

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ TÂN UYÊN
TỈNH BÌNH DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 12/2024/HS-ST

Ngày: 19-01-2024

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ TÂN UYÊN, TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Đậu Thị Loan

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Nguyễn Văn Thảo;

Ông Lê Quang Xệt.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Mỹ Hạnh – Thư ký Toà án nhân dân thành phố Tân Uyên, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Tân Uyên, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Ông Phạm Thanh Phong - Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 01 năm 2024 tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Tân Uyên, tỉnh Bình Dương tiến hành xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 04/2024/TLST-HS ngày 04 tháng 01 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 11/2024/QĐXXST-HS ngày 08 tháng 01 năm 2024 đối với bị cáo:

Nguyễn Cảnh H, sinh năm 1991, tại tỉnh Nghệ An; nơi cư trú: Thôn A, xã T, huyện A, tỉnh Nghệ An; tạm trú: Đường T, Tổ A, khu phố T, phường T, thành phố T, tỉnh Bình Dương; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ văn hoá: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Cảnh T và bà Trần Thị L; có vợ tên Lô Thị V và 02 người con, lớn nhất sinh năm 2013 và nhỏ nhất sinh năm 2017; tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo tại ngoại. Có mặt.

Bị hại: Ông Đỗ Trọng L, sinh năm 1954 (Đã chết);

Người đại diện hợp pháp của ông Loan:

- Bà Lê Thị Q, sinh năm 1958 (Là vợ);

- Bà Đỗ Thị T, sinh năm 1985 (Là con ruột);

- Ông Đỗ Xuân B, sinh năm 1988 (Là con ruột);

Cùng cư trú: Thôn M, xã Đ, huyện Y, tỉnh Thanh Hoá.

- Ông Đỗ Xuân L, sinh năm 1981; nơi cư trú: Khu phố B, thị trấn L, huyện B, tỉnh Bình Dương (Là con ruột). Có yêu cầu xét xử vắng mặt.

Bị đơn dân sự: Ông Nguyễn Phúc H, sinh năm 1984; nơi cư trú: Tổ A, khu phố T, phường T, thành phố Tân Uyên, tỉnh Bình Dương. Có mặt.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án: Ông Đinh Khách D, sinh năm 1957; nơi cư trú: Phường A, quận P, Thành phố Hồ Chí Minh. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Cảnh H là tài xế lái xe cho cho ông Nguyễn Phúc H, có giấy phép lái xe hạng C số 400129012081 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 29/3/2021, có giá trị sử dụng đến ngày 29/3/2026.

Khoảng 08 giờ ngày 13/3/2023, H điều khiển xe ô tô tải biển số 61C-389.21 đi từ nhà của ông H tại khu phố Tân Bình, phường Tân Hiệp đến khu vực phường Khánh Bình, thành phố Tân Uyên, tỉnh Bình Dương để chở hàng. Đến khoảng 08 giờ 10 phút cùng ngày, khi đang lưu thông trên đường Nguyễn Khuyến hướng từ Ủy ban nhân dân phường Tân Hiệp đi hướng ngã tư Nhà thờ Bến Sắn, đến đoạn thuộc khu phố Tân Bình, phường Tân Hiệp, thành phố Tân Uyên, tỉnh Bình Dương, H điều khiển xe ô tô tải biển số 61C-389.21 lưu thông không đúng phần đường quy định, lấn trái sang phần đường dành cho các phương tiện lưu thông hướng ngược chiều nên phần góc trước bên trái đầu xe ô tô tải biển số 61C-389.21 va chạm với phần bánh trước và phần bên trái đầu xe mô tô biển số 59E1-550.58 do ông Đỗ Trọng L điều khiển lưu thông đúng phần đường quy định theo chiều ngược lại, gây tai nạn giao thông. Hậu quả, ông L bị thương nặng được đưa đi cấp cứu và tử vong cùng ngày tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Dương.

Sau khi tiếp nhận tin báo vụ việc, Công an phường Tân Hiệp báo cáo vụ việc đến Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Tân Uyên để thụ lý giải quyết theo thẩm quyền.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định:

Hiện trường vụ tai nạn giao thông là đoạn đường thuộc đường Nguyễn Khuyến, đoạn đường thẳng, được rải nhựa có vạch sơn nét liền, màu vàng (bị mờ) chia mặt đường nhựa thành hai phần bằng nhau, mỗi bên rộng 3,35 mét.

