TÒA ÁN NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ BIÊN HÒA** **TỈNH ĐỒNG NAI**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 498/2019/HS-ST
Ngày: 24-10-2019

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BIÊN HÒA, TỈNH ĐỒNG NAI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Trúc Thiện.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Trần Văn Chánh

Ông Nguyễn Thái Hòa

- Thư ký phiên tòa: Bà Đỗ Thị Huyền-Thư ký Tòa án của Tòa án nhân dân thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa: Ông Trần Xuân Thìn - Kiểm sát viên.

Ngày 24 tháng 10 năm 2019 tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 391/2019/TLST-HS ngày 08 tháng 8 năm 2019 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 422/2019/QĐXXST-HS ngày 06 tháng 9 năm 2019 và quyết định hoãn phiên tòa số 641/2019/HSST-QĐ ngày 30 tháng 9 năm 2019 đối với bị cáo:

Họ và tên: Đ C Ch, Sinh năm 1997, tại Đồng Nai. Tên gọi khác: Bon; Giới tính: Nam. Nơi cư trú: 134/9D, khu phố 3, phường Quang Vinh, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Không; Trình độ học vấn: Lớp 07/12. Con ông Đặng Công Chung - Sinh năm 1968 và bà Lê Thị Kim Phượng - Sinh năm 1971. Bị cáo là con một và chưa có vợ, con.

Tiền án, tiền sự: Không.

Đầu thú, bị tạm giữ từ ngày 15-03-2019, chuyển tạm giam theo lệnh số 149 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Biên Hòa. Hiện bị can đang bị tạm giam tại Nhà tạm giữ thuộc Công an thành phố Biên Hòa. *(Bị cáo có mặt).*

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Khoảng 19 giờ ngày 01-06-2016, Đ C Ch (Bon) và Tr T T đến nhà chị Phạm Thị Ngọc Mai – sinh năm 1978, ngụ tại số 59/11, khu phố 2, phường Tam Hòa, thành phố Biên Hòa để Tấn Tài đòi tiền nợ thuê cho Dương (không rõ lai lịch, địa chỉ). Tại đây, Tấn Tài có lời qua tiếng lại với chị Mai rồi hai bên xảy ra xô xát với nhau nhưng không gây thương tích. Sau đó, Chánh chở Tấn Tài đi về rồi Tấn Tài rủ Chánh và gọi thêm người quay lại trả thù. Cụ thể:Tấn Tài điện thoại cho Phạm Ngọc Anh (Bu), Lê Trương Minh Chung (Bung), Đỗ Song Tài (Tài lùn) rủ đi đánh nhau, tất cả đồng ý. Tiếp đó, Phạm Ngọc Anh điện thoại rủ NguyễnThanh Hiếu (Ma Bư), Lê Phước Nhiều, Trần Triệu Quân (Quân chuối) và Thuấn Trố (không rõ lai lịch, địa chỉ) tham gia đi đánh nhau, tất cả đồng ý. Lê Trương Minh Chung điện thoại rủ Trần Ngọc Sơn Điền, Lâm Hữu Lộc tham gia đi đánh nhau, Điền, Lộc đồng ý. Đỗ Song Tài điện thoại rủ Chung Nguyễn Phi Long (Tý ba giá) tham gia đi đánh nhau, Long đồng ý. Lê Phước Nhiều điện thoại rủ Lâm Chí Cường tham gia đi đánh nhau, Cường đồng ý.

Khi biết Thuấn Trố, Chí Cường, Quân đi tham gia đánh nhau, thì Nguyễn Hữu Thông đi theo Thuấn Trố, Nguyễn Văn Tấn đi theo Chí Cường, Nguyễn Đức Trung, Phạm Kinh Kha – sinh ngày 11-09-2000, Trần Duy An – sinh ngày 30-11-2000, Hoàng Tuấn và Nguyễn Hùng Cường (không rõ lai lịch, địa chỉ) đi theo Quân, để tham gia cùng.

