

Bản án số: 17/2024/HS-ST
Ngày 06-3-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN KIM BẢNG, TỈNH HÀ NAM

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Nguyễn Đức Thọ.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà Phạm Thị Hồng Hạnh.

2. Bà Lại Thị Kim Dung.

- Thư ký phiên toà: Ông Trần Quang Tất - Thư ký Toà án nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam tham gia phiên toà: Ông Phạm Ngọc Khánh - Kiểm sát viên.

Ngày 06 tháng 3 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 11/2024/TLST-HS ngày 02 tháng 02 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 16/2024/QĐXXST-HS ngày 22 tháng 02 năm 2024 đối với bị cáo:

Phạm Văn H, sinh năm 1985 tại tỉnh Hà Nam; nơi cư trú: Tổ dân phố Đ, phường C, thành phố P, tỉnh Hà Nam; nghề nghiệp: Lái xe ô tô; trình độ văn hóa: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Phạm Văn M và bà Bùi Thị T; có vợ là Nguyễn Thị C và có 03 con, lớn nhất sinh năm 2009, nhỏ nhất sinh năm 2021; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Ông Lê Văn H1, sinh năm 1962 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của ông H:

1. Bà Nguyễn Thị Th, sinh năm 1962 (là vợ ông H1).

2. Anh Lê Văn Tr, sinh năm 1984 (là con ông H1).

3. Anh Lê Văn C, sinh năm 1987 (là con ông H1).

4. Chị Lê Thị Thu T, sinh năm 1991 (là con ông H1).
Đều có nơi cư trú: Thôn Đ, xã P, huyện K, tỉnh Hà Nam.

(Bà Th, anh C, chị T ủy quyền toàn bộ cho anh Tr. Anh Tr có mặt).

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án: Anh Phạm Quang M, sinh năm 1980; nơi cư trú: Tổ N, phường M, thành phố P, tỉnh Hà Nam; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Phạm Văn H có giấy phép lái xe ô tô hạng C do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Nam cấp ngày 27/6/2020 (có giá trị đến ngày 27/6/2025). H hợp đồng lái xe ô tô tải thuê cho anh Phạm Quang M. Khoảng 10 giờ ngày 26/11/2023, H điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu CNHTC, loại 16.62 tấn, biển số: 90C – 055xx từ công trình thi công đường tại khu vực ngã tư Biên Hòa thuộc xã Ngọc Sơn, huyện Kim Bảng đi vào mỏ đá Hoàng Hà thuộc xã Tân Sơn, huyện Kim Bảng để lấy đá phong hóa. Đến khoảng 10 giờ 15 phút cùng ngày, H điều khiển xe ô tô đi vào đường liên thôn thuộc địa phận thôn Thụy Hồi Trại, xã Tân Sơn, huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam để vào mỏ đá với vận tốc khoảng 40 đến 45km/h, khi đến gần ngã tư giao nhau với đường QL21B (mới), cách ngã tư khoảng 03 đến 04 mét, H quan sát hai bên đường QL21B thấy bên trái đường có chiếc xe mô tô nhãn hiệu FANILIM, biển số 90F2 – 24xx do ông Lê Văn H1 điều khiển đi trên đường QL21B mới hướng xã Thụy Lôi đi xã Tân Sơn gần đến ngã tư giao nhau, cách ngã tư khoảng 30 mét, H không bấm còi tín hiệu mà tiếp tục giữ nguyên tốc độ điều khiển xe ô tô tải đi vào ngã tư. Khi đầu xe ô tô do H điều khiển đi đến khoảng giữa ngã tư thì xe mô tô do ông Lê Văn H1 điều khiển đi tới và phần góc dưới cùng giống cang trước bên phải của xe mô tô va vào bánh thứ hai bên trái xe ô tô do H điều khiển rồi trượt xuống khung bảo vệ bình dầu và bị đẩy văng ngược lại chiều đi, ông H1 bị ngã xuống đường, xe mô tô biển số 90F2 – 24xx bị đổ nghiêng bên phải xuống đường, thấy va chạm, H đạp phanh dừng xe ô tô lại. Hậu quả, ông H1 bị thương được đưa đi Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Nam cấp cứu, sau đó tử vong; xe mô tô biển số 90F2 – 24xx bị hư hỏng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường xảy ra tai nạn giao thông thuộc ngã tư giao nhau giữa đường QL21B (mới) với đường liên thôn thuộc địa phận thôn Thụy Hồi Trại, xã Tân Sơn, huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam. Mặt đường liên thôn rộng 6,10 mét được trải nhựa áp phan; mặt đường QL21B (mới) rộng 10,50 mét được trải nhựa áp phan bằng phẳng, đường được chia thành hai chiều đường bởi vạch kẻ sơn màu vàng đứt đoạn ở giữa và vạch kẻ sơn liền màu trắng ở hai bên đường, mỗi chiều đường của đường này được chia làn đường bởi vạch kẻ sơn màu trắng đứt đoạn, hai bên đường có hệ thống biển báo giao nhau với đường ưu tiên (W208) và biển báo giao nhau với đường không ưu tiên hai bên (W207a), biển người đi bộ cắt ngang (W.224). Nơi có hệ thống đèn tín hiệu giao thông (đèn màu vàng cảnh báo được bật) còn lại chưa hoạt động.

