TOÀ ÁN NHÂN DÂN **THỊ XÃ KỲ ANH, TỈNH HÀ TĨNH**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 65/2024/HS-ST
Ngày: 12-12-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ KỲ ANH, TỈNH HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Nguyễn Duy Hoàng
Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Văn Hồng
Ông Trần Ngọc Sơn

- Thư ký phiên toà: Bà Phan Thị Khánh Huyền - Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên toà: Bà Nguyễn Thị Vinh - Kiểm sát viên.

Ngày 12 tháng 12 năm 2024, tại Hội trường Uỷ ban nhân nhân phường Kỳ Thịnh, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh, mở phiên toà lưu động công khai xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 64/2024/HSST ngày 05/11/2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 66/2024/QĐXXST- HS ngày 28/11/2024 đối với:

* Bị cáo: **Trần Thanh Đ**; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; Sinh ngày: 20/11/1988, tại xã Quảng V, huyện Quảng Đ, tỉnh Thừa Thiên Huế; Nơi thường trú và chỗ ở hiện nay: Thôn Thanh Cần - Trọng Đức, xã Quảng V, huyện Quảng Đ, tỉnh Thừa Thiên Huế; Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không; Trình độ văn hóa: Lớp 09/12; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Chức vụ, đoàn thể, đảng phái: Quần chúng; Con ông Trần Đ, sinh năm 1958 và con bà Nguyễn Thị Minh T, sinh năm 1958, đều lao động tự do và trú tại xã Quảng V, huyện Quảng Đ, tỉnh Thừa Thiên Huế; Vợ, con: Chưa có; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú", tại xã Quảng V, huyện Quảng Đ, tỉnh Thừa Thiên Huế kể từ ngày 09/8/2024 đến nay. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

* *Người bị hại*:

- Chị Lang Thị H, sinh năm 1993; Trú tại: Xã Châu B, huyện Q, tỉnh Nghệ An (Đã chết)

Người đại diện hợp pháp của chị Lang Thị H: Anh Lương Văn T, sinh năm 1987; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Nơi thường trú: Bản N, xã Châu B, huyện Q, tỉnh Nghệ An (Vắng mặt)

- Cháu Lang Thị Triệu M, sinh năm 2016; Nghề nghiệp: Học sinh; Trú tại: Xã Châu B, huyện Q, tỉnh Nghệ An (Vắng mặt)

Người đại diện theo ủy quyền của anh Lương Văn T và là người đại diện hợp pháp của cháu Lang Thị Triệu M: Ông Lang Văn H, sinh năm 1963; Nghề nghiệp:

Lao động tự do; Trú tại: Bản C, xã Quang P, huyện Quế P, tỉnh Nghệ An (Vắng mặt)

** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan*:

- Ông Nguyễn Minh Q, sinh năm 1987; Nghề nghiệp: Nhân viên văn phòng; Trú tại: Phố Ngọc H, phường Đ, quận B, thành phố Hà Nội (Vắng mặt, có đơn đề nghị xét xử vắng mặt)

- Bà Lang Thị H, sinh năm 1989; Nghề nghiệp: Làm mộc; Trú tại: Xã Bình N, huyện Bình L, tỉnh Hà Nam (Vắng mặt)

- Ông Bùi Huy C, sinh năm 1959; Nghề nghiệp: Công chứng viên; Trú tại: Phố Ngọc H, phường Đội C, quận Ba Đ, thành phố Hà Nội (Vắng mặt)

Người đại diện theo ủy quyền của ông Bùi Huy C: Bà Nguyễn Như T, sinh năm 1987; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trú tại: Phố Ngọc H, phường Đội C, quận Ba Đ, thành phố Hà Nội (Vắng mặt, có đơn đề nghị xét xử vắng mặt)

** Người làm chứng*:

- Ông Mai Văn Q, sinh năm 1995; Trú tại: Thôn Quý H, xã Kỳ N, thị xã K, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt)

- Chị Lim Thị H, sinh năm 1995; Trú tại: Xã Châu T, huyện Q, tỉnh Nghệ An (Vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có tại hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 14 giờ 45 phút ngày 09/6/2024, sau khi ăn trưa và uống bia tại nhà anh Mai Văn Q, ở thôn Quý H, xã K, thị xã K, tỉnh Hà Tĩnh, Trần Thanh Đ (không có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe mô tô BKS: 37G1-203... chở chị Lang Thị H và hai con của chị H là cháu Lương Thị P (Sinh năm 2021) và cháu Lang Thị Triệu M (Sinh năm 2016) chạy trên đường Quốc lộ I, theo hướng từ Nam ra Bắc. Do điểm xuất phát ở gần lối mở dải phân cách của đường Quốc lộ I (đường đôi, có dải phân cách cứng cố định) nên Trần Thanh Đ điều khiển xe mô tô đi bên trái đường (tính theo hướng từ Nam ra Bắc) để đi qua lối mở sang bên phải đường, tại Km590+420, thuộc địa phận thôn Q, xã K, thị xã K, tỉnh Hà Tĩnh. Do thiếu chú ý quan sát, không phát hiện xe ô tô BKS: 30N-39... đang đi phần đường bên phải theo hướng từ Nam ra Bắc nên khi xe mô tô BKS: 37G1-203... do Trần Thanh Đ điều khiển vừa đi sang đến làn đường xe cơ giới (sát dải phân cách cố định) của phần đường bên phải đường Quốc lộ I (theo hướng từ Nam ra Bắc) thì xe ô tô BKS: 30N-39... do Nguyễn Minh Q điều khiển chạy từ Nam ra Bắc, trên phần đường bên phải đường Quốc lộ I cũng vừa đi tới. Do bất ngờ, không kịp xử lý nên xe ô tô do Nguyễn Minh Q điều khiển đã đâm vào bên phải xe mô tô do Trần Thanh Đ điều khiển, làm xe mô tô và tất cả những người ngồi trên xe mô tô ngã xuống đường. Điểm va chạm giữa hai xe nằm trên làn đường xe cơ giới sát dải phân cách cứng, phần đường bên phải đường Quốc lộ I (tính theo hướng từ Nam ra Bắc). Hậu quả vụ tai nạn làm chị Lang Thị H, người ngồi sau xe mô tô BKS: 37G1-203... bị tử vong tại chỗ, cháu Lang

Thị Triệu M bị thương; xe mô tô và xe ô tô bị hư hỏng. Kết quả đo nồng độ cồn của Trần Thanh Đ sau khi tai nạn xảy ra là 0,055mg/lít khí thở.

* Tại biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông do Cơ quan điều tra Công an thị xã Kỳ Anh lập hồi 15 giờ 20 phút, ngày 09/6/2024 phản ánh: Vụ tai nạn xảy ra tại Km590+420, đường Quốc lộ I, thuộc địa phận thôn Qúy Huệ, xã Kỳ Nam, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh. Mặt đường rải nhựa bằng phẳng, rộng 18m, có dải phân cách cứng cố định ở giữa, chia mặt đường thành hai chiều xe chạy riêng biệt, mỗi chiều rộng 09m. Trên dải phân cách cố định, cách lối mở dải phân cách cố định 243m về phía Nam có biển báo "Cấm đi ngược chiều". Lối mở dải phân cách cố định (nơi xảy ra vụ tai nạn) rộng 03m. Các dấu vết để lại hiện trường như sau (tính theo hướng từ Nam ra Bắc):