Trước khi đi đánh nhau, tất cả những người trên tập trung tại nhà của Tấn Tài tại số 293/20, khu phố 5, phường Hòa Bình, thành phố Biên Hòa. Ngoài ra, còn có Nguyễn Phi Long (Tấn Tài khai), Sang Gà, Luân Não, Trung, Ba Cục, Phúc Ruồi ... (không rõ lai lịch, địa chỉ) cũng tập trung tại nhà Tấn Tài (không rõ do ai rủ đến). Anh đưa 40.000đồng (bốn mươi nghìn đồng) cho Hùng Cường đi mua xăng mang về nhà Tấn Tài rồi Anh cùng Hùng Cường và 01 (một) nam giới (không rõ lai lịch, địa chỉ) rót xăng vào 06 (sáu) chai thủy tinh, nhét giẻ vào miệng chai tạo thành 06 (sáu) chai bom xăng và có 02 (hai) nam giới (không rõ lai lịch, địa chỉ) đi xe môtô chở đến để trước nhà Tấn Tài 02 (hai) bao bên trong đựng hơn 10 (mười) dao tự chế, mỗi dao dài khoảng 60cm.

Khoảng 22 giờ 45 phút cùng ngày, Anh đem 01 (một) bao đựng dao ra ngoài đường trước nhà Tấn Tài cho những người đứng chờ bên ngoài đường tự lấy dao và kêu mọi người vào nhà Tấn Tài lấy hung khí để đi. Tấn Tài nói trước đám đông: "lát lên đập cho nó sợ, đi thôi". Sau đó, người ngồi sau xe môtô tự lấy hung khí rồi ra xe chở nhau đi. Cụ thể: Tấn Tài đưa xe môtô biển số 60F1-142.75 cho Nhiều điều khiển chở Tấn Tài ngồi sau cầm 01 (một) dao tự chế. Lộc điều khiển xe môtô biển số 60F1-780.78 chở Chánh ngồi sau cầm 01 (một) dao tự chế. An điều khiển xe môtô (không rõ biển số) chở Luân và Anh ngồi sau. Luân cầm 01 (một) dao tự chế, Anh cầm 01 (một) dao tự chế và 01 (một) chai bom xăng. Hiếu đưa xe môtô biển số 60B1-691.32 cho Tấn điều khiển chở Hiếu và 01 (một) nam giới (không rõ

tên, địa chỉ) ngồi sau, mỗi người cầm 01 (một) dao tự chế. Điền điều khiển xe môtô (không rõ biển số) chở Chung ngồi sau cầm 01 (một) dao tự chế. Quân điều khiển xe môtô của Hùng Cường (không rõ biển số) chở Song Tài ngồi sau cầm 01 (một) dao dài khoảng 30cm lấy ở bếp nhà Tấn Tài. Chung Nguyễn Phi Long điều khiển xe môtô biển số 60F1-574.18 chở 01 (một) nam giới ngồi sau (không rõ tên, địa chỉ). Thông đưa xe môtô (không rõ biển số) cho Trung điều khiển chở Thông và 01 (một) nam giới (không rõ tên, địa chỉ) ngồi sau, Thông cầm 03 (ba) đoạn ống sắt (côn tam khúc). Chí Cường điều khiển xe môtô biển số 60AM-028.36 chở 01 (một) nam giới (không rõ tên, địa chỉ) ngồi sau. Tuấn điều khiển xe môtô (không rõ biển số) chở Kha ngồi sau cầm 01 (một) chai bom xăng. Ngoài ra, còn có Sang Gà, Thuấn Trố, Hùng Cường, Ba Cục, Phúc Ruồi ... chở nhau mang theo dao và bom xăng cùng đi (không rõ cụ thể).

Khi đến đầu hẻm xóm nhà chị Mai, thuộc khu phố 2, phường Tam Hòa, thành phố Biên Hòa thì tất cả dừng lại. Tại đây, phần lớn số người điều khiển xe dừng ở đầu hẻm nẹt bô xe, còn những người ngồi sau xe môtô xuống xe cầm dao tự chế, bom xăng, gậy sắt đi vào đường hẻm la hét, đốt ném 03 (ba) chai bom xăng gây cháy nổ trên đường và đuổi đánh người dân có mặt trên đoạn đường này nhưng không đánh trúng ai. Một số (không rõ tên) dùng dao tự chế chém vỡ 02 (hai) tấm kính cửa chính nhà anh Hà Trọng Tùng (số 160/02/25 khu phố 2, phường Tam Hòa, thành phố Biên Hòa). Khoảng 05 phút sau, tất cả chạy ra đầu hẻm lên xe đồng bọn chờ sẵn chở nhau bỏ đi.

Ngày 12 và ngày 18/6/2016 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Biên Hòa đã khởi tố bị can đối với Tr T T, Phạm Ngọc Anh, Đỗ Đức Trung, Nguyễn Hữu Thông, Lâm Chí Cường, Trần Triệu Quân, Nguyễn Văn Tấn, Nguyễn Thanh Hiếu, Chung Nguyễn Phi Long, Trần Ngọc Sơn Điền, Lâm Hữu Lộc, Đ C Ch, Lê Phước Nhiều, Lê Trương Minh Chung, Đỗ Song Tài, về tội: "Gây rối trật tự công cộng". Vào ngày 24/01/2017, Tòa án nhân dân thành phố Biên Hòa đã xét xử đối với Tấn Tài, Anh, Trung, Thông, Cường, Quân, Tấn, Hiếu, Long, Điền, Lộc, Nhiều, Minh Chung và Song Tài tại Bản án số 42/2017/HSST ngày 24/01/207.

Đối với Đ C Ch, sau khi gây án bỏ đi khỏi địa phương, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Biên Hòa đã khởi tố bị can và ra lệnh truy nã đối với Chánh về tội "Gây rối trật tự công cộng".

Vật chứng vụ án: Điện thoại di động Chánh sử dụng liên lạc với Tấn Tài đi gây án, Chánh khai đã bị mất; dao tự chế, gậy sắt và các chai bom xăng còn lại các bị can đã vứt bỏ, Cơ quan điều tra đã truy tìm nhưng không tìm được.

Đối với điện thoại, xe mô tô là vật chứng vụ án và phần bồi thường thiệt hại đã được Tòa án nhân dân thành phố Biên Hòa giải quyết tại Bản án số 42/2017/HSST ngày 24-01-2017.

Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên.

Tại Bản cáo trạng số 400/CT-VKSBH - HS ngày 06/8/2019 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Biên Hòa đã truy tố bị cáo Đ C Ch về tội "Gây rối trật tự công cộng", quy định tại khoản 2 Điều 245 Bộ luật Hình sự năm 1999 sửa đổi, bổ sung năm 2009.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Biên Hòa vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 2 Điều 245 Bộ luật Hình sự năm 1999 sửa đổi, bổ sung năm 2009. Điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 58 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017 xử phạt bị cáo từ 12 tháng tù đến 18 tháng tù.

Về Trách nhiệm dân sự và vật chứng của vụ án: Đã được Tòa án nhân dân thành phố Biên Hòa giải quyết tại Bản án số 42/2017/HSST ngày 24-01-2017.

Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, những người tham gia tố tụng không có ý kiến gì về việc truy tố của Viện kiểm sát.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng trong hồ sơ vụ án: Cơ quan điều tra Công an thành phố Biên Hòa, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Biên Hòa, kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng, tại phiên tòa bị cáo cũng không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng . Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]Về hành vi phạm tội của bị cáo: Tại phiên tòa và quá trình điều tra bị cáo Đ C Ch đều khai nhận: Khoảng 23 giờ ngày 01-06-2016, tại đoạn đường hẻm thuộc khu phố 2, phường Tam Hòa, thành phố Biên Hòa, Đ C Ch cùng với Tr T T, Phạm Ngọc Anh, Đỗ Song Tài, Trần Triệu Quân, Nguyễn Văn Tấn, Nguyễn Thanh Hiếu, Chung Nguyễn Phi Long, Trần Ngọc Sơn Điền, Lâm Hữu Lộc, Lê Phước Nhiều, Lê Trương Minh Chung, Đỗ Đức Trung, Nguyễn Hữu Thông, Lâm Chí Cường, Phạm Kinh Kha, Trần Duy An và Sang Gà, Thuấn Trố, Hùng Cường, Ba Cục, Phúc Ruồi, Tuấn… (không rõ lai lịch, địa chỉ) đã sử dụng dao tự chế, gậy sắt

đập vỡ cửa kính nhà dân, đốt ném chai bom xăng gây cháy nổ và la hét gây rối trật tự công cộng.

Đối chiếu lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của những người làm chứng và các chứng cứ khác thể hiện tại hồ sơ vụ án, từ đó đã có đủ căn cứ để xác định hành vi phạm tội của bị cáo đúng như cáo trạng đã truy tố. Qua xem xét nhân thân và hành vi của bị cáo xét thấy Viện kiểm sát nhân dân thành phố Biên Hòa đã truy tố bị cáo Đ C Ch, về tội "Gây rối trật tự công cộng", theo quy định tại khoản 2 Điều 245 Bộ luật Hình sự là đúng pháp luật.

[3]Tính chất, mức độ nghiêm trọng của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Hành vi phạm tội của bị cáo đã xâm phạm an toàn công cộng, gây mất an ninh trật tự tại địa phương, gây bất bình trong quần chúng nhân dân bị cáo Đ C Ch tham gia với vai trò là đồng phạm giản đơn trong vụ án, nên cần phải có mức hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo nhằm cải tạo, giáo dục bị cáo và để phòng ngừa chung.

- Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không.

- Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Có nhân thân tốt chưa có tiền án, tiền sự, bị cáo ra đầu thú. Đây là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự . Từ những phân tích trên, Hội đồng xét xử xem xét quyết định hình phạt khi lượng hình phạt đối với bị cáo.

[4]Về Trách nhiệm dân sự và vật chứng của vụ án: Đã được Tòa án nhân dân thành phố Biên Hòa giải quyết tại Bản án số 42/2017/HSST ngày 24/01/2017 nên không đặt ra xem xét.

[5]Án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015 và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí về lệ phí Tòa án bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Đối với Phạm Kinh Kha và Trần Duy An đã có hành vi gây rối trật tự công cộng cùng các bị cáo nhưng chưa đủ tuổi chịu trách nhiệm hình sự nên Công an thành phố Biên Hòa đã xử phạt hành chính, nên không đặt ra xem xét.

Đối với Hoàng Tuấn, Nguyễn Hùng Cường, Nguyễn Phi Long, Sang Gà, Luân Não, Trung, Ba Cục, Phúc Ruồi ... hiện chưa rõ lai lịch, địa chỉ đã tham gia gây rối trật tự công cộng cùng bị can Đ C Ch, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Biên Hòa tiếp tục xác minh làm rõ, xử lý sau.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ vào điểm a khoản 2 Điều 245 Bộ luật Hình sự năm 1999 sửa đổi, bổ sung năm 2009; điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 58 Bộ luật hình sự 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017. Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự 2015. Áp dụng Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 về án phí lệ phí Tòa án.

Tuyên bố bị cáo Đ C Ch phạm tội " Gây rối trật tự công cộng".

Xử phạt bị cáo Đ C Ch 10 (mười) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày 15/3/2019.

Bị cáo phải chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm

Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:
- Bị cáo (01);
- VKSND Tp.Biên Hòa (01);
- VKSND tỉnh Đồng Nai (01);
- Công an Tp.Biên Hòa (01);
- Cơ quan Thi hành án (01);
- Tòa án tỉnh Đồng Nai (01);
- Lưu VP-HS (04).

TM HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Trúc Thiện

Nơi nhận:
- Bị cáo, bị hại, bị đơn dân sự (03);
- VKSND Tp.Biên Hòa (01);
- VKSND tỉnh Đồng Nai (01);
- Công an Tp.Biên Hòa (01);
- Cơ quan Thi hành án (01);
- Tòa án tỉnh Đồng Nai (01);
- Lưu VP-HS (04).

TM HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Trúc Thiện

IỆN KIỂM SÁT ND TỈNH ĐỒNG NAI
VIỆN KIỂM SÁT NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ BIÊN HÒA
Số: **310**/CT-VKSBH-HS

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Biên Hòa, ngày 14 tháng 06 năm 2019

CÁO TRẠNG

VIỆN TRƯỞNG VIỆN KIỂM SÁT NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BIÊN HÒA

- Căn cứ các Điều 41, 236, 239 và 243 Bộ luật tố tụng hình sự.
- Căn cứ Quyết định khởi tố vụ án hình sự số 297/CSĐT ngày 18-04-2017 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Biên Hòa, về tội: "Chống người thi hành công vụ", quy định tại Điều 257 Bộ luật hình sự.
- Căn cứ Quyết định thay đổi quyết định khởi tố vụ án hình sự số 01 ngày 14-03-2019 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Biên Hòa, về tội: "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ", quy định tại Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999 sửa đổi, bổ sung năm 2009.
- Căn cứ Quyết định khởi tố bị can số 403/CSĐT ngày 18-04-2017 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Biên Hòa, đối với bị can Đ C Ch, về tội: "Chống người thi hành công vụ", quy định tại Điều 257 Bộ luật hình sự.
- Căn cứ Quyết định thay đổi quyết định khởi tố bị can số 04 ngày 14-03-2019 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Biên Hòa đối với Đ C Ch, về tội: "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ", quy định tại khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999 sửa đổi, bổ sung năm 2009.
- Căn cứ Bản kết luận điều tra số 320 ngày 21-05-2019 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Biên Hòa.

Trên cơ sở kết quả điều tra đã xác định được như sau:

Khoảng 19 giờ 15 phút ngày 15-04-2017, Đ C Ch có giấy phép lái xe ôtô hợp lệ, điều khiển xe ôtô tải biển số 60C-107.62 (do ông Phan Văn Vui là chủ sở hữu), chở lợn (heo) vượt quá tải trọng cho phép 1.620kg, lưu thông trên Quốc lộ 1A theo hướng ngã tư Vũng Tàu đi cầu Đồng Nai. Lúc này, anh Lê Quang Minh, anh Nguyễn Đình Hiếu và anh Hà Văn Hùng là Cảnh sát giao thông thuộc Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ - đường sắt Công an tỉnh Đồng Nai đang làm nhiệm vụ tại km 1871 + 300 Quốc lộ 1A, phát hiện xe ôtô tải biển số 60C-107.62 do Thống điều khiển có dấu hiệu vi phạm, anh Minh ra hiệu lệnh yêu cầu dừng xe nhưng Thống không chấp hành, mà tiếp tục điều khiển xe ôtô tải biển số 60C-107.62 bỏ chạy về hướng đi thành phố Hồ Chí Minh. Thấy vậy, anh Minh nhờ anh Nguyễn Đức Anh (là người dân) điều khiển xe môtô chở anh Minh đuổi theo. Khi đến Trạm thu phí cầu Đồng Nai đoạn thuộc km 1872 Quốc lộ 1A, khu phố 10, phường An Bình, thành phố Biên Hòa anh Anh chở anh Minh vượt lên chặn trước đầu xe ôtô tải biển

số 60C-107.62, Thống buộc phải dừng xe trên làn đường thứ 4 tính từ lề phải theo hướng Thống lưu thông (làn xe số 11 Trạm thu phí cầu Đồng Nai). Anh Minh đi đến bên trái cabin xe ôtô tải biển số 60C-107.62, yêu cầu Thống xuống xe xuất trình giấy phép lái xe và giấy tờ xe. Thống vẫn để máy xe hoạt động rồi xuống xe nhưng không xuất trình giấy tờ theo yêu cầu của anh Minh mà có lời qua tiếng lại với anh Minh. Sau đó, Thống đi vòng qua đầu xe sang mở cửa xe bên phải leo lên cabin rồi điều khiển xe ôtô tải biển số 60C-107.62 lách sang bên phải tránh xe mô tô đang chặn trước đầu xe Thống để cho xe chạy vào làn đường thứ 3 (làn xe số 10 Trạm thu phí cầu Đồng Nai) bỏ chạy. Thấy vậy, anh Minh chạy bộ đuổi theo và yêu cầu Thống dừng xe. Khi đến ngang cabin, anh Minh cầm đèn bin nhảy lên gõ trúng vào gương chiếu hậu bên trái xe ôtô tải biển số 60C-107.62 để yêu cầu Thống dừng lại. Khi chân anh Minh chưa tiếp đất thì phần thân cabin xe ôtô tải biển số 60C-107.62 va quẹt vào hông lưng anh Minh làm anh Minh té ngã xuống đường, bị bánh sau bên trái xe ôtô tải biển số 60C-107.62 do Thống điều khiển cán qua người anh Minh làm anh Minh chết tại chỗ. Sau đó, Thống xuống xe chạy trốn đến 17 giờ ngày 16-04-2017, Thống đến Công an phường Long Bình Tân đầu thú.

(Bút lục số: 01-08, 15, 22, 24-27, 35-38, 53-67, 77-89, 92, 98-103).

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường đã thu thập được các dấu vết như sau: Mặt đường trải nhựa bằng phẳng, đường thẳng lưu thông hai chiều, có dải phân cách cứng giữa đường thành đường lưu thông một chiều. Tai nạn xảy ra thuộc khu vực trước, trong trạm thu phí giao thông đường bộ (tính theo hướng ngã tư Vũng Tàu đi cầu Đồng Nai). Liền trước trạm thu phí có 05 làn đường. Làn đường thứ nhất giáp lề phải rộng 02m90, làn đường thứ 2 rộng 04m90, làn đường thứ 3 (tức làn xe số 10 Trạm thu phí cầu Đồng Nai) rộng 05m50, làn đường thứ 4 (tức làn xe số 11 Trạm thu phí cầu Đồng Nai) rộng 05m50 và làn đường thứ 5 (tức làn xe số 12 Trạm thu phí cầu Đồng Nai) rộng 04m20.

Tất cả các dấu vết được đo vào mép đường bên phải theo hướng ngã tư Vũng Tàu đi cầu Đồng Nai.

- Nạn nhân Lê Quang Minh chết tư thế nằm sấp ngang đường, đầu quay hướng lề trái, chân quay hướng lề phải (tính theo hướng ngã tư Vũng Tàu đi cầu Đồng Nai), đầu anh Minh cách mép đường 13m15, cách đầu đảo dải phân cách 05m00, cách trục bánh sau bên phải xe ôtô tải biển số 60C-107.62 là 08m60, cách khu vực mảnh kính gương vỡ là 02m30, cách đầu khu vực nước chảy loang trên đường là 13m70.

- Xe ôtô tải biển số 60C-107.62 đỗ dọc đường trong khu vực thu phí cầu đường, đầu xe quay hướng đi cầu Đồng Nai, đuôi xe quay hướng ngã tư Vũng Tàu. Trục bánh trước bên phải cách mép đường 10m55; Trục bánh sau bên phải cách mép đường 10m40.

- Khu vực mảnh kính gương vỡ rơi vãi trên đường dài dọc theo đường là 04m20, rộng 01m20, điểm đầu khu vực kính vỡ các mép đường 11m90, điểm cuối khu vực kính vỡ các mép đường 11m60

- Khu vực nước chảy loang trên đường theo chiều dọc đường 00m,60, dài ngang đường 02m75, đầu thứ nhất cách mép đường 13m75, đầu thứ 2 cách mép đường 11m00.

(Bút lục số: 01-08).

Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 228 ngày 24-04-2017 của Giám định viên Phòng kỹ thuật Công an tỉnh Đồng Nai đã xác định nguyên nhân chết của anh Lê Quang Minh: Chấn thương hở vùng bụng – bẹn hở gây gãy xương chậu, xương cẳng chân, vỡ thận, dập rách ruột, vỡ bàng quang, bao tinh hoàn, đứt động – tĩnh mạch bẹn.

(Bút lục số: 37).

Vật chứng:

- 01 (một) xe ôtô tải biển số 60C-107.62 Chi cục thi hành án dân sự thành phố Biên Hòa đã giao trả cho ông Phan Văn Vui (là chủ sở hữu).

- 01 (một) áo thun ngắn tay màu xanh da trời và 01 (một) quần Jean lửng màu xanh dương của Đ C Ch mặc khi gây án. Chi cục thi hành án dân sự thành phố Biên Hòa đã tiêu hủy theo Quyết định thi hành án số 2598/QĐ-CCTHADS ngày 18-04-2018.

- 01 (một) giấy phép lái xe ôtô số 790169278838 (hạng C) mang tên Đ C Ch.

(Bút lục số: 15, 29, 32, 63, 93, 95, 281).

Sau tai nạn ông Phan Văn Vui (chủ xe) đã bồi thường cho gia đình anh Minh 100.000.000đ (Một trăm triệu đồng), gia đình bị can Thống đã bồi thường cho gia đình anh Minh 10.000.000đ (Mười triệu đồng). Đại diện hợp pháp của anh Minh đã bãi nại cho ông Vui và Thống.

(Bút lục: 63, 96-97, 131, 258-259, 262).

Căn cứ vào các tình tiết và chứng cứ nêu trên,

KẾT LUẬN

Vào Khoảng 19 giờ 15 phút, ngày 15-04-2017, tại Trạm thu phí cầu Đồng Nai Quốc lộ 1A, đoạn thuộc khu phố 10, phường An Bình, thành phố Biên Hòa, Đ C Ch điều khiển xe ôtô tải biển số 60C-107.62 chở quá tải trọng, không chấp hành hiệu lệnh dừng xe, không xuất trình giấy phép lái xe và giấy tờ xe theo yêu cầu kiểm tra của anh Lê Quang Minh là Cảnh sát giao thông đang thi hành công vụ. Thống điều khiển xe ôtô tải biển số 60C-107.62 bỏ chạy, anh Minh chạy bộ đuổi theo yêu cầu dừng lại, Thống đánh tay lái về bên trái chuyển hướng vào làn xe số 10 Trạm thu phí cầu Đồng Nai làm đuôi cabin bên trái xe Thống điều khiển va chạm vào người anh Minh gây tai nạn. Hậu quả, anh Minh bị tử vong tại chỗ.

Như vậy có đủ căn cứ để xác định bị can có lý lịch dưới đây đã phạm tội như sau:

Họ và tên: Đ C Ch.

Tên gọi khác: Không.

Giới tính: Nam.

Sinh năm 1992, tại Đắk Lắk.

Nơi đăng ký NKTT: xóm 1, xã Sơn Bình, huyện Hương Sơn, tỉnh Hà Tĩnh.

Chỗ ở: tổ 12, khu phố 2, phường Long Bình Tân, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai.

Quốc tịch: Việt Nam - Dân tộc: Kinh - Tôn giáo: Không.

Nghề nghiệp: Lái xe tải - Trình độ học vấn: Lớp 09/12.

Họ tên cha: Trần Văn Trung - đã chết.

Họ tên mẹ: Nguyễn Thị Liệu - Sinh năm 1960 (còn sống).

Gia đình có 02 anh em, bị can là con thứ nhất và chưa có vợ, con.

Tiền án, tiền sự: Không.

Đầu thú rồi bị tạm giữ ngày 16-04-2017, sau đó chuyển tạm giam và thi hành án đến nay. Hiện bị can đang bị tạm giam tại Nhà tạm giữ thuộc Công an thành phố Biên Hòa.

Hành vi trên đây của bị can Đ C Ch đã vi phạm khoản 23 Điều 8, Điều 10 và Điều 11 Luật giao thông đường bộ gây tai nạn giao thông làm chết một người. Do đó, đã phạm tội: "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ", theo quy định tại điểm d khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999 sửa đổi, bổ sung năm 2009.

Điều 8 khoản 23 Luật giao thông đường bộ quy định:

Điều 8. Các hành vi bị nghiêm cấm

...

23. Hành vi vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, hành vi khác gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông đường bộ.

Điều 10 Luật giao thông đường bộ quy định:

Điều 10. Hệ thống báo hiệu đường bộ

1. Hệ thống báo hiệu đường bộ gồm hiệu lệnh của người điều khiển giao thông; tín hiệu đèn giao thông, biển báo hiệu, vạch kẻ đường, cọc tiêu hoặc tường bảo vệ, rào chắn.

…

Điều 11 Luật giao thông đường bộ quy định:

Điều 11. Chấp hành báo hiệu đường bộ

1. Người tham gia giao thông phải chấp hành hiệu lệnh và chỉ dẫn của hệ thống báo hiệu đường bộ.

2. Khi có người điều khiển giao thông thì người tham gia giao thông phải chấp hành hiệu lệnh của người điều khiển giao thông.

…

Điều 202 khoản 1 và khoản 2 điểm d Bộ luật hình sự năm 1999 sửa đổi, bổ sung năm 2009 quy định:

1. Người nào điều khiển phương tiện giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho tính mạng hoặc gây thiệt hại nghiêm trọng cho sức khỏe, tài sản của người khác, thì bị phạt tiền từ năm triệu đồng đến năm mươi triệu đồng, cải tạo không giam giữ đến ba năm hoặc phạt tù từ sáu tháng đến năm năm.

2. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ ba năm đến mười năm:

…

d) Không chấp hành hiệu lệnh của người đang làm nhiệm vụ điều khiển hoặc hướng dẫn giao thông;

- Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không.

- Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Thống đã bồi thường một phần thiệt hại cho gia đình bị hại và được đại diện hợp pháp của bị hại bãi nại. Quá trình điều tra Thống đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Sau khi phạm tội đã tự giác ra đầu thú, đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, điểm p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự năm 1999 sửa đổi, bổ sung năm 2009.

Đối với hành vi điều khiển xe ôtô chở quá trọng tải cho phép của Đ C Ch, Công an thành phố Biên Hòa đã xử phạt hành chính theo điểm a khoản 2 Điều 24 Nghị định số 46/2016/NĐ-CP ngày 26-05-2016 của Chính phủ là phù hợp (bút lục số 115).

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH

1. Truy tố ra trước Tòa án nhân dân thành phố Biên Hòa để xét xử bị can Đ C Ch, về tội: "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ", theo quy định tại điểm d khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999 sửa đổi, bổ sung năm 2009.

Căn cứ Điều 47 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017 và Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015, đề nghị Tòa án nhân dân thành phố Biên Hòa tuyên:

- Trả lại cho Đ C Ch 01 (một) giấy phép lái xe ôtô số 7901692 78838 (hạng C) mang tên Đ C Ch.

Trách nhiệm dân sự: Các bên đã giải quyết xong, nên không đề cập.

2. Kèm theo Cáo trạng có:

- Hồ sơ vụ án gồm có 01 tập, bằng 283 tờ; đánh số thứ tự từ 01 đến 283.

- Bản kê vật chứng.

- Danh sách những người Viện kiểm sát đề nghị Tòa án triệu tập đến phiên tòa.

Cáo trạng này thay thế Cáo trạng số 269/CT/VKS-HS ngày 30-05-2017 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Biên Hòa.

KT. VIỆN TRƯỞNG
PHÓ VIỆN TRƯỞNG

Thái Thị Thúy Ngần

Nơi nhận:
- TABH;
- VKSĐN (P2, P7);
- Bị can;
- CQCSĐT CABH;
- Lưu.