

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN BẾN LÚC
TỈNH LONG AN**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 59/2021/HS-ST
Ngày: 05-10-2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BẾN LÚC, TỈNH LONG AN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Hùng Cường.

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Dương Công Danh

Ông Phạm Văn Tám.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Kim Thắm – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Bến Lức.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bến Lức tham gia phiên tòa:
Bà Trần Thị Xuân Hương – Kiểm sát viên.

Ngày 05 tháng 10 năm 2021 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Bến Lức tỉnh Long An tiến hành xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 68/2021/HSST ngày 08 tháng 7 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 78/2021/QĐXXST-HS ngày 06 tháng 9 năm 2021 đối với bị cáo:

Lê Trọng Ng, tên gọi khác: không, sinh năm 1984 tại Long An. Nơi cư trú: Ấp Th, xã Th, huyện C, tỉnh Long An; Nghề nghiệp: Tài xế; Trình độ học vấn: 11/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Lê Văn T, sinh năm 1960 và bà Phan Thị K, sinh năm 1962; bản thân có vợ tên Đoàn Thị Kim Ng1; có 01 con sinh năm 2013; Tiền án, tiền sự: không; bị cáo tại ngoại, có mặt.

- Bị hại: Đặng Đức H, sinh năm 1961 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

1. Nguyễn Ngọc M, sinh năm 1967 (vắng mặt)
2. Đặng Thị Lệ H1, sinh năm 1993 (vắng mặt)
3. Đặng Thị Kim Kh, sinh năm 1985 (vắng mặt)
4. Đặng Khắc Đ, sinh năm 1988 (vắng mặt – có đơn xin vắng mặt).

Cùng ĐKTT: Ấp A, xã P, huyện B, tỉnh Long An.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

1. Trần Thoại L, sinh năm 1982

ĐKTT: Ấp A, xã L, huyện C, tỉnh Long An (vắng mặt).

2. Trần Ngọc Th, sinh năm 1981

ĐKTT: Ấp Th, xã Th, huyện C, tỉnh Long An (có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lê Trọng Ng có giấy phép lái xe hạng E theo quy định, là tài xế lái thuê cho Trần Thoại L. Khoảng 01 giờ 50 phút ngày 01/02/2021, Ng điều khiển xe ô tô tải biển số 62C-099.11 đi cùng phụ xe tên Khánh (không rõ họ tên và địa chỉ) chở 240 bao nước đá khoảng 4,7 tấn từ xã L, huyện C giao cho các đại lý trên địa bàn xã Ph, huyện B, tỉnh Long An. Đến khoảng 04 giờ 45 phút cùng ngày, Ng điều khiển xe lưu thông trên Đường tỉnh 835 thuộc ấp B, xã P, huyện B, hướng huyện Cần Đước đi Quốc lộ 1A, có đèn chiếu sáng phía trước có hiệu lực. Khi đến đoạn đường thuộc km 02⁺ Đường tỉnh 835 thuộc ấp B, xã P, nơi đây đoạn đường thẳng, có đèn chiếu sáng công cộng đang bật sáng, mặt đường trải nhựa bằng phẳng khô ráo, giữa tim đường có vạch sơn màu trắng đứt nét phân chia mặt đường thành hai làn xe chạy, làn đường hướng Cần Đước đi Quốc lộ 1A rộng 5,8m, làn đường ngược lại rộng 5,9m. Ng điều khiển xe lưu thông trên phần đường bên phải theo hướng Cần Đước đi Quốc lộ 1A, sau khi xe qua cầu Long Khê, Ng giao khoảng 24 bao nước đá cho đại lý xong, Ng điều khiển xe thêm một đoạn, quan sát gương chiếu hậu, Ng phát hiện phía sau xe Ng có xe ô tô, loại xe bồn ra tín hiệu xin vượt, nên Ng điều khiển xe ô tô tải biển số 62C-099.11 chệch vào trong mép lề phải và cách mép lề phải khoảng 01m để cho xe bồn vượt. Khi xe bồn vừa qua khỏi xe Ng, Ng nhìn về trước khoảng 3m phát hiện xe mô tô biển số 62N1-122.52 do ông Đặng Đức H điều khiển đang dừng phía trước cùng chiều cách mép lề phải khoảng 1,5m. Do khoảng cách quá gần, Ng không xử lý kịp nên phần đầu bên phải xe ô tô tải biển số 62C-099.11 do Ng điều khiển va chạm vào đuôi xe mô tô biển số 62N1-122.52 ngay trên phần đường bên phải tại vị trí cách mép lề phải Đường tỉnh 835 khoảng 1,5m, gây ra tai nạn giao thông. Hậu quả, ông Đặng Đức H bị thương, được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện huyện Bình Chánh, thành phố Hồ Chí Minh, sau đó tử vong cùng ngày.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 61 ngày 09/3/2021 của Trung tâm pháp y tỉnh Long An, kết luận: nạn nhân Đặng Đức H tử vong do chấn thương sọ não nặng.

Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường lập hồi 05 giờ 45 phút ngày 01/02/2021 tại km 02⁺ Đường tỉnh 835 thuộc ấp B, xã P, huyện B, tỉnh Long An do Công an huyện Bến Lức lập thể hiện:

Hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra lúc 05 giờ 20 phút ngày 01/02/2021. Hiện trường không còn nguyên vẹn do quá trình cấp cứu nạn nhân.

Hiện trường của đoạn đường nơi xảy ra tai nạn tại km 02⁺ Đường tỉnh 835 thuộc ấp B, xã P, huyện B, trục đường thẳng, mặt đường bê tông nhựa bằng phẳng khô, giữa có vạch sơn màu vàng đứt nét phân chia mặt đường thành hai chiều xe chạy, chiều đường hướng Cần Đước đi Quốc lộ 1A rộng 5,8m, chiều đường ngược lại rộng 5,9m.

Ghi nhận việc đánh số thứ tự như sau: (1) Vết phanh; (2) xe ô tô tải biển số 62C-099.11; (3) xe mô tô biển số 62N1-122.52;

Chọn điểm mốc là công bên phải nhà số 22 Đường tỉnh 835 (hướng ĐT 835 nhìn vào); mép đường bên phải ĐT 835 hướng Cần Đước đi Quốc lộ 1A làm mép đường chuẩn.

Vết phanh (1) dài 16m00, rộng 0,3m đầu vết phanh cách mép đường chuẩn 03m, cách mốc 02m50, cuối vết phanh ngay vị trí bánh xe sau bên trái xe ô tô tải 62C-099.11.

Xe ô tô tải biển số 62C-099.11 (2) đầu xe hướng Quốc lộ 1A, đuôi xe hướng Cần Giuộc, tâm trục bánh trước bên phải cách mép đường chuẩn 3m70, trục bánh sau bên phải cách 2m30.

Xe mô tô biển số 62N-122.52 (3) xe ngã nghiêng sang trái, đầu xe hướng Cần Đước, đuôi xe hướng ngược lại, tâm trục bánh trước cách đường chuẩn 0m60, tâm trục bánh sau cách 1m40, cách trục sau xe (2) bên phải 01m70.

Biên bản khám phương tiện xe mô tô biển số 62N-122.52 lúc 07 giờ 15 phút ngày 01/02/2021 do Cơ quan CSĐT Công an huyện Bến Lức thể hiện: Cụm đèn chiếu sáng, phía trước; ốp nhựa bao quanh cụm đèn bị mài mòn rời khỏi vị trí ban đầu;

Biên bản khám xe ô tô tải biển số 62C-099.11 ghi nhận các dấu vết sau: kính chắn gió phía trước bể; Góc bên phải phía trước nắp ca pô thùng mốp kích thước 42x43cm, cách đất 115cm; Cụm đèn chiếu sáng trước bên phải bể thùng vào trong; Cản bảo vệ phía trước bên phải có dấu vết xước kích thước 60x15cm.

Tại cáo trạng số 71/CT-VKSBL ngày 07-7-2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bến Lức truy tố Lê Trọng Ng về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa, bị cáo Lê Trọng Ng hoàn toàn thừa nhận hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung cáo trạng đã nêu. Viện Kiểm sát nhân dân huyện Bến Lức truy tố bị cáo Lê Trọng Ng về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015 là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật, không oan.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bến Lức trong phần luận tội đã phân tích, đánh giá tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi, các tình tiết tăng nặng và giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả, hiện hoàn cảnh gia đình bị cáo gặp khó khăn, đại diện hợp pháp của bị hại có đơn bãi nại nên xem xét giảm cho bị cáo một phần về hình phạt. Do đó, cần cho bị cáo hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố bị cáo Lê Trọng Ng phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 50, Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015:

Xử phạt bị cáo Lê Trọng Ng từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 năm đến 03 năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Đề nghị không áp dụng hình phạt bổ sung theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Về trách nhiệm dân sự: Sau sự việc xảy ra, bị cáo Lê Trọng Ng và chủ xe Trần Thoại Linh thỏa thuận bồi thường chi phí mai táng, chi phí tổn thất tinh thần cho người đại diện hợp pháp của bị hại Đặng Đức H số tiền 160.000.000đ, hiện đại diện bị hại đã nhận tiền xong và có đơn bãi nại, không yêu cầu gì thêm về dân sự nên không xét đến.

Về vật chứng:

- Xe mô tô biển số 62N-122.52, nhãn hiệu Yamaha, thuộc sở hữu của chị Đặng Thị Lệ H1, hiện Cơ quan cảnh sát Điều tra Công an huyện Bến Lức đã trả cho chị H1 là phù hợp.

- Xe ô tô tải biển số 62C-099.11, nhãn hiệu Thaco, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe; 01 giấy chứng nhận kiểm định thuộc sở hữu của anh Trần Thoại L, hiện Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Bến Lức trả lại cho anh Trần Thoại L là phù hợp.

- 01 giấy phép lái xe hạng E số 790116010313 tên Lê Trọng Ng đề nghị áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự năm 2015, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015 giao trả lại cho bị cáo.

(Vật chứng trên hiện chi cục thi hành án dân sự huyện Bến Lức đang tạm giữ).

Tại phiên tòa bị cáo thừa nhận hành vi của mình đúng như cáo trạng và lời luận tội của đại diện Viện kiểm sát đã nêu. Bị cáo không tranh luận, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không tranh luận.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo biết hành vi của mình là vi phạm pháp luật, bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan và người tiến hành tố tụng trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Tại phiên tòa, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án Trần Thoại L vắng mặt nhưng đã có lời khai đầy đủ trong quá trình điều tra và việc vắng mặt những người này không gây trở ngại cho việc xét xử nên căn cứ Điều 292 Bộ luật tố tụng hình sự, Tòa án tiến hành xét xử vắng mặt người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo:

Lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, lời khai của người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án và các chứng cứ khác mà cơ quan điều tra đã thu thập được như Bản kết luận giám định pháp y về tử thi, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường, Biên bản khám nghiệm phương tiện được thẩm tra tại phiên tòa có đủ cơ sở kết luận vào khoảng 04 giờ 45 phút ngày 02/01/2021, Lê Trọng Ng có giấy phép lái xe theo quy định điều khiển xe ô tô tải biển số 62C-099.11 chở 240 bao nước đá trên Đường tỉnh 835, hướng Cầu Đước đi Quốc lộ 1A giao cho các đại lý. Khi đến đoạn đường thuộc km 02⁺ Đường tỉnh 835 thuộc ấp B, xã P, huyện B. Ng điều khiển xe trên phần đường bên phải theo hướng đi. Sau khi giao 24 bao nước đá xong, Ng điều khiển xe quan sát gương chiếu hậu, phát hiện phía sau xe Ng có xe bồn (không rõ biển số) ra tín hiệu xin vượt nên Ng điều khiển xe ô tô tải biển số 62C-099.11 chệch vào trong mép lề phải và cách mép lề phải ĐT 835 khoảng 01m. Khi xe bồn vừa qua khỏi xe Ng thì Ng nhìn về trước khoảng 3m phát hiện xe mô tô biển số 62N1-122.52 do Đặng Đức H điều khiển đang dừng phía trước cùng chiều cách mép lề phải khoảng 1,5m. Do khoảng cách quá gần, Ng không xử lý kịp nên phần đầu bên phải xe ô tô tải biển số 62C-099.11 va chạm vào đuôi xe mô tô biển số 62N1-122.52 ngay trên phần đường bên phải, tại vị trí cách mép lề phải khoảng 1,5m, gây ra vụ tai nạn giao thông. Hậu quả, ông H tử vong.

Hành vi của Lê Trọng Ng vi phạm vào khoản 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ.

“Điều 8. Các hành vi bị nghiêm cấm:

23. Hành vi vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, hành vi khác gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông đường bộ”.

Hành vi của bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015. Do đó cáo trạng và lời luận tội của Viện kiểm sát là có căn cứ, đúng pháp luật, không oan.

Hành vi trái pháp luật của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, khi điều khiển phương tiện giao thông tham gia lưu thông trên đường, bị cáo không chấp hành triệt để các quy định luật giao thông đường bộ, khi tham gia giao thông bị cáo không chú ý quan sát phía trước dẫn đến đụng vào đuôi xe mô tô ông Đặng Đức H đang dừng phía trước nên gây ra tai nạn giao thông. Hậu quả, làm cho ông Đặng Đức H bị tử vong. Hành vi của bị cáo đã trực tiếp xâm phạm sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông, xâm phạm đến sức khỏe, tính mạng của người khác, bị cáo cũng biết rằng tính mạng, sức khỏe của con người là vốn quý nhất, được pháp luật bảo hộ nhưng do chủ quan, cẩu thả nên bị cáo bất chấp chứng tỏ bị cáo đã xem thường pháp luật, xem thường sức khỏe, tính mạng của người khác. Hành vi của bị cáo gây mất mát, đau thương cho gia đình nạn nhân, gây mất trật tự an toàn giao thông. Do đó, cần thiết xử lý bị cáo bằng một hình phạt thỏa đáng mới có thể giáo dục và phòng ngừa chung.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả, hiện hoàn cảnh gia đình bị cáo gặp khó khăn, bị cáo có bác ruột Lê Văn B là Liệt sĩ, bản thân bị cáo là quân nhân xuất ngũ, đại diện hợp pháp của bị hại có đơn bãi nại là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015. Xét thấy bị cáo phạm tội do lỗi vô ý, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, người đại diện của bị hại có đơn bãi nại không yêu cầu xử lý hình sự, nhân thân bị cáo tốt, hoàn cảnh gia đình bị cáo khó khăn, có chỗ ở ổn định, nơi cư trú rõ ràng, xét không cần cách ly bị cáo ra khỏi xã hội, giao chính quyền địa phương cũng đủ cải tạo, giáo dục bị cáo trở thành người tốt có ích cho xã hội, do đó áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 và Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15-5-2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao cho bị cáo được hưởng án treo như Kiểm sát viên đề nghị.

[3] Về hình phạt bổ sung quy định tại Khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự, xét thấy lái xe là công việc chính tạo ra nguồn thu nhập của bị cáo, bị cáo là lao động chính trong gia đình, đang nuôi con nhỏ nên Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Sau khi sự việc xảy ra, bị cáo Lê Trọng Ng và chủ xe Trần Thoại L thỏa thuận bồi thường chi phí mai táng, chi phí tổn thất tinh thần cho người đại diện hợp pháp của bị hại Đặng Đức H số tiền 160.000.000đ, hiện đại diện bị hại đã nhận tiền xong, không yêu cầu gì thêm về dân sự nên không xét đến.

[5] Về vật chứng:

- Xe mô tô biển số 62N-122.52, nhãn hiệu Yamaha, thuộc sở hữu của chị Đặng Thị Lê H1, hiện Cơ quan cảnh sát Điều tra Công an huyện Bến Lức đã trả cho chị H1 là phù hợp không xét đến.

- Xe ô tô tải biển số 62C-099.11, nhãn hiệu Thaco, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe; 01 giấy chứng nhận kiểm định thuộc sở hữu của anh Trần Thoại L, hiện Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Bến Lức trả lại cho anh Trần Thoại L là phù hợp không xét đến.

- 01 giấy phép lái xe hạng E số 790116010313 tên Lê Trọng Ng, áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự năm 2015, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015 giao trả lại cho bị cáo.

(Vật chứng trên hiện chi cục thi hành án dân sự huyện Bến Lức đang tạm giữ).

[6] Về án phí: Bị cáo Lê Trọng Ng phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015, Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về việc quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Lê Trọng Ng phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 50, Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015:

Xử phạt bị cáo Lê Trọng Ng 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 03 (ba) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 05-10-2021).

Giao bị cáo Lê Trọng Ng về cho Ủy ban nhân dân xã Th, huyện C, tỉnh Long An giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân xã Th, huyện C, tỉnh Long An trong việc giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo Lê Trọng Ng ý cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

Trong trường hợp bị cáo Lê Trọng Ng thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Về vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự năm 2015, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015:

Giao trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng E số 790116010313 tên Lê Trọng Ng do sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 27/9/2017.

(Vật chứng trên hiện chi cục thi hành án dân sự huyện Bến Lức đang tạm giữ).

Áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015, Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội buộc bị cáo Lê Trọng Ng phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử sơ thẩm công khai, bị cáo có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được tổng đạt hợp lệ.

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân tỉnh Long An;
- Sở tư pháp tỉnh Long An;
- Viện kiểm sát nhân dân huyện Bến Lức;
- Cơ quan Cảnh sát điều tra huyện Bến Lức;
- Chi cục thi hành án dân sự huyện Bến Lức;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ, lưu án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

Lê Hùng Cường