

TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ THỦ DẦU MỘT
TỈNH BÌNH DƯƠNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 252/2024/HS-ST
Ngày: 29-11-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ THỦ DẦU MỘT, TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Thế Vọng.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Ngô Văn Đơn;

Ông Trương Ngọc Điệp.

- Thư ký phiên tòa: Bà Trương Thị Kiều Diễm - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Thủ Dầu Một.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một tham gia phiên tòa: Ông Huỳnh Hải Dương - Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 11 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương, Toà án nhân dân thành phố Thủ Dầu Một xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 277/2024/TLST-HS ngày 14 tháng 11 năm 2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 262/2024/QĐXXST-HS ngày 18 tháng 11 năm 2024, đối với bị cáo:

Họ và tên: **Hoàng Thế H**, sinh năm 1972, tại tỉnh Phú Thọ; nơi đăng ký thường trú và chỗ ở: Số F, khu phố T, phường Đ, thành phố D, tỉnh Bình Dương; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ văn hoá: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Hoàng Lệ K và bà Nguyễn Thị H1; có vợ: Nhâm Thị Hồng H2 và có 02 người con, lớn sinh năm 2011, nhỏ sinh năm 2014; tiền án, tiền sự, nhân thân: Không. Bị cáo tại ngoại, có mặt.

- Bị hại: Bà Hoàng Thị T, sinh năm 1979; cư trú tại: Số C, khu phố B, phường T, thành phố T, tỉnh Bình Dương (đã chết).

Người thừa kế của bị hại:

+ Ông Lê Văn S, sinh năm 1979; cư trú tại: Số C, khu phố B, phường T, thành phố T, tỉnh Bình Dương, có mặt;

+ Cụ Hoàng Văn Q, sinh năm 1951 và cụ Nguyễn Thị L, sinh năm 1953; cùng cư trú tại: Thôn T, Ấp B, xã M, huyện K, tỉnh Thái Bình.

Người đại diện hợp pháp: Ông Lê Văn S, sinh năm 1979; cư trú tại: Số C, khu phố B, phường T, thành phố T, tỉnh Bình Dương; là người đại diện theo uỷ quyền (văn bản uỷ quyền ngày 02/11/2023), có mặt;

+ Chị Lê Thị Bích N, sinh năm 2002; cư trú tại: Số C, khu phố B, phường T, thành phố T, tỉnh Bình Dương, có mặt;

- Bị đơn dân sự: Công ty TNHH MTV A; địa chỉ trụ sở: Số A, đường Đ, khu phố C, phường T, thành phố D, tỉnh Bình Dương.

Người đại diện hợp pháp: Anh Nguyễn Minh N1, sinh năm 1988; cư trú tại: Tổ G, ấp K, xã T, huyện T, tỉnh Kiên Giang; chỗ ở: Tổ B, khu phố C, phường T, thành phố D, tỉnh Bình Dương, vắng mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:* Ông Lê Văn S, sinh năm 1979; cư trú tại: Số C, khu phố B, phường T, thành phố T, tỉnh Bình Dương, có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Hoàng Thế H là người có Giấy phép lái xe hạng C số 790026232461 do Sở Giao thông vận tải Thành phố H cấp ngày 11/01/2021, có giá trị đến ngày 11/01/2026. Bà Hoàng Thị T, sinh năm 1979, thường trú tại C, khu phố B, phường T, thành phố T, tỉnh Bình Dương là người có Giấy phép lái xe hạng A1 số 741046000361 do Sở Giao thông vận tải tỉnh B cấp ngày 28/7/2014, có giá trị đến không thời hạn.

Khoảng 10 giờ ngày 16/10/2023, Hoàng Thế H điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu HYUNDAI, màu trắng, dung tích 11.149cm³, tải trọng 13.100kg, biển số 61C-132.96 lưu thông trên đường M - Tân Vạn hướng từ thành phố B, tỉnh Bình Dương về hướng thành phố D, tỉnh Bình Dương. Đến khoảng 11 giờ 40 phút cùng ngày, khi lưu thông vừa qua giao lộ đường M - T với đường ĐT743 được khoảng 12 mét đến đoạn qua Khu phố I, phường P, thành phố T, H điều khiển xe chạy chuyên hướng sang bên phải đi vào làn đường dành cho xe mô tô là không đi đúng làn đường theo quy định nên để phần mặt ngoài bên phải bánh xe phía trước của xe ô tô tải va chạm với phần bên trái của xe mô tô nhãn hiệu Honda Lead, màu trắng-vàng, dung tích 125cm³, biển số 61B1-534.12 do bà Hoàng Thị T điều khiển lưu thông cùng chiều phía trước bên phải, trên làn đường dành cho xe mô tô, gây ra hậu quả làm bà T chết tại hiện trường, xe mô tô biển số 61B1-534.12 bị hư hỏng không đáng kể.

* Căn cứ Sơ đồ hiện trường và Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông được lập vào lúc 12 giờ 30 phút ngày 16/10/2023 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố T, xác định được: Hiện trường của đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là phần đường bên phải đường M - T theo hướng từ đường ĐT743 về hướng đường T. Đoạn đường M - T tại đây là đường thẳng, được trải nhựa bằng phẳng, là đường hai chiều phân biệt bằng dây phân cách cố định. Phần đường bên phải được chia làm 03 làn đường: Làn đường dành cho xe ô tô con, ô tô khách dưới 30 chỗ, ô tô tải dưới 3,5 tấn, rộng 04 mét; làn đường dành cho tất cả các loại xe ô tô rộng 3,8 mét; làn đường dành cho xe mô tô, xe thô sơ rộng 3,8 mét; tầm nhìn không bị hạn chế. Lấy mép lề phải đường M - Tân Vạn hướng từ đường ĐT743 về hướng đường T làm mép chuẩn 01, lấy mép lề phải đường ĐT743 hướng từ đường N về hướng đường ĐT746 làm mép chuẩn 02. Sơ đồ hiện trường thể hiện: (1) Tử thi, (2) Xe mô tô hai bánh biển số 61B1-534.12, (3) Xe ô tô tải biển số 61C-132.96, (4) Vết cày.

* Sau khi tai nạn xảy ra, tại hiện trường thể hiện:

- Tử thi (1) nằm nghiêng trên phần đường bên phải đường M - Tân Vạn hướng từ đường ĐT743 về hướng đường T; đầu tử thi quay hướng về lề phải chệch về đường ĐT743 vị trí cách mép chuẩn 01 là 0,7 mét, chân tử thi cách mép chuẩn 01 là 1, mét.

- Xe mô tô hai bánh biển số 61B1-534.12 (2) ngã sang trái trên phần đường bên phải đường M - T, đầu xe quay hướng về hành lang an toàn đường bộ bên phải chệch về đường T; tâm trục bánh trước cách mép chuẩn 01 là 0,2 mét nằm trên hành lang an

toàn đường bộ, cách đầu tử thi (1) là 01 mét, tâm trục bánh sau cách mép chuẩn 01 là 0,5 mét.

- Xe ô tô tải biển số 61C-132.96 (3) đỗ trên làn đường dành cho xe mô tô phần đường bên phải đường M - T, đầu xe quay hướng về đường T. Vị trí tâm trục đầu trục bánh trước bên phải cách mép chuẩn 01 là 1,1 mét; tâm đầu trục bánh sau cùng bên phải ô tô cách mép chuẩn 01 là 01 mét, cách tâm trục bánh trước xe mô tô (2) là 17,4 mét.

- Vết cày (4) không liên tục dài 4,2 mét trên mặt đường M - T chiều hướng từ đường ĐT743 về hướng đường T; điểm bắt đầu vết cày cách mép chuẩn 01 là 0,8 mét, cách mép chuẩn 02 là 12,6 mét, điểm kết thúc trùng vị trí ngã xe mô tô (2).

- Đầu vết cày (4) cách về hướng đường ĐT743 0,9 mét theo phương ngang có biển báo P106b cấm tải trọng 10 tấn từ 11:00 - 13:00 trừ ô tô kéo rơ moóc và xe somi rơ moóc. Đầu vết cày (4) cách 11,5 mét về hướng đường T theo phương ngang có biển báo R.145. Đầu vết cày (4) cách vạch sơn phân làn đường là 5,8 mét.

* Căn cứ các Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông vào các ngày 16 và ngày 17/10/2023 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố T, xác định được như sau:

- Đối với xe ô tô tải biển số 61C-132.96: Mặt ngoài bánh trước bên phải có dấu vết cọ xát kích thước (27 x 04)cm, chiều hướng từ trước về sau, ngược chiều kim đồng hồ. Mặt lặn bánh sau cùng bên phải dính chất màu nâu đỏ.

- Đối với xe mô tô biển số 61B1-534.12: Kính chiếu hậu bên trái vỡ, mặt ngoài cạnh trái có dấu vết cọ xát kích thước (01 x 03)cm, cách đất 110cm; kính chiếu hậu phải rơi mất; khung kim loại bảo vệ bên trái xe mài mòn; gác chân sau trái mài mòn; cạnh ngoài chống đứng bên trái mài mòn.

* Căn cứ Kết luận giám định số 403/KL-KTHS(CH) ngày 18/10/2023 của Phòng K1 Công an tỉnh B kết luận:

1. Dấu vết va chạm trên hai phương tiện là: Dấu vết trượt xước cao su, mất chất bụi bẩn màu trắng ở mặt ngoài lớp bánh trước bên phải xe ô tô tải biển số 61C-132.96, có chiều từ mặt lặn vào trục (ảnh 3 và 5 - bản ảnh giám định) phù hợp với dấu vết trượt xước, bám dính chất màu đen, trắng (dạng cao su, bụi bẩn) ở cạnh trước kính chiếu hậu bên trái xe mô tô biển số 61B1-534.12, có chiều từ sau về trước (ảnh 4 và 6 - bản ảnh giám định).

2. Cơ chế hình thành dấu vết va chạm giữa hai phương tiện: Phần bên phải xe ô tô tải ben va chạm vào phần bên trái xe mô tô theo hướng từ sau về trước như mục 1, làm xe mô tô đổ ngã bên trái va chạm với mặt đường, tạo ra dấu vết trên hai phương tiện.

3. Vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện chiếu xuống mặt đường là: Khu vực phía trước đầu vết cày số 4 trên Sơ đồ hiện trường.

* Căn cứ Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 829/KLGĐTT-KTHS ngày 19/10/2023 của Phòng K1 Công an tỉnh B kết luận nguyên nhân chết của Hoàng Thị T là do đa chấn thương.

* Căn cứ Kết luận giám định số 159/KL-KTHS(HPL) ngày 31/10/2023 của Phòng K1 Công an tỉnh B kết luận: Khoảng 12ml máu của nạn nhân Hoàng Thị T đựng trong ống nhựa được niêm phong gửi đến giám định: Không có thành phần Ethanol (cồn).

* Căn cứ Phiếu đo nồng độ cồn số 890208 lúc 14 giờ 29 phút ngày 16/10/2023 của Phòng Cảnh sát an ninh B, thể hiện: Không có nồng độ cồn trong hơi thở của Hoàng Thế H.

* Về trách nhiệm dân sự: Hoàng Thế H và đại diện theo ủy quyền của chủ sở hữu xe ô tô là ông Nguyễn Minh N1, sinh năm 1988, thường trú tại xã T, huyện T, tỉnh Kiên Giang đã tự nguyện bồi thường chi phí mai táng, tiền tổn thất tinh thần và chi phí nuôi con nhỏ của bà Hoàng Thị T cho đại diện của gia đình bà T là ông Lê Văn S, sinh năm 1979, thường trú tại khu phố B, phường T, thành phố T, tỉnh Bình Dương (là chồng của bà T) với tổng số tiền là 400.000.000đ (bốn trăm triệu đồng). Ông S đã nhận đủ số tiền này, tự nguyện có đơn bãi nại xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Hoàng Thế H và hiện không có yêu cầu gì thêm.

* Về xử lý vật chứng:

- Đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Lead, màu trắng-vàng, dung tích 125cm³, biển số 61B1-534.12: Quá trình điều tra, xác định được là tài sản chung thuộc sở hữu của bà Hoàng Thị T và ông Lê Văn S nên ngày 14/11/2023 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố T đã ra Quyết định xử lý tài sản, đồ vật, tài liệu số 163 để giao trả cho ông T. Ông T đã nhận lại chiếc xe nêu trên và xác định chiếc xe chỉ bị hư hỏng không đáng kể nên không có yêu cầu gì khác.

- Đối với 01 xe ô tô tải nhãn hiệu HYUNDAI, màu trắng, dung tích 11.149cm³, tải trọng 13.100 kg, biển số 61C-132.96, ngày 14/11/2023 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố T đã ra Quyết định xử lý tài sản, đồ vật, tài liệu số 164 để giao trả cho ông Nguyễn Minh N1.

- Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng C, số 790026232461 do Sở Giao thông vận tải Thành phố H cấp ngày 11/01/2021, có giá trị đến ngày 11/01/2026 cho Hoàng Thế H, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một ra Quyết định chuyển vật chứng đến Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Thủ Dầu Một để đề nghị Tòa án nhân dân thành phố Thủ Dầu Một ra quyết định xử lý theo quy định tại khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

* Cáo trạng số 256/CT-VKSTDM ngày 12 tháng 11 năm 2024 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một truy tố bị cáo Hoàng Thế H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Tại phiên tòa:

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố T trong phần tranh luận giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử:

Về trách nhiệm hình sự: Tuyên bố bị cáo Hoàng Thế H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017), đề nghị xử phạt bị cáo Hoàng