Lấy chân cột đèn tín hiệu giao thông được dựng ở lề đường phía bắc của đường QL21B mới gần nơi xảy ra tai nạn làm điểm mốc, lấy mép đường phía Đông của đường liên thôn qua điểm giao cắt với đường QL21B mới làm mép đường chuẩn, từng vị trí dấu vết đo vuông góc đến mép đường chuẩn, cụ thể:

- Cách điểm mốc 9,20 mét về phía Nam vuông góc về phía Tây 11,0 mét trên mặt đường là tâm bánh xe phía trước của xe mô tô biển số: 90F2 – 24xx đổ nghiêng sang phải trên mặt đường, đầu xe quay hướng Đông Nam, đuôi xe quay hướng Tây Bắc, tâm bánh trước của xe mô tô trùng với mép đường chuẩn, tâm bánh sau của xe mô tô cách mép đường chuẩn 1,40 mét. Vị trí xe mô tô biển số: 90F2 – 24xx được đánh số (1);

- Cánh tâm bánh sau của xe mô tô biển số: 90F2 – 24xx (1) 0,30 mét về phía Bắc trên mặt đường là tâm bánh xe bên trái sau cùng của xe ô tô biển số 90C – 055xx đỗ trên mặt đường, đầu xe quay hướng Nam, đuôi xe quay hướng Bắc, tâm bánh xe bên trái trên cùng của xe ô tô cách mép đường chuẩn là 3,50 mét, tâm bánh xe bên trái sau cùng của xe ô tô cách mép đường chuẩn là 3,55 mét. Vị trí xe ô tô biển số: 90C – 055xx được đánh số (2);

- Cách tâm bánh xe bên trái sau cùng của xe ô tô (2) 1,90 mét về phía Nam trên mặt đường là tâm khu vực chất dịch màu nâu đỏ lẫn dệp tổ ong bên trái, trên bề mặt dệp tổ ong có bám dính chất màu nâu đỏ, tâm khu vực chất dịch màu nâu đỏ cách mép đường chuẩn là 1,50 mét. Vị trí này được đánh số (3);

- Cách tâm khu vực chất dịch màu nâu đỏ (3) 0,80 mét về phía Bắc trên mặt đường là tâm khu vực vết dầu loang màu đen kích thước (0,60 x 0,70) mét, tâm vết dầu loang cách mép đường chuẩn là 1,20 mét. Vị trí này được đánh số (4);

- Cách tâm vết dầu loang (4) 3,80 mét về phía Nam trên mặt đường là tâm khu vực mảnh nhựa vỡ trên diện (0,60 x 0,90) mét, tâm khu vực mảnh nhựa cách mép đường chuẩn 0,40 mét. Vị trí này được đánh số (5). Ngoài ra kiểm tra xung quanh khu vực nơi xảy ra tai nạn giao thông không phát hiện thêm dấu vết phương tiện nào nghi liên quan đến vụ tai nạn giao thông.

