

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH BÀ RỊA- VŨNG TÀU**
Bản án số: 55/2018/HS-PT
Ngày 05 - 4 - 2018

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÀ RỊA VŨNG TÀU

Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa: **Ông Tạ Quốc Việt**

Các Thẩm phán: **Ông Đào Đức Thiện;**

Ông Huỳnh Ngọc Thiện.

Thư ký phiên tòa: **Bà Lê Thị Thúy,** Thư ký Tòa án.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu tham gia phiên tòa:

Ông Ngô Xuân Thành - Kiểm sát viên.

Ngày 05 tháng 4 năm 2018, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu xét xử phúc thẩm vụ án hình sự thụ lý số 28/2018/HSPT ngày 06/02/2018 đối với bị cáo Hồ Như C do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số 96/2017/HSST ngày 25/12/2017 của Tòa án nhân dân thành phố Bà Rịa, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

Bị cáo có kháng cáo:

HỒ NHƯ C – Sinh năm 1993 tại T.

Hộ khẩu thường trú: Thôn L, xã N, huyện T, tỉnh Ninh Thuận; chỗ ở: như trên; nghề nghiệp: Công nhân; trình độ văn hóa: 08/12; dân tộc: Kinh; giới tính: nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Hồ Như L- sinh năm 1970 và bà Nguyễn Thị Đ – sinh năm 1970.

Tiền án, tiền sự: không

Bị cáo đang tại ngoại (có mặt).

Người bị hại: Ông Nguyễn Bình K- sinh năm: 1993 (đã chết ngày 19/6/2017)

Đại diện hợp pháp của bị hại không có kháng cáo và không liên quan đến nội dung kháng cáo nên Tòa không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 22 giờ 30 ngày 19/6/2017, Hồ Như C điều khiển xe mô tô biển số 85E1-052.92 chở Nguyễn Bình K lưu thông trên đường Tỉnh lộ 52 theo hướng từ Long Phước đi Hòa Long, khi đến đoạn đường thuộc ấp Nam, xã Hòa Long, thành phố Bà Rịa do không làm chủ tay lái nên xe mô tô do C điều khiển lao lên vỉa hè phía bên trái đường, tông vào bồn cây xanh và hàng rào nhà dân gây tai nạn. Hậu quả Hồ Như C bị thương, Nguyễn Bình K ngồi phía sau chết tại hiện trường.

Tại bản kết luận giám định pháp y số 185/TT ngày 30/6/2017 của Trung tâm pháp y Sở y tế tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu kết luận: Nguyễn Bình K chết do chấn thương sọ não nặng: Rách toác da đầu phía bên phải trán, não phòi qua miệng vết thương, vỡ xương hộp sọ, dập não và mất một phần mô não, có nhiều vết xây xước da trên cơ thể. Thương tích chấn thương sọ não gây nên tử vong cho nạn nhân được gây ra do sự tác động tương hỗ của vật rắn tày có cạnh, tác động vào vị trí vết thương bên phải trán theo chiều hướng từ trước ra sau, lực tác động rất mạnh.

Hiện trường vụ tai nạn:

- Hiện trường vụ tai nạn giao thông nằm trên vỉa hè tỉnh lộ 52, trước trụ đèn chiếu sáng số 58 thuộc ấp Nam xã Hòa Long, thành phố Bà Rịa, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu. Mặt đường rộng 08 mét, được trải nhựa bê tông bằng phẳng, có vạch sơn trắng đứt quãng chia thành hai chiều lưu thông. Hai bên đường có hè phố được lát gạch và trồng cây xanh, bồn cây xanh làm bằng bê tông kích thước 0,9 x 0,9 mét. Hè phố rộng 3,3 mét.

- Lấy lề đường bên phải theo hướng quốc lộ 56 đi xã Long Phước làm lề chuẩn khám nghiệm. Lấy cột đèn số 58 làm điểm cố định. Tất cả các dấu vết, phương tiện trên hiện trường được đo vào lề chuẩn và điểm cố định như sau:

- Vết cày xe mô tô biển số 85E1-052.92 để lại trên chân tường rào bê tông và mặt bồn cây xanh có hướng từ xã Long Phước đi Quốc lộ 56 dài 3,3 mét. Đầu vết cày cách điểm cố định là 3,3 mét, cách xe mô tô 85E1- 052.92 là 06 mét, cao cách mặt hè phố là 28cm. Bồn cây xanh trước đầu vết cày bị bể vỡ gạch, khối vữa bê tông, có chiều hướng từ xã Long Phước đi Quốc lộ 56. Mép gờ bê tông cách hàng rào 30cm. Trên trụ bê tông hàng rào có để lại vết máu kích thước 20 cm x 40cm. Tâm vết máu cách mặt đất 1,5 mét, cách điểm cố định là 3,3 mét, cách xe mô tô BKS 85E1 – 052.92 là 03 mét. Gờ bê tông trụ hàng rào bị bể vỡ có vết trầy xước theo hướng từ xã Long Phước đi quốc lộ 56, cách mặt đất 40cm.

- Sau tai nạn xe mô tô 85E1-052.92 nằm trên hè phố ngã nghiêng về phía bên phải, đầu xe quay về hướng Quốc lộ 56. Tâm trục bánh trước xe mô tô đo tới điểm chuẩn là 2,4 mét, tâm trục bánh sau cách điểm chuẩn 1,9 mét. Trụ giữa xe mô tô cách điểm mốc 1,8 mét, cách đầu nạn nhân 3,3 mét.

- Nạn nhân sau tai nạn nằm sấp xuống mặt hè phố, từ hông trở lên nằm ngoài bồn cây xanh, hai tay nằm dưới cổ và ngực. Từ phần hông xuống chân nằm gác trên bồn cây xanh, chân trái duỗi thẳng, chân phải co rút. Đầu nạn nhân cách điểm chuẩn 02 m, có máu chảy xung quanh đầu trên hè phố, kích thước vết máu 0,9m x 01m. Từ đầu nạn nhân đo tới cuối bàn chân trái là 1,3m, cách lề đường 1,1m, cách gốc cây xanh 01m.

- Vị trí điểm đụng: Qua kết quả khám nghiệm hiện trường xác định vị trí điểm đụng là đầu vết cày xe mô tô biển số 85E1 – 052.92 để lại trên chân tường rào bê tông, cách mặt đất 28cm, cách xe mô tô 06m, cách điểm chuẩn 3,3m.

Nguyên nhân chính gây tai nạn là do Hồ Như C trong tình trạng đã sử dụng rượu bia mà điều khiển xe mô tô biển số 85E1 – 052.92 chở Nguyễn Bình K lưu thông trên Tỉnh lộ 52 hướng từ Long Phước đi Hòa Long, khi đến đoạn đường thuộc ấp Nam, xã Hòa Long, thành phố Bà Rịa do không làm chủ tay lái, không làm chủ tốc độ vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ tại khoản 23 Điều 8, Điều 9 Luật giao thông đường bộ gây ra tai nạn giao thông nghiêm trọng làm chết 01 người.

Trước khi xảy ra tại nạn Hồ Như C có sử dụng rượu bia nhưng khi được cấp cứu ở Bệnh viện Bà Rịa, do bệnh nhân đông nên cơ quan y tế chưa xét nghiệm được nồng độ cồn trong máu của Hồ Như C do đó không có cơ sở để xác định chính xác nồng độ cồn trong máu của bị cáo.

Tại cơ quan điều tra, Hồ Như C đã hoàn toàn thừa nhận hành vi phạm tội của mình như mô tả ở trên.

Về xử lý vật chứng: Đối với chiếc xe mô tô hiệu Suzuki loại Axelo 125 màu xanh trắng, biển số 85E1-052.92, số máy F4CB-108738, số khung F4510D-0108734, cơ quan công an đã chuyển giao Chi cục thi hành án dân sự thành phố Bà Rịa chờ xử lý.

Về trách nhiệm dân sự: Gia đình Hồ Như C đã bồi thường số tiền 10.000.000 đồng cho bà Nguyễn Thị T (mẹ ruột nạn nhân Nguyễn Bình K), hiện bà T không có yêu cầu gì thêm và có đơn xin bãi nại cho Hồ Như C.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số: 96/2017/HSST ngày 25/12/2017 của Tòa án nhân dân thành phố Bà Rịa đã quyết định:

Tuyên bố: Hồ Như C phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Áp dụng khoản 1 Điều 202, điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự năm 1999.

Xử phạt **Hồ Như C 06 (sáu)** tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

Ngoài ra bản án sơ thẩm còn tuyên về xử lý vật chứng; án phí và quyền kháng cáo theo luật định.

Ngày 04/01/2018 bị cáo Hồ Như C có đơn kháng cáo xin được hưởng án treo với lý do là lao động chính trong gia đình có cha mẹ già.

Tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo vẫn giữ nguyên yêu cầu kháng cáo.

Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa sau khi đã phân tích, đánh giá toàn bộ nội dung vụ án, xem xét tính chất, mức độ nguy hiểm hành vi phạm tội của bị cáo, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Xét thấy bản án sơ thẩm đã xét xử bị cáo là đúng người, đúng tội, mức án cấp sơ thẩm xử phạt bị cáo là phù hợp.

Tại phiên tòa phúc thẩm hôm nay bị cáo không đưa ra được tình tiết nào mới theo quy định pháp luật để làm căn cứ xin giảm nhẹ hình phạt. Vì vậy, đề nghị Hội đồng xét xử phúc thẩm căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 Bộ luật Tố tụng Hình sự xử không chấp nhận kháng cáo của bị cáo; giữ nguyên mức án sơ thẩm đã tuyên đối với bị cáo.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa; trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ; sau khi nghe quan điểm Kiểm sát viên, ý kiến của bị cáo;

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

[1]. Về tố tụng: Trong quá trình giải quyết vụ án hành vi, quyết định của Thẩm phán, Tòa án thành phố Bà Rịa đã tuân thủ đúng thủ tục tố tụng. Bị cáo và các đương sự khác không có ai khiếu nại hay tố cáo hành vi, quyết định của Thẩm phán và của Tòa án.

Đơn kháng cáo của bị cáo Hồ Như C gửi trong thời hạn quy định nên hợp lệ, được xem xét theo trình tự phúc thẩm như sau:

[2]. Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo đã thừa nhận hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, tại phiên tòa sơ thẩm và phù hợp với các chứng cứ có trong hồ sơ vụ án đủ cơ sở để xác định như sau: Khoảng 22 giờ 30 ngày 19/6/2017, Hồ Như C điều khiển xe mô tô biển số 85E1-052.92 chở Nguyễn Bình K lưu thông trên đường Tỉnh lộ 52 theo hướng từ Long Phước đi Hòa Long, khi đến đoạn đường thuộc ấp Nam, xã Hòa Long, thành phố Bà Rịa do không làm chủ tay lái nên xe mô tô do C điều khiển lao lên vỉa hè phía bên trái đường, tông vào bồn cây xanh và hàng rào nhà dân gây tai nạn. Hậu quả anh Nguyễn Bình K ngồi phía sau chết tại hiện trường. Do đó, bản án sơ thẩm đã quy kết bị cáo C phạm tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*” theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự là hoàn toàn có căn cứ và đúng pháp luật.

[3]. Xét yêu cầu kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo Hồ Như C thì thấy: Bị cáo bất chấp quy định của pháp luật, điều khiển xe mô tô lại sử dụng rượu, bia, hậu quả làm một người chết. Nguyên nhân gây ra tai nạn lỗi hoàn toàn thuộc bị cáo nên xử phạt bị cáo một mức án nghiêm là cần thiết nhằm giáo dục, răn đe bị cáo và phòng ngừa chung trong xã hội. Ngoài lý do lao động chính trong gia đình, phải chăm sóc có cha mẹ già thì bị cáo không đưa ra được tình tiết xin giảm nhẹ nào mới. Cha mẹ bị cáo đều còn trẻ (sinh năm 1970), vẫn còn trong độ tuổi lao động. Vì vậy lý do kháng cáo phải chăm sóc cha mẹ già là không chính đáng; bản án sơ thẩm xét xử bị cáo mức án 06 tháng tù là phù hợp với pháp luật và tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo. Tại phiên tòa phúc thẩm hôm nay bị cáo không đưa ra được tình tiết nào mới theo pháp luật quy định tại Điều 46 Bộ luật hình sự để làm căn cứ xin giảm nhẹ hình phạt. Do đó, Hội đồng xét xử thống nhất không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên mức hình phạt sơ thẩm như đề nghị của Kiểm sát viên tham gia phiên tòa.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật.

[4]. Do kháng cáo không được chấp nhận nên bị cáo C phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 Bộ luật Tố tụng Hình sự.

1. Không chấp nhận kháng cáo bị cáo Hồ Như C ; giữ nguyên bản án sơ thẩm:

Tuyên bố: Hồ Như C phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Áp dụng khoản 1 Điều 202, điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự năm 1999.

Xử phạt **Hồ Như C 06 (sáu)** tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

2. Án phí hình sự phúc thẩm: Bị cáo Hồ Như C phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm ngàn đồng).

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm số 96/2017/HSST ngày 25/12/2017 của Tòa án nhân dân thành phố Bà Rịa không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ khi hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án hình sự phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;
- PV 27 Công an tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;
- Sở Tư pháp tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;
- Trại tạm giam – Công an tỉnh BR-VT;
- Tòa án nhân dân TP Bà Rịa;
- Viện Kiểm sát nhân dân TP Bà Rịa;
- Công an TP Bà Rịa;
- Chi cục THADS TP Bà Rịa;
- Bị cáo;
- Lưu.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Tạ Quốc Việt