TÒA ÁN NHÂN DÂN
KHU VỰC 13-LÂM ĐỒNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: **17**/2025/HSST

Ngày 19/8/2025

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 13- LÂM ĐỒNG

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Thanh Nữ Kiều Oanh

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Bá Đình Tâm

Bà Phạm Thị Bích Lệ

Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Đình Thành -Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 13-Lâm Đồng

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 13-Lâm Đồngtham gia phiên tòa: Bà Đặng Thị Thu Vân - Kiểm sát viên.

Trong ngày 19 tháng 8 năm 2025, tại Trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 13-Lâm Đồng, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 21/2025/HSST, ngày 13/3/2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 35/2025/QĐXXST-HS ngày 27/3/2025, quyết định hoãn phiên tòa số: 27/2025/HSST-QĐ, ngày 20/5/2025, quyết định nhoãn phiên tòa số: 30/2025/HSST-QĐ, ngày 20/6/2025 của Tòa án nhân dân huyện Bắc Bình, quyết định hoãn phiên tòa số 02/2025/HSST-QĐ, ngày 17/7/2025 và thông báo thay đổi thời gian mở phiên tòa số: 01/TB-TA, ngày 14/8/2025 của Tòa án nhân dân khu vực 13-Lâm Đồng đối với bị cáo:

Nguyễn Văn C (tên gọi khác: Không), sinh năm 1987 tại tỉnh Nghệ An

Nơi thường trú và chỗ ở hiện nay: xóm 11, xã P, huyện Y, tỉnh Nghệ An. Nay là xóm 11, xã G, tỉnh Nghệ An; Giới tính: Nam; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: 09/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Con ông Nguyễn Văn C (đã chết) và bà Phan Thị Y1; Anh, chị, em: Có 04 người, bị cáo là con thứ 03 trong gia đình; Vợ: Nguyễn Thị H; Con: có 02 con, lớn nhất sinh năm 2013, nhỏ nhất sinh năm 2016.

Tiền án, tiền sự: không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú và có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại: Trần Văn Đ (đã chết)

Đại diện hợp pháp của bị hại:

1/ Nguyễn Thị Mỹ T1, sinh năm 1976; có mặt

2/Trần Thị Thuỳ D, sinh năm 1997; vắng mặt

Cùng địa chỉ: Thôn T, xã S, huyện B, tỉnh Bình Thuận. Nay là thôn T, xã L, tỉnh Lâm Đồng

Người làm chứng: Đinh Văn H1, Lý Tùng C1; vắng mặt

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Văn C có giấy phép lái xe hạng FC số 750125012746 do Sở Giao thông vận tải TP. Hồ Chí Minh cấp ngày 19/4/2022 (có giá trị đến: 19/4/2027), điều khiển xe ô tô đầu kéo 50H-146.89 kéo sơ mi rơ moóc 51R-120.32 là đúng quy định pháp luật.

Ông Trần Văn Định không có giấy phép lái xe, điều khiển xe mô tô biển số 75C1-008.63 có dung tích xy-lanh 109 cm³ là trái quy định pháp luật.

Vào khoảng 22 giờ ngày 04/01/2024, ông Nguyễn Văn C và 01 lái xe khác tên Đinh Văn Hội được Công ty TNHH DASH LOGISTICS có trụ sở tại quận Tân Bình, Tp. Hồ Chí Minh phân công điều khiển xe ô tô đầu kéo 50H-146.89 kéo theo sơ-mi rơ-moóc 51R-120.32 chở hàng chuyển phát nhanh từ Bình Dương giao ra Hà Nội. Ban đầu khi xe xuất phát từ Bình Dương do ông H1 cầm lái chạy theo Quốc lộ 1A, đến Biên Hòa thì đón ông C lên xe và tiếp tục đi đến huyện Xuân Lộc, Đồng Nai thì dừng xe đổ dầu. Sau đó, ông C cầm lái còn ông H1 ngủ. Lộ trình xe chạy do ông C điều khiển tiếp tục đi vào tuyến cao tốc Phan Thiết - Dầu Giây đến cao tốc Vĩnh Hảo - Phan Thiết với tốc độ khoảng 45 - 50 km/h (theo kết quả giám sát hành trình và tốc độ xe).

Chiều tối ngày 04/01/2024, ông Trần Văn Đ nhậu rượu với con trai và một người bạn sau đó đi ăn tối tại cầu vượt đường sắt trên tuyến Quốc lộ 28B giáp thị trấn Lương Sơn rồi đi về. Trên đường về nhà, ông Đ điều khiển xe mô tô biển số 75C1-008.63 lưu thông trên Quốc lộ 28B hướng Lương Sơn đi Sông Bình, khi chạy tới nút giao xã Sông Bình thì ông Đ rẽ phải nhập làn vào tuyến

cao tốc Vĩnh Hảo - Phan Thiết hướng Phan Thiết đi Vĩnh Hảo. Chạy một đoạn, biết lạc đường nên ông Đ gọi điện thoại cho người nhà ra đón nhưng do không biết đang ở đâu, chỉ biết là đang trên cao tốc nên ông Đ được hướng dẫn là cứ chạy ngược ra lại theo lối đã vào. Ông Đ sau đó điều khiển xe mô tô chạy ngược chiều sát lề bên phần đường phải (là phần đường mà xe ô tô đầu kéo biển số 50H-146.89 đang lưu thông đến) theo hướng Vĩnh Hảo đi Phan Thiết để đi ra lại lối vào. Lúc này, ông Nguyễn Văn C đang điều khiển xe ô tô đầu kéo 50H-146.89 kéo sơ mi rơ moóc 51R-120.32 lưu thông đến trên làn đường bên phải, phần đường bên phải hướng Phan Thiết đi Vĩnh Hảo. Cùng thời điểm này, có xe ô tô khác chạy vượt lên bên trái xe nên ông C chỉ tập trung nhìn gương chiếu hậu bên trái để canh khoảng cách giữa 02 xe mà không chú ý, quan sát phía trước. Ngay tại lúc này, xe mô tô 75C1-008.63 do ông Đ điều khiển đang di chuyển ngược chiều đến va chạm vào phần góc cản trước bên phải đầu xe 50H-146.89. Hậu quả làm xe mô tô 75C1-008.63 ngã nằm bên mép đường, phần ốp đầu xe và hệ thống đèn, công-tơ-mét xe mô tô vỡ nát, bung rời đồng thời ông Đ bị hất văng rơi xuống rãnh thoát nước bên lề phải đường, tử vong tại chỗ. Xe ô tô đầu kéo 50H-146.89 bị vỡ phần ốp bảo vệ đèn chiếu sáng phía trước bên phải và các mảnh vỡ, ốp nhựa rơi lại ngay tại hiện trường, trong đó có 01 mảnh vỡ ốp bảo vệ đèn chiếu sáng phía trước của xe ô tô có dán thẻ thu phí giao thông đường bộ không dùng (EPASS) ký hiệu A10A8484.

Ngay khi xảy ra va chạm, ông C phát hiện tiếng động lạ và đạp thắng (phanh) xe lại giảm tốc đột ngột để quan sát hai kinh chiếu hậu (thể hiện qua kết quả giám sát hành trình và tốc độ xe tại thời điểm 00 giờ 27 phút 48 giây ngày 05/01/2024). Do đang có xe ô tô khác vượt lên bên trái, ông C cho rằng là tiếng động phát ra do tấm bạt phủ xe ô tô đang vượt lên gây ra nên chỉ quan sát kính chiếu hậu hai bên thì không phát hiện có vấn đề gì khác nên tiếp tục điều khiển xe lưu thông bình thường.

Đến khoảng 01 giờ 20 phút rạng sáng ngày 05/01/2024, ông C điều khiển xe di chuyển ra tới nút giao với Quốc lộ 1A thuộc địa phận xã Vĩnh Hảo, huyện Tuy Phong. Khi qua Trạm thu phí tại Cà Ná thì xe không tự động qua trạm được (do đã va chạm làm rơi bể ốp nhựa đèn dán thẻ EPASS) nhưng ông C không xuống kiểm tra mà do nhân viên trạm tự chụp hình biển số xe để trừ tiền tự động. Chạy tiếp một đoạn ông C dừng xe đi vệ sinh, kiểm tra xung quanh xe mới phát hiện đã bể hư hỏng vị trí đèn chiếu sáng trước bên phải nhưng không biết do và chạm ở đâu, lúc nào nên vẫn lên xe tiếp tục hành trình.

Ông Đinh Văn H1 khai: Xe xuất phát khoảng 19 giờ ngày 04/01/2024 thì ông Hội là người lái xe, xe chạy tới Đồng Nai khoảng 22 giờ 30 phút sau đổi

sang C là người cầm lái, ông Hội nghỉ ngơi đến sáng 04 giờ ngày 05/01/2024, ông C gọi ông Hội dậy để đổi tài, ông H không biết vụ va chạm xảy ra khi nào.

Đến khoảng 02 giờ 15 phút ngày 05/01/2024, tổ tuần đường công trình cao tốc Vĩnh Hảo - Phan Thiết trong quá trình kiểm tra trên đường nhận được điện thoại của người dân phát hiện xe mô tô biển số 75C1-008.63 tại Km 177 + 800m đường cao tốc Vĩnh Hảo - Phan Thiết đang nằm ngã trên đường. Khi đến kiểm tra, tổ tuần đường phát hiện ông Đ nằm tử vong dưới rãnh thoát nước nên báo tin đến Cơ quan Công an để đến tiếp nhận, giải quyết.

Ngay sau khi tiếp nhận thông tin vụ tai nạn, Cơ quan điều tra đã thành lập hội đồng khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi và tiến hành các hoạt động điều tra theo đúng quy định pháp luật.

* Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường hồi 03 giờ 25 phút ngày 05/01/2024 thể hiện như sau:

-Chọn hướng Phan Thiết - Phan Rang làm hướng khám nghiệm.

- Điểm mốc là cọc Km 177+200 ở lề gia cố bê tông phía bên phải đường.

- Chọn mép đường bên phải theo hướng khám nghiệm làm chuẩn.

Nơi xảy ra vụ TNGT thuộc Km 177 + 800 đường cao tốc Vĩnh Hảo - Phan Thiết. Đường có dải phân cách bê tông phân chia thành hai phần đường xe chạy ngược chiều. Đường thẳng, mặt đường rộng 7m60, có vạch sơn trắng phân chia thành hai làn đường xe ô tô chạy cùng chiều nhau, trong đó: làn đường bên trái (gần dải phân cách) rộng 3m60, làn đường bên phải rộng 3m60. Sát mép đường là lề gia cố bê tông xi măng rộng 50cm và rãnh thoát nước bằng bê tông xi măng rộng 02m, sâu 40cm, không có đèn đường tại nơi xảy ra tai nạn. Tại hiện trường các dấu vết, phương tiện đều ở làn đường bên phải.

Kết quả khám nghiệm:

- Vết cày không liên tục ở sát mép đường trên vạch sơn kẻ đường có hướng Phan Thiết - Phan Rang được ký hiệu số (1) (2) trên sơ đồ. Vết cày có chiều dài 2m20, rộng nhất 6cm, cuối vết cây số (2) tại vị trí gác chân trước bên trái xe mô tô 75C1-008.63.

- Xe mô tô 7501-008.63 sau tai nạn: xe ngã về bên trái nằm dọc theo mép đường bên phải; trục bánh xe trước, bánh xe sau và gác chân trước ở sát mép lề đường; đầu xe hướng Phan Thiết, đuôi xe hướng Phan Rang, đầu đèn chiếu sáng và cánh bừng chắn gió bên phải bị bể. Xe ngã sát mép rãnh thoát nước.

- Tại rãnh thoát nước có độ sâu 40 cm ở phía bên phải lề đường có 01 tử thi nam giới phía sau đuôi xe mô tô 75C1-008.63. Phần đầu hướng ra Phan Rang,

phần chân hướng Phan Thiết. Tử thi nằm ngửa và được đánh ký hiệu số (3) trên sơ đồ. Kết quả do: đầu tử thi cách mép đường 1m53, gót chân trái tử thi cách mép đường 1m80, cách đầu vết cày số (1) là 6m60, cách cuối vết cày số (2) là 4m60.

- Vết máu dưới rãnh thoát nước chảy dài từ phần đầu tử thi về hướng Phan Rang; vết máu có chiều dài 3m20, rộng 30cm. Tâm vết máu được ký hiệu số (4) trên sơ đồ cách mép đường 1m72, cách đầu tử thi số (3) 2m00.

- Vùng mảnh vỡ trải rộng từ vị trí xe mô tô 75C1-008.63 ngã về hướng Phan Rang tập trung trên làn đường bên phải, lề xi măng và dưới mương nước có kích thước 21m40 x 3m50. Tâm vùng mảnh vỡ được ký hiệu số (5) trên sơ đồ cách mép đường 0m90, cách dầu tử thi số (3) 3m60, cách tâm vết máu số (4) 2m30.

- Kiểm tra ngược về hướng Phan Thiết phát hiện hai vết thắng đôi song song nhau trên làn đường bên phải có chiều hướng Phan Thiết - Phan Rang, cụ thể:

+ Vết thắng đôi phía bên trái được ký hiệu số (6) (7) trên sơ đồ có chiều dài 8m30, rộng 50cm. Đầu vết thắng số (6) cách mép đường 2m85, cuối vết thắng số (7) cách mép đường 2m80, cách đầu vết cày số (1) 4m00.

+ Vết thắng đôi phía bên phải được ký hiệu số (8) (9) có chiều dài 6m15, rộng 50cm. Đầu vết thắng số (8) cách mép đường 1m17, cách dầu vết thắng số (6) 2m00; cuối vết thắng số (9) cách mép đường 1m10, cách cuối vết thắng số (7) 2m30, cách đầu vết cảy số (1) 4m15.

Quá trình khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn, Cơ quan điều tra đã phát hiện và thu giữ mảnh vỡ ốp bảo vệ đèn chiếu sáng có dán thẻ thu phí giao thông đường bộ không dừng (EPASS) ký hiệu A10A8484. Qua xác minh nhanh. Cơ quan điều tra xác định thẻ EPASS nêu trên được đăng ký và dán cho xe ô tô đầu kéo biển số 50H-146.89 là tài sản của Công ty TNHH DASH LOGISTICS có trụ sở tại quận Tân Bình, Tp. Hồ Chí Minh. Ngay sau đó Cơ quan điều tra đã yêu cầu Công ty liên hệ ông C, đưa xe ô tô đầu kéo 50H-146.89 kéo theo sơ-mi rơ-moóc 51R-120.32 (đã lưu thông tới địa phận tỉnh Phú Yên) quay trở về trụ sở Công an huyện Bắc Bình phối hợp điều tra.

Tại Biên bản khám nghiệm phương tiện đối với xe ô tô đầu kéo 50H-146.89 kéo sơ mi rơ moóc 51R-120.32 hồi 16 giờ 00 ngày 05/01/2024 thể hiện:

Bể ốp nhựa bảo vệ hệ thống đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu phía trước bên phải kích thước (20 x 30)cm. Tâm vết cách đất 107cm.

- Mặt ngoài ốp cản hông phía trước bên phải có vết nứt, gãy, chà xước kích thước (51 x 55)cm; trên bề mặt vết có bám dính mạt màu đen, vùng chất dịch màu nâu đỏ. Trong đó:

+ Vùng chất dịch màu nâu đỏ kích thước (10x9)cm, tâm vết cách đất 102cm.

+ Mạt màu đen kích thước (28 x 20)cm, thấp nhất cách đất 80cm, cao nhất cách đất 100cm.

- Mặt ngoài ốp nhựa bắt đèn sương mù phía trước bên phải đầu xe có hệ thống vết rách, bể, gây khuyết kích thước (62 x 45) cm. Trên bề mặt vết có bám dính nhiều mạt sơn màu đen, xanh, đỏ nhạt.

- Bề mặt dưới và cạnh phải bệ bước chân lnó xuống bên phải đầu xe có vùng vết nứt gãy kèm bong tróc sơn kích thước (10 x 40) cm.

- Mặt hông bên phải mặt nạ phía trước đầu xe có vết nứt gãy dài 7,5cm. Trên về mặt vết có vùng chất dịch nhầy màu vàng nhạt kích thước (8 x 4) cm. Tâm vết cách đất 144cm.

Qua khám nghiệm phương tiện, có căn cứ nhận định các mảnh vỡ thu nhặt tại hiện trường phù hợp với đặc điểm màu sắc, dấu vết hư hỏng của xe ô tô đầu kéo 50H-146.89.

Tại Biên bản khám nghiệm phương tiện đối với xe mô tô 75C1-008.63 hồi 08 giờ 00 ngày 07/01/2024 thể hiện:

- Bê bung hở ½ ốp nhựa bên trái phía trên đèn chiếu sáng trước.

- Bung rời cụm đèn chiếu sáng phía trước, dứt hệ thống dây điện bên trong, tâm vết cách đất 105cm.

- ½ bên phải ốp nhựa bảo vệ chóa đèn chiếu sáng phía trước bị bể kích thước (20 x 15)cm.

- Bể bung rời hoàn toàn bùng chắn gió bên phải.

- Lốc máy tại vị trí C đạp phanh (thắng) sau bị bể kích thước (5 x 8) cm.

- Bung rời bát sắt đỡ ống pô tại vị trí ½ ống pô.

- Đầu C sắt tay cầm lái bên trái có nhiều vết chà khuyết kim loại kích thước (3 x 3)cm.

- Đầu C sắt để chân trước bên trái có vết chà xước kim loại kèm bám dính bụi màu trắng kích thước (1,5 x 1,5)cm

- Cạnh trên mặt ngoài bửng chắn gió bên trái có vết chà khuyết nhựa kéo sợi kích thước (13 x 7) cm.

- Mặt ngoài bên trái tay dắt phía sau đuôi xe có vết chà khuyết nhựa kéo sợi kích thước (5 x 2) cm

- Tay cầm lái bên phải bị cong lệch hướng trước ra sau.

* Tại bản Kết luận giám định tử thi số 43/KLGĐTT-TTGĐYKPYBT ngày 01/02/2024 của Trung tâm Giám định Y khoa Pháp y tỉnh Bình Thuận kết luận về nguyên nhân chết của ông Trần Văn Đ như sau: "... chấn thương sọ não nặng dẫn đến tử vong. Nồn độ cồn (ethanol) trong máu: 325,25 mg/100mL".

* Kết quả đo nồng độ cồn của Nguyễn Văn C vào ngày 05/01/2024 có nồng độ cồn là 0.000mg/L.

* Kết quả đo nồng độ cồn của Đinh Văn H1 vào ngày 05/01/2024 có nồng độ cồn là 0.000mg/L.

Tại Biên bản dựng lại hiện trường hồi 09 giờ 00 ngày 08/01/2025 thể hiện:

Tiến hành ghi nhận, dựng lại các vị trí theo biên bản khám nghiệm hiện trường hồi 03 giờ 25 ngày 05 tháng 01 năm 2024 tại Km 177 + 800 đường cao tốc Vĩnh Hảo - Phan Thiết thuộc thôn Tân Hòa, xã Sông Bình, huyện Bắc Bình, tỉnh Bình Thuận của Cơ quan CSĐT Công an huyện Bắc Bình:

Đầu vết cày không liên tục của xe mô tô 75C1-008.63 (vị trí số 1), cuối vết cày không liên tục của xe mô tô 75C1-008.63 (vị trí số 2) tại vị trí gác chân trước bên trái xe mô tô 75C1-008.63; tử thi Trần Văn Đ (vị trí số 3); vết máu tại hiện trường (vị trí số 4); tâm vùng mãnh vỡ (vị trí số 5); đầu vết thắng đôi bên trái của xe ô tô đầu kéo 50H-146.89 kéo sơ mi rơ moóc 51R-120.32 (vị trí số 6); cuối vết thắng đôi bên trái của xe ô tô đầu kéo 50H-146.89 kéo sơ mi rơ moóc 51R-120.32 (vị trí số 7); đầu vết thắng đôi bên phải của xe ô tô đầu kéo 50H-146.89 kéo sơ mi rơ moóc 51R-120.32 (vị trí số 8); cuối vết thắng đôi bên phải của xe ô tô đầu kéo 50H-146.89 kéo sơ mi rơ moóc 51R-120.32 (vị trí số 9).

Đối khớp các dấu vết bể bung rời trên phần trước bên phải vùng từ bứng chắn gió trước bên phải đến ½ bên phải ốp nhựa đèn chiếu sáng phía trước của xe mô tô 75C1-008.63 với vết nứt, gãy, chà xước, bể khuyết vùng từ ốp bảo vệ đèn chiếu sáng phía trước bên phải đến ốp đầu cản trước bên phải đầu xe của xe ô tô đầu kéo 50H-146.89: đánh giá có khả năng xảy ra va chạm giữa xe ô tô đầu kéo 50H-146.89 kéo sơ mi rơ moóc 51R-120.32 với xe mô tô 75C1-008.63. Cơ chế va chạm: xe ô tô đầu kéo 50H-146.89 kéo sơ mi rơ moóc 51R-120.32 di chuyển hướng từ Phan Thiết đi Vĩnh Hảo trên làn đường bên phải bên phần

đường phải của đường cao tốc va chạm với xe mô tô 75C1-008.63 di chuyển ngược chiều sát mép đường bên trái theo hướng Vĩnh Hảo đi Phan Thiết. Vị trí va chạm trên hai xe: thể hiện tại vùng ốp bảo vệ đèn chiếu sáng phía trước bên phải đến ốp đầu cản trước bên phải đầu xe của xe ô tô đầu kéo 50H-146.89 và vùng từ bứng chắn gió trước bên phải đến ½ bên phải ốp nhựa đèn chiếu sáng phía trước của xe mô tô 75C1-008.63.

Về tang, vật chứng của vụ án: Cơ quan điều tra đã tạm giữ 01 mảnh vỡ ốp bảo vệ đèn chiếu sáng phía trước của xe ô tô có dán thẻ thu phí giao thông đường bộ không dừng (EPASS) ký hiệu A10A8484; 01 xe ô tô đầu kéo biển số 50H-146.89 kéo sơ mi rơ moóc biển số 51R-120.32 và 01 xe mô tô biển số 75C1-008.63 phục vụ công tác xác minh, giải quyết. Kết quả giải quyết như sau:

- 01 mảnh vỡ ốp bảo vệ đèn chiếu sáng phía trước của xe ô tô có dán thẻ thu phí giao thông đường bộ không dừng (EPASS) ký hiệu A10A8484. Qua xác minh đó là tài khoản thu phí giao thông được cấp cho xe ô tô đầu kéo 50H-146.89 là vật chứng của vụ án nên sẽ được chuyển vào kho vật chứng của Chi cục thi hành án dân sự huyện Bắc Bình để chờ xử lý theo quy định.

- Xe ô tô đầu kéo biển số 50H-146.89 kéo sơ mi rơ moóc biển số 51R-120.32 là tài sản thuộc sở hữu của Công ty TNHH DASH LOGISTICS có trụ sở tại quận Tân Bình, Tp. Hồ Chí Minh. Hiện đã trả lại phương tiện trên cho người đại diện hợp pháp là ông Trần Thanh Thế (sinh năm 1981; thường trú tại: 136/39 Trần Quang Diệu, phường 14, quận 3, Tp. Hồ Chí Minh).

- Xe mô tô biển số 75C1-008.63 do ông Trương Văn C (sinh năm: 1967; cư trú tại: thôn Đông Thượng, xã Phong Hòa, huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế) là chủ sở hữu. Xe mô tô trên được ông Chiến bán cho ông Đ vào năm 2023 và được ông Đ sử dụng cho đến nay. Cơ quan điều tra đã trả lại tài sản trên cho người đại diện hợp pháp của nạn nhân là bà Trần Thị Thùy D.

Về phần dân sự: Sau tai nạn, đại diện chủ xe ô tô và lái xe Nguyễn Văn C đã thăm hỏi, bồi thường cho gia đình ông Trần Văn Đ số tiền 70.000.000 đồng. Người đại diện hợp pháp của nạn nhân là bà Trần Thị Thùy D (sinh năm: 1997; cư trú tại: thôn Tân Hòa, xã Sông Bình, huyện Bắc Bình - là con gái ruột ông Trần Văn Đ) đã làm đơn bãi nại, cam kết không yêu cầu bồi thường gì thêm.

Qua quá trình lấy lời khai, hỏi cung bị can Nguyễn Văn C đã thừa nhận bị can điều khiển xe ô tô đầu kéo 50H-146.89 kéo sơ mi rơ moóc 51R-120.32 va chạm với xe mô tô biển số 75C1-008.63 do ông Trần Văn Đ điều khiển.

Bản cáo trạng số 20/CT-VKS-HBB ngày 21/02/2025 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Bình nay là Viện kiểm sát nhân dân khu vực 13-Lâm Đồng

truy tố bị cáo Nguyễn Văn C về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo khoản 1 Điều 255 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017)

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố và tranh luận vẫn giữ nguyên cáo trạng và đề nghị áp dụng:

Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017), xử phạt bị cáo, Nguyễn Văn C mức án từ 09 đến 12 tháng tù.

Biện pháp tư pháp:

Căn cứ: Điểm a khoản 1 Điều 47 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017); điểm a khoản 2, điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự 2015.

Trả lại cho bị cáo Nguyễn Văn C: 01 (Một) Giấy phép lái xe số 750125012746, họ tên Nguyễn Văn C, ngày sinh 19/5/1987, nơi cư trú xã Phúc Thành, huyện Yên Thành, tỉnh Nghệ An, do sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp.

Tịch thu tiêu hủy: 01 mảnh vỡ ốp bảo vệ đèn chiếu sáng phía trước của xe ô tô có dán thẻ thu phí giao thông đường bộ không dừng (EPASS) ký hiệu A10A8484. Qua xác minh đó là tài khoản thu phí giao thông được cấp cho xe ô tô đầu kéo 50H-146.89 đã chuyển đến Chi cục Thi hành án dân sự huyện Bắc Bình nay là Phòng Thi hành án dân sự khu vực 13-Lâm Đồng để bảo quản chờ xử lý theo pháp luật

Về phần dân sự: Không

Lời nói sau cùng của bị cáo: Bị cáo biết hành vi của bị cáo là sai, bị cáo là lao động chính trong gia đình đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo để bị cáo về chăm lo cho gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, trình tự thủ tục tố tụng cũng như các quyết định của Cơ quan điều tra – Công an huyện Bắc Bình nay là Công an tỉnh Lâm Đồng, Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Bình nay là Viện kiểm sát nhân dân khu vực 13-Lâm Đồng: Trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra bị cáo, đại diện hợp pháp cho bị hại không có ý kiến hoặc khiếu nại và tại phiên tòa

bị cáo và đại diện hợp pháp cho bị hại cũng không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, trình tự thủ tục tố tụng cũng như các quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, trình tự thủ tục tố tụng cũng như các quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều đúng quy định pháp luật.

[2] Về chứng cứ và hành vi của bị cáo: Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Nguyễn Văn C đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như nội dung cáo trạng đã nêu bị cáo khẳng định những lời khai của mình trong quá trình điều tra vụ án là hoàn toàn tự nguyện, không bị bức cung, ép cung và cáo trạng truy tố là hoàn toàn đúng, không oan. Lời nhận tội của bị cáo tại phiên tòa, lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, biên bản dựng lại hiện trường và các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án.

Như vậy, có đủ cơ sở kết luận: Vào rạng sáng ngày 05/01/2024 tại Km 177 + 800m thuộc địa phận thôn Tân Hòa, xã Sông Bình, huyện Bắc Bình, do Nguyễn Văn C điều khiển xe ô tô đầu kéo 50H-146.89 kéo sơ mi rơ moóc 51R-120.32 lưu thông trên đường cao tốc Vĩnh Hảo -Phan Thiết hướng Phan Thiết đi Phan Rang tung vào ông Trần Văn Định đang điều khiển xe mô tô biển số 75C1-008.63 lưu thông ngược chiều từ phía trước đến. Hậu quả là ông Định tử vong tại hiện trường.

Do đó, Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Bình truy tố bị cáo về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) là có căn cứ và đúng quy định của pháp luật.

[3] Về tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo:

Bị cáo có giấy phép lái xe hạng FC số 750125012746 do Sở Giao thông vận tải TP. Hồ Chí Minh cấp ngày 19/4/2022.

Vào khoảng 22 giờ ngày 04/01/2024, bị cáo và 01 lái xe khác tên Đinh Văn Hội được Công ty TNHH DASH LOGISTICS có trụ sở tại quận Tân Bình, Tp. Hồ Chí Minh phân công điều khiển xe ô tô đầu kéo 50H-146.89 kéo theo sơ-mi rơ-moóc 51R-120.32 chở hàng chuyển phát nhanh từ Bình Dương giao ra Hà Nội.

Bị cáo đang điều khiển xe ô tô đầu kéo 50H-146.89 kéo sơ mi rơ moóc 51R-120.32 lưu thông đến trên làn đường bên phải, phần đường bên phải hướng Phan Thiết đi Vĩnh Hảo. Cùng thời điểm này, có xe ô tô khác chạy vượt lên bên trái xe nên bị cáo chỉ tập trung nhìn gương chiếu hậu bên trái để canh khoảng cách giữa 02 xe mà không chú ý, quan sát phía trước.

Bị cáo phát hiện tiếng động lạ và đạp thắng (phanh) xe lại giảm tốc đột ngột để quan sát hai kinh chiếu hậu (thể hiện qua kết quả giám sát hành trình và tốc

độ xe tại thời điểm 00 giờ 27 phút 48 giây ngày 05/01/2024). Do đang có xe ô tô khác vượt lên bên trái, bị cáo cho rằng tiếng động phát ra do tấm bạt phủ xe ô tô đang vượt lên gây ra nên chỉ quan sát kính chiếu hậu hai bên thì không phát hiện có vấn đề gì khác nên tiếp tục điều khiển xe lưu thông bình thường.

Đến khoảng 01 giờ 20 phút rạng sáng ngày 05/01/2024, bị cáo điều khiển xe di chuyển ra tới nút giao với Quốc lộ 1A thuộc địa phận xã Vĩnh Hảo, huyện Tuy Phong. Khi qua Trạm thu phí tại Cà Ná thì xe không tự động qua trạm được (do đã va chạm làm rơi bể ốp nhựa đèn dán thẻ EPASS) nhưng bị cáo không xuống kiểm tra mà do nhân viên trạm tự chụp hình biển số xe để trừ tiền tự động. Chạy tiếp một đoạn bị cáo dừng xe đi vệ sinh, kiểm tra xung quanh xe mới phát hiện đã bể hư hỏng vị trí đèn chiếu sáng trước bên phải nhưng không biết do và chạm ở đâu, lúc nào nên vẫn lên xe tiếp tục hành trình.

Ông Đinh Văn H1 khai: Sáng 04 giờ ngày 05/01/2024, ông C gọi ông H1 dậy để đổi tài, ông H1 không biết vụ vạ chạm xảy ra khi nào đến khi Công ty thông báo xe gây ra tại nên và quay xe về Công an huyện Bắc Bình để tiến hành kiểm tra xe.

Sau khi dựng lại hiện trường thì bị cáo mới biết tại thời điểm có xe ô tô khác vượt lên bên trái thì xe đầu xe 50H-146.89 đã va chạm với mô tô 75C1-008.63 do bị hại điều khiển đang di chuyển ngược chiều đến va chạm vào phần góc cản trước bên phải đầu xe 50H-146.89. Hậu quả làm xe mô tô 75C1-008.63 ngã nằm bên mép đường, phần ốp đầu xe và hệ thống đèn, công-tơ-mét xe mô tô vỡ nát, bung rời đồng thời bị hại bị hất văng rơi xuống rãnh thoát nước bên lề phải đường, tử vong tại chỗ. Xe ô tô đầu kéo 50H-146.89 bị vỡ phần ốp bảo vệ đèn chiếu sáng phía trước bên phải và các mảnh vỡ, ốp nhựa rơi lại ngay tại hiện trường, trong đó có 01 mảnh vỡ ốp bảo vệ đèn chiếu sáng phía trước của xe ô tô có dán thẻ thu phí giao thông đường bộ không dùng (EPASS) ký hiệu A10A8484.

Đối với hành vi bị cáo điều khiển phương tiện rời khỏi hiện trường sau khi xảy ra tai nạn giao thông: quá trình điều tra nhận thấy lỗi gây tai nạn do bị cáo thiếu chú ý quan sát phía trước nên không kịp thời phát hiện bị hại lưu thông ngược chiều đến. Ngay sau va chạm, bị cáo có thắng dừng xe lại để quan sát hai bên nhưng do điều kiện trời tối, không có đèn đường, không có dân cư xung quanh nên không quan sát thấy xe mô tô 75C1-008.63 và bị hại nằm dưới rãnh thoát nước. Ngoài lời khai duy nhất của bị cáo thì không có tài liệu, chứng cứ khác chứng minh bị cáo biết việc va chạm xảy ra với xe mô tô 75C1-008.63 và cố tình bỏ chạy khỏi hiện trường. Do vậy không đủ căn cứ để áp dụng tình tiết

“Bỏ chạy để trốn tránh trách nhiệm hoặc cố ý không cứu giúp người bị nạn” được quy định tại điểm c khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự đối với bị cáo.

Tai nạn giao thông xảy ra là do lỗi hỗn hợp của cả Nguyễn Văn C và ông Trần Văn Đ.

- Bị cáo Nguyễn Văn C: Điều khiển xe ô tô đầu kéo thiếu chú ý quan sát phía trước là đã vi phạm khoản 23 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ hiện hành.

- Bị hại Trần Văn Đ có hành vi điều khiển xe mô tô lưu thông vào đường cao tốc, không có GPLX theo quy định, có nồng độ cồn trong máu (325,25g/100ml), đi ngược chiều là đã vi phạm khoản 8 và khoản 9 Điều 8, khoản 1 Điều 9 và khoản 4 Điều 26 Luật Giao thông đường bộ hiện hành.

Bị cáo Nguyễn Văn C có đầy đủ năng lực, trách nhiệm hình sự, đã điều khiển xe ô tô tham gia giao thông vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây tai nạn làm chết 01 người nên C phải chịu trách nhiệm hình sự đối với toàn bộ hành vi, hậu quả đã gây ra.

Hành vi phạm tội nêu trên của bị cáo Nguyễn Văn C là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự, an toàn giao thông đường bộ và làm mất trật tự trị an ở địa phương nên C xử lý thỏa đáng đúng tính chất mức độ và hậu quả việc phạm tội của bị cáo.

[4] Về tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Bị cáo Nguyễn Văn C tự nguyện bồi thường thiệt hại, đại diện bị hại có đơn bãi nại cho bị cáo, bị hại có một phần lỗi là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015. Nhân thân bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Với tính chất mức độ phạm tội của bị cáo trên cơ sở cân nhắc các tình tiết của vụ án xét thấy rằng C cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian nhằm giáo dục bị cáo trở thành người tốt, công dân có ích cho xã hội, đồng thời qua đó nhằm răn đe giáo dục và phòng ngừa chung.

[5] Về xử lý vật chứng:

- 01 mảnh vỡ ốp bảo vệ đèn chiếu sáng phía trước của xe ô tô có dán thẻ thu phí giao thông đường bộ không dừng (EPASS) ký hiệu A10A8484. Qua xác minh đó là tài khoản thu phí giao thông được cấp cho xe ô tô đầu kéo 50H-146.89 đây là vật không còn giá trị sử dụng nên Hội đồng xét xử tịch thu tiêu hủy.

- 01 (Một) Giấy phép lái xe số 750125012746, họ tên Nguyễn Văn C, ngày sinh 19/5/1987, nơi cư trú xã Phúc Thành, huyện Yên Thành, tỉnh Nghệ An, do sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp không liên quan đến vụ án nên Hội đồng xét xử trả lại cho bị cáo.

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm s, b khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017),

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Văn C phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Văn C 09 (chín) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày chấp hành án.

Biện pháp tư pháp: Căn cứ: Điểm a khoản 1 Điều 47 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017); điểm a khoản 2, điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự 2015.

Trả lại cho bị cáo Nguyễn Văn C: 01 (Một) Giấy phép lái xe số 750125012746, họ tên Nguyễn Văn C, ngày sinh 19/5/1987, nơi cư trú xã P, huyện Y, tỉnh Nghệ An, do sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp.

Tịch thu tiêu hủy: 01 mảnh vỡ ốp bảo vệ đèn chiếu sáng phía trước của xe ô tô có dán thẻ thu phí giao thông đường bộ không dừng (EPASS) ký hiệu A10A8484. Qua xác minh đó là tài khoản thu phí giao thông được cấp cho xe ô tô đầu kéo 50H-146.89.

Theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 17/3/2025 giữa Công an huyện Bắc Bình và Chi cục Thi hành án dân sự huyện Bắc Bình.

Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ quốc hội quy định mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án

Bị cáo phải nộp **200.000** đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án 19/8/2025.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Nơi nhận: **Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa**

- TAND tỉnh;
- VKSND (khu vực + tỉnh)
- Công an tỉnh;
- Phòng THADS khu vực;
- Bị cáo, đại diện bị hại;
- Lưu HS.

Thanh Nữ Kiều Oanh