

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ THÁI NGUYÊN
TỈNH THÁI NGUYÊN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 355/2023/HSST

Ngày 29 - 11 - 2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ THÁI NGUYÊN, TỈNH THÁI NGUYÊN**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Văn Cần

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Nguyễn Khắc Thái Sơn

2. Bà Nguyễn Thị Hoàng Lan

Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thanh Huyền, Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Cảnh Tuấn - Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 11 năm 2023, tại Trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 327/2023/TLST-HS ngày 31 tháng 10 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 338/2023/QĐXXST- HS ngày 14 tháng 11 năm 2023, đối với:

Bị cáo: Họ và tên: **NGÔ QUANG L**; Tên gọi khác: Không; Sinh năm: 198x

Nơi cư trú: Tổ 1x, phường Tích L1, thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên

Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 08/12; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: không; Đảng, đoàn thể: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Ngô Quang T, sinh năm 195x; Con bà: Đỗ Thị H, sinh năm 195x; Vợ là: Đoàn Thị Tuyết L, sinh năm 198x và có 02 con, con lớn sinh năm 20xx, con nhỏ sinh năm 20xx.

Tiền án, tiền sự: không.

Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam ngày nào; được áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú tại: Tổ 1x, phường Tích L1, thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên cho đến nay (có mặt).

Bị hại: Ông Phạm Kim Tr, sinh năm 194x (vắng mặt)

Địa chỉ: Tổ 1x, phường Cam G, thành phố Th , tỉnh Thái Nguyên

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan: Doanh nghiệp tư nhân Trung D

Địa chỉ: Tổ 1x, phường Trung Th, thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên.

Người đại diện hợp pháp: Anh Hoàng Anh Tr, chức vụ: Giám đốc (vắng mặt)

Người làm chứng: Chị Đặng Thị X, sinh năm 198x (vắng mặt)

Địa chỉ: Xóm H, xã Huống Th, thành phố Th, tỉnh Thái Nguyên

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 09 giờ 10 phút ngày 09/3/2023, Ngô Quang L (có giấy phép lái xe hạng E) điều khiển xe ô tô tải BKS: 20L - 89XX di chuyển trên đường Cách Mạng Tháng 8 (Hướng từ trung tâm thành phố Thái Nguyên đi đảo tròn Gang Thép). Khi đi đến khu vực ngã ba Gia Sàng, đoạn thuộc tổ 17, phường Phan Đình Phùng, thành phố Thái Nguyên do không chú ý quan sát, điều khiển xe ô tô chuyển hướng sang bên phải đi vào đường Bắc Nam khi không đảm bảo an toàn, nên phần đầu xe ô tô của L đã đâm va vào phía sau xe đạp thô sơ do Ông Phạm Kim Tr (Sinh ngày 15/12/194x; trú tại: Tổ 1x, phường Cam G, thành phố Th, tỉnh Thái Nguyên) đang đi bên phải đường, cùng chiều đi của L, khiến ông Tr cùng xe đạp bị cuốn vào gầm xe ô tô BKS: 20L - 89XX và bị kéo rê trên mặt đường. Khi đó quần chúng nhân dân chứng kiến sự việc đã ra hiệu cho xe của L dừng lại, rồi đưa ông Tr đi cấp cứu.

Sau khi xảy ra tai nạn, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố Thái Nguyên đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám xét các dấu vết trên phương tiện liên quan đến vụ tại nạn giao thông, xác định:

- Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn thuộc đường Bắc Nam được trải nhựa thẳng phẳng có bề rộng mặt đường là 14,40m, giữa đường có vạch sơn mờ, đứt quãng màu trắng chia đường thành hai phần xe chạy ngược chiều nhau. Chiều của đường Bắc Nam theo hướng ngã ba Bắc Nam đi đường Cách mạng Tháng 8 có ngã ba giao nhau giữa đường Bắc Nam và đường Cách mạng Tháng 8. Đường Cách mạng Tháng 8 có lề rộng 23,30m, bề rộng mép phải đường Cách mạng Tháng 8 theo hướng đảo tròn trung tâm thành phố Thái Nguyên đi đảo tròn Gang thép giao nhau với đường Bắc Nam có bề rộng 41m. Hiện trường có báo hiệu đường bộ vạch sơn dành cho người đi bộ qua đường, biển báo số W205D.

- Lấy cột điện số 53 nằm bên phải đường Bắc Nam theo hướng đường Cách mạng Tháng 8 đi ngã ba Bắc Nam làm điểm mốc; Lấy mép phải đường Bắc Nam theo hướng đường cách mạng Tháng 8 đi ngã ba Bắc Nam làm mép đường chuẩn, xác định các dấu vết trên hiện trường như sau:

- Ký hiệu (1) là viết cày xước đứt quãng kích thước (92 x 0,01)m trên mặt đường có chiều hướng đường Cách Mạng Tháng 8 đi ngã ba Bắc Nam. Đo từ điểm đầu của (1) đến mép đường chuẩn đến điểm đầu của (2) và đến mép phải đường Cách Mạng Tháng 8 nhìn theo hướng đảo tròn trung tâm thành phố Thái Nguyên đi đảo tròn Gang Thép lần lượt là 5,8m, 0,4m và 6,5m. Điểm cuối của (1) trùng với đầu bàn đạp bên phải của (5).

- Ký hiệu (2) là vết cày xước đứt quãng kích thước (91,3 x 0,01)m trên đường có chiều hướng đường Cách Mạng Tháng 8 đi ngã ba Bắc Nam. Đo từ điểm đầu của (2) đến mép đường chuẩn, đến điểm đầu của (3) và đến mép phải đường Cách

Mạng Tháng 8 nhìn theo hướng đảo tròn trung tâm thành phố Thái Nguyên đi đảo tròn Gang Thép lần lượt là 5,6m, 12,7m và 6,55m. Điểm cuối của (2) trùng với đầu tay lái bên phải xe (5).

- Ký hiệu (3) là vết máu đứt quãng trải dài trên mặt đường kích thước (79x0,3)m có chiều hướng đường Cách Mạng Tháng 8 đi ngã ba Bắc Nam. Đo từ điểm đầu của (3) đến mép đường chuẩn và đến tâm trục bánh sau cùng, ngoài cùng bên phải của xe (4) lần lượt là 5,2m và 73m.

- Ký hiệu (4) là xe ô tô biển kiểm soát 20L-89xx đo trên mặt đường. Đầu xe quay hướng đi ngã ba Bắc Nam, đuôi xe quay hướng đi đường Cách Mạng Tháng 8. Đo từ tâm trục bánh trước và tâm trục bánh sau cùng, ngoài cùng bên phải của xe (4) đến mép đường chuẩn lần lượt là 4,85m và 4,8m. Đo từ tâm trục bánh sau cùng, ngoài cùng bên phải của (4) đến điểm mốc là 8,2m. Đo từ tâm trục bánh trước, bên trái của (4) đến tâm trục bánh trước của (5) là 0,9m.

- Ký hiệu (5) là xe đạp thô sơ đổ nghiêng phải trên mặt đường và dưới gầm của xe ô tô (4). Đầu xe quay hướng đi ngã ba Bắc Nam, đuôi xe quay hướng đi đường Cách Mạng Tháng 8. Đo từ tâm trục bánh trước và tâm trục bánh sau của (5) đến mép đường chuẩn lần lượt là 6,45m và 6,45m. Đo từ tâm trục bánh trước của (5) đến tâm của (6) là 1,1m.

- Ký hiệu (6) là vùng máu đọng và hàm răng giả thích trước (0,5 x 0,4)m trên mặt đường và dưới gầm xe ô tô. Đo từ tâm của (6) đến mép đường chuẩn là 5,35m.

Khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông xác định:

- 01 (một) xe đạp thô sơ: Giỏ đựng hàng phía trước bị mài trượt rách nhựa hờ kim loại, móp méo, kích thước (50x20)cm, dấu vết có chiều từ trước về sau, từ trái qua phải; Vành bánh lốp trước bị cong vênh, đứt gãy cong 5 nan hoa; Chấn bụn bánh trước phía sau bị đẩy cong có chiều từ trái qua phải; Đầu, mặt trước phanh tay bên trái có vết mài trượt kim loại, xước nhựa. Vết 1 có kích thước (3x1,5)cm, vết 2 có kích thước (2x2)cm dấu vết có chiều từ trước về sau; Gãy rời chân chống sau bên trái, tuột xích.

