TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ TỪ SƠN
TỈNH BẮC NINH

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập- Tự do- Hạnh phúc

Bản án số: 51/2021/HSST
Ngày 14/12/2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ TỪ SƠN, TỈNH BẮC NINH

-Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thu Hà.

Các hội thẩm nhân dân: Ông Ngô Xuân Hải; Trần Khánh Uẩn.

Thư ký phiên tòa: Bà Đàm Thu Hường - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh tham gia phiên tòa: Bà Vũ Thuỳ Dương - Kiểm sát viên.

Ngày 14 tháng 12 năm 2021, tại trụ sở, Tòa án nhân dân thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 74/2021/HSST ngày 03 tháng 12 năm 2021, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 64/2021/QĐXXST- HS, ngày 03/11/2021 đối với bị cáo:

Nguyễn Tiến T, sinh năm 1985 (Tên gọi khác: không); Nơi ĐKHKTT: Khu phố BL, phường ĐB, thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh

Giới tính: Nam; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ văn hóa: 09/12; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam. Con ông: Nguyễn Tiến Q, sinh năm 1957 và bà Bùi Thị N, sinh năm 1964. Gia đình có 5 anh em, bị cáo là con thứ nhất; Có vợ là Nguyễn Thị H, sinh năm 1989, có 2 con, con lớn sinh năm 2007, con nhỏ sinh năm 2010..

Tiền án, tiền sự: Không

Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú (có mặt tại phiên tòa).

Bị hại: Anh Dương Văn D, sinh năm 1992 (đã chết)

Đại diện hợp pháp của người bị hại

- Ông Dương Văn C, sinh năm 1960
- Bà Nguyễn Thị B, sinh năm 1963

Cùng trú tại: Thôn Quyết Tiến, xã Bình Thành, huyện Định Hoá, tỉnh Thái Nguyên

Đều vắng mặt tại phiên tòa

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 09 giờ ngày 09/7/2021, tại ngã tư giao nhau giữa TL277 và đường Hữu Nghị thuộc KCN VSIP, phường Phù Chẩn, thành phố Từ Sơn xảy ra vụ tai nạn giao thông giữa xe ô tô tải nhãn hiệu ISUZU BKS 99C-150.69 do Nguyễn Tiến T, sinh năm 1985, trú tại khu phố Bà La, phường Đình Bảng, thành phố Từ Sơn điều khiển đi trên đường TL277 hướng Phù Chẩn đi Phù Đổng với xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave BKS 20F1-079.47 do anh Dương Văn D, sinh năm 1992, trú tại thôn Thanh Bần, xã Bình Thành, huyện Định Hoá, tỉnh Thái Nguyên điều khiển đi trên đường Hữu Nghị KCN VSIP hướng từ đường 6 đi Văn phòng VSIP. Hậu quả: Anh D bị thương được đưa đi cấp cứu sau đó tử vong.

Sau khi vụ tai nạn xảy ra Cơ quan CSĐT Công an thành phố Từ Sơn đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, khám nghiệm tử thi, tạm giữ: 01 xe ô tô BKS 99C-150.69 và giấy tờ xe; 01 xe mô tô BKS 20F1-07947; Giấy phép lái xe ô tô mang tên Nguyễn Tiến Thanh.

*** Khám nghiệm hiện trường:**

Hiện trường xảy ra tai nạn tại ngã tư giao nhau giữa đường Hữu Nghị và đường TL277 thuộc địa phận KCN VSIP, phường Phù Chẩn, thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh. Đường TL277 đoạn đi từ UBND Phù Chẩn đi đến khu vực ngã tư trên có dải phân cách cứng ở giữa chia đường thành 02 chiều đi riêng biệt, đường rộng 18,2m. Đường Hữu Nghị có 2 chiều đi riêng biệt, ở giữa có dải phân cách cứng, mỗi chiều đường rộng 10,8m có 03 làn đường. Trên lề đường phía bên phải của đường Hữu Nghị gần khu vực ngã 4 có biển giao nhau với đường ưu tiên. Khu vực ngã 4 trên không có vạch kẻ đường. Vị trí xảy ra TNGT thuộc vị trí giao nhau giữa chiều đường UBND Phù Chẩn – Phù Đổng của đường TL277 với chiều đường Đại Đồng – Trụ sở VSIP Hữu Nghị.

Lấy mép đường bên phải chiều đi từ UBND Phù Chẩn – Phù Đổng của đường TL277 làm mép đường chuẩn. Điểm mốc 1 được xác định là cột đèn ở đầu của dải phân cách cứng của đường Hữu Nghị phía bên phải mép đường chuẩn. Điểm mốc 2 được xác định là cột đèn đầu tiên tại lề đường bên phải đường Hữu Nghị đi từ ngã tư đi Trụ sở VSIP.

