TÒA ÁN NHÂN DÂN **KHU VỰC 12** **THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 121/2026/HS-ST
Ngày 25-5-2026

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 12 - THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Minh Nghĩa

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Bà Trần Thị Phương Hiền

2. Ông Trần Xuân Bách

- Thư ký phiên tòa: Bà Trịnh Thị Hằng - Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 12 - Thành phố Hồ Chí Minh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 12 - Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa: Bà Phạm Thị Lý - Kiểm sát viên.

Ngày 25 tháng 5 năm 2026, tại Trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 12 - Thành phố Hồ Chí Minh mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 105/2026/TLST-HS, ngày 01 tháng 4 năm 2026 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 134/2026/QĐXXST-HS, ngày 13 tháng 5 năm 2026, đối với bị cáo:

Huỳnh Ngọc T, sinh ngày 16/5/1995 tại tỉnh Gia Lai; nơi cư trú: Số A H, tổ G, khu phố A P, phường B, Thành phố Hồ Chí Minh; nghề nghiệp: Buôn bán; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Huỳnh Ngọc B, và bà Lưu Thị Kim T1; bị cáo có vợ Lương Thị Ngọc L và 02 con, con lớn sinh năm 2021, con nhỏ sinh năm 2022; tiền sự, tiền án: Không;

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 25/12/2025 (có mặt tại phiên tòa)

- *Bị hại:* Ông Nguyễn B1, sinh năm 1955 (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

1. Bà Bùi Thị T2, sinh năm 1959, vợ bị hại;

2. Chị Nguyễn N, sinh năm 1987, con bị hại;

3. Chị Nguyễn Thị G, sinh năm 1989, con bị hại;

4. Anh Nguyễn P, sinh năm 1992, con bị hại;

Trú cùng địa chỉ: Tổ C, khu phố P, phường L, Thành phố Hồ Chí Minh.

5. Chị Nguyễn Thị Á, sinh năm 1983, con bị hại.

Địa chỉ: Số A Y, tổ C, khối G, phường E, tỉnh Đắk Lắk.

(Bà T2, anh P có mặt; các chị N, G, Á vắng mặt)

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:* Ông Huỳnh Ngọc B, sinh năm 1966 (có mặt)

Địa chỉ: Tổ E, phường A, tỉnh Gia Lai.

- *Người làm chứng*: Bà Nguyễn Thị N, sinh năm 1989 (vắng mặt)

Địa chỉ: Số A N, khu phố C P, phường B, Thành phố Hồ Chí Minh.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 20 giờ 55 phút ngày 02/11/2025, Huỳnh Ngọc T điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 81G1-107.05, nhãn hiệu HONDA AirBlade lưu thông trên đường T theo hướng từ vòng xoay Xóm C đi chợ P1. Khi đến giao lộ giữa đường T và đường N thuộc khu phố C P, phường B, Thành phố Hồ Chí Minh, T điều khiển xe mô tô chuyển hướng rẽ phải từ đường T vào đường N thì xảy ra va chạm với ông Nguyễn B1 đang đi bộ qua đường N theo hướng từ chợ P1 đi vòng xoay Xóm C. Hậu quả xảy ra làm ông B1 bị chấn thương và được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện. Đến khoảng 00 giờ 15 phút ngày 04/11/2025 thì ông B1 tử vong tại nhà.

** Kết quả khám nghiệm, dựng lại hiện trường:*

- Hiện trường xảy ra trên đường N (giao lộ đường N và đường T), phường B, Thành phố Hồ Chí Minh. Đường Nguyễn Tất T3 là đường trải nhựa được chia làm hai hướng xe lưu thông riêng biệt bởi dải phân cách. Mỗi hướng lưu thông gồm hai làn xe được phân chia bởi vạch sơn trắng đứt quãng. Hiện trường tai nạn giao thông xảy ra trên đường N hướng đi đường T. Khu vực giao lộ có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ và tín hiệu đèn giao thông. Điểm mốc là trụ biển báo trên dải phân cách cứng đường N hướng đi đến đường T (trụ biển báo có gắn biển báo P.102 và biển R.302a). Lề chuẩn là mép lề bên phải đường N hướng đi đến đường T.

- Vị trí số 1: Xe mô tô 81G1-107.05 dựng đứng, đầu xe hướng ra đường N, đuôi xe hướng về đường T. Trục bánh trước cách điểm mốc là 7,1m, cách lề chuẩn là 2,5m; trục bánh sau cách điểm mốc là 7,8m, cách lề chuẩn là 1,5m. Theo trình bày của Huỳnh Ngọc T, đây là vị trí xe mô tô 81G1-107.05 va chạm với ông Nguyễn Bảy .

- Vị trí số 2: Là vị trí xe mô tô 81G1-107.05 dừng lại sau khi va chạm với ông Nguyễn B1 từ vị trí số 1. Trục bánh trước cách điểm mốc là 14,1m, cách dải phân cách là 1,2m; trục bánh sau cách điểm mốc là 13,35m, cách dải phân cách là 1,3m, cách vị trí số 1 là 15,5m.

** Kết quả khám nghiệm phương tiện xe mô tô 81G1-107.05:*

- Mặt ngoài thân xe bên phải ở cung chắn gió, nhựa thân xe ở dưới gác để chân trước phải, mặt ngoài gác để chân sau phải có nhiều vết trầy xước, mài mòn đã cũ. Theo trình bày của Huỳnh Ngọc T các dấu vết trầy xước, mài mòn trên có ở trên xe 81G1-107.05 đã lâu, trước ngày 02/11/2025.

- Phần phía trước của dè chắn bùn bánh xe trước bị cong vênh, di lệch khỏi vị trí ban đầu, hướng từ trên xuống dưới.

- Hệ thống kỹ thuật đảm bảo an toàn hoạt động bình thường (đèn, còi, phanh).

* Tại Kết luận giám định số 9338-25/KLGĐTT-KTHS, ngày 03/12/2025 của Phòng K Công an Thành phố H kết luận:

"a. Các kết quả chính:

+ Kết quả khám nghiệm:

• Xây sát da kèm bầm máu da chẩm trái, kích thước 7cm x 5cm.

• Tụ máu dưới da đầu vùng chẩm hai bên. Nứt sọ chẩm lệch trái dài 4.5cm. Màng não cứng sung huyết. Tụ máu dưới màng cứng hai bán cầu đại não dày đặc thùy trán hai bên. Não phù nặng. Xuất huyết dưới nhện lan tỏa hai bán cầu.

+ Kết quả xét nghiệm: Trong máu tử thi tìm không tìm thấy E, không tìm thấy các chất ma túy thường gặp.

b. Kết luận:

+ Kết luận nguyên nhân chết: Nguyễn Bảy chết do Chấn thương sọ não: nứt sọ, phù não, tụ máu não.

+ Kết luận khác: Vật tác động gây chấn thương là do vật tày gây nên, tác động trực tiếp vào vùng đầu cơ thể nạn nhân hướng từ sau ra trước"

* Cáo trạng số 161/CT-VKSKV12, ngày 27/3/2026 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 12 - Thành phố Hồ Chí Minh truy tố Huỳnh Ngọc T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa sơ thẩm:

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 12 - Thành phố Hồ Chí Minh giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo và đề nghị:

Về trách nhiệm hình sự: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo từ 18 tháng đến 24 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 36 tháng đến 48 tháng.

Về trách nhiệm dân sự, xử lý vật chứng: Trách nhiệm dân sự đã giải quyết xong; trả lại bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng A1, đứng tên Huỳnh Ngọc T.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

- Bị cáo Huỳnh Ngọc T :

Bị cáo đã khai nhận hành vi phạm tội đúng với nội dung cáo trạng đã truy tố và không có ý kiến bào chữa. Bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

- Đại diện hợp pháp của bị hại: Sau vụ việc xảy ra, bị cáo thường xuyên đến thăm hỏi gia đình bị hại và bồi thường được số tiền 200.000.000 đồng. Gia đình bị hại đã có đơn bãi nại, không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm. Đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo để bị cáo có điều kiện lao động nuôi 02 con nhỏ.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] *Về tố tụng*

[1.1] Vụ án không thuộc trường hợp tạm đình chỉ hoặc trả hồ sơ để điều tra bổ sung. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng không ai có ý kiến hoặc khiếu nại gì đối với các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[1.2] Người đại diện hợp pháp của bị hại chị Nguyễn Thị Á, Nguyễn N, Nguyễn Thị G vắng mặt tại phiên tòa. Xét việc vắng mặt của những người trên không ảnh hưởng đến việc giải quyết vụ án. Căn cứ Điều 292 Bộ luật Tố tụng hình sự, Hội đồng xét xử vẫn tiến hành xét xử vụ án theo quy định.

[2] *Về tội danh, điều luật áp dụng*

Căn cứ lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa và các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án, có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 20 giờ 55 phút ngày 02/11/2025, tại giao lộ giữa đường T và đường N thuộc khu phố C P, phường B, Thành phố Hồ Chí Minh đã xảy ra vụ va chạm giữa xe mô tô biển kiểm soát 81G1-107.05 do bị cáo T điều khiển với

ông Nguyễn B1 đang đi bộ qua đường. Hậu quả làm ông B1 bị chấn thương, đến ngày 04/11/2025 thì ông B1 tử vong tại nhà.

Quá trình điều tra xác định được nguyên nhân vụ tai nạn là do lỗi hỗn hợp, trong đó: Bị cáo T điều khiển xe mô tô khi chuyển hướng đã không chú ý quan sát, vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; ông Nguyễn B1 đi bộ qua đường không đúng nơi quy định, vi phạm điểm b khoản 1 Điều 30 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

Từ hành vi trên Viện kiểm sát nhân dân khu vực 12 - Thành phố Hồ Chí Minh truy tố bị cáo T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng quy định pháp luật.

[3] *Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự*

- Tình tiết tăng nặng: Không có

- Tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; khi vụ việc xảy ra, bị cáo cùng người dân hỗ trợ đưa bị hại đến bệnh viện, sau đó thường xuyên đến gia đình bị hại thăm hỏi và đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 200.000.000 đồng; đại diện gia đình bị hại có đơn bãi nại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Do đó bị cáo được áp dụng các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[4] *Về tính chất, mức độ thực hiện hành vi phạm tội và mức hình phạt*

Bị cáo điều khiển xe mô tô là nguồn nguy hiểm cao độ lưu thông trên đường nhưng không tuân thủ đúng quy định pháp luật về giao thông đường bộ dẫn đến vụ tai nạn, hậu quả làm ông B1 bị chết. Mặc dù bị cáo không mong muốn hậu quả xảy ra nhưng hành vi của bị cáo đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông công cộng, xâm phạm đến tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ nên bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự về hành vi phạm tội của mình.

Tuy nhiên, xem xét bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, có nhiều tình tiết giảm nhẹ tại khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự, không có tình tiết tăng nặng; bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng; vụ tai nạn xảy ra cũng có lỗi của bị hại. Do đó cần xem xét áp dụng Điều 65 xử phạt bị cáo mức hình phạt tù nhưng cho hưởng án treo là cũng đủ tác dụng để răn đe, giáo dục.

[5] *Về trách nhiệm dân sự*

Đại diện gia đình bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có yêu cầu gì đối với bị cáo, do đó về phần dân sự không xem xét giải quyết.

[6] *Về xử lý vật chứng*

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an Thành phố H đã trả lại xe mô tô 81G1-107.05 và 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy cho ông Huỳnh Ngọc B là chủ sở hữu hợp pháp đúng quy định nên đã giải quyết xong.

Tiếp tục lưu giữ trong hồ sơ vụ án 01 đĩa DVD có ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông.

Trả lại cho bị cáo T 01 Giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Huỳnh Ngọc T.

[7] *Về án phí hình sự sơ thẩm*

Bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố bị cáo Huỳnh Ngọc T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 50; Điều 38; Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017, 2025:

Xử phạt Huỳnh Ngọc T 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 03 (ba) năm tính từ ngày tuyên án 25/5/2026.

- Giao bị cáo Huỳnh Ngọc T cho Ủy ban nhân dân phường B, Thành phố Hồ Chí Minh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên quy định tại Điều 87 Luật Thi hành án hình sự thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo; nếu phạm tội mới trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định của Bộ luật Hình sự.

2. Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47 Bộ luật Hình sự; Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe số 790201076703, họ tên Huỳnh Ngọc T, ngày sinh 16/5/1995, hạng A1, ngày trúng tuyển 20/6/2020, do Sở Giao thông vận tải Thành phố H cấp ngày 24/6/2020. Hiện đang lưu giữ tại

Phòng Thi hành án dân sự khu vực 12 - Thành phố Hồ Chí Minh theo Biên bản giao nhận vật chứng, tài sản số 128/BB-PTHADS (12) ngày 01/4/2026.

3. Án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo Huỳnh Ngọc T phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng).

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án để yêu cầu Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh xét xử lại vụ án theo thủ tục phúc thẩm. Người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt được quyền kháng cáo kể từ ngày nhận được bản án hoặc từ ngày bản án được niêm yết công khai.

Nơi nhận:
- TAND TP. Hồ Chí Minh;
- VKSND TP. Hồ Chí Minh;
- PV 06, PC 10 - CA TP. Hồ Chí Minh;
- VKSND KV12-TP. Hồ Chí Minh;
- PTHADS (12)-TP. Hồ Chí Minh;
- Bị cáo;
- Người tham gia tố tụng khác;
- Lưu HS vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

(Đã ký tên và đóng dấu)

Nguyễn Minh Nghĩa