- 01 (một) xe ô tô nhãn hiệu Hyundai, BKS 20L – 89xx: Mặt trước của trục trước có một vết chùi sạch bụi bẩn bám dính vật chất kích thước (70 x 12)cm dấu vết có chiều từ trước về sau, cao cách đất 35cm; Mặt trong bên trái của bánh lốp bên phải có dấu vết mài trượt cao su bám dính lông tóc màu trắng kích thước (20x20)cm.

Tại bản Kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 311/KLTTCT- GDTH ngày 17/4/2023 của Trung tâm pháp y – Sở y tế Thái Nguyên, kết luận: Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Ông Phạm Kim Tr tại thời điểm giám định là: 66 % (sáu mươi sáu phần trăm). Cơ chế hình thành thương tích: Do tác động của vật tày.

- Tại bản kết luận số 163/KL- HDDGTS ngày 13/7/2023 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự thành phố Thái Nguyên, kết luận: 01 xe đạp thô sơ, đã qua sử dụng, xe bị hư hỏng, có giá trị thiệt hại là 100.000đ (Một trăm nghìn đồng).

Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố Thái Nguyên đã thu

giữ 01 đoạn video do camera an ninh của gia đình chị Lăng Thị Kim Anh (Sinh năm 1985, trú tại: Tổ 17, phường Phan Đình Phùng, thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên) ghi lại diễn biến sự việc xảy ra vào hồi 09 giờ ngày 09/7/2023. Quá trình làm việc Ông Phạm Kim Tr xác định là người điều khiển xe đạp; Ngô Quang L là người điều khiển xe ô tô BKS 20L-89xx. Tiến hành đo nồng độ cồn trong hơi thở, xác định nồng độ cồn trong hơi thở của Ngô Quang L vào hồi 12 giờ 41 phút, ngày 09/3/2023 là 0,000 mg/l.

Tại Cơ quan điều tra, Ngô Quang L khai nhận toàn bộ sự việc như nêu trên, do vậy, tại Bản cáo trạng số 326/CT-VKSTPTN, ngày 25/10/2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên đã truy tố bị cáo Ngô Quang L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, sau khi kết thúc phần thẩm vấn công khai, Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Thái Nguyên thực hành quyền công tố tại phiên tòa trình bày bản luận tội giữ nguyên quan điểm truy tố như bản cáo trạng số 326/CT-VKSTPTN, ngày 25/10/2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Nguyên, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử:

1. Tuyên bố: Bị cáo Ngô Quang L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

2. Áp dụng: điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự; Xử phạt bị cáo mức án tù từ 12 đến 15 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

3. Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 46, Điều 48 của Bộ luật hình sự; Các Điều 584, 585, 586, 589 và Điều 590 của Bộ luật dân sự:

- Ghi nhận sự thỏa thuận giữa Bị cáo, bị hại, Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan về việc thỏa thuận bồi thường thiệt hại do sức khỏe và tài sản bị xâm phạm: Xác nhận bị cáo Ngô Quang L và Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan là Doanh nghiệp tư nhân Trung D đã thỏa thuận và bồi thường xong cho Ông Phạm Kim Tr số tiền là 55.000.000đ.

- Ghi nhận sự tự nguyện của Doanh nghiệp tư nhân Trung D về việc không yêu cầu bị cáo Ngô Quang L phải bồi thường thiệt hại đối với xe ô tô nhãn hiệu Hyundai, biển kiểm soát: 20L-89xx và bồi hoàn số tiền 5.000.000đ Doanh nghiệp tư nhân Trung D đã bỏ ra để bồi thường cho bị hại.

4. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 của Bộ luật hình sự; Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự:

- Trả lại cho bị cáo Ngô Quang L: 01 giấy phép lái xe ô tô hạng ô tô hạng E, số 190023192676, mang tên Ngô Quang L.

Ngoài ra còn đề nghị về phần án phí và tuyên quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Tại phiên tòa: Bị cáo Ngô Quang L đã thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình, thừa nhận việc truy tố, xét xử bị cáo với tội danh và điều luật đã viện dẫn là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật. Bị cáo không tranh luận gì với quan điểm đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát. Nói lời sau cùng, bị cáo đề nghị HĐXX xem xét cho được hưởng mức án thấp nhất, được cải tạo, giáo dục tại địa phương để trở thành người công dân có ích cho xã hội.

- **Bị hại Ông Phạm Kim Tr trình bày:** Khoảng 09 giờ 00 phút ngày 09/3/2023, Ông Phạm Kim Tr điều khiển xe đạp thô sơ trên đường Cách Mạng Tháng 8 (Hướng từ trung tâm thành phố Thái Nguyên đi đảo tròn Gang Thép). Khi ông Tr đang đi trên làn đường bên trong, gần ngã ba Gia Sàng, đoạn thuộc tổ 17, phường Phan Đình Phùng, thành phố Thái Nguyên thì thấy có 01 chiếc ô tô tải đang **đi song song**, bên trái cùng chiều với ông Tr (sau này xác định là xe ô tô do Ngô Quang L điều khiển) vượt lên, bật xi nhan rẽ vào đường Bắc Nam, nên ông Tr phải điều khiển xe đạp rẽ phải đi vào đường Bắc Nam. Khi ra khỏi ngã ba thì xe ô tô do L điều khiển đã đâm **vào** phía sau xe ông Tr, khiến ông Tr cùng chiếc xe đạp cuốn vào gầm xe ô tô, kéo rê trên đường. Sau khi sự việc xảy ra bị cáo Ngô Quang L đã đến hỏi thăm và thỏa thuận bồi thường xong cho ông tổng số tiền là 50.000.000đ (*Năm mươi triệu đồng*), ông Hoàng Anh Trung (là giám đốc Doanh nghiệp tư nhân Trung D đã bồi thường cho ông Tr số tiền là 5.000.000đ. Ông Phạm Kim Tr đã nhận đủ số tiền trên và không yêu cầu bị cáo Ngô Quang L và Doanh nghiệp tư nhân Trung D phải bồi thường gì thêm, đồng thời có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo Ngô Quang L.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan Doanh nghiệp tư nhân Trung D trình bày: Bị cáo Ngô Quang L là nhân viên lái xe của Doanh nghiệp tư nhân Trung D theo hợp đồng lao động ký ngày 01 tháng 01 năm 2023. Theo hợp đồng lao động và thỏa thuận với công ty, thì Ngô Quang L được công ty giao cho 01 chiếc xe ô tô tải nhãn hiệu Hyundai, BKS 20L- 89xx để làm công việc chở hàng trên địa bàn tỉnh Thái Nguyên và chịu trách nhiệm về việc quản lý vận hành xe ô tô trong thời gian làm việc. Ngày 09/3/2023, Ngô Quang L điều khiển xe ô tô đi chở hàng, sau đó gây tai nạn hậu quả làm cho Ông Phạm Kim Tr bị tổn thương cơ thể với tổng tỷ lệ phần trăm tổn thương là 66%, phía doanh nghiệp và bị cáo Ngô Quang L đã đến gia đình bị hại thỏa thuận bồi thường cho nhau xong về trách nhiệm dân sự (*trong đó Doanh nghiệp tư nhân Trung D đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền là 5.000.000đ; Bị cáo Ngô Quang L bồi thường số tiền là 50.000.000đ*). Nay tài sản của công ty là xe ô tô nhãn hiệu Hyundai, BKS 20L- 89xx đã được Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Thái Nguyên trả lại, doanh nghiệp Doanh nghiệp tư nhân Trung D không yêu cầu bị cáo L phải bồi thường và bồi hoàn gì đối với thiệt hại của xe ô tô và số tiền Doanh nghiệp đã bỏ ra để bồi thường cho gia đình bị hại, đồng thời có đơn xin xét xử vắng mặt.

