

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ THÁI HOÀ
TỈNH NGHỆ AN**

Bản án số: 04/2018/HSST
Ngày 06 tháng 02 năm 2018
Thụ lý số 62/HSST
Ngày 29/12/2017

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ THÁI HOÀ

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Nguyễn Đình Sơn

Các Hội thẩm nhân dân: 1- Ông Nguyễn Thanh Tùng

2- Ông Ngô Sỹ Lượng

Thư ký phiên toà: Bà Nguyễn Thị Huyền Thương - Chức vụ: Thư ký Toà án nhân dân thị xã Thái Hoà - Tỉnh Nghệ An.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Thái Hoà - Tỉnh Nghệ An tham gia phiên toà: Ông Hồ Văn Thái - Kiểm sát viên.

Ngày 06 tháng 02 năm 2018, tại phòng xử án Toà án nhân dân thị xã Thái Hoà - Tỉnh Nghệ An xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 62/2017/HSST ngày 29 tháng 12 năm 2017 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 01/2018/HSST ngày 12 tháng 01 năm 2018 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Phạm Văn L**; Tên gọi khác: Không; Sinh ngày 01/6/1983 tại thị xã Thái Hòa, tỉnh Nghệ An; Quê quán: xã N, thị xã Thái Hòa, tỉnh Nghệ An. Nơi đăng ký HKTT và chỗ ở hiện nay: Xóm 7B, xã N, thị xã Thái Hòa, tỉnh Nghệ An; Nghề nghiệp: Lái xe; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ văn hóa: 12/12; Con ông: Phạm Văn H - Sinh năm: 1962; Con bà: Nguyễn Thị T - Sinh năm: 1964; Vợ: Vi Thị C - sinh năm 1990; Nghề nghiệp: Nông nghiệp; Con: 02 con, lớn nhất sinh năm 2011. nhỏ nhất sinh năm 2014; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị tạm giữ từ ngày 29/9/2017 đến ngày 08/10/2017. Hiện đang được tại ngoại - Có mặt tại phiên toà.

*** Người bị hại:**

1. Anh Mai Văn V - Sinh năm 1979

Trú quán: Xóm 13, xã N, thị xã Thái Hòa, tỉnh Nghệ An

Đã chết.

* Người đại diện hợp pháp cho người bị hại: Chị Đặng Thị T - Vợ anh V.

Sinh ngày: 03 - 3 - 1979

Trú quán: Xóm 13, xã N, thị xã Thái Hòa, tỉnh Nghệ An.

Vắng mặt.

2. Chị Nguyễn Thị B

Sinh ngày: 05 - 6 - 1968

Trú quán: Xóm T, xã Q. huyện Quỳnh Lưu, tỉnh Nghệ An.

Vắng mặt.

2. Chị Nguyễn Thị H

Sinh ngày: 01 - 10 - 1989

Trú quán: Xóm T, xã Q, huyện Quỳnh Lưu, tỉnh Nghệ An.

Vắng mặt.

3. Anh Hồ Xuân H

Sinh ngày : 10 - 10 - 1972

Trú quán: Khối 16, phường H, thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An.

Vắng mặt.

*** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:**

Công ty TNHH HP

Địa chỉ : Khối 250, phường Q, thị xã Thái Hòa, tỉnh Nghệ An.

Người đại diện: Ông Nguyễn Công P

Chức vụ: Giám đốc công ty

Vắng mặt.

***Người làm chứng:** Anh Cao Văn P

Sinh ngày 21 - 4 - 1982

Trú quán: Xóm 13, xã N, thị xã Thái Hòa, tỉnh Nghệ An.

Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên toà, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 11 giờ 45 phút ngày 27/9/2017, Phạm Văn L điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 37C-24924, kéo theo Rơ-moóc biển kiểm soát 37R-00788 chạy từ xã N, thị xã Thái Hòa lên huyện Quỳnh Hợp theo Quốc lộ 48, trên xe chở anh Cao Văn P trú tại xóm 8, xã N, thị xã Thái Hòa (ngồi bên ghế phụ). Khi đi đến đoạn Km

29+400 khu vực Dốc L thuộc xóm T, xã M, thị xã Thái Hòa, lúc này xe ô tô do L điều khiển đi với tốc độ khoảng 40-50 km/h thì Lâm phát hiện phía trước có một số phương tiện xe ô tô và xe máy đi ngược chiều thấy vậy L đạp phanh thì phần Rơ-mooc của xe ô tô do L điều khiển trượt trên mặt đường, rẽ sang phần đường bên trái và gây tai nạn với xe ô tô tải biển kiểm soát 37C-16087 do chị Nguyễn Thị H (sinh năm 1989, trú tại xóm T, xã Q, Huyện Quỳnh Lưu) điều khiển chở chị Nguyễn Thị B (sinh năm 1968) là mẹ chị H (ngồi bên ghế phụ) và xe máy biển kiểm soát 37X7-0522 do anh Mai Văn V (sinh năm 1979, trú tại xóm 13, xã N, thị xã Thái Hòa) điều khiển và xe ô tô biển kiểm soát 37A-01831 do anh Hồ Xuân H (sinh năm 1972, trú tại khối 16, phường H, TP Vinh) điều khiển. Hậu quả, các phương tiện đều bị hư hỏng, chị H, chị B và anh V bị thương được đưa đi cấp cứu. Đến 20 giờ cùng ngày anh Mai Văn V đã tử vong.

Kết quả điều tra xác định xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 37C-24924 và Rơ-mooc biển kiểm soát 37R-00788 do Phạm Văn L điều khiển có đăng ký xe mang tên Công ty TNHH HP (địa chỉ tại khối 250, phường Q, thị xã Thái Hòa); xe ô tô tải biển kiểm soát 37C-16087 do chị Nguyễn Thị H điều khiển có đăng ký xe mang tên Nguyễn Thị B (mẹ của chị H); xe mô tô biển kiểm soát 37X7-0522 do anh Mai Văn V điều khiển có đăng ký xe mang tên Mai Văn V; xe ô tô biển kiểm soát 37A-01831 do anh Hồ Xuân H điều khiển có đăng ký xe mang tên Trần Thị H (trú tại khối Đ, phường D, thành phố Vinh).

Khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông Phạm Văn L, chị Nguyễn Thị H, anh Hồ Xuân H và anh Mai Văn V đều có giấy phép lái xe theo đúng quy định của pháp luật.

Căn cứ biên bản khám nghiệm hiện trường (lập vào lúc 12 giờ ngày 27/9/2017) xác định:

- Đoạn đường xảy ra tai nạn được xác định tại Km29 + 400 QL 48, thuộc xóm T, xã M, thị xã Thái Hòa, tỉnh Nghệ An, đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường cong, dốc theo chiều hướng lên dốc hướng Quỳnh Hợp đi Yên Lý, chiều rộng mặt đường đo được là 8m, mặt đường bằng phẳng, không có giải phân cách, hai bên bờ đường có mương thoát nước rộng mỗi bên 1,6m.

- Hội đồng khám nghiệm thống nhất xác định vị trí các dấu vết được đánh số từ (01) đến (06).

- Hội đồng khám nghiệm thống nhất lấy cột tiêu trên mép đường nhựa ngang trước cổng làng T bên phải đường QL 48 chiều hướng Quỳnh Hợp đi Yên Lý làm điểm mốc, lấy mép đường nhựa bên phải QL 48 theo chiều hướng Quỳnh Hợp đi Yên

Lý làm mép đường chuẩn để tiến hành đo đạc, điểm mốc nằm ngay trên mép đường chuẩn.

- Tại vị trí dấu vết số 01: Tại hiện trường trên mặt đường nhựa từ điểm mốc nhìn về hướng Quỳnh Hợp phát hiện 01 dấu vết xây xước mặt đường (dạng vết phanh) hướng Yên Lý đi Quỳnh Hợp, chiều dài đo được 8m, điểm đầu vết xây xước này cách mép đường chuẩn và cách điểm mốc có kích thước lần lượt là 1,7m và 9,4m điểm cuối dấu vết cách mép đường chuẩn 0.5m.

- Tại vị trí dấu vết số 02: Từ đuôi dấu vết số 01 nhìn về hướng Quỳnh Hợp trên mặt đường nhựa phát hiện dấu vết xây xước mặt đường bám chất màu đen dạng cao su chiều hướng Yên Lý - Quỳnh Hợp, đo khoảng cách từ điểm đầu dấu vết vào mép đường chuẩn và đến điểm cuối dấu vết số 01 có kích thước lần lượt là 1,6m và 1,5m, điểm cuối dấu vết nằm ngay trên mép đường chuẩn vị trí dưới gầm xe ô tô BKS: 37C-16087, chiều dài dấu vết đo được là : 13,3 m.

- Tại vị trí dấu vết số 03: Trên mép đường chuẩn xe ô tô BKS: 37C-16087 ở trạng thái dừng, đầu xe hướng ra lòng đường hơi chệch về hướng Thái Hòa, đuôi xe quay vào bên trong bờ đường gác qua mương thoát nước. Đo khoảng cách từ tâm trục trước bên phải đến mép đường chuẩn và đến điểm cuối dấu vết số 02 có kích thước lần lượt là 1,6m và 1,8m. Đo khoảng cách từ tâm trục bánh sau bên phải vào mép đường chuẩn có kích thước là 0,9m.