Trên làn đường xe cơ giới bên phải (làn đường sát dải phân cách cố định) của phần đường bên phải để lại vết xước mặt đường đứt quãng, dài 21m; điểm đầu vết xước cách mép đường nhựa bên phải 7,8m, điểm cuối cách mép đường nhựa bên phải 08m. Cách điểm đầu vết xước mặt đường về phía Bắc 22,7m là nạn nhân Lang Thị H nằm sấp trên mặt đường của làn đường xe cơ giới bên phải (làn đường sát dải phân cách cứng), phía dưới phần đầu nạn nhân có nhiều chất màu đỏ chảy thành dòng, đầu nạn nhân hướng ra phía Bắc, chân nạn nhân hướng về phía Nam; đầu nạn nhân cách mép đường nhựa bên phải 7,3m; chân nạn nhân cách mép đường nhựa bên phải là 6,8m. Cách đầu nạn nhân về phía Bắc 27,5m là vùng mảnh vỡ nhựa, thủy tinh nằm rải rác trên cả hai làn đường xe cơ giới bên phải; kích thước (55x3,8)m, kéo dài từ vị trí nạn nhân đến vị trí xe mô tô BKS: 37G1-203.... Xe mô tô BKS: 37G1-203... ngả nghiêng về phía bên phải, trên làn đường xe cơ giới bên phải (làn đường sát dải phân cách cứng), đầu xe hướng vào Nam, đuôi xe hướng ra Bắc; trục bánh trước cách mép đường nhựa bên phải 6,5m; trục bánh sau cách mép đường nhựa bên phải 7,4m. Cách trục bánh sau xe mô tô về phía Bắc 41,9m là xe ô tô BKS: 30N-39... đậu trên hai làn đường (làn đường xe cơ giới và làn đường xe thô sơ) bên phải, đầu xe hướng ra Bắc, đuôi xe hướng vào Nam; trục bánh trước bên phải cách mép đường nhựa bên phải 1,8m, trục bánh sau bên phải cách mép đường nhựa bên phải 1,85m.

* Biên bản khám xe ô tô BKS: 30N-39... liên quan đến tai nạn phản ánh: Kính chắn gió phía trước bên trái bị vỡ theo chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (84x85)cm; tâm vết vỡ cách mặt đất 120cm, trên bề mặt vết vỡ bám dính tóc và chất màu nâu đỏ. Chắn bùn bánh trước bên trái bị bung chốt định vị. Góc bên trái cản trước bị rơi, vỡ, mất nhựa, kích thước (74x52)cm. Đèn chiếu sáng phía trước bên trái bị gãy vỡ, bung rời khỏi xe. Phần bên trái cản trước có vết trượt xước, tróc sơn, kích thước (30x35)cm, tâm vết cách mặt đất 54cm và cách thành xe bên trái 39cm. Phía trước cản trước có một bàn đạp chân bằng kim loại dắt vào trong, kích thước (11x3,2x2,8)cm, vị trí bàn đạp chân cách mặt đất 45cm và cách thành xe bên trái 51cm. Phần bên trái biển kiểm soát phía trước bị cong vênh theo hướng từ sau ra trước. Phần bên trái ốp nhựa bảo vệ lưới tản nhiệt phía trước bị gãy bung chốt định vị, xô lệch, kích thước (40x18)cm. Nắp ca bô phía trước bị cong vênh, xô lệch; phần bên trái nắp ca bô có vết móp méo, trượt xước, bề mặt có vết trượt xước bám dính nhiều vải sợi, kích thước

(75x55)cm, tâm vết cách mặt đất 82cm. Đèn chiếu sáng bên trái bị vỡ, hư hỏng hoàn toàn. Gạt nước phía trước bị hư hỏng.