- *Người làm chứng Chị Đặng Thị X trình bày:* Khoảng 9 giờ ngày 09/3/2023

khi chị đang trong quán cơm Minh Thúy nơi chị làm việc thì thấy mọi người hô to là có tai nạn, chị từ trong nhà chạy ra xem thì thấy có 01 xe tải đang dừng trên xe ô tô gây tai nạn có 01 người là lái xe, mặc áo kẻ, khoảng 40 tuổi, dưới gầm xe cuốn theo 01 xe đạp và 01 người đàn ông khoảng 80 tuổi chị được biết tên là Trung nhà ở phường Cam Giá, thấy vậy chị chạy tới gỡ xe đạp và kéo người đàn ông bị tai nạn ra khỏi gầm xe. Sau đó chị cùng 02 người dân xung quanh đưa ông Tr đi viện cấp cứu, sau đó chị quay trở lại hiện trường và làm việc với Cơ quan công an.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. *Về tính hợp pháp của hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Thái Nguyên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Nguyên, Kiểm sát viên trong điều tra, truy tố:* Trong quá trình điều tra, truy tố Cơ quan điều tra Công an thành phố Thái Nguyên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Nguyên, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định tại BLTTHS. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan và những người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. *Về hành vi phạm tội của bị cáo:*

Lời khai nhận tội của bị cáo Ngô Quang L tại phiên tòa hôm nay là khách quan, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ như: Sơ đồ hiện trường; Biên bản khám nghiệm hiện trường, khám phương tiện; Kết luận giám định cũng như các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử thấy có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 09 giờ 10 phút ngày 09/3/2023, Ngô Quang L (có giấy phép lái xe hạng E) điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu Hyundai, BKS: 20L - 89XX đi trên đường Cách Mạng Tháng 8 (hướng đi từ trung tâm thành phố Thái Nguyên đi đảo tròn Gang Thép). Khi đến ngã ba Gia Sàng, đoạn thuộc tổ 17, phường Phan Đình Phùng, thành phố Thái Nguyên do không chú ý quan sát, điều khiển xe ô tô chuyển hướng sang bên phải đi vào đường Bắc Nam nhưng không đảm bảo an toàn, nên phần đầu xe ô tô của L đâm vào phía sau xe đạp thô sơ do Ông Phạm Kim Tr đang điều khiển phía trước khiến ông Tr cùng xe đạp bị cuốn vào gầm xe ô tô BKS: 20L - 89XX và bị kéo rê trên mặt đường, gây thiệt hại về sức khỏe cho ông Tr với tổng tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể là 66%, gây thiệt hại về tài sản với giá trị là 100.000đ

Hành vi điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Hyundai BKS: 20L - 89XX tham gia giao thông đường bộ không tập trung quan sát, điều **kiển** xe chuyển hướng khi không đảm bảo an toàn gây thiệt hại về sức khỏe cho một người với tổng tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể là 66% và gây thiệt hại về tài sản với giá trị là 100.000đ (Một trăm

ngàn đồng) do bị cáo Ngô Quang L thực hiện đã vi phạm vào khoản 23 Điều 8 và khoản 2 Điều 15 của Luật giao thông đường bộ năm 2008 và đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015. Bản cáo trạng số 326/CT-VKSTPTN, ngày 25/10/2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Nguyên đã truy tố bị cáo về tội danh và điều luật đã viện dẫn là có căn cứ.

Khoản 23 Điều 8 và khoản 2 Điều 15 của Luật giao thông đường bộ năm 2008 và khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 quy định:

Điều 8. Các hành vi bị nghiêm cấm:

.....

"23. Hành vi vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, hành vi khác gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông đường bộ".

Điều 15. Chuyển hướng xe

...

"2. Trong khi chuyển hướng xe, người lái xe, ... chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác."

Điều 260: Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ

"1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

...

b) Gây tổn hại cho sức khỏe của 01 người mà tỷ lệ tổn thương cơ thể 61% trở lên;"

[3]. Xét tính chất mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, nguyên nhân, động cơ dẫn đến việc phạm tội, HĐXX thấy:

Hành vi phạm tội của bị cáo thuộc loại tội nghiêm trọng, trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn công cộng của nhà nước, gây thiệt hại về tính mạng và tài sản của người khác và mất trật tự trị an tại địa phương, nên cần phải xử lý nghiêm bằng pháp luật hình sự nhằm mục đích răn đe, giáo dục, phòng ngừa chung. Nguyên nhân, động cơ dẫn đến việc phạm tội chủ yếu là do bị cáo thiếu ý thức trong việc chấp hành các quy định về tham gia giao thông đường bộ, nên đã thực hiện hành vi phạm tội như đã nêu trên.

[4]. Xét các yếu tố về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo thấy rằng:

- Về nhân thân: Sinh ra và lớn lên tại tổ 10, phường Tích Lương, thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên; từ nhỏ được gia đình nuôi ăn học đến hết lớp 8/12; Từ ngày 01/01/2023 đến nay L làm nghề lái xe tải tại Doanh nghiệp tư nhân Trung D. Bản thân chưa có tiền án, tiền sự - Bị cáo là người có nhân thân tốt.

- Xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo thì thấy rằng: Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo,

ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, bị cáo đã tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả xong cho bị hại với tổng số tiền là 50.000.000đ – Do đó bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đó là: “*Người phạm tội thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải*” và “*Người phạm tội tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả*” quy định tại điểm s, b khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự; Ngoài ra: Bị hại cũng có một phần lỗi do không đi đúng phần đường, làn đường quy định và có **đơn** xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, nên bị cáo còn được hưởng thêm tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự. Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

[5]. Xét tính chất mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, các yếu tố về nhân thân, HĐXX thấy rằng không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian, cho bị cáo được hưởng lượng khoan hồng, cải tạo, giáo dục dưới sự giám sát của chính quyền địa phương vẫn đảm bảo được tính nghiêm minh của pháp luật, đồng thời răn đe, giáo dục phòng ngừa chung. Mức án mà đại diện viện kiểm sát đề nghị áp dụng đối với bị cáo là phù hợp.

Về hình phạt bổ sung: Theo quy định tại khoản 5 Điều 260 của Bộ luật hình sự, thì:

"5. Người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm".

Xét thấy: Hành vi phạm tội của bị cáo gây tổn hại cho sức khỏe cho 01 người với tỷ lệ tổn thương cơ thể là 66%; Ngoài ra bị hại cũng có một phần lỗi, sau khi phạm tội bị cáo đã tích cực khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, nên cần HĐXX không cần thiết áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[6]. *Về trách nhiệm dân sự:* Trong giai đoạn điều tra bị cáo Ngô Quang L và Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan Doanh nghiệp tư nhân Trung D đã thỏa thuận bồi thường xong cho bị hại Ông Phạm Kim Tr tổng số tiền là 55.000.000đ – Tiền bồi thường thiệt hại do sức khỏe và tài sản bị xâm phạm. Ông Phạm Kim Tr đã nhận đủ số tiền trên và không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm. HĐXX nhận thấy sự thỏa thuận trên giữa bị cáo, Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan và bị hại là tự nguyện và phù hợp với quy định của pháp luật, nên cần ghi nhận sự thỏa thuận trên, xác nhận bị cáo Ngô Quang L và Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan là Doanh nghiệp tư nhân Trung D đã bồi thường xong thiệt hại về sức khỏe và tài sản bị xâm phạm cho bị hại Ông Phạm Kim Tr tổng số tiền là 55.000.000đ (Trong đó: Bị cáo Ngô Quang L bồi thường số tiền là 50.000.000đ; Doanh nghiệp tư nhân Trung D bồi thường số tiền là 5.000.000đ).

Đối với thiệt hại của xe ô tô nhãn hiệu Hyundai, BKS 20L - 89xx và trách nhiệm bồi hoàn của người lao động gây ra trong thời gian làm việc: Doanh nghiệp tư nhân Trung D không yêu cầu bị cáo Ngô Quang L phải bồi thường đối với thiệt hại của chiếc xe ô tô tải nhãn hiệu Hyundai, BKS 20L - 89xx và bồi hoàn số tiền 5.000.000đ mà Doanh nghiệp tư nhân Trung D đã bồi thường cho bị hại, nên HĐXX cũng ghi

nhận sự tự nguyện của Doanh nghiệp tư nhân Trung D.

[7]. *Về vật chứng vụ án:*

- Đối với phương tiện va chạm trong vụ tai nạn giao thông là 01 xe ô tô nhãn hiệu Hyundai, BKS 20L – 89xx; 01 giấy chứng nhận kiểm định, biển số đăng ký và 01 chiếc xe đạp sau khi xác minh làm rõ, Cơ quan cảnh sát điều tra - Công an thành phố Thái Nguyên đã ra quyết định xử lý vật chứng bằng hình thức trả lại cho chủ sở hữu quản lý, sử dụng là phù hợp.

- Còn lại vật chứng gồm: 01 giấy phép lái xe ô tô hạng ô tô hạng E, số 190023192676, mang tên Ngô Quang L (hiện đang bảo quản tại kho vật chứng của Chi cục thi hành án dân sự thành phố Thái Nguyên). Xét thấy không cần áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo, nên cần xử lý trả lại cho bị cáo.

Ngoài ra, lưu theo hồ sơ vụ án còn: 01 chiếc USB nhãn hiệu Kingston (*lưu giữ 01 video trong vụ tai nạn*) –Xác định là vật chứng dưới dạng thiết bị điện tử lưu giữ hình ảnh, chứng minh hành vi phạm tội của bị cáo, nên cần được lưu theo hồ sơ vụ án, HĐXX không xử lý.

[8]. *Về chi phí tố tụng:* Bị cáo bị kết án nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[9]. *Quyền kháng cáo:* Bị cáo, bị hại, Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Bởi các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về căn cứ áp dụng pháp luật: Áp dụng: điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 của Bộ luật Hình sự; Điều 331 và Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

2. Về tội danh và hình phạt:

2.1. *Về tội danh:* Tuyên bố bị cáo Ngô Quang L phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

2.2. *Về hình phạt:* Xử phạt bị cáo Ngô Quang L **12 (mười hai)** tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là **24 (hai mươi bốn)** tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho chính quyền địa phương là UBND phường Tích L, thành phố Th, tỉnh Thái Nguyên giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trường hợp thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Hậu quả của việc vi phạm nghĩa vụ trong thời gian thử thách: Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về trách nhiệm dân sự: Căn cứ Điều 48 của Bộ luật hình sự; Điều 584, 585, 586, 589, 590, 600 và Điều 601 của Bộ luật dân sự:

- Ghi nhận sự thỏa thuận giữa Bị cáo (Ngô Quang L), Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan (Doanh nghiệp tư nhân Trung D) và Bị hại (Ông Phạm Kim Tr) về việc thỏa thuận bồi thường thiệt hại do sức khỏe và tài sản bị xâm phạm- Xác nhận bị cáo Ngô Quang L và Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan là Doanh nghiệp tư nhân Trung D đã thỏa thuận và bồi thường xong thiệt hại về sức khỏe và tài sản cho Ông Phạm Kim Tr với tổng số tiền là 55.000.000đ (Trong đó: Bị cáo Ngô Quang L bồi thường số tiền là 50.000.000đ; Doanh nghiệp tư nhân Trung D bồi thường số tiền là 5.000.000đ).

- Ghi nhận sự tự nguyện của Doanh nghiệp tư nhân Trung D về việc không yêu cầu bị cáo Ngô Quang L phải bồi thường thiệt hại đối với chiếc xe ô tô tải nhãn hiệu Huyndai, biển kiểm soát: 20L-89xx và bồi hoàn số tiền 5.000.000đ mà Doanh nghiệp tư nhân Trung D đã bỏ ra để bồi thường cho bị hại.

4. Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47 của Bộ luật hình sự; Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự;

- Trả lại cho bị cáo Ngô Quang L 01 giấy phép lái xe ô tô **hạng E**, số 190023192676, mang tên Ngô Quang L.

(Tình trạng như biên bản giao nhận vật chứng số 15, ngày 31/10/2023 giữa Công an thành phố Thái Nguyên và Chi cục thi hành án dân sự thành phố Thái Nguyên).

5. Án phí: Căn cứ vào Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội, quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Buộc bị cáo Ngô Quang L phải nộp 200.000đ (*hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm nộp ngân sách Nhà nước.

6. Quyền kháng cáo: Bị cáo (Ngô Quang L) có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; Bị hại (Ông Phạm Kim Tr), Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan (Doanh nghiệp tư nhân Trung D) vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Thái Nguyên;
- VKSND tỉnh Thái Nguyên;
- VKSND thành phố Thái Nguyên;
- Sở Tư pháp tỉnh Thái Nguyên
- Công an thành phố Thái Nguyên;
- Chi cục THADS TP. Thái Nguyên;
- UBND phường Tích Lương
- Bị cáo; Đương sự;
- Lưu hồ sơ./.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa

Trần Văn Cần