Hiện trường để lại vết cày mặt đường (1) không liên tục dài 70cm, được chia làm 02 đường có kích thước lần lượt là rộng 2,5cm, sâu 0,3cm và rộng 0,5cm, sâu 0,2cm. Chiều hướng của dấu vết cày từ trái qua phải, hai vết cách nhau 11cm. Điểm đầu của dấu

vết cách mốc 1 là 23,3m, cách trục sau bên trái xe ô tô là 9,8m, cách mép chuẩn 2,55m. Điểm cuối của dấu vết cách mép chuẩn 2,05m. Sát với dấu vết (1) là điểm đầu của 02 vết cày trượt mặt đường và vết mài trượt bám dính chất màu đen (2) liên tục chiều hướng Phù Chẩn – Phù Đổng dài 12,8m, cách mép chuẩn 2,32m, cách mốc 1 là 23,2m; 02 vết cày trượt bề mặt có bám dính màng mỏng chất màu sáng bóng (mạt kim loại) có kích thước rộng 2cm và 1cm, cách nhau 31cm; vết mài trượt bám dính chất màu đen rộng 8cm. Cách đầu của các dấu vết 5cm có dấu vết trượt bám dính chất màu xanh kích thước (12x5)cm. Điểm cuối của các dấu vết (2) là xe mô tô BKS 20F1-07947. Trên mặt đường có vết mài bám dính chất màu đen - vết phanh (3) chiều hướng Phù Chẩn – Phù Đổng dài 9,2m, rộng 0,32m, điểm đầu của cách mép chuẩn 2,6m, điểm cuối trùng với mặt lăn lốp tiếp xúc mặt đường của bánh sau bên trái xe ô tô. Bên trong của dấu vết có vết mài trượt bám dính chất màu đen kéo dài đến mặt lăn lốp bánh trước bên trái xe ô tô. Song song với dấu vết (3) cách là 1,1m là vết mài trượt (4) bám dính chất màu đen ở trên mặt đường - vết phanh của bánh sau bên phải xe ô tô (tương tự như dấu vết số 3) dài 8,1m, rộng 0,32m, điểm đầu cách mép chuẩn 1,23m. Trên mặt đường có 01 cờ lê và 01 bàn để chân xe mô tô bị gãy ở vị trí số (5) cách trục sau bên trái xe ô tô là 1,3m và cách mép chuẩn 1,2m. Hiện trường có 01 xe ô tô BKS 99C-150.69 (6) đầu xe hướng về phía Phù Đổng, đuôi xe hướng về UBND xã Phù Chẩn, bánh bên phải sát với mép đường chuẩn, tâm trục bánh trước bên phải cách mốc 1 và mốc 2 lần lượt là 12,3m và 45,8m; tâm trục bánh sau bên phải cách mốc 1 là 14,8m. Nằm trong dưới gầm xe ô tô (6) là 01 xe mô tô BKS 20F1-07947 (7) đổ nghiêng bên trái; trục bánh sau của xe nằm dưới nhíp cầu xe trái trước của xe ô tô; trục bánh trước của xe mô tô nằm trên mép đường chuẩn cách mặt lăn lốp bánh trước phải xe ô tô 10cm và cách trục trước phải xe ô tô là 40cm. Trên mặt đường có 02 dấu vết màu nâu đỏ: Dấu vết màu nâu đỏ dạng bắn nhỏ giọt (8) kích thước (3,7x0,1)cm có chiều Phù Chẩn – Phù Đổng, điểm đầu của dấu vết cách mép chuẩn 0,9m và cách trục trước phải xe ô tô là 1,2m về phía sau; Dấu vết màu nâu đỏ dạng vũng (9) kích thước (0,5x0,4)m.

*** Khám nghiệm xe ô tô tải nhãn hiệu ISUZU BKS 99C-150.69 thấy**: Kính chắn gió trước có diện vỡ nứt kính kích thước (77x86)cm, tâm của vết này nằm tại mép phía dưới của kính, cách thành bên trái 76cm, cách chân cần gạt mưa giữa đầu xe 5cm. Ốp kim loại đầu xe bên trái vị trí cách thành xe bên trái 27cm, cách mặt đất 86cm có diện bẹp lõm kim loại, vỡ bong tróc lớp sơn bả bên ngoài trên diện đo được là (70x30)cm chiều hướng bẹp lún từ trước về sau từ trái sang phải. Ở giữa diện bẹp lún có vết trà xước bong sơn, bám dính chất màu đen, diện chất màu đen có kích thước là (5x2,5)cm, chiều hướng từ trước về sau, từ trái sang phải, vị trí vết trà xước bám dính chất màu đen cách

thành xe bên trái 63cm, cách mặt đất 1,0m. Tại mặt ngoài cản trước bên trái có diện trà xước, mài mòn nhựa, rải rác bám dính chất màu xanh không liên tục trên diện (50x21)cm, chiều hướng từ trước về sau từ trên xuống dưới. Tại mặt ngoài dưới của cản trước vị trí cách thành xe bên phải 38cm có diện mài trượt rách vỡ nhựa, bám dính các chất màu nâu, xanh trên diện (39x10)cm, chiều hướng từ trước về sau, từ trên xuống dưới.

*** Khám nghiệm xe mô tô BKS 20F1-07947 thấy**: Xe mô tô màu sơn xanh. Mặt trước ngoài đầu tay nắm bên phải vị trí cách mặt đất 01m có vết trà xước mài trượt cao su, bám dính chất màu trắng kích thước (3x2)cm, chiều hướng từ trước về sau, từ trái sang phải. Mặt ngoài ốp nhựa thân xe bên phải vị trí cách mặt đất 55cm có diện trà xước mài mòn nhựa bám dính chất màu đen không liên tục trên diện (50x12)cm, chiều hướng từ dưới lên trên. Ốp kim loại bảo vệ ống xả và ống xả bị cong vênh bẹp lún, bám dính chất màu đen, trà xước kim loại không liên tục trên diện (59x10)cm, chiều hướng từ phải sang trái, từ dưới lên trên. Tay xách phía sau xe bị cong vênh và bật chốt ốc bên trái theo hướng từ dưới lên trên và từ trái sang phải. Mặt ngoài bên trái của tay xách có vết mài mòn nhựa kích thước (14,5x4)cm chiều hướng từ trên xuống dưới. Gãy rời chắn bùn phía sau vị trí có gắn biển số của xe xem xét tại mặt ngoài biển số đến mặt ngoài chắn bùn có diện trà xước mài mòn nhựa không liên tục kích thước (28x16)cm, chiều hướng từ trên xuống dưới.

*** Khám nghiệm tử thi anh Dương Văn D thấy**: Mặt trên ngoài vai phải có vết xây sát da kích thước (3x2,5)cm. Thành ngực bên phải mất vững, sờ nắn thấy lạo xạo các cung sau xương sườn bên phải. Vùng thắt lưng, hông bên phải có vết xây sát da kích thước (10x6)cm. Mổ tử thi thấy: Gãy cung bên xương sườn 1,2. Gãy cung sau xương sườn 3 đến 11. Gãy xương bên xương sườn 4 đến 10. Khung lồng ngực bên phải có chứa 1 lít máu. Khung lồng ngực bên trái có chứa 0,5 lít máu. Màng bao tim có dịch màu vàng nhạt. Rách thành bên thùy dưới phổi phải kích thước (6x1)cm. Trong khoang ổ bụng có chứa 2,5 lít máu không đông. Dập nát phức tạp toàn bộ mặt sau bên thùy gan phải kích thước (12x11)cm. Vỡ nứt mặt trước và mặt sau thận phải.

Tại bản Kết luận giám định pháp y tử thi số 223/KLPY-PC09 ngày 13/7/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: Nguyên nhân chết của Dương Văn Du là đa chấn thương.

*** Các kết luận giám định khác:**

- Tại bản Kết luận giám định số 28/KLGĐM-PC09 ngày 22/7/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: Máu của Dương Văn Du là nhóm máu A,

chất màu nâu đỏ thu tại hiện trường (ký hiệu M1) là máu người, nhóm A, cùng nhóm với máu của Dương Văn Du. Chất màu nâu đỏ thu tại hiện trường (ký hiệu M2) là máu người, nhóm A, cùng nhóm với máu của Dương Văn Du.

- Tại bản Kết luận giám định số 507/KLGĐ-PC09 ngày 21/7/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: Mẫu máu ghi thu của Dương Văn Du không tìm thấy thành phần Ethanol (cồn).

- Tại bản Kết luận giám định số 80/GĐ Hóa-PC09 ngày 16/7/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: Chất màu đen bám dính tại mặt ngoài ốp nhựa thân xe bên phải xe mô tô BKS 20F1-079.47 gửi giám định là nhựa, cùng loại với mẫu nhựa ốp Ka lăng đầu xe ô tô BKS 99C-150.69 gửi giám định là cao su, cùng loại với mẫu cao su ốp tay lái bên phải xe mô tô BKS 20F1-079.47 gửi làm mẫu so sánh. (BL 91)

- Tại bản Kết luận giám định số 159/GĐKT-PC09 ngày 27/7/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: Vị trí va chạm giữa xe ô tô BKS 99C-150.69 với xe mô tô BKS 20F1-079.47 nằm phía trước vết cày mặt đường (vị trí số 1), có điểm đầu dấu vết cách điểm mốc (1) 23,3m, cách trục bánh sau bên trái xe ô tô 9,8m, cách mép đường chuẩn 2,55m, điểm cuối của dấu vết cách mép đường chuẩn 2,05m.

- Tại bản Kết luận giám định số 146/KLGĐ(CH)-PC09 ngày 15/7/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

+ Dấu vết bong tróc sơn bám dính chết màu đen kích thước (5x2,5)cm, chiều hướng từ trước về sau, từ trái sang phải, tại ốp kim loại đầu xe bên trái của xe ô tô BKS 99C-150.69 vị trí cách thành xe bên trái 63cm và cách đất 1m phù hợp với dấu vết trà xước, mài mòn cao su, bề mặt bám dính chất màu trắng kích thước (3x2)cm chiều hướng từ trước về sau, từ trái sang phải, tại mặt ngoài đầu tay nắm bên phải của xe mô tô BKS 20F1-079.47.

+ Dấu vết chà xước mài mòn nhựa, rải rác bám dính chất màu xanh không liên tục trên diện (50x21)cm, chiều hướng từ trước về sau, từ trên xuống dưới tại mặt ngoài cản trước bên trái của xe ô tô BKS 99C-150.69 phù hợp với dấu vết trà xước, mài mòn nhựa bề mặt bám dính chất màu đen không liên tục trên diện (50x12)cm, chiều hướng từ dưới lên trên tại mặt ngoài ốp nhựa thân xe bên phải của xe mô tô BKS 20F1-079.47, vị trí cách mặt đất 55cm.

Điểm va chạm giữa xe ô tô BKS 99C-150.69 và xe mô tô BKS 20F1-079.47 là các dấu vết như mô tả ở trên.

Tại Cơ quan Cảnh sát điều tra bị cáo Nguyễn Tiến T khai nhận như sau:

Nguyễn Tiến T là lái xe của Công ty TNHH Vinh Quang và được giao điều khiển xe ô tô nhãn hiệu ISUZU BKS 99C-150.69. Khoảng 09 giờ ngày 09/7/2021, Thanh điều

khiển chiếc xe ô tô BKS 99C-150.69 đi trên đường TL277 hướng Phù Chẩn đi Phù Đổng. Khi chuẩn bị đi vào ngã tư giao nhau giữa TL277 và đường Hữu Nghị thuộc KCN VSIP thuộc phường Phù Chẩn, thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh, T quan sát thấy tại phần đường bên trái có 01 chiếc xe ô tô đang đi theo hướng ngược chiều, bên phải không có phương tiện nào nên T không chú ý quan sát bên trái hướng đường Hữu Nghị ra khu vực ngã tư nữa mà tiếp tục điều khiển xe đi thẳng. T điều khiển xe đi cách lề đường bên phải khoảng 2m, tốc độ khoảng 40-50km/h khi vào đến ngã tư thì đâm vào xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave BKS 20F1-079.47 do anh Dương Văn D, sinh năm 1992, trú tại thôn Thanh Bần, xã Bình Thành, huyện Định Hoá, tỉnh Thái Nguyên điều khiển đi trên đường Hữu Nghị KCN VSIP hướng từ đường 6 đi Văn phòng VSIP. Hậu quả: Anh D bị thương được đưa đi cấp cứu sau đó tử vong.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi xảy ra vụ việc tai nạn giao thông, Nguyễn Tiến T đã bồi thường cho gia đình anh Dương Văn D số tiền 190.000.000đ. Gia đình anh D không yêu cầu gì thêm về trách nhiệm dân sự đối với T và tự nguyện có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho T.

Với nội dung trên, tại Bản cáo trạng số: 240/Ctr - VKS ngày 30/11/2021 của Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh truy tố Nguyễn Tiến T về tội *" Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo điểm a khoản 1 Điều 260 của BLHS.

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Nguyễn Tiến T thừa nhận hành vi phạm tội của mình như cáo trạng đã nêu.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh duy trì công tố tại phiên tòa, sau khi đánh giá tính chất của vụ án, phân tích, đánh giá các chứng cứ tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*". Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; Điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự, xử phạt: Nguyễn Tiến T từ 15 đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 tháng đến 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND phường Đình Bảng, thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh theo dõi, giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Tiến T.

Về trách nhiệm dân sự: Không xem xét giải quyết

Bị cáo nhận tội không tham gia tranh luận với Đại diện Viện kiểm sát mà chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai nhận tội của bị cáo Nguyễn Tiến Thanh tại phiên toà là hoàn toàn phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm tử thi, biên bản khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định pháp y, các kết luận giám định khác và các chứng cứ, tài liệu đã được thu thập trong hồ sơ vụ án. Từ những chứng cứ nêu trên đã đầy đủ cơ sở kết luận: Khoảng 09 giờ ngày 09/7/2021, tại ngã tư giao nhau giữa TL277 và đường Hữu Nghị thuộc KCN VSIP, thuộc địa phận phường Phù Chẩn, thành phố Từ Sơn, anh Dương Văn D điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave BKS 20F1-079.47 đi trên đường Hữu Nghị KCN VSIP hướng từ đường 6 đi Văn phòng VSIP, khi vào ngã tư đã sang đến phần đường của đường TL277 hướng Phù Chẩn đi Phù Đổng thì Nguyễn Văn T điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu ISUZU BKS 99C-150.69 đi trên đường TL277 hướng Phù Chẩn đi Phù Đổng không chú ý quan sát bên trái nên đầu xe ô tô đã đâm vào phần bên phải xe mô tô do anh Dương Văn D điều khiển. Hậu quả: Anh D bị thương được đưa đi cấp cứu sau đó tử vong. Hành vi nêu trên của bị cáo đã vi phạm khoản 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ, do vậy hành vi của Nguyễn Tiến T đã phạm tội " Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự như Viện kiểm sát nhân dân thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh đã truy tố bị cáo là hoàn toàn đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn khi tham gia giao thông đường bộ đồng thời xâm phạm đến tính mạng của người khác, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự trị an tại địa phương, hậu quả của vụ án là nghiêm trọng nên cần phải có mức hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo.

[4] Xét về nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ của bị cáo thì thấy: Bị cáo chưa có tiền án, tiền sự. Sau khi phạm tội bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của bản thân; bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại và gia đình bị hại có đơn đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo; Bị cáo có thời gian phục vụ trong quân đội; bố bị cáo là bệnh binh có giấy khen năm 1983 vì đã hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ khi tại ngũ nên bị cáo được hưởng 02 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b,s khoản 1 và 02 tình tiết giảm nhẹ được quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo có nơi cư trú, có lý lịch rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ nên Hội đồng xét xử xét

thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo cải tạo tại địa phương cũng đủ giáo dục bị cáo.

[5] *Về trách nhiệm dân sự:* Bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại tổng số tiền 190.000.000đ. Sau khi nhận tiền đại diện hợp pháp của người bị hại không có đề nghị và yêu cầu gì khác nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] Về vật chứng vụ án:

Đối với 01 xe ô tô tải nhãn hiệu ISUZU BKS 99C-150.69 và giấy tờ xe, quá trình điều tra xác định là tài sản hợp pháp của Công ty TNHH Vinh Quang. Công ty xác định xe hư hỏng không đáng kể và không có yêu cầu bồi thường gì đối với phần hư hỏng của chiếc xe trên. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Từ Sơn đã trả lại chiếc xe trên cho anh Nguyễn Thạc H, sinh năm 1975, trú tại khu phố Hạ, phường Đình Bảng, thành phố Từ Sơn – người đại diện theo uỷ quyền của Công ty là phù hợp.

Đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave BKS 20F1-07947, quá trình điều tra xác định là tài sản hợp pháp của anh Dương Văn D. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Từ Sơn đã trả lại chiếc xe trên do người được uỷ quyền của gia đình anh D là anh Dương Văn T, sinh năm 1986, trú tại đội 8, xã Thuỵ Vân, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ là phù hợp.

Đối với 01 bằng lái xe ô tô mang tên Nguyễn Tiến T cần trả lại cho bị cáo.

[7] *Về án phí*: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Tiến T phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".*

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65; Điều 47 của Bộ luật hình sự; Điều 106; khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội:

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Tiến T 15 (Mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho UBND phường Đình Bảng, thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh theo dõi, giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo khoản 1 Điều 68 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Tiến T

Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Đại diện hợp pháp của bị hại được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án./.

Nơi nhận:
- *TAND Tỉnh Bắc Ninh*
- *VKS ND TP Từ Sơn;*
- *THADS TP Từ Sơn;*
- *Công an TP Từ Sơn;*
- *Bị cáo; đương sự:*
- *Lưu HS, VP.*

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán- Chủ toạ phiên toà

Nguyễn Thị Thu Hà