TÒA ÁN NHÂN DÂN
KHU VỰC 16- THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 14/2026/HS-ST
Ngày 09/01/2026

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 16 - THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Võ Ngọc Công

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Phan Văn Cường.

2. Bà Trần Thị Ngọc .

- ***Thư ký phiên toà*:** Ông Lê Duy Long, Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 16 - Thành phố Hồ Chí Minh.

- ***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 16 - Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên toà*:** Bà Nguyễn Thị Mỹ, Kiểm sát viên.

Ngày 09 tháng 01 năm 2026, tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 16 - Thành phố Hồ Chí Minh xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 257/2025/TLST-HS ngày 19 tháng 11 năm 2025, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 296/2025/QĐXXST-HS ngày 08 tháng 12 năm 2025 và Quyết định hoãn phiên tòa số: 89/2025/HSST-QĐ ngày 23 tháng 12 năm 2025 đối với bị cáo:

Lương Văn T, sinh năm 1990 tại tỉnh Hà Tĩnh; thường trú: Thôn F, xã S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh (nay là xã S, tỉnh Hà Tĩnh); chỗ ở: Tổ B, khu phố F, phường L, tỉnh Đồng Nai; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 9/12; Quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; giới tính: Nam; con ông Lương Xuân H (đã chết) và bà Thái Thị T1, sinh năm 1965; có 04 chị em ruột, lớn nhất sinh năm 1988, nhỏ nhất sinh năm 1998; bị cáo có vợ tên Đào Thị P, sinh năm 1990; tiền án: Không; tiền sự: Ngày 16/01/2025, Phòng Cảnh sát giao thông Công an thành phố H ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số: G01.899.308.007-981-25-001250/QĐ-XPHC về hành vi "Điều khiển xe đầu kéo kéo SMRM mang biển số 51D - 337.27, 51R - 245.75 đã vi phạm hành vi: Đi vào khu vực cấm". Hình thức xử phạt chính: Phạt tiền: 5.000.000 đồng; đã đóng phạt xong ngày 04/02/2025; bị cáo tại ngoại; có mặt.

- *Bị hại:* Anh Nguyễn Thanh C, sinh năm 1989 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Nguyễn Thanh V, sinh năm 1954; bà Nguyễn Thị T2, sinh năm 1991; chị Nguyễn Trúc N, sinh ngày 02/9/2010; anh Nguyễn Thanh D, sinh ngày 28/5/2014.

Người đại diện theo ủy quyền: Bà Nguyễn Thị Bích T3, sinh năm 1991; địa chỉ:

Ấp T, xã T, tỉnh Đồng Tháp; vắng mặt.

- *Bị đơn dân sự:* Công ty TNHH T6; địa chỉ: Số B D, khu phố I, phường T, Quận A, Thành phố Hồ Chí Minh (nay là phường T, Thành phố Hồ Chí Minh).

Người đại diện hợp pháp: Ông Trịnh Quang H1; chức vụ: Giám đốc; có mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vu án:* Công ty TNHH T7; địa chỉ: Số A đường D, khu dân cư N, phường P, Quận I, Thành phố Hồ Chí Minh (nay là phường T, Thành phố Hồ Chí Minh).

Người đại diện hợp pháp: Bà Nguyễn Thị Hoàng D1; chức vụ: Giám đốc; vắng mặt.

** Người tham gia tố tụng khác:*

- *Người chứng kiến:* Ông Trần Minh T4, ông Nguyễn Minh P1, ông Đoàn Trường S, ông Nguyễn Quang T5; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lương Văn T có giấy phép lái xe hạng FC, số 790172116776 do Sở Giao thông vận tải Thành phố H cấp ngày 28/12/2021.

Khoảng 20 giờ 40 phút ngày 19/01/2025, Lương Văn T điều khiển xe ô tô đầu kéo mang biển số 51D - 337.27, kéo theo sơmirơmooc biển số 51R - 245.75 lưu thông trên đường ĐT743A theo hướng đi từ vòng xoay Thái Bình Shoes về hướng đi cầu vượt Tân Vạn . Khi đi gần đến bãi C1 thuộc khu phố N, phường Đ, thành phố Hồ Chí Minh, Lương Văn T điều khiển xe ô tô đầu kéo chuyển hướng rẽ phải để vào bãi Container Depot TBS để lấy hàng. Trong lúc Lương Văn T đang điều khiển xe ô tô đầu kéo mang biển số 51D - 337.27, kéo theo sơmirơmooc biển số 51R - 245.75 chuyển hướng rẽ phải vào bãi Container, do T không chú ý quan sát nên đã để phần góc bên phải đầu xe ô tô đầu kéo biển số 51D - 337.27 va chạm vào phần bên trái xe mô tô kiểu dáng Wave màu đỏ mang biển số 51M2 - 9917 do anh Nguyễn Thanh C, sinh ngày 01/01/1989; thường trú: Ấp T, xã T, tỉnh Đồng Tháp điều khiển chạy phía trước cùng chiều với xe ô tô. Sau va chạm xe mô tô biển số 51M2 - 9917 bị ngã đổ sang phải ra phía trước đầu xe ô tô đầu kéo và bị xe ô tô đầu kéo đẩy vào khu vực sân của bãi C1 thì dừng lại, anh Nguyễn Thanh C ngã dưới gầm xe ô tô đầu kéo, bị bánh sau bên trái xe ô tô đầu kéo cán lên người gây thương tích. Hậu quả sau tai nạn, anh Nguyễn Thanh C bị thương nặng đưa cấp cứu tại Trung tâm y tế D2, sau đó được chuyển đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh B nhưng đã chết trên đường đi cấp cứu; xe mô tô biển số 51M2 - 9917 bị hư hỏng.

- Vật chứng thu giữ: 01 (một) xe ô tô đầu kéo biển số 51D - 337.27 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 51R - 245.75 và 01 (một) xe mô tô biển số 51M2 – 9917.

* Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 19/01/2025 tại đường ĐT 743A thuộc khu phố N, phường B, thành phố D, tỉnh Bình Dương (nay là phường Đ, Thành phố Hồ Chí Minh) thể hiện như sau:

- Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đường ĐT 743A, thuộc khu phố N, phường B, thành phố D, tỉnh Bình Dương (nay là phường Đ, thành phố Hồ Chí Minh). Đường hai chiều có dải phân cách cố định phân chia hai phần đường xe chạy riêng biệt. Mặt

đường hướng đường M đi Quốc Lộ A được phân chia hai làn đường xe chạy có chiều rộng là 4m20 và 6m80. Vị trí xảy ra tai nạn giao thông cách giao lộ nơi quay đầu xe có đèn tín hiệu giao thông khoảng 70m00.

- Lấy Trụ điện số 24 (ký hiệu 8 trên sơ đồ hiện trường) làm điểm mốc và mép lề bên phải đường ĐT 743A theo hướng đường M đi Quốc Lộ A làm mép chuẩn.

Mô tả theo số thứ tự vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

- Chiếc xe ô tô đầu kéo biển số 51D - 337.27 kéo theo sơ mi rơ mooc biển số 51R - 245.75 (ký hiệu 1 trên sơ đồ hiện trường) sau tai nạn xe dừng ở cổng vào Depot TBS, đầu xe quay vào trong Depot TBS. Trục bánh trước bên trái cách mép chuẩn là 8m90 và cách góc cổng Depot TBS là 7m00, trục bánh giữa bên trái cách mép chuẩn là 3m20, trục bánh sau bên trái cách mép chuẩn là 2m20. Trục bánh sau bên phải cách góc cổng Depot TBS là 6m70 và cách mép đường cong vào cổng Depot TBS là 2m30.

- Xe mô tô biển số 51M2 - 9917 (ký hiệu 2 trên sơ đồ hiện trường) sau tai nạn xe ngã phía trong Depot TBS, đầu xe quay ra hướng đường ĐT 743A, trục bánh trước cách mép chuẩn là 10m60 và cách trục bánh trước bên trái xe ô tô là 1m70, trục bánh sau cách mép chuẩn là 11m90. Xe ngã có để lại vết cày đứt khoảng (ký hiệu 3 trên sơ đồ hiện trường) dài 12m70, đầu vết cày cách mép chuẩn là 0m40 và cách trục bánh sau bên trái xe ô tô là 5m20, xe có để lại vết nhớt (ký hiệu 4 trên sơ đồ hiện trường) dài 11m50, đầu vết nhớt cách mép chuẩn là 1m30 và cách đầu vết cày là 1m30. Gác chân của xe mô tô gãy rơi trên hiện trường (ký hiệu 7 trên sơ đồ hiện trường) cách mép chuẩn là 1m50 và cách đầu vết cày xe mô tô là 1m30.

- Hiện trường để lại vết máu nạn nhân (ký hiệu 5 trên sơ đồ hiện trường) cách mép chuẩn là 6m10. Mũ bảo hiểm rơi tại hiện trường (ký hiệu 6 trên sơ đồ hiện trường) cách mép chuẩn là 6m20, cách vết máu nạn nhân là 0m50 và cách trục bánh trước bên trái xe ô tô là 3m00.

- Trục bánh giữa bên trái xe ô tô đầu kéo biển số 51D - 337.27 kéo theo sơ mi rơ mooc biển số 51R - 245.75 cách điểm mốc là trụ điện bê tông số 24 (ký hiệu 8 trên sơ đồ hiện trường) là 16m50.

* Kết luận giám định tử thi số 606/KLGĐTT-KTHS ngày 25/01/2025 của Phòng K Công an tỉnh B, kết luận:

- Các kết quả chính:

+ Nhiều vết sây sát da, tụ máu bên ngoài, gãy hở 1/3 dưới hai xương cẳng chân.

+ Xuất huyết não.

+ Gãy nhiều xương sườn, vỡ xương chậu.

+ Dập rải rác hai phổi, dập tim, gan, thận.

+ Vỡ bàng quang, dập rách phúc mạc, cơ vùng đáy chậu

- Nguyên nhân chết của Nguyễn Thanh C: Đa chấn thương.

* Kết luận giám định số 1016/KL-KTHS ngày 07/3/2025 của Phòng K Công an tỉnh B, kết luận:

- Dấu vết va chạm giữa xe mô tô biển số 51M2 - 9917 và xe ô tô đầu kéo biển số 51D - 337.27 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 51R - 245.75:

+ Các dấu vết trượt xước sơn màu đỏ, màu đen, bám dính chất màu trắng và đen (dạng sơn), vỡ khuyết, cong biến dạng các chi tiết bên trái: gọng và ốp chân kính chiếu hậu, đèn xi nhan, mặt nạ trước, vè chắn bùn, ốp phuộc, phuộc xe mô tô biển số 51M2 - 9917 (ảnh 3, 5, 7), có chiều từ trước về sau, từ trái qua phải phù hợp với các dấu vết

trượt xước sơn màu trắng và màu đen, bám dính chất màu đỏ, màu đen (dạng sơn), vỡ khuyết, cong biến dạng đầu cản trước bên trái, ốp bánh bánh xe trục 1 bên phải xe ô tô đầu kéo biển số 51D - 337.27 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 51R - 245.75 (ảnh 4, 6, 8), có chiều từ sau về trước, từ phải qua trái.

+ Dấu vết trượt xước cao su, cong biến dạng cần số, gác chân trước bên trái xe mô tô biển số 51M2 - 9917 (ảnh 9), có chiều từ trước về sau phù hợp với dấu vết trượt xước, rách cao su ở mặt ngoài bánh phải trục 1 xe ô tô đầu kéo biển số 51D - 337.27 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 51R - 245.75 (ảnh 10), có chiều từ vành ra mặt lăn, ngược chiều quay tiến bánh xe.

- Dấu vết va chạm giữa xe mô tô biển số 51M2 - 9917 và xe ô tô đầu kéo biển số 51D - 337.27 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 51R - 245.75 được hình thành theo cơ chế va chạm giữa mặt trái xe mô tô biển số 51M2 - 9917 với mặt phải đầu xe ô tô đầu kéo biển số 51D - 337.27 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 51R - 245.75 theo hướng từ sau về trước, từ phải qua trái của xe mô tô, tạo ra dấu vết trên hai phương tiện.

- Vị trí va chạm trên mặt đường giữa xe mô tô biển số 51M2 - 9917 và xe ô tô đầu kéo biển số 51D - 337.27 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 51R - 245.75 nằm ở khu vực phía trước đầu vết cày ký hiệu số (3) như trên sơ đồ hiện trường.

* Kết luận giám định số 1018/KL-KTHS (SCKT) ngày 03/3/2025 của Phòng K Công an tỉnh B, kết luận: Tại thời điểm giám định xe ô tô đầu kéo biển số 51D - 337.27 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 51R - 245.75, xác định: Hệ thống lái, hệ thống phanh của xe có các cụm chi tiết đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí, không phát hiện dấu vết hư hỏng do sự cố kỹ thuật.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và đại diện hợp pháp của bị hại không có ý kiến hay khiếu nại gì về các kết quả giám định nêu trên; biên bản khám nghiệm hiện trường và các biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn.

Cáo trạng số: 56/CT-VKS-KV16 ngày 18 tháng 11 năm 2025 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 16 - Thành phố Hồ Chí Minh truy tố bị cáo Lương Văn T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017, 2025).

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 16 – Thành phố Hồ Chí Minh trong phần tranh luận giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017, 2025) để xử phạt bị cáo Lương Văn T từ 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 03 năm đến 04 năm.

* Về xử lý vật chứng:

- Đối với xe ô tô đầu kéo biển số 51D - 337.27 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 51R - 245.75 do anh Trịnh Quang H1, sinh ngày 01/3/1983; thường trú: CH B610, E, phường P, Thành phố Hồ Chí Minh đứng tên chủ sở hữu. Ngày 03/4/2025, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh B (nay là Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an Thành phố H) đã trả lại xe ô tô đầu kéo biển số 51D - 337.27 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 51R - 245.75 cho anh H1.

- Đối với xe mô tô biển số 51M2 - 9917 là tài sản của anh Nguyễn Thanh C. Ngày 18/8/2025, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an Thành phố H đã trả lại xe cho chị Nguyễn Thị Bích T3, sinh ngày 20/9/1991; thường trú: ấp T, xã T, tỉnh Đồng Tháp (là người đại diện hợp pháp của bị hại).

* Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Lương Văn T bồi thường chi phí mai táng cho gia đình bị hại số tiền 75.000.000 đồng; anh Trịnh Quang H1 (là người đại diện Công ty TNHH T6) hỗ trợ cho gia đình bị hại số tiền 25.000.000 đồng. Đại diện hợp pháp của bị hại chị Nguyễn Thị Bích T3 nhận số tiền trên và không có yêu cầu gì khác nên trách nhiệm dân sự không đặt ra xem xét.

Trước khi Hội đồng xét xử nghị án, bị cáo và người đại diện hợp pháp cho bị hại không có ý kiến tranh luận với đại diện Viện kiểm sát về điều luật áp dụng, khung hình phạt, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, về trách nhiệm dân sự và xử lý vật chứng đồng thời bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt để có cơ hội làm người công dân tốt cho xã hội.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an Thành phố H, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 16 – Thành phố Hồ Chí Minh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình tố tụng, bị cáo; người đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có ý kiến hay khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Căn cứ lời khai của bị cáo; đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự, người làm chứng, kết luận giám định pháp y, biên bản khám nghiệm hiện trường và chứng cứ, tài liệu có trong hồ sơ vụ án, xác định: Khoảng 20 giờ 40 phút ngày 19/01/2025, tại đoạn trước bãi Container D, khu phố N, phường Đ, thành phố Hồ Chí Minh. Lương Văn T điều khiển xe ô tô đầu kéo mang biển số 51D - 337.27, kéo theo sơmirơmooc biển số 51R - 245.75 chuyển hướng rẽ phải vào bãi Container Depot TBS do không chú ý quan sát nên đã để góc bên phải đầu xe ô tô đầu kéo biển số 51D - 337.27 dụng vào phần bên trái xe mô tô biển số 51M2 - 9917 do anh Nguyễn Thanh C điều khiển cùng chiều gây tai nạn giao thông làm anh C tử vong.

[3] Như vậy, hành vi của bị cáo điều khiển xe ô tô đầu kéo mang biển số 51D - 337.27, kéo theo sơmirơmooc biển số 51R - 245.75 khi chuyển hướng, thiếu chú ý quan sát gây tai nạn giao thông dẫn đến hậu quả nghiêm trọng (làm 01 người chết) đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ, là nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông, đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017, 2025). Vì vậy, Cáo trạng số: 56/CT-VKS-KV16 ngày 18 tháng 11 năm 2025 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 16 - Thành phố Hồ Chí Minh và kết luận của Kiểm sát viên đề nghị truy tố bị cáo Lương Văn T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017, 2025) là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật; bị cáo hoàn toàn đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự.

[4] Tính chất, mức độ của hành vi phạm tội: Tội phạm do bị cáo thực hiện là nghiêm trọng, hành vi điều khiển xe ô tô đầu kéo, kéo theo sơmirơmooc khi chuyển hướng, thiếu chú ý quan sát dẫn đến tai nạn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng của

bị cáo là nguy hiểm, trực tiếp xâm phạm đến sức khỏe và tính mạng con người được pháp luật bảo vệ. Vì vậy, cần xử phạt bị cáo với mức án tương xứng với tính chất mức độ tội phạm đã thực hiện, có xét đến các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo đủ để giáo dục, cải tạo bị cáo thành công dân có ích cho gia đình, xã hội và có tác dụng đấu tranh, phòng ngừa chung.

[5] Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[6] Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo và có thái độ ăn năn hối cải; bị cáo đã bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại; trong vụ án này có phần lỗi của bị hại là điều khiển xe mô tô trong máu có nồng độ cồn, bị cáo đã bậc tín hiệu chuyển hướng khi xe bị hại còn phía sau nhưng bị hại không quan sát mà vẫn chạy vượt lên và va chạm vào xe bị cáo (có một phần lỗi của bị hại); đồng thời người đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017, 2025).

[7] Về nhân thân: Bị cáo có 01 tiền sự về hành vi "điều khiển xe đầu kéo kéo SMRM mang biển số 51D - 337.27, 51R - 245.75 đã vi phạm hành vi: Đi vào khu vực cấm". Tuy nhiên, bị cáo chưa có tiền án và là người lao động, ông bà nội (ông Lương Hữu Đ, bà Võ Thị Q) của bị cáo được Nhà nước tặng bằng khen vì đã đóng góp công sức vào cuộc kháng chiến chống Mỹ cứu nước, cha bị cáo (Lương Xuân H) nhận nhiều giấy khen trong phong trào toàn dân Bảo vệ An ninh Tổ quốc nên cũng cần xem xét khi quyết định hình phạt đối với bị cáo.

[8] Về hình phạt:

- Về hình phạt chính: Xét bị cáo phạm tội nghiêm trọng với lỗi vô ý, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nhân thân tốt và nghề nghiệp ổn định, có nơi cư trú rõ ràng, đại diện hợp pháp của bị hại có yêu cầu giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, trong vụ án có một phần lỗi của bị hại đồng thời trong thời gian tại ngoại bị cáo chấp hành tốt chính sách pháp luật tại địa phương. Vì vậy, việc không cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian cũng không ảnh hưởng đến việc đấu tranh phòng ngừa tội phạm tại địa phương, nên quyết định áp dụng loại hình phạt tù có điều kiện đối với bị cáo, tạo điều kiện cho bị cáo tự cải tạo dưới sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương nơi cư trú.

- Về hình phạt bổ sung: Theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017, 2025): *"Người phạm tội còn có thể cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm"*. Tuy nhiên, áp dụng hình phạt tù nhưng cho hưởng án treo cũng đủ sức răn đe, giáo dục bị cáo nên Hội đồng xét xử quyết định không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[9] Về xử lý vật chứng: Đối với xe ô tô đầu kéo biển số 51D - 337.27 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 51R - 245.75 do anh Trịnh Quang H1, sinh ngày 01/3/1983; thường trú: CH B610, E, phường P, Thành phố Hồ Chí Minh đứng tên chủ sở hữu. Ngày 03/4/2025, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh B (nay là Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an Thành phố H) đã trả lại xe ô tô đầu kéo biển số 51D - 337.27 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 51R - 245.75 cho anh H1 và đối với xe mô tô biển số 51M2 - 9917 là tài sản của anh Nguyễn Thanh C. Ngày 18/8/2025, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công

an Thành phố H đã trả lại xe cho chị Nguyễn Thị Bích T3, sinh ngày 20/9/1991; thường trú: ấp T, xã T, tỉnh Đồng Tháp (là người đại diện hợp pháp của bị hại).

[10] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Lương Văn T bồi thường chi phí mai táng cho gia đình bị hại số tiền 75.000.000 đồng; anh Trịnh Quang H1 (là người đại diện Công ty TNHH T6) hỗ trợ cho gia đình bị hại số tiền 25.000.000 đồng. Đại diện hợp pháp của bị hại chị Nguyễn Thị Bích T3 nhận số tiền trên và không có yêu cầu gì khác nên trách nhiệm dân sự Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

[11] Xét đề nghị Viện kiểm sát về tội danh, điều luật áp dụng, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo, xử lý vật chứng và trách nhiệm dân sự là phù hợp nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[12] Án phí sơ thẩm: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017 và điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy Ban thường vụ Quốc Hội khoá 14 về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Toà án.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Lương Văn T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017, 2025); Nghị quyết số 03/2025/VBHN-TANDTC ngày 10 tháng 7 năm 2025 của Tòa án nhân dân Tối cao.

- Xử phạt bị cáo Lương Văn T 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 03 (ba) năm, tính từ ngày tuyên án. Giao bị cáo về cho Ủy ban nhân dân phường L, tỉnh Đồng Nai giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo Lương Văn T thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Điều 92 Luật Thi hành án Hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố tình vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về án phí sơ thẩm: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy Ban thường vụ Quốc Hội khoá 14 về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Toà án.

Bị cáo Lương Văn T phải nộp 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp cho bị hại, bị đơn dân sự và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được tống đạt hợp lệ./.

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA