vực T, phường N, thị xã A, tỉnh Bình Định; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 09/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn Đ, sinh năm 1935 và bà Trần Thị H, sinh năm 1938; có vợ là Phan Thị Mỹ H, sinh năm 1977 và có 03 con, con lớn nhất sinh năm 2004, con nhỏ nhất sinh năm 2010; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn bảo lãnh; có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 01 giờ ngày 21/01/2018, Nguyễn Văn H điều khiển xe ô tô BKS: 81L - 0729 chở mì lưu thông trên Quốc lộ 19 hướng từ thành phố P, tỉnh Gia Lai về Bình Định. Khi xe của H đến khu vực Km 158⁺⁵⁰ thuộc địa phận thôn 5, xã A, thành phố P, thì phát hiện phía trước có xe mô tô BKS: 81E1 - 115.24 do anh Nguyễn Sơn H, quân nhân Trung tâm kiểm định đạn dược T265, Cục Quân khí điều khiển chở chị Nguyễn Thị Hương H đi ngược chiều đến. Khi xe ô tô do bị

cáo H điều khiển cách xe anh H khoảng 10m, bị cáo H thấy ánh đèn xe của anh H chiếu thẳng vào xe của mình, nghĩ rằng xe của anh H chạy lấn sang phần đường của xe ô tô nên bị cáo H điều khiển xe sang bên trái đường để tránh, đồng thời đạp phanh để hãm xe lại, nhưng do xe của bị cáo H chở mì quá trọng tải nên đã không dừng lại mà tiếp tục chạy lấn sang bên trái đường theo chiều đi và tông vào xe mô tô do anh H điều khiển, làm xe mô tô kẹt dưới gầm ca bin xe ô tô, anh H và chị H bị bánh xe ô tô chèn qua chà sát trên mặt đường. Sau đó, xe ô tô dừng lại trong lề đường bên trái theo chiều đi. Hậu quả anh Nguyễn Sơn H và chị Nguyễn Thị Hương H chết tại chỗ, xe mô tô, ô tô hư hỏng.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 11/2018/HS-ST ngày 06 tháng 8 năm 2018 của Tòa án quân sự Khu vực 1, Quân khu 5 đã quyết định:

Về hình sự: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn H phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 1 Điều 54 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Văn H 30 (ba mươi) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày đi thi hành án.

Ngoài ra, Bản án sơ thẩm tuyên hình phạt bổ sung; bồi thường thiệt hại; án phí và quyền kháng cáo của bị cáo và đương sự.

Ngày 14 tháng 8 năm 2018, bị cáo Nguyễn Văn H có đơn kháng cáo thừa nhận hành vi phạm tội như bản án sơ thẩm đã kết luận. Đề nghị cấp phúc thẩm xem xét sau khi phạm tội bị cáo đã bồi thường toàn bộ thiệt hại, do vậy xin giảm nhẹ hình phạt.

Tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo Nguyễn Văn H khai nhận: Khoảng 01 giờ 00’ ngày 21/01/2018, bị cáo điều khiển xe ô tô tải BKS 81L-0729 lưu thông trên Quốc lộ 19 hướng từ thành phố P đi huyện Đ, khi đến Km158⁺⁵⁰ thuộc địa phận thôn 5, xã A, thành phố P, tỉnh Gia Lai thì phát hiện phía trước có xe mô tô chạy ngược chiều, do phán đoán sai nên bị cáo điều khiển xe ô tô sang phần đường trái để tránh, mặt khác do xe chở quá trọng tải nên hệ thống phanh hạn chế dẫn đến tai nạn xảy ra. Hậu quả làm anh Nguyễn Sơn H, chị Nguyễn Thị Hương H chết tại chỗ, xe mô tô hư hỏng nặng. Bị cáo xác định lỗi hoàn toàn do mình gây ra, nhưng với mức án 30 tháng tù là nặng, xin Hội đồng xét xử xem xét.

Tranh luận tại phiên tòa, Kiểm sát viên xác định các bị cáo thực hiện quyền kháng cáo trong thời hạn luật định. Sau khi phân tích diễn biến hành vi mà các bị cáo đã thực hiện cũng như hậu quả của vụ án, Kiểm sát viên cho rằng cấp sơ thẩm đã xét xử bị cáo Nguyễn Văn H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự là đúng người, đúng tội, có căn cứ pháp luật. Bản án sơ thẩm đã xem xét và áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1, Điều 51; khoản 1 Điều 54 Bộ luật Hình sự là đã xem xét toàn diện, áp dụng đầy đủ quy định của pháp luật, với mức án 30 tháng tù mà cấp sơ thẩm đã tuyên phạt bị cáo là phù hợp, đã thể hiện sự khoan hồng của pháp luật đối với bị cáo. Do vậy, đề nghị Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 11/2018/HS-ST ngày 06 tháng 8 năm 2018 của Tòa án quân sự Khu vực 1- Quân khu 5.

Tranh luận tại phiên tòa, bị cáo nhất trí về tội danh, điều luật và các tình tiết giảm nhẹ mà Tòa án cấp sơ thẩm đã áp dụng. Đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Kháng cáo của bị cáo Nguyễn Văn H là hợp lệ.

[2] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phúc thẩm có nội dung phù hợp với các tài liệu, chứng cứ lưu trữ trong hồ sơ, được thẩm tra công khai tại phiên tòa. Trên cơ sở đó Hội đồng xét xử khẳng định: Bị cáo Nguyễn Văn H điều khiển xe tải BKS 81L-0729 chở hàng vượt quá trọng tải thiết kế, lấn sang phần đường bên trái dẫn đến tông vào xe mô tô BKS 81E1-115.24 do anh Nguyễn Sơn H điều khiển lưu thông theo chiều ngược lại, hậu quả làm anh H và chị Nguyễn Thị Hương H chết tại chỗ, bị cáo đã vi phạm vào khoản 1 Điều 17 và điểm a khoản 2 Điều 72 Luật giao thông đường bộ. Với hành vi và hậu quả trên, bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự, như cấp sơ thẩm đã kết luận là đúng người, đúng tội và có căn cứ pháp luật. Bản án cấp sơ thẩm đã xem xét khách quan, toàn diện và áp dụng đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, sau khi phạm tội bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải và đã chủ động bồi thường khắc phục hậu quả theo quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51, đồng thời cũng đã áp dụng khoản 1 Điều 54 Bộ luật Hình sự để quyết định hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt cho bị cáo là phù hợp.

[3] Xét nội dung đơn kháng cáo của bị cáo và quan điểm đề xuất hướng giải quyết của Kiểm sát viên. Hội đồng xét xử thấy rằng: Trong quá trình điều tra bị cáo đã chủ động khắc phục hậu quả, bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình các bị hại, đây là tình tiết giảm nhẹ đã được cấp sơ thẩm xem xét và áp dụng điểm b khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Bị cáo điều khiển xe ô tô tải chở hàng quá trọng tải thiết kế, điều khiển xe đi vào cung đường cua trên đường không phân chia thành hai chiều xe chạy riêng biệt nhưng bị cáo đã không làm chủ tốc độ, đi không đúng phần đường của mình dẫn đến gây tai nạn cho xe mô tô ngược chiều, với hậu quả làm chết 02 người, xe mô tô hư hỏng nặng, lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo. Khi quyết định hình phạt, ngoài các tình tiết giảm nhẹ mà bị cáo được hưởng cấp sơ thẩm đã áp dụng khoản 1 Điều 54 Bộ luật Hình sự để quyết định hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt cho bị cáo, chỉ xử phạt bị cáo 30 tháng tù là phù hợp, tương xứng với tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi đối với xã hội, đồng thời cũng đã thể hiện tính nhân đạo của pháp luật. Do vậy, Hội đồng xét xử phúc thẩm thấy rằng, quan điểm đề nghị của Kiểm sát viên tại phiên tòa về việc giữ nguyên quyết định về hình phạt của bản án sơ thẩm là có căn cứ.

[4] Về án phí: Do kháng cáo của bị cáo không được chấp nhận nên bị cáo Nguyễn Văn H phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định tại khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Luật phí và Lệ phí số 97/2015/QH13 của Quốc hội và Nghị quyết 326/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên, căn cứ vào điểm c khoản 3 Điều 260; điểm a khoản 1 Điều 355 Bộ luật Tố tụng hình sự,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Văn H, giữ nguyên quyết định về hình phạt của Bản án hình sự sơ thẩm số 11/2018/HS-ST ngày 06 tháng 8 năm 2018 của Tòa án quân sự Khu vực 1- Quân khu 5 đã tuyên đối với bị cáo.

Áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 1 Điều 54 Bộ luật Hình sự. Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn H 30 (ba mươi) tháng tù về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày đi thi hành án.

2. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự, bị cáo Nguyễn Văn H phải chịu 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án hình sự phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

3// Nguyễn Thanh Tùng

Nơi nhận:

- VKSQSQK5;
- THAHSQK5;
- THAQK5;
- VKSQSKV52 QK5;
- TAQSKV1 QK5;
- CQĐTHSKV2-TCKT;
- Bị cáo;
- Lưu: HS; tiểu HS. K08b.