Lấy trụ điện số 27 nằm ngoài mép lề phải theo hướng từ Công an phường Tân Hiệp về ngã tư Nhà thờ làm điểm mốc cho vụ tai nạn giao thông.

Lấy mép đường bên trái theo hướng từ Công an phường Tân Hiệp về ngã tư Nhà thờ làm mép đường chuẩn cho vụ tai nạn giao thông.

Sau va chạm xe ô tô tải biển số 61C-389.21 có phần đầu xe hướng về ngã tư Nhà thờ, phần đuôi xe hướng về Công an phường Tân Hiệp, trục bánh trước mép đường chuẩn 2,5m, trục bánh sau cách mép đường chuẩn 2,6m, cách điểm mốc 12,7m.

Vết cày có hướng từ Công an phường Tân Hiệp về ngã tư Nhà thờ, có chiều dài 2,8m, điểm đầu vết cày cách mép đường chuẩn 2,6m, cách trục bánh trước của xe ô tô 1,1m.

Xe mô tô biển số 59E1-550.58 ngã về bên phải, có phần đầu xe hướng về mép đường chuẩn, phần đuôi xe hướng về mép đường bên phải theo hướng từ Công an phường Tân Hiệp về ngã tư Nhà thờ, trục bánh trước cách mép đường chuẩn 1,8m, cách trục bánh trước xe ô tô 1,2m, trục bánh sau cách mép đường chuẩn 3,1m.

Vết máu có kích thước 20cm x 30cm, cách mép đường chuẩn 2,8m, cách trục bánh trước xe mô tô 2m.

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

Xe mô tô biển số 59E1-550.58: Gương chiếu hậu bên phải bị bung bề hoàn toàn, vặn lệch từ sau về trước, từ phải qua trái; Gương chiếu hậu bên trái bị bung bề hoàn toàn, vặn lệch từ sau về trước, từ phải qua trái; Đèn chiếu sáng phía trước có vết bề nhựa, kích thước 5cm x 8cm; Đầu tay cầm bên phải có vết mài mòn cao su kích thước 2cm x 2cm; Đầu tay thắng bên phải có vết mài mòn kim loại 1cm x 1cm; Toàn bộ phần dè chắn bùn bánh trước bị bung bề hoàn toàn, rơi khỏi vị trí cố định; Bửng chắn gió bên trái bị bung bề hoàn toàn rơi khỏi vị trí cố định; Ốp nhựa phuộc trước bên trái có vết bề nhựa kích thước 20cm x 5cm; Phần chân phuộc bên trái có vết mài mòn kim loại kích thước 1cm x 19cm, vết mài mòn kim loại kích thước 1cm x 5cm; Niềng bánh trước có vết mài mòn kim loại kích thước 1cm x 19cm; Góc chân trước bên phải có vết mài mòn cao su kích thước 2cm x 2cm; Góc chân sau bên phải có vết mài mòn kim loại kích thước 0,5cm x 2cm; Mặt ngoài ốp kim loại của ống xả có vết mài mòn kim loại kích thước 20cm x 8cm; Phần phía sau của cần chuyển số bị biến dạng cong thụng vào trong kích thước 12cm x 5cm.

Xe ô tô tải biển số 61C-389.21: Mặt nạ bị bung bề hoàn toàn, rơi khỏi vị trí cố định; Ốp nhựa chân gương chiếu hậu trái rơi khỏi vị trí cố định; Phần phía trước bên trái đầu xe có vết móp thụng kim loại hướng từ trước về sau kích thước 37cm x 42cm, có vết trầy xước sơn hướng từ phải qua trái, từ trước về sau kích thước 0,3cm x 4cm, vết trầy xước sơn hướng từ phải qua trái kích thước 1,5cm x 6cm; Phần má bên trái đầu xe có dán logo hình con ngựa có vết móp thụng kim loại kích thước 24cm x 25cm, tại vị trí ngay đầu hình logo có vết trầy xước sơn hướng từ trước về sau, từ phải qua trái kích thước 0,5cm x 20cm; Đèn chiếu sáng phía trước bên trái bị bung bề nhựa kích thước 12cm x 17cm; Phần góc trái của cản phía trước đầu xe bị bung bề nhựa kích thước 20cm x 17cm; Phần kim loại dưới cùng phía trước của cánh cửa bên trái bị cong thụng, biến dạng kim loại hướng từ trước về sau, từ trong ra ngoài kích thước 25cm x 5cm; Thanh kim loại giá đỡ bậc lên xuống của cửa bên trái bị cong thụng, biến dạng kim loại hướng từ trước về sau kích thước 18cm x 5cm; Mặt dưới góc trái của cản bảo vệ phía trước đầu xe có vết trầy xước nhựa hướng từ phải qua trái, từ trước về sau.

Bản kết luận giám định số 150/KL-KTHS(CH) ngày 21/4/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận: Cơ chế hình thành dấu vết giữa hai phương tiện là: Phần bánh trước và phần bên trái đầu xe mô tô biển số 59E1-550.58 va chạm với góc trước bên trái đầu xe ô tô tải biển số 61C-389.21 làm xe mô tô đổ ngã sang phải, tạo nên dấu vết trên hai phương tiện.

Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Tân Uyên tạm giữ đồ vật, tài liệu liên quan gồm: 01 xe ô tô tải biển số 61C-389.21; 01 xe ô tô hiệu Yamaha Sirius, biển số 59E1-550.58; 01 Giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Cảnh H.

Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 195/KLGĐTT-PC09 ngày 15/3/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận: Nguyên nhân chết của Đỗ Trọng L do đa chấn thương.

Tại Bản kết luận giám định số 42/KL-KTHS(HPL) ngày 12/4/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận: Mẫu máu của Đỗ Trọng L không thấy có thành phần Ethanol.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 105/KL-HĐĐGTS ngày 20/9/2023 của Hội đồng định giá tài sản thường xuyên trong tổ tụng hình sự thành phố Tân Uyên, kết luận: Xe mô tô biển số 59E1-550.58 bị thiệt hại sau tai nạn ngày 13/3/2023 là 1.787.000 đồng.

Đối với xe ô tô tải biển số 61C-389.21 do ông Nguyễn Phúc H đứng tên đăng ký chủ sở hữu. Ngày 28/4/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Tân Uyên ban hành Quyết định xử lý vật chứng số 39, trả lại xe ô tô tải biển số 61C-389.21 cho ông H.

Đối với xe mô tô biển số 59E1-550.58, quá trình điều tra xác định do ông Đinh Khách D đứng tên chủ sở hữu. Qua làm việc ông D trình bày đã bán chiếc xe trên cho ông Đỗ Trọng L vào tháng 02/2023, nhưng chưa làm thủ tục sang tên. Ông D xác định không có quyền lợi, nghĩa vụ gì liên quan đối với chiếc xe này. Ngày 28/4/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Tân Uyên ban hành Quyết định xử lý vật chứng số 39 trả lại xe mô tô trên cho ông Đỗ Xuân L là người đại diện của bị hại.

Về phần trách nhiệm dân sự: Bị đơn dân sự và bị cáo đã bồi thường cho đại diện bị hại số tiền 170.000.000 đồng. Đại diện bị hại không có yêu cầu gì khác. Đối với số tiền bồi thường, bị đơn dân sự và bị cáo tự thỏa thuận với nhau, không yêu cầu Tòa án giải quyết.

Bản Cáo trạng số: 23/CT-VKSTU ngày 04/01/2024 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Tân Uyên, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo Nguyễn Cảnh H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa:

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Tân Uyên, tỉnh Bình Dương vẫn giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử như sau:

+ Về trách nhiệm hình sự: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Cảnh H từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 02 năm đến 03 năm.

+ Về trách nhiệm dân sự: Đại diện bị hại không có yêu cầu gì thêm nên không đặt ra xem xét.

+ Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp: Trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe hạng C.

- Bị cáo Nguyễn Cảnh H khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, thống nhất tội danh, khung hình phạt mà Viện kiểm sát đề nghị áp dụng, không có ý kiến tranh luận. Lời nói sau cùng, bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt, cho bị cáo cơ hội sửa chữa lỗi lầm để trở thành công dân tốt.

- Người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt tuy nhiên có văn bản xác nhận đã nhận đủ số tiền bồi thường theo yêu cầu là 170.000.000 đồng, không có yêu cầu gì khác. Về trách nhiệm hình sự có yêu cầu giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

- Bị đơn dân sự xác nhận đã cùng bị cáo bồi thường cho phía gia đình bị hại số tiền 170.000.000 đồng. Không yêu cầu Tòa án giải quyết đối với số tiền đã bồi thường trên. Đối với chiếc xe ô tô tải biển số 61C-389.21 đã được nhận lại. Không có yêu cầu gì khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, Quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Tân Uyên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Tân Uyên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, Quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng và những người tiến hành tố tụng.

[2] Lời khai nhận tội của bị cáo Nguyễn Cảnh H tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan Điều tra, phù hợp với các chứng cứ, tài liệu có trong hồ sơ vụ án như biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ và bản ảnh hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, vật chứng thu giữ, kết luận giám định pháp y. Do đó, có đủ cơ sở kết luận:

Vào lúc 08 giờ 10 phút ngày 13/03/2023, tại đoạn đường Nguyễn Khuyến thuộc khu phố Tân Bình, phường Tân Hiệp, thành phố Tân Uyên, tỉnh Bình Dương, bị cáo Nguyễn Cảnh H điều khiển xe ô tô tải biển số 61C-389.21 lưu thông không đúng phần đường quy định (lấn trái) nên phần góc trước bên trái đầu xe ô tô tải biển số 61C-389.21

va chạm với phần bánh trước và phần bên trái đầu xe mô tô biển số 59E1-550.58 do ông Đỗ Trọng L điều khiển. Hậu quả làm ông Đỗ Trọng L tử vong.

Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 1 Điều 9 của Luật giao thông đường bộ dẫn đến hậu quả làm 01 người chết. Do đó hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

[4] Bản Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Tân Uyên truy tố bị cáo về tội danh, khung hình phạt là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[5] Xét hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo là người có đầy đủ năng lực hành vi, được cấp giấy phép lái xe theo quy định, biết rõ các quy định về trật tự an toàn giao thông đường bộ nhưng không nghiêm chỉnh chấp hành. Hành vi của bị cáo đã trực tiếp xâm phạm quy định của Nhà nước về an toàn, trật tự công cộng, tước đi mạng sống của người khác, gây đau thương, mất mát cho gia đình nạn nhân, ảnh hưởng xấu đến trật tự, an toàn giao thông tại địa phương. Do đó cần xử phạt bị cáo mức án nghiêm nhằm đảm bảo tính giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[6] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[7] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; sau khi phạm tội đã cùng bị đơn dân sự bồi thường thiệt hại cho người đại diện hợp pháp của bị hại; người đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

[8] Lời đề nghị mức hình phạt của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa có căn cứ, đúng luật, phù hợp với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo nên được chấp nhận.

Xét thấy bị cáo có nhân thân tốt; có nơi cư trú rõ ràng; có nhiều tình tiết giảm nhẹ; bị cáo có khả năng tự cải tạo, việc cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội nên áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự; hướng dẫn của Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao; Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao, cho bị cáo hưởng án treo, tự cải tạo ở địa phương.

[9] Về trách nhiệm dân sự: Bị đơn dân sự cùng bị cáo đã bồi thường cho người đại diện hợp pháp của bị hại số tiền 170.000.000 đồng, người đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu thêm khoản tiền nào khác nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

[10] Số tiền bị đơn dân sự cùng bị cáo tự nguyện bồi thường cho người đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự không yêu cầu Tòa án giải quyết buộc bị cáo phải trả lại nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

[11] Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp: Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung cấm bị cáo hành nghề lái xe nên trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe hạng C.

[12] Về án phí sơ thẩm: Bị cáo phạm tội và bị kết án nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Cảnh H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

1. Về hình phạt: Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự; Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao; Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Cảnh H 01 (Một) năm 06 (Sáu) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 03 (Ba) năm tính từ ngày tuyên án (19/01/2024).

Giao bị cáo Nguyễn Cảnh H cho Ủy ban nhân dân phường Tân Hiệp, thành phố Tân Uyên, tỉnh Bình Dương để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp: Căn cứ Điều 47 của Bộ luật Hình sự và Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự:

Trả lại cho bị cáo Nguyễn Cảnh H 01 giấy phép lái xe hạng C tên Nguyễn Cảnh H.

(Theo Biên bản giao nhận vật chứng ngày 04/01/2024 tại Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Tân Uyên, tỉnh Bình Dương).

3. Về án phí sơ thẩm: Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội khóa 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án;

Bị cáo Nguyễn Cảnh H phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo; người đại diện hợp pháp của bị hại; bị đơn dân sự được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Nếu vắng mặt

được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày niêm yết công khai./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- PV06, Công an tỉnh Bình Dương;
- VKSND thành phố Tân Uyên;
- Công an thành phố Tân Uyên;
- Chi cục THADS thành phố Tân Uyên;
- UBND phường Tân Hiệp, thành phố Tân Uyên;
- Bị cáo; người tham gia tố tụng;
- Lưu: VT, HS.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đậu Thị Loan