

Bản án số: 262/2018/HS-PT

Ngày: 29-6-2018

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Ngô Ngọc Thắng

Các Thẩm phán:

1. Bà Phạm Uyên Thy

2. Ông Huỳnh Văn Trục

- Thư ký phiên tòa: Bà Đặng Thị Mỹ Phượng – Thư ký Tòa án

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa: Bà Hoàng Thị Thanh Hà - Kiểm sát viên

Trong ngày 29 tháng 6 năm 2018, tại trụ sở Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 185/2018/HSPT ngày 07/5/2018 đối với bị cáo Lê Văn A do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 17/2018/HSST ngày 27-3-2018 của Tòa án nhân dân Quận 2, Thành phố Hồ Chí Minh.

- Bị cáo có kháng cáo:

Lê Văn A (tên gọi khác: A1), giới tính: nam; sinh ngày 23/8/1993 tại Thành phố Hồ Chí Minh; trú tại: A2 Đường A3, khu phố A4, phường A5, Quận A6, Thành phố Hồ Chí Minh; chỗ ở: Đường A7, khu phố A8, phường A9, Quận A10, Thành phố Hồ Chí Minh; trình độ học vấn: 7/12; nghề nghiệp: làm thuê; con ông Lê Văn B2 và con bà Ngô Thùy C; hoàn cảnh gia đình: bị cáo chưa có vợ, con; tiền án, tiền sự: không;

Bị cáo tại ngoại (bị cáo có mặt tại phiên tòa).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 19 giờ ngày 02/5/2017, Lê Văn A ngồi uống bia gần cầu X trên địa bàn Quận B, Thành phố Hồ Chí Minh cùng với anh Nguyễn Trí D và anh Trần Văn E. Đến khoảng 22 giờ cùng ngày thì cả ba người ra về, A điều khiển xe mô tô biển số 59P2-497.13 chở anh D lưu thông trên đường X1 hướng

từ cầu X về đường X2. Khi A chở anh D đi đến gần cột điện T115L trên đường X1, phường Đ, Quận B1 thì Hùng điều khiển xe mô tô lấn trái sang phần đường dành cho xe đi chiều ngược lại và đã va chạm với xe mô tô biển số 53X9-2827 do anh Lê Văn U điều khiển, chở theo anh Đặng Văn Bé T đang lưu thông theo chiều ngược lại. Hậu quả làm anh Lê Văn U chết trên đường đi cấp cứu, còn anh D, anh T bị thương nhẹ và 2 xe mô tô bị hư hỏng nặng. Bản thân A cũng bị thương nặng với tỉ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên hiện tại là 75%.

Tại hiện trường vụ tai nạn: Trời tối, có đèn đường chiếu sáng, đường X1 có 02 làn đường và được ngăn cách nhau bởi vạch sơn không liên tục; đoạn đường áp dụng chiều lưu thông từ đường X2 về cầu X rộng 3,8 mét và làn đường chiều ngược lại rộng 4,6 mét.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi của Trung tâm pháp y thuộc Sở Y tế Thành phố Hồ Chí Minh thì nguyên nhân chết của anh Lê Văn U là đa chấn thương, có Ethanol trong máu với nồng độ còn là 209,85/100ml.

Theo Bản kết luận giám định pháp y về thương tích của Trung tâm pháp y thuộc Sở Y tế Thành phố Hồ Chí Minh đối với Lê Văn A thì tỉ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên hiện tại là 75%.

Tại Bản Kết luận giám định pháp y tâm thần của Trung tâm Pháp y tâm thần khu vực Thành phố Hồ Chí Minh đối với Lê Văn A kết luận:

Về y học: tâm thần bình thường/Tiền sử nghiện ma túy nhóm chất Opiate/Vết thương sọ não trán trái đã phẫu thuật, gãy lefort II.

Về khả năng nhận thức và điều khiển hành vi: trước, trong, sau ngày 02/8/2017 và hiện tại bị can đủ khả năng nhận thức và điều khiển hành vi.

Kiểm tra nồng độ cồn trong máu: Lê Văn A có uống bia trước khi điều khiển xe mô tô gây tai nạn giao thông, kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu là 85mg/dl máu.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 17/2018/HS-ST ngày 27-3-2018 của Tòa án nhân dân Quận 2, Thành phố Hồ Chí Minh đã quyết định:

Tuyên bố bị cáo Lê Văn A phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

- Áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật Hình sự năm 1999, được sửa đổi, bổ sung năm 2009;

Xử phạt: Lê Văn A 03 (ba) năm 06 (sáu) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo chấp hành án.

Ngoài ra, bản án còn tuyên về án phí và quyền kháng cáo theo luật định.

Ngày 27/3/2018 Tòa án xét xử sơ thẩm thì cùng ngày 02/4/2018 bị cáo Lê Văn A có đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

Tại phiên tòa phúc thẩm:

- Bị cáo Lê Văn A khai nhận toàn bộ hành vi như nội dung bản án sơ thẩm đã thể hiện và giữ nguyên yêu cầu kháng cáo.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh phát biểu quan điểm về việc giải quyết vụ án: sau khi phân tích hành vi của bị cáo theo nội dung của bản án sơ thẩm, xét thấy Tòa án cấp sơ thẩm đã xét xử đối với bị cáo Lê Văn A về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo điểm a, b khoản 2 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999, được sửa đổi, bổ sung năm 2009 là có căn cứ, đúng người, đúng tội. Tuy nhiên, sau tai nạn giao thông thì bị cáo cũng bị thương tật với tỉ lệ là 75% và hoàn cảnh của bị cáo hiện nay khó khăn nên mức án 03 năm 06 tháng tù mà Tòa án cấp sơ thẩm đã xử phạt bị cáo là có phần nghiêm khắc. Do đó, đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận kháng cáo của bị cáo và sửa bản án sơ thẩm theo hướng giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo với mức hình phạt là 03 năm tù.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Vào khoảng 19 giờ ngày 02/5/2017, Lê Văn A ngồi uống bia gần cầu X trên địa bàn Quận B1, Thành phố Hồ Chí Minh cùng với anh Nguyễn Trí D và anh Trần Văn E. Đến khoảng 22 giờ cùng ngày thì cả ba người ra về, A điều khiển xe mô tô biển số 59P2-XX chở anh D lưu thông trên đường X1 hướng từ cầu X về đường X2. Khi A chở anh D đi đến gần cột điện T115L trên đường X1, phường Đ, Quận B1 thì A điều khiển xe mô tô lấn trái sang phần đường dành cho xe đi chiều ngược lại và đã va chạm với xe mô tô biển số 53X9-YY do anh Lê Văn U điều khiển, chở theo anh Đặng Văn Bé T đang lưu thông theo chiều ngược lại. Hậu quả làm anh Lê Văn U chết trên đường đi cấp cứu, còn anh D, anh T bị thương nhẹ và 02 xe mô tô bị hư hỏng nặng. Bản thân Lê Văn A cũng bị thương nặng với tỉ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên hiện tại là 75%.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi đã xác định nguyên nhân chết của anh Lê Văn U là do đa chấn thương, có Ethanol trong máu với nồng độ còn là 209,85/100ml.

Với hành vi nêu trên, Tòa án cấp sơ thẩm đã xét xử bị cáo Lê Văn A về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999, được sửa đổi, bổ sung năm 2009 là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Bị cáo Lê Văn A đã điều khiển xe mô tô khi trong máu có nồng độ cồn vượt quá quy định (85ml/dl máu), điều khiển xe mô tô khi không có giấy phép lái xe và lấn trái sang phần đường dành cho xe lưu thông theo hướng ngược lại. Hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định tại khoản 8 Điều 8; khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ năm 2010. Tòa án cấp sơ thẩm đã áp dụng điểm a, b khoản

2 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999, được sửa đổi, bổ sung năm 2009 để xét xử bị cáo là có cơ sở.

[2]. Ngày 27/3/2018, Tòa án xét xử sơ thẩm, đến ngày 02/4/2018 bị cáo làm đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt là trong hạn luật định nên hợp lệ.

[3]. Xét nội dung kháng cáo: bị cáo Lê Văn A đã có hành vi điều khiển xe mô tô khi không có giấy phép lái xe, lấn sang phần đường dành cho xe lưu thông theo hướng ngược lại gây ra tai nạn giao thông làm hậu quả một người chết. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ và gây thiệt hại tính mạng, sức khỏe, tài sản của công dân, được pháp luật bảo vệ nên cần có mức hình phạt nghiêm đối với bị cáo. Khi lượng hình, Hội đồng xét xử xem xét đến hành vi phạm tội, tính chất, mức độ, hậu quả của hành vi phạm tội, tình tiết tăng nặng, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, hoàn cảnh và nhân thân của bị cáo. Trong vụ án này, bị cáo A có tình tiết giảm nhẹ là: bị cáo và gia đình bị cáo đã tự nguyện bồi thường toàn bộ chi phí mai táng cho gia đình bị hại; bị cáo có thái độ thật thà khai báo; ăn năn hối cải; phía bị hại có đơn xin bãi nại cho bị cáo và hoàn cảnh gia đình của bị cáo khó khăn. Đây là các tình tiết giảm nhẹ theo quy định điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật Hình sự năm 1999, được sửa đổi, bổ sung năm 2009 và Tòa án cấp sơ thẩm đã áp dụng cho bị cáo.

Tại phiên tòa phúc thẩm hôm nay, bị cáo vẫn giữ nguyên kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh cũng đề nghị Hội đồng xét xử phúc thẩm xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo với mức hình phạt là 03 năm tù. Xét thấy mặc dù bị cáo A không bổ sung được tình tiết nào mới để xem xét cho yêu cầu kháng cáo của bị cáo nhưng sau tai nạn, bản thân bị cáo cũng bị thương tích với tỉ lệ thương tật là 75% và bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ như đã nêu trên nên có cơ sở chấp nhận kháng cáo của bị cáo và chấp nhận lời đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh tại phiên tòa, sửa bản án sơ thẩm theo hướng giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm b khoản 1, khoản 2 Điều 355; điểm c khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015.

Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Lê Văn A và sửa bản án sơ thẩm.

Tuyên bố bị cáo Lê Văn A phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

- Áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật Hình sự năm 1999, được sửa đổi, bổ sung năm 2009;

Xử phạt: **Lê Văn A** (tên gọi khác: T) 03 (ba) năm tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo chấp hành án.

- Áp dụng Luật phí và lệ phí số 97/2015/QH13 ngày 25/11/2015 của Quốc hội; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội;

Bị cáo không phải nộp án phí hình sự phúc thẩm.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND Tối cao; (1)
- TAND Cấp cao tại TP.HCM; (1)
- VKSND TP.HCM; (3)
- VKSND Quận 2; (1)
- P.PC 53- CATP; (1)
- Bị cáo; (1)
- Trại giam; (1)
- THA Quận 2; (2)
- TAND Quận 2; (2)
- Công an Quận 2; (1)
- UBND nơi BC cư trú; (1)
- Sở Tư pháp; (1)
- Lưu, Tòa Hình sự, hồ sơ (20) (4)

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Ngô Ngọc Thắng