- Tại vị trí dấu vết số 04: Trên thành mương thoát nước vị trí phía sau đuôi xe ô tô BKS : 37C-16087 phát hiện xe máy BKS : 37X7-0522 nằm ngả nghiêng sang phải, đầu xe quay ra mép đường chuẩn, đuôi xe quay vào bên trong. Đo khoảng cách từ tâm trục trước xe đến mép đường chuẩn và đến tâm trục sau bên trái xe ô tô 37C-16087 có kích thước lần lượt là 1,8m và 1,0m.

- Tại vị trí dấu vết số 05 : Trên mặt đường nhựa vị trí phía trước bên trái đầu xe ô tô 37C-16087 phát hiện xe ô tô BKS : 37A-01831 ở trạng thái dừng, đầu xe quay hướng Yên Lý, đuôi xe quay hướng Quỳnh Hợp. Đo khoảng cách từ tâm trục trước bên phải xe đến mép đường chuẩn và đến tâm trục trước bên trái xe ô tô 37C-16087 có kích thước lần lượt là 0,5m và 3,2m, tâm trục sau bên phải xe nằm ngay trên mép đường chuẩn,

- Tại vị trí dấu vết số 06 : Từ xe ô tô BKS 37A-01831 nhìn về hướng Quỳnh Hợp phát hiện 01(một) xe đầu kéo BKS 37C-24924 kéo rơ mooc BKS : 37R-00788 ở trạng thái dừng, đầu quay hướng Quỳnh Hợp, đuôi xe quay hướng Yên Lý. Đo khoảng cách từ tâm trục trước bên phải đầu kéo vào mép đường bên trái có kích thước 0,3m. Đo khoảng cách từ tâm trục sau cùng bên phải rơ mooc vào mép

đường bên trái và vào tâm trục sau bên trái xe ô tô 37A-01831 có kích thước lần lượt là 0,5m và 45m.

- Ngoài các vị trí, dấu vết, phương tiện trên thì không phát hiện dấu vết nào khác liên quan.

Căn cứ biên bản khám nghiệm. Xe ô tô đầu kéo BKS: 37C-24924 và rơ mooc BKS: 37R-00788 (lập vào lúc 9 giờ 30 phút ngày 28/9/2017) xác định:

* Phần đầu kéo BKS: 37C-24924 không phát hiện ra dấu vết gì liên quan đến vụ tai nạn giao thông.

* Phần rơ mooc biển kiểm soát 37R-00788, có những dấu vết liên quan đến vụ tai nạn giao thông như sau:

- Toàn bộ phần giá bảo vệ bên trái khung xe bị gãy hoàn toàn rời khỏi vị trí, chỉ còn lại phần khung giá, Toàn bộ phần khung giá còn lại bị đẩy theo chiều hướng từ trước ra sau, từ phải sang trái cong vênh biến dạng hoàn toàn.

- Thành bên trái thùng xe vị trí cách mặt đất 1,8m, ngay trên dòng chữ số 37R-00788 có vết bong tróc sơn, xây xước lõm móp kim loại kích thước trên vùng 90x10cm, chiều hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải.

- Chấn bùn phía trước của cặp lốp thứ 3 bên trái (tính từ sau ra trước) bị cong vênh theo chiều hướng từ sau ra trước, từ trái sang phải, góc phía dưới mặt trước của chấn bùn này có vết xây xước kim loại, sơn có kích thước 40 x 25cm, chiều hướng từ dưới lên trên.

- Ngoài ra không phát hiện thêm dấu vết nào khác liên quan đến vụ tai nạn.

Căn cứ biên bản khám xe. Ô tô tải biển kiểm soát 37C-16087(lập vào lúc 10 giờ ngày 28/9/2017) xác định những dấu vết liên quan đến vụ tai nạn giao thông như sau:

- Toàn bộ phần đầu xe, ca bin lái bị đẩy theo chiều hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải khiến toàn bộ phần nhựa, kim loại, Ba đơ xóc, nắp ca rô, đèn pha, trục xe, vành xe bên trái, kính chắn gió bị nứt vỡ lõm móp cong vênh biến dạng hoàn toàn.

- Mặt trước bên trái nắp ca rô có vết xây xước sơn lõm móp kim loại bám chất màu xanh dạng sơn kích thước 40x20cm, chiều hướng từ trước ra sau, cong vênh biến dạng hoàn toàn.

- Ngoài ra không phát hiện thêm dấu vết nào khác liên quan đến vụ tai nạn.

Căn cứ biên bản khám xe ô tô biển kiểm soát 37A-01831(lập vào lúc 9 giờ ngày 28/9/2017) xác định những dấu vết liên quan đến vụ tai nạn giao thông như sau:

- Ba đơ xóc trước bên trái xe bị đẩy theo chiều hướng từ trước ra sau, từ phải qua trái, mặt trước có vết xây xước sơn nứt vỡ nhựa và bám chất màu đen, trên vùng có kích thước 60x40cm, chiều hướng từ trước ra sau.

- Toàn bộ cụm đèn pha liên hợp bên trái bị đẩy theo chiều hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải, nứt vỡ hoàn toàn.

- Nắp ca bô bị đẩy theo chiều hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải cong vênh biến dạng hoàn toàn, góc trước bên trái có vết xây xước sơn lõm móp kim loại bám chất màu xanh dạng sơn trên vùng kích thước 20 x 10cm.

- Tai xe phía trước bên trái bị đẩy theo chiều hướng từ trước ra sau từ trái sang phải, 1/3 phía trước tai xe có vết lõm móp kim loại có kích thước 20 cm, chiều hướng từ trước ra sau.

- Phần Ba đơ xóc phía trước bên phải bị bung hở rời khỏi vị trí ban đầu.

- Ngoài ra không phát hiện thêm dấu vết nào khác liên quan đến vụ tai nạn.

Căn cứ biên bản khám nghiệm xe mô tô biển kiểm soát 37X7-0522(lập vào lúc 8 giờ 30 phút ngày 28/9/2017) xác định những dấu vết liên quan đến vụ tai nạn giao thông như sau:

- Toàn bộ phần đầu xe bị đẩy theo chiều hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải khiến toàn bộ phần ốp nhựa từ hộp công tơ mét, cụm đèn pha trước, chắn bùn phía trước, hai yếm xe bị gãy vỡ hoàn toàn rời khỏi vị trí ban đầu.

- Tay lái bên trái bị đẩy theo chiều hướng từ sau ra trước, từ trái sang phải cong vênh biến dạng.

- Toàn bộ phần ốp nhựa thân xe vị trí phía dưới yên xe bị bung hở gãy vỡ hoàn toàn.

- Ngoài ra không phát hiện thêm dấu vết nào khác liên quan đến vụ tai nạn.

Căn cứ biên bản khám nghiệm tử thi Mai Văn V (lập vào lúc 21 giờ 30 phút ngày 27/9/2017) xác định:

Các dấu vết, tổn thương trên cơ thể:

- 01(một) dấu vết bị thương rách da hở thịt kích thước 0,2cm x4cm tại vị trí cách đỉnh đầu 2cm phía bên phải.

- 01(một) vết thương bầm tụ máu tại vị trí trên rốn 15cm bên trái có kích thước 4cm x3cm.

- 01(một) vết thương bầm tụ máu tại vị trí eo phải có kích thước 5cm x10cm.

Ngoài ra không phát hiện dấu vết gì thêm.

Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi ngày 02/10/2017, của Trung tâm giám định pháp y Tỉnh Nghệ An kết luận: anh Mai Văn V tử vong do chấn thương sọ não trong vụ tai nạn giao thông.

Nguyên nhân xảy ra tai nạn là do Phạm Văn L điều khiển xe ô tô khi tham gia giao thông không làm chủ tốc độ, xử lý kém dẫn đến tai nạn đã vi phạm vào khoản 23, Điều 8 Luật giao thông đường bộ.

Tại Điều 8 Luật giao thông đường bộ quy định các hành vi bị nghiêm cấm.

...Khoản 23: " Hành vi vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, hành vi khác gây nguy hiểm cho người và phương tiện giao thông đường bộ".

Cáo trạng số 02/VKS- HS ngày 29/12/2017 của Viện kiểm sát nhân dân Thị xã Thái Hoà đã truy tố bị cáo Phạm Văn L về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 202 – BLHS năm 1999.

Tại phiên toà hôm nay Viện kiểm sát nhân dân Thị xã Thái Hoà giữ nguyên quan điểm như đã truy tố bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng khoản 1, điều 202; điểm b, p khoản 1, 2 điều 46; Điều 60 – BLHS năm 1999. Xử phạt Phạm Văn L từ 15 tháng đến 18 tháng tù cho hưởng án treo thời gian thử thách từ 30 tháng đến 36 tháng tính từ ngày tuyên án.

Buộc bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên toà, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã Thái Hoà, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Thái Hoà, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo không có ý kiến, khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Xét lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai của những người bị hại, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường và phù hợp với các tài liệu chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án được xem xét tại phiên tòa, từ đó đã xác định được vào khoảng 11 giờ 45 phút ngày 27/9/2017, Phạm Văn L điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 37C-24924, kéo theo Rơ-mooc biển kiểm soát 37R-00788 chạy từ xã N, thị xã Thái Hòa lên huyện Quỳnh Hợp theo Quốc lộ 48, trên xe chở anh Cao Văn P. Khi đi đến đoạn Km 29+400 khu vực Dốc L thuộc xóm T, xã M, thị xã Thái Hòa thì phần Rơ-mooc của xe ô tô do L điều khiển trượt trên mặt đường, rẽ

sang phần đường bên trái và gây tai nạn với xe ô tô tải biển kiểm soát 37C-16087 do chị Nguyễn Thị H điều khiển chở chị Nguyễn Thị B là mẹ chị H và xe máy biển kiểm soát 37X7-0522 do anh Mai Văn V điều khiển và xe ô tô biển kiểm soát 37A-01831 do anh Hồ Xuân H điều khiển. Thấy rằng Phạm Văn L điều khiển xe ô tô khi tham gia giao thông không làm chủ tốc độ, xử lý kém dẫn đến tai nạn hậu quả làm anh Mai Văn V tử vong, chị H, chị B bị thương và phương tiện bị hư hỏng. Như vậy có đủ cơ sở kết luận Phạm Văn L phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” phạm vào khoản 1 Điều 202 – BLHS năm 1999.

[3] Xét thấy tình hình tội phạm “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” xảy ra trên địa bàn thị xã Thái Hòa diễn ra hết sức phức tạp, xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, làm thiệt hại đến tài sản, sức khỏe, tính mạng của con người nên cần xét xử nghiêm khắc. Tuy nhiên cũng xét cho bị cáo trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay thật thà khai báo, ăn năn hối cải về hành vi của mình, đã cùng gia đình bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả cho những người bị hại, đại diện người bị hại xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Đây là các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, p khoản 1 điều 46; Khoản 2, điều 46 – BLHS năm 1999. Do vậy cần xem xét giảm nhẹ cho bị cáo một phần về hình phạt và thấy rằng bị cáo phạm tội nhưng nhân thân tốt từ trước đến nay chưa có vi phạm gì, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng nên chưa cần cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà xử phạt tù cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ nghiêm.

- Về dân sự : Quá trình điều tra bị cáo đã bồi thường toàn bộ thiệt hại cho những người bị hại. Nay người đại diện cho anh Mai Văn V là chị Đặng Thị T và những người bị hại gồm chị Nguyễn Thị B, chị Nguyễn Thị H, Anh Hồ Xuân H, Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan công ty TNHH HP không yêu cầu gì về việc bồi thường nữa nên Tòa miễn xét.

- Về án phí: Cần buộc bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH

- Tuyên bố bị cáo Phạm Văn L phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”

- Áp dụng khoản 1, điều 202; điểm b, p khoản 1, 2 điều 46; Điều 60 – BLHS năm 1999. Xử phạt Phạm Văn L 24 (Hai mươi tư) tháng tù cho hưởng án treo thời gian thử thách 48 tháng tính từ ngày tuyên án.

- Giao bị cáo Phạm Văn L về cho UBND xã N, thị xã Thái Hòa , tỉnh Nghệ An và gia đình theo dõi, quản lý, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp bị cáo có thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1, điều 69 Luật thi hành án hình sự.

-Về án phí: Áp dụng điều 136 - BLTTHS năm 2015 và nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016. Buộc bị cáo Phạm Văn L phải chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí HSST.

Án xử công khai sơ thẩm có mặt bị cáo, được quyền kháng cáo lên tòa án nhân dân Tỉnh nghệ an trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Vắng mặt người đại diện hợp pháp cho người bị hại là chị Đặng Thị T, những người bị hại gồm chị Nguyễn Thị B, chị Nguyễn Thị H, Anh Hồ Xuân H, Người có quyền lợi Nghĩa vụ liên quan công ty TNHH HP được quyền kháng cáo lên tòa án nhân dân Tỉnh nghệ an trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản sao bản án.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Người bị hại và đại diện hợp pháp cho người bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- VKSND thị xã Thái Hoà;
- CA thị xã Thái Hoà;
- Chi cục THADS thị xã Thái Hoà;
- Tòa án nhân dân tỉnh Nghệ An;
- Sở tư pháp tỉnh Nghệ An;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

Nguyễn Đình Sơn