* Biên bản khám xe mô tô BKS: 37G1-203... liên quan đến tai nạn phản ánh: Phần phía sau bên phải xe mô tô thu nhận 01 mảnh vỡ nhựa màu đen bạc, kích thước (74x52)cm; bề mặt có vết trượt xước, tróc sơn, gãy vỡ nhựa. Toàn bộ hệ thống khung xe bên phải bị cong vênh, xô lệch, kích thước (63x38)cm, bề mặt có nhiều vết trược xước bám dính chất màu đen. Ốp nhựa thân xe bên phải có vết trược xước, bám dính chất màu đen, bong tróc sơn, kích thước (22x16)cm. Hệ thống ốp nhựa bảo vệ lốc máy phía bên phải bị gãy vỡ, bung rời chốt định vị. Mặt bên phải giá để chân có vết trược xước mài mòn nhựa, kim loại, kích thước (10x7)cm. Cánh yếm bên phải phía trước bung rời khỏi phương tiện. Hệ thống đèn chiếu sáng phía trước bị bung rời hoàn toàn. Mặt sau ốp nhựa đầu xe có vết trược xước, mài mòn nhựa, bung chốt định vị, kích thước (11x1)cm, tâm vết cách mặt đất 71cm. Góc bên phải chắn bùn phía trước có vết trược xước, mài mòn nhựa, kích thước (10x3,5)cm. Mặt trước ốp nhựa bảo vệ gương bên phải có vết trượt xước, mài mòn, kích thước (19x3)cm. Mặt ngoài đầu tay lái bên phải có vết trược xước, mài mòn kim loại, kích thước 1,5x1cm. Mặt ngoài tay phanh bên phải có vết trượt xước mài mòn kim loại, kích thước (2x1,5)cm, tâm vết cách mặt đất 91cm. Ốp nhựa đầu xe có vết trượt xước, mài mòn, bung chốt định vị, kích thước (14x7)cm. Mặt ngoài ốp nhựa gương chiếu hậu bên trái có vết trượt xước, mài mòn, kích thước (4,5x2)cm. Ốp nhựa bảo vệ ống xả có vết trượt xước, bám dính chất màu đen, gãy vỡ nhựa, kích thước 13x5cm. Giá để chân phía sau bên phải bị cong gập theo chiều hướng từ phải sang trái, từ dưới lên trên, thanh gác chân bị bung rời. Mặt dưới cùng bên phải chân chống giữa có vết trượt kim loại, kích thước (1,5x1)cm. Góc bên phải tay nâng phía sau có vết mài mòn nhựa, kích thước (5x1)cm. Yên xe bị bung rời khỏi phương tiện.

* Tại Bản kết luận giám định dấu vết cơ học số 856/KL-KTHS, ngày 24/6/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh, kết luận: Xe ô tô BKS: 30N-39... và xe mô tô BKS: 37G1-203... có va chạm với nhau. Phần bên trái cản trước xe ô tô BKS: 30N-39... va chạm với hệ thống khung xe bên phải (vị trí lốc máy) xe mô tô BKS: 37G1-203.... Hai phương tiện va chạm gần như vuông góc với nhau. Vị trí va chạm giữa hai phương tiện nằm trên làn đường sát dải phân cách cứng, phần đường bên phải đường Quốc lộ I, hướng từ Nam ra Bắc, thuộc địa phận thôn Quý Huệ, xã Kỳ Nam, thị xã Kỳ Anh tỉnh Hà Tĩnh. Ngoài ra thu nhận ở phần phía sau bên phải xe mô tô BKS: 37G1-203...: 01 mảnh vỡ nhựa màu đen bạc, kích thước (74x52)cm, gãy rời từ góc bên trái cản trước xe ô tô BKS: 30N-39... và thu nhận tại phía trước cản trước xe ô tô BKS: 30N-39...: 01 bàn đạp chân bằng kim loại, kích thước (11x3,2x2,8)cm, gãy rời từ bàn đạp chân phía sau bên phải xe mô tô BKS: 37G1-203....

* Biên bản khám nghiệm tử thi và Bản kết luận giám định pháp y số 821/KL-KTHS, ngày 17/6/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận: Nạn nhân là chị Lang Thị H, sinh năm 1993, trú tại xã Châu B, huyện Q, tỉnh Nghệ An, các dấu vết để lại như sau: Vùng chẩm - thái dương bên phải, cách sau đỉnh vành tai phải 03cm và cách trên đường chân tóc gáy 05cm có đám sưng nề, bầm tụ máu,

kích thước (13x8)cm, trên nền sưng nề có vết thương, kích thước (3x1)cm; Mặt sau bả vai phải có vết bầm tụ máu, kích thước (5x3)cm; Mặt sau khuỷu tay phải có vết xây xát da, kích thước (3x1)cm; Mu bàn tay trái bầm tụ máu; Mặt sau ngoài 1/3 giữa cẳng chân phải bầm tụ máu, kích thước (10x3)cm. Giải phẫu vùng đầu: dưới da đầu tụ máu, xương hộp sọ bị vỡ. Nguyên nhân chết của chị Lang Thị H là do chấn thương thọ são.

* Tại Bản kết luận giám định số 243/KLTTCT-TTPY&GĐYK, ngày 14/8/2024 của Trung tâm pháp y và giám định y khoa, Sở Y tế Hà Tĩnh, kết luận: Lang Thị Triệu M bị xuất huyết dưới nhện, tỷ lệ tổn thương cơ thể là 10%; Vùng trán bên phải vết biến đổi sắc tố da kích thước (0,2x1,5)cm, với tỷ lệ tổn thương cơ thể là 01%; Vùng trán bên trái vết biến đổi sắc tố da kích thước (1,3x0,8)cm, với tỷ lệ tổn thương cơ thể là 0,5%. Áp dụng phương pháp cộng tại Thông tư 22/2019/TT-BYT ngày 28/8/2019 của Bộ Y tế xác định tỷ lệ tổn thương cơ thể của Lang Thị Triệu M là 11%.

* Cơ quan điều tra Công an thị xã Kỳ Anh đã yêu cầu định giá giá trị phần xe ô tô BKS: 30N-39... và xe mô tô BKS: 37G1-203... bị hư hỏng do tai nạn gây ra. Tại Bản kết luận định giá tài sản số 34/KL-HĐĐG và số 35/KL-HĐĐG, cùng ngày 05/8/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự của Ủy ban nhân dân thị xã Kỳ Anh, kết luận: Giá trị thiệt hại tài sản do vụ tai nạn giao thông gây ra đối với xe ô tô BKS: 30N-39... của ông Bùi Huy C, do Nguyễn Minh Q điều khiển là: 27.130.000 đồng và đối với xe mô tô BKS: 37G1-203... của chị Lang Thị H, do Trần Thanh Đ điều khiển là 11.738.319 đồng.

* *Về vật chứng của vụ án*: Cơ quan điều tra Công an thị xã Kỳ Anh đã thu giữ từ Nguyễn Minh Q 01 chiếc xe ô tô BKS: 30N-39..., nhãn hiệu TOYOTA, số loại Camry, màu sơn đen, đã qua sử dụng, bị hư hỏng cùng các giấy tờ liên quan gồm: giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô mang tên chủ xe Bùi Huy C, giấy chứng nhận kiểm định xe cơ giới, giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự xe cơ giới và giấy phép lái xe ô tô số: 010159076379, hạng B2, mang tên Nguyễn Minh Q. Thu giữ từ Trần Thanh Đ 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu HONDA, loại xe: LEAD, màu sơn bạc, BKS: 37G1-203..., đã qua sử dụng, bị hư hỏng. Qúa trình điều tra, Cơ quan điều tra đã trả chiếc xe ô tô BKS: 30N-39... và các giấy tờ liên quan cho chủ sở hữu; Trả chiếc xe mô tô BKS: 37G1-203... cho người đại diện của nạn nhân là anh Lương Văn T (chồng của chị Lang Thị H).

* *Về trách nhiệm dân sự*: Sau khi tai nạn xảy ra, Trần Thanh Đ đã thỏa thuận và bồi thường cho gia đình những người bị hại, do ông Lang Văn H (bố đẻ nạn nhân Lang Thị H) đại diện, với số tiền 58.000.000 đồng; bồi thường chi phí sửa chữa xe ô tô BKS: 30N-39... cho ông Bùi Huy C (do chị Nguyễn Như T là đại diện theo ủy quyền) số tiền 50.000.000đồng. Nay gia đình người bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có yêu cầu gì thêm về bồi thường thiệt hại. Ngoài ra, anh Nguyễn Minh Q, người điều khiển xe ô tô BKS: 30N-39... tự nguyện hỗ trợ gia đình những người bị hại số tiền 256.400.000 đồng.

Với hành vi nêu trên, tại bản Cáo trạng số: 66/CT-VKS-TXKA ngày 31/10/2024, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh đã truy tố Trần

Thanh Đ về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại Điểm a, b Khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng Điểm a, b Khoản 2 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 38 và Khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Trần Thanh Đ mức án từ 30 đến 36 tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bị cáo thi hành án.

Tại phiên tòa, bị cáo Trần Thanh Đ không có ý kiến tranh luận với đại diện Viện kiểm sát; bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình và xin Hội đồng xét xử khoan hồng giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có tại hồ sơ đã được tranh tụng tại phiên tòa. Hội đồng xét xử thấy rằng:

[1] *Về tính hợp pháp của quyết định và hành vi của các cơ quan và những người tiến hành tố tụng*: Trong quá trình điều tra, truy tố, Cơ quan điều tra Công an thị xã Kỳ Anh, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo và những người tham gia tố tụng không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp, đúng quy định pháp luật.

[2] *Về hành vi phạm tội*: Xét lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án được thẩm tra tại phiên tòa, Hội đồng xét xử có cơ sở kết luận: Khoảng 14 giờ 45 phút, ngày 09/6/2024, Trần Thanh Đ (không có giấy phép lái xe theo quy định và có nồng độ cồn trong hơi thở 0,055mg/lít khí thở), điều khiển xe mô tô BKS: 37G1-203... chở chị Lang Thị H và hai con của chị Hà là Lương Thị P và Lang Thị Triệu M đi trên phần đường bên trái của đường Quốc lộ I, theo hướng từ Nam ra Bắc. Khi đi đến Km 590+420, thuộc địa phận thôn Quý H, xã Kỳ N, thị xã Kỳ A, tỉnh Hà Tĩnh, do thiếu chú ý quan sát, không phát hiện xe ô tô BKS: 30N-39... đang đi phần đường bên phải theo hướng từ Nam ra Bắc, nên khi xe do Đỉnh điều khiển vừa đi sang làn đường xe cơ giới của phần đường bên phải (theo hướng từ Nam ra Bắc) thì xe ô tô BKS: 30N-39... do Nguyễn Minh Q điều khiển chạy từ Nam ra Bắc, trên phần đường bên phải đường Quốc lộ I cũng vừa đi tới. Do bất ngờ, không kịp xử lý nên xe ô tô do Nguyễn Minh Q điều khiển đã đâm vào phía bên phải xe mô tô BKS: 37G1-203.... Hậu quả vụ tai nạn làm chị Lang Thị H bị tử vong tại chỗ; cháu Lang Thị Triệu M bị thương với tỷ lệ tổn thương cơ thể 11%; xe ô tô BKS: 30N-39... bị hư hỏng thiệt hại 27.130.000 đồng.

Hành vi của Trần Thanh Đ đã vi phạm Khoản 8, Khoản 9 Điều 8 quy định về các hành vi bị cấm; Khoản 1 Điều 9 quy định về quy tắc chung và Khoản 2 Điều 15 quy định về chuyển hướng xe của Luật Giao thông đường bộ.

Như vậy, hành vi trên của Trần Thanh Đ đã cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", với tình tiết định khung: "Không có giấy phép lái xe theo quy định" và "Trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong máu có

nồng độ cồn vượt quá mức quy định". Tội danh và hình phạt được quy định tại Điểm a, b Khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự. Do đó, việc truy tố, xét xử bị cáo về tội danh, điều luật như Cáo trạng đã truy tố đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] *Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự*: Bị cáo không chịu tình tiết tăng nặng nào; Bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ: Người phạm tội tự nguyện bồi thường thiệt hại; Người phạm tội thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Gia đình người bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo, theo quy định tại Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[4] *Về tính chất hành vi phạm tội và hình phạt*: Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo đã điều khiển xe ô tô vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, xâm phạm đến an toàn công cộng, đã gây thiệt hại đến tính mạng, sức khỏe và tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ. Nguyên nhân của vụ tai nạn lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo, đi không đúng phần đường quy định và chuyển hướng không đảm bảo an toàn dẫn đến xảy ra tai nạn. Mặt khác, bị cáo điều khiển xe mô tô khi không có giấy phép lái xe và trong hơi thở có nồng độ cồn. Vì vậy, hành vi đó cần phải được xử phạt nghiêm minh và phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian. Tuy nhiên, bị cáo không có tình tiết tăng nặng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại Khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự; xuất phát từ lỗi của bị cáo nên xe bị cáo điều khiển đã bị phương tiện khác va chạm gây ra tai nạn, trong vụ án này bị hại là người được bị cáo chở phía sau, giữa bị cáo và bị hại là bạn bè, gia đình người bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Vì vậy, cần xem xét giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt và áp dụng Khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự để xử phạt bị cáo mức án dưới mức thấp nhất của khung hình phạt được áp dụng cũng đủ sức răn đe, giáo dục, phòng ngừa chung, đồng thời thể hiện tính nhân đạo, nhân văn của pháp luật như đề nghị của Viện kiểm sát tại phiên tòa.

[5] *Về trách nhiệm dân sự*: Đại diện hợp pháp của bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không ai có yêu cầu bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] *Về xử lý vật chứng*: Các vật chứng đã được Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Kỳ Anh trả lại cho chủ sở hữu theo đúng quy định của pháp luật, nên miễn xét.

[7] Đối với Nguyễn Minh Q là người đã điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 30N -9363 va chạm với xe bị cáo điều khiển. Quá trình điều tra xác định anh Q có giấy phép lái xe B2 theo quy định, điều khiển xe ô tô chấp hành đúng quy định của Luật giao thông đường bộ, không có lỗi mà lỗi dẫn đến tai nạn hoàn toàn thuộc về bị cáo Trần Thanh Đ nên Cơ quan điều tra không xem xét xử lý đối với Nguyễn Minh Q là có căn cứ.

Đối với hành vi của Trần Thanh Đ chở quá số người quy định; không đội mũ bảo hiểm cho người đi xe mô tô; chở người ngồi trên xe không đội mũ bảo hiểm cho người đi xe mô tô đã vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ,

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Kỳ Anh đã chuyển hồ sơ, tài liệu liên quan đến đội Cảnh sát giao thông trật tự xử phạt theo thẩm quyền.

[8] *Về án phí*: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo luật định.

[9] *Về quyền kháng cáo*: Bị cáo; đại diện hợp pháp của người bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào Điểm a, b Khoản 2 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 38 và Khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự; Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự; Khoản 2 Điều 135, Khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Điểm a Khoản 1 Điều 3, Khoản 1 Điều 21, Điểm a Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/NQ-UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Trần Thanh Đ phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Trần Thanh Đ **30 (Ba mươi) tháng tù**. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo thi hành án.

3. Về án phí: Buộc bị cáo Trần Thanh Đ phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; Người bị hại, diện hợp pháp của người bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết; Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo phần bản án liên quan đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh:
- VKSND thị xã Kỳ Anh;
- Chi cục THADS thị xã Kỳ Anh;
- Công an thị xã Kỳ Anh;
- Sở tư pháp Hà Tĩnh;
- Bị cáo, đại diện hợp pháp bị hại, người có QLNVLQ;
- Lưu HSVA; VP-TA.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Duy Hoàng