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

- Kết quả khám nghiệm xe ô tô tải biển số: 90C – 055xx: Cạnh dưới khung sắt bảo vệ bình xăng sạt xước kim loại, bẹp lõm trên diện (0,4 x 0,05) mét, tâm điểm đầu vuông góc cách đất 0,62 mét, điểm cuối vuông góc cách đất 0,68 mét; Cạnh trên của khung sắt bảo vệ bình dầu có vết sạt xước kim loại trên diện (0,06 x 0,04) mét tâm của vết này vuông góc cách đất 0,9m; góc dưới khung sắt phía trước bên trái có vết sạt sạch bụi bẩn trên diện (0,55 x 0,17) mét, điểm cao nhất vuông góc cách đất 0,66 mét, điểm thấp nhất vuông góc cách đất 0,49 mét; Cạnh ngoài trục ốc bánh xe bên trái thứ 02 từ đầu xe xuống có vết sạt dính kim loại trên diện (0,03 x 0,015) mét, tâm vết này cách chân van 0,32 mét ngược chiều kim đồng hồ, cạnh vị trí này trên mặt lốp có vết sạt cao su sạch bụi bẩn trên diện (0,18 x 0,02) mét, hướng từ ngoài vào tâm vành, tâm vết cách chữ R của dòng chữ SPORT 0,10 mét; Cạnh dưới bên trái thùng xe có vết sạt sạch bụi bẩn trên diện (0,15 x 0,35) mét hướng từ trước về sau, tâm vết cách đất 1,38 mét.

- Kết quả khám nghiệm xe mô tô biển số 90F2 – 24xx: Toàn bộ ốp nhựa đầu xe vỡ rời khỏi xe, xi nhan trái, phải, phía trước vỡ rời khỏi xe, xe không có gương chiếu hậu; đầu mỏm tay phanh gãy rời...; cạnh dưới của gióng càng bên phải phía trước đầu xe sạt kim loại dính chất màu đen trên diện (0,03 x 0,02) mét hướng từ trước về sau, tâm vuông góc cách đất 0,24 mét; cạnh sau gióng càng bên phải bánh trước có vết cày kim loại trên diện (0,025 x 0,015) mét hướng từ phải sang trái, từ sau về trước, tâm vết vuông góc cách đất 0,40 mét; đầu trục ốc bên phải của gióng càng phía trước sạt sạch bụi bẩn; cạnh phải lốp bánh xe phía trước có vết sạt cao su trên diện (0,01 x 0,01) mét hướng từ trước về sau, tâm vết vuông góc cách mặt đất 0,30 mét... Để chân bên phải của người lái gãy rời khỏi vị trí; cạnh bên phải phía sau của giá đèo hàng phía sau yên xe có vết sạt sạch kim dính mặt đá trên diện (0,045 x 0,03) mét hướng từ trước về sau, tâm vết này vuông góc cách đất 0,64 mét.

Khám nghiệm tử thi: Nạn nhân là ông Lê Văn H1.

- Khám ngoài: Rách da nắp bình tai phải, kích thước (01x0,1)cm, trên diện sây sạt, sụng nề (09x2,5)cm, hướng từ trên xuống dưới; Sây sạt, bầm tím mặt sau cánh và khuỷu tay phải, diện (21x09)cm, hướng từ trên xuống dưới; Sây sạt, bầm tím mặt sau cẳng, mu bàn tay phải, diện (11x09)cm, hướng từ trên xuống dưới; Sây sạt da vùng vai phải, kích thước (04x02)cm, hướng từ trên xuống dưới; Gáy sụng nề, kiểm tra thấy dấu hiệu gãy xương cột sống cổ; Sây sạt da mặt ngoài 1/3 trên cẳng chân phải, kích thước (1,5x0,5)cm, hướng từ trên xuống dưới. Ngoài ra không thấy tổn thương nào khác.

- Mổ tử thi: Cổ: Cơ và tổ chức dưới da xung quanh cột sống cổ bầm tụ máu, cột sống cổ ngấp trong hồ máu, gãy di lệch đốt sống cổ 3, 4 đứt tủy sống. Gia đình từ chối mổ đầu, ngực, bụng.

Tại Bản kết luận giám định tử thi số 20/KLGĐTT-TTPY ngày 19/12/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Hà Nam, kết luận:

“+ Các kết quả chính: Chấn thương cột sống cổ: Sụng nề gáy, cơ và tổ chức dưới da quanh cột sống cổ bầm tụ máu, cột sống cổ ngấp trong hồ máu. Gãy di lệch đốt sống cổ 3, 4; đứt tủy sống; Rách da nắp bình tai; sây sạt, bầm tím nhiều nơi trên cơ thể.

+ Kết luận giám định độc chất: Mẫu máu không tìm thấy cõn.

Kết Luận: Nguyên nhân tử vong của ông Lê Văn H1 do gãy xương cột sống cổ, đứt tủy sống.

Cơ chế hình thành dấu vết: Qua khám dấu vết bên ngoài và bên trong, nhận định: Gãy xương cột sống cổ do đầu nạn nhân va chạm mạnh với vật tày làm cột sống cổ xoắn vặn quá mức gây nên”.

Vật chứng thu giữ, tạm giữ gồm:

- Thu giữ tại hiện trường: 01 chiếc xe ô tô tải biển số: 90C – 055xx, nhãn hiệu CNHTC, màu sơn nâu, số máy 160317024647, số khung XSA9GN126134; 01 chiếc xe mô tô biển số 90F2 – 24xx, nhãn hiệu FANILIM, số máy 00018758, số khung NJ100200003277.

- Tạm giữ của anh Phạm Quang M: 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số: 026901, 01 giấy chứng nhận kiểm định số: 2200320 của xe ô tô biển số: 90C-055xx, 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C, số 350085001422 mang tên Phạm Văn H; tạm giữ của anh Lê Văn Tr: 01 đăng ký xe mô tô số 0015871 của xe mô tô biển số: 90F2-24xx.

Tại bản Cáo trạng số 15/CT-VKS-KB ngày 31/01/2024, Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam đã truy tố bị cáo Phạm Văn H về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo H từ 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù nhưng cho hưởng án treo, thử thách từ 03 năm đến 04 năm; không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Về trách nhiệm dân sự không đặt ra xem xét. Về vật chứng: Đề nghị trả lại cho bị cáo Hùng 01 giấy phép lái xe.

Tại phiên tòa, bị cáo Phạm Văn H khai nhận toàn bộ hành vi lái xe ô tô gây tai nạn làm ông Lê Văn H1 bị tử vong đúng như nội dung bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam đã truy tố và nhất trí với lời luận tội của Kiểm sát viên; bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được cải tạo ngoài xã hội.

Tại phiên tòa, anh Lê Văn Tr là người đại diện hợp pháp của bị hại trình bày: Vào sáng ngày 26/11/2023 bố đẻ anh là ông Lê Văn H1 bị Phạm Văn H gây tai nạn giao thông và bị tử vong đúng như bị cáo H đã khai nhận. Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo H và chủ xe ô tô đã gặp gỡ và bồi thường cho gia đình anh tổng số tiền 200.000.000 đồng, nay gia đình anh không yêu cầu bồi thường thêm bất kì khoản nào khác nữa. Anh Tr đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo H được cải tạo ngoài xã hội.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Bị cáo và người đại diện hợp pháp của bị hại đều

không có ý kiến hoặc khiếu nại về các hành vi, quyết định đó. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tội danh: Lời nhận tội của bị cáo Phạm Văn H tại phiên tòa hoàn toàn phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của đại diện gia đình bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám phương tiện giao thông và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án mà cơ quan điều tra đã thu thập. Hội đồng xét xử thấy đã có đủ căn cứ để xác định: Khoảng 10 giờ 15 phút ngày 26/11/2023, tại ngã tư giao nhau giữa đường QL21B (mới) với đường liên thôn thuộc địa phận thôn Thụy Hồi Trại, xã Tân Sơn, huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam, bị cáo Phạm Văn H có giấy phép lái xe ô tô hạng C theo quy định, điều khiển xe ô tô tải biển số: 90C – 055xx đi trên đường liên thôn (đường không ưu tiên) vào ngã tư giao nhau với đường QL21B (mới) (đường ưu tiên), không chấp hành biển báo, không giảm tốc độ xe, không nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên, dẫn đến bánh xe thứ hai bên trái của xe ô tô tải biển số: 90C – 055xx do H điều khiển va vào phần góc dưới cùng giống cang trước bên phải của xe mô tô biển số 90F2 – 24xx do ông Lê Văn H1 điều khiển đi trên đường QL21B mới (đường ưu tiên), gây tai nạn giao thông. Hậu quả, ông H1 bị thương được đưa đi Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Nam cấp cứu, sau đó tử vong; xe mô tô biển số 90F2 – 24xx bị hư hỏng.

Tính chất, mức độ tội phạm bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn xã hội, đã làm ông Lê Văn H1 tử vong, gây tổn thất về mặt tinh thần cho gia đình người bị hại. Do vậy, hành vi của bị cáo đã phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam truy tố đối với bị cáo là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

[3.1] Về nhân thân: Bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, lần đầu phạm tội.

[3.2] Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu tình tiết nào.

[3.3] Về tình tiết giảm nhẹ: Sau khi phạm tội, bị cáo đã tích cực bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả do mình gây ra; quá trình điều tra và tại phiên tòa đều khai báo thành khẩn, có thái độ ăn năn hối cải, do vậy bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Ngoài ra, bị cáo đã hoàn thành nghĩa vụ quân sự; gia đình người bị hại có đơn xin miễn giảm trách nhiệm hình sự cho bị cáo, vì vậy bị cáo còn được hưởng thêm tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[4] Về hình phạt:

[4.1] Hình phạt chính: Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo Phạm Văn H có nhân thân tốt, được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng. Vì vậy, không cần thiết phải cách li bị cáo ra khỏi đời sống xã hội, chỉ cần áp dụng hình

phạt tù nhưng cho hưởng án treo và giao cho chính quyền địa phương nơi cư trú giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo, đồng thời cũng thể hiện tính nhân đạo và sự khoan hồng của pháp luật.

[4.2] Hình phạt bổ sung: Hội đồng xét xử thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Sau khi xảy ra tai nạn, Phạm Văn H và chủ xe ô tô đã thỏa thuận và tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình ông Lê Văn H1 số tiền 200.000.000đ (hai trăm triệu đồng). Gia đình ông H1 đã nhận đủ tiền và không yêu cầu bồi thường thêm bất kì khoản nào khác, vì vậy trách nhiệm dân sự không đặt ra xem xét.

[6] Về xử lý vật chứng: Đối với 01 chiếc xe ô tô tải biển số: 90C – 055xx, nhãn hiệu CNHTC, màu sơn nâu, số máy 160317024647, số khung XSA9GN126134 là tài sản hợp pháp của anh Phạm Quang M và 01 chiếc xe mô tô biển số 90F2 – 24xx, nhãn hiệu FANILIM, số máy 00018758, số khung NJ100200003277 là tài sản hợp pháp của ông Lê Văn H1. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Kim Bảng đã trả lại cho anh Phạm Quang M và anh Lê Văn Tr (con trai ông H1) cùng giấy tờ xe là phù hợp quy định của pháp luật.

Đối với Giấy phép lái xe hạng A1, C của Phạm Văn H là giấy tờ chính đáng của bị cáo không liên quan đến tội phạm, do vậy cần trả lại cho bị cáo.

[7] Án phí hình sự sơ thẩm bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

[8] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan thực hiện quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự. Căn cứ điểm a khoản 3 Điều 106; khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án:

1. Về hình sự: Tuyên bố bị cáo Phạm Văn H phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*". Xử phạt bị cáo Phạm Văn H 02 (hai) năm tù, cho hưởng án treo; thời gian thử thách 04 (bốn) năm, kể từ ngày tuyên án 06/3/2024.

Giao bị cáo Phạm Văn H cho Ủy ban nhân dân phường C, thành phố P, tỉnh Hà Nam giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Phạm Văn H 01 Giấy phép lái xe hạng A1, C số: 350085001422 mang tên Phạm Văn H do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hà Nam cấp ngày 27/6/2020.

3. Về án phí: Buộc bị cáo Phạm Văn H phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Báo cho bị cáo và người đại diện hợp pháp của bị hại biết có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự./.

Nơi nhận:

- TAND tối cao;
- TAND tỉnh Hà Nam;
- VKSND tỉnh Hà Nam;
- VKSND huyện Kim Bảng;
- Công an huyện Kim Bảng;
- Chi cục THADS huyện Kim Bảng;
- UBND P. Châu Sơn, TP. Phủ Lý;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có QL, NVLQ;
- Lưu HS, VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Đức Thọ

