

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH HẢI DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 81/2024/HS-PT

Ngày: 07/8/2024

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH HẢI DƯƠNG**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Minh Tân

Các Thẩm phán: Bà Quách Thị Phương Thúy và bà Vũ Thị Yên

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Lê Hoàn - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Hải Dương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Hải Dương tham gia phiên: Bà Đinh Thu Thủy - Kiểm sát viên.

Ngày 07 tháng 8 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Hải Dương, Tòa án nhân dân tỉnh Hải Dương xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 91/2024/TLPT-HS ngày 03 tháng 7 năm 2024 do có kháng cáo của bị cáo Ngô Tiến T đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 54/2024/HS-ST ngày 31/5/2024 của Tòa án nhân dân thành phố Chí Linh, tỉnh Hải Dương.

Bị cáo kháng cáo: **Ngô Tiến T**, sinh năm 1978; Nơi sinh và nơi cư trú: Thôn C, xã Đ, huyện S, tỉnh Tuyên Quang; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 12/12; Giới tính: Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông Ngô Văn D và bà Đinh Thị H (đã chết); có vợ là Nguyễn Thị T1 và 02 con; Tiền án, tiền sự: Không. Nhân thân: Bản án số 20/2017/HSST ngày 12/5/2017 của TAND huyện Tam Dương, tỉnh Vĩnh Phúc xử phạt 12 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 tháng, kể từ ngày tuyên án, về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” đã chấp hành xong ngày 12/5/2019. Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: Anh Lê Văn D1 (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

+ Ông Lê Văn H1- sinh năm 1971. (Là bố đẻ anh D1).

+ Bà Nguyễn Thị T2- sinh năm 1975. (Là mẹ đẻ anh D1).

+ Chị Nguyễn Thị N- sinh năm 1991. (Là vợ anh D1).

Đều địa chỉ: Thôn H, xã T, thị xã K, tỉnh Hải Dương.

Người đại diện theo ủy quyền của những người đại diện hợp pháp: Ông Lê Văn H1- sinh năm 1971; Địa chỉ: Thôn H, xã T, thị xã K, tỉnh Hải Dương. Vắng mặt và đề nghị xét xử vắng mặt.

Người làm chứng: Bà Nguyễn Thị P- sinh năm 1972; Địa chỉ: khu dân cư S- N, phường P, thành phố C, tỉnh Hải Dương. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo bản án sơ thẩm và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Ngô Tiến T (*có giấy phép lái xe ô tô hạng FC, có giá trị đến 16/11/2025*) là lái xe cho Công ty TNHH T3, địa chỉ KĐT Chùa H2, xã Đ, thành phố V, tỉnh Vĩnh Phúc theo hợp đồng không xác định thời hạn, ký ngày 01/01/2023. Khoảng 23 giờ ngày 06/12/2023 Ngô Tiến T điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS: 88C – 057.99 kéo theo rơ-moóc BKS: 88R - 000.32 đi đến Km27+96, Quốc lộ A thuộc địa phận KDC số 11- N, phường P, thành phố C, tỉnh Hải Dương theo hướng S - Bắc Ninh. T điều khiển xe ô tô đỗ sát vào thành bên phải cầu K và chiếm một phần đường xe chạy rồi bật đèn cảnh báo nguy hiểm phía trước, sau, hai bên trái, phải của xe. Sau đó đi vào quán ăn đêm của bà Nguyễn Thị P- sinh năm 1972, địa chỉ KDC số A- N, phường P, thành phố C, tỉnh Hải Dương để ăn đêm. Khoảng 15 phút sau, anh Lê Văn D1- sinh năm 1992, nơi cư trú thôn H, xã T, thị xã K, tỉnh Hải Dương điều khiển xe gắn máy BKS: 29-546.PH theo hướng S - Bắc Ninh đi đến và chạm vào phía sau bên trái rơ-moóc BKS: 88R – 000.32 đang đỗ. Hậu quả, anh D1 bị thương tích phải cấp cứu, điều trị tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh B và Bệnh viện H3, đến ngày 12/12/2023 tử vong; xe gắn máy BKS: 29546-PH và rơ-moóc BKS: 88R – 000.32 bị hư hỏng.

Tại bản trích sao Bệnh án số 313/24/KHTH ngày 26/01/2024 của Bệnh viện H3 đối với Lê Văn D1 thể hiện: Chỉ số Ethanol trong máu: 12.111mmol/l.

Tại Kết luận giám định tử thi số 428/KLGĐTT-KTHS ngày 15/12/2023 của Phòng K - Công an tỉnh H đối với Lê Văn D1 kết luận: Nguyên nhân tử vong Chấn thương sọ não đã phẫu thuật không phục hồi.

Tại kết luận định giá tài sản số 12/KLĐG ngày 26/3/2024 của Hội đồng định giá trong tổ tụng hình sự của UBND thành phố C kết luận: Tổng giá trị thiệt hại của xe gắn máy BKS: 29-546.PH là 225.000đ, của rơ-moóc BKS: 88R – 000.32 là 200.000đ.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 54/2024/HS-ST ngày 31/5/2024 của Tòa án nhân dân thành phố Chí Linh, tỉnh Hải Dương căn cứ điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 41 Bộ luật Hình sự; Xử phạt bị cáo Ngô Tiến T 15 (mười lăm) tháng tù, thời hạn tính từ ngày bắt đi thi hành án, về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Hình phạt bổ sung: Cấm bị cáo Ngô Tiến T hành nghề lái xe trong thời gian 01 năm kể từ ngày chấp hành xong hình phạt tù. Về vật chứng: Tiếp tục lưu giữ tại hồ sơ vụ án 01 giấy phép lái xe mang tên Ngô Tiến T số 990142002494 hạng FC

có giá trị đến ngày 16/11/2025, nơi cấp Sở Giao thông vận tải tỉnh V cấp ngày 16/11/2020 trong thời gian bị cáo chấp hành án và cấm hành nghề lái xe. Ngoài ra, bản án còn tuyên về án phí và quyền kháng cáo.

Ngày 31/5/2024 bị cáo Ngô Tiến T kháng cáo đề nghị giảm nhẹ hình phạt và cho hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm:

Bị cáo thành khẩn khai nhận về hành vi phạm tội của mình, bị cáo đã thỏa thuận bồi thường xong về trách nhiệm dân sự và đề nghị Hội đồng xét xử (HĐXX) xem xét giảm nhẹ hình phạt, cho bị cáo được hưởng án treo. Bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, là lao động chính trong gia đình nên đề nghị HĐXX không áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề lái xe và trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe để bị cáo có điều kiện làm ăn kinh tế, nuôi gia đình. Bị cáo nộp bản sao biên lai thu tiền án phí sơ thẩm, Đơn đề nghị của đại diện gia đình bị hại xin cho bị cáo được hưởng án treo.

Người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt và trong đơn đề nghị giải quyết vắng mặt không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm. Đề nghị HĐXX giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân (VKSND) tỉnh Hải Dương tham gia phiên tòa phát biểu quan điểm: Đề nghị HĐXX căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật tố tụng hình sự; chấp nhận kháng cáo của bị cáo, sửa bản án hình sự sơ thẩm số 54/2024/HS-ST ngày 31/5/2024 của Tòa án nhân dân thành phố Chí Linh, tỉnh Hải Dương về phần hình phạt. Xử phạt bị cáo 15 tháng tù bị cáo được hưởng án treo, thời gian thử thách 30 tháng, tính từ ngày tuyên án phúc thẩm. Không áp dụng hình phạt bổ sung và trả lại giấy phép lái xe cho bị cáo. Bị cáo T không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Kháng cáo của bị cáo trong thời hạn luật định nên kháng cáo hợp lệ và được xem xét theo trình tự phúc thẩm.

[2] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra và các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, nên có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 23 giờ ngày 06/12/2023, tại khu vực cầu K, Km27+96, Quốc lộ A thuộc địa phận KDC số 11- N, phường P, thành phố C, tỉnh Hải Dương, Ngô Tiến T (có giấy phép lái xe hợp lệ) đỗ xe ô tô đầu kéo BKS: 88C – 057.99 kéo theo rơ-moóc BKS: 88R - 000.32 trên cầu K, bật đèn cảnh báo nguy hiểm phía trước, sau, hai bên trái, phải của xe, lấn một phần đường dẫn đến anh Lê Văn D1- sinh năm 1992, nơi cư trú thôn H, xã T, thị xã K, tỉnh Hải Dương điều khiển xe gắn máy BKS: 29-546.PH theo hướng S - Bắc Ninh và chạm vào phía sau bên trái rơ-moóc BKS: 88R – 000.32 đang đỗ. Hậu quả, anh D1 bị thương tích và đến ngày 12/12/2023, tử vong do chấn thương sọ não; xe gắn máy và xe

ô tô bị hư hỏng thiệt hại 425.000đ. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe của người khác. Bị cáo có đầy đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, nhưng do không tuân thủ quy định của pháp luật về lĩnh vực giao thông đường bộ, dừng đỗ xe trên cầu gây tai nạn là vi phạm Điều 18 Luật giao thông đường bộ, dẫn đến hậu quả làm anh Lê Văn D1 tử vong. Hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Cấp sơ thẩm đã xét xử bị cáo về tội danh và Điều luật như trên là có căn cứ, đúng pháp luật. Về tội danh không có kháng cáo, kháng nghị nên HĐXX không xem xét.

[3] Xét kháng cáo của bị cáo, HĐXX xét thấy: Bị cáo đã từng bị kết án và đã được xóa án tích. Trong vụ án này bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã tự nguyện khắc phục bồi thường cho gia đình bị hại và được gia đình bị hại đề nghị giảm nhẹ hình phạt; bị cáo có bố để được tặng Huân chương kháng chiến. Trong vụ án này, bị hại điều khiển xe máy có sử dụng rượu, bia mà trong máu có nồng độ cồn vượt quá mức quy định (Chỉ số Ethanol trong máu của anh D1 là 12.111mmol/l.) và không chú ý quan sát, thấy chướng ngại vật nhưng không giảm tốc độ nên đã đâm vào đuôi xe của bị cáo đang đỗ, do vậy có một phần lỗi. Cấp sơ thẩm đã đánh giá đúng về nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ đối với bị cáo. Tại cấp phúc thẩm bị cáo nộp biên lai thu tiền án phí sơ thẩm trước quyết định thi hành án, thể hiện ý thức chấp hành tốt pháp luật. Gia đình bị hại có đơn đề nghị giảm nhẹ hình phạt và đề nghị cho bị cáo được hưởng án treo. HĐXX xét thấy đây là những tình tiết giảm nhẹ mới phát sinh trong quá trình xét xử phúc thẩm nên áp dụng thêm tình tiết giảm nhẹ tại khoản 2 Điều 51 đối với bị cáo. Do vậy, có căn cứ chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên mức hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo theo quy định tại Điều 65 của Bộ luật hình sự. Việc cho bị cáo hưởng án treo không làm ảnh hưởng đến tình hình an ninh, trật tự tại địa phương.

[4] Về hình phạt bổ sung: Bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, là lao động chính trong gia đình. Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ và trong vụ án này cũng có một phần lỗi của bị hại. Do vậy, không cần thiết áp dụng hình phạt bổ sung theo khoản 5 Điều 260 của BLHS đối với bị cáo, tạo điều kiện cho bị cáo được cải tạo, lao động tại địa phương để nuôi sống gia đình và bản thân. Đối với giấy phép lái xe cần trả lại cho bị cáo.

[5] Từ phân tích trên, áp dụng điểm b khoản 1 Điều 355, điểm e khoản 1 Điều 357 của Bộ luật tố tụng hình sự, sửa bản án hình sự sơ thẩm số 54/2024/HSST ngày 31/5/2024 của TAND thành phố Chí Linh theo hướng giữ nguyên mức hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo, không áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo, trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe.

[6] Về án phí: Do sửa án sơ thẩm và chấp nhận một phần kháng cáo nên bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[7] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị, có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm e khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Điểm h khoản 2 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1.Xử: Chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo Ngô Tiến T. Sửa bản án hình sự sơ thẩm số 54/2024/HS-ST ngày 31/5/2024 của Tòa án nhân dân thành phố Chí Linh, tỉnh Hải Dương về phần hình phạt.

Căn cứ điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260, điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, và 65 của Bộ luật hình sự.

2. Về hình phạt chính: Xử phạt bị cáo **Ngô Tiến T 15** (Mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo, về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời gian thử thách **30** (Ba mươi) tháng, tính từ ngày tuyên án phúc thẩm.

Giao bị cáo Ngô Tiến T cho UBND xã Đ, huyện S, tỉnh Tuyên Quang nơi bị cáo cư trú để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Không áp dụng hình phạt bổ sung cấm bị cáo Ngô Tiến T hành nghề lái xe.

4. Về vật chứng: Trả lại cho bị cáo Ngô Tiến T 01 giấy phép lái xe mang tên Ngô Tiến T số 990142002494 hạng FC có giá trị đến ngày 16/11/2025, nơi cấp Sở Giao thông vận tải tỉnh V, cấp ngày 16/11/2020.

5. Về án phí: Bị cáo Ngô Tiến T không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

5.Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị, có hiệu lực pháp luật kể từ khi hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực thi hành kể từ ngày tuyên án phúc thẩm.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Hải Dương;
- Sở Tư pháp tỉnh Hải Dương;
- TAND, VKSND TP Chí Linh;
- CQCSĐT, CQTHAHS, CQHSNV - Công an TP Chí Linh;
- Chi cục T.H.A TP Chí Linh;
- Bị cáo; người đại diện của bị hại;
- Lưu VP, Tòa DS và hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

(đã ký)

Nguyễn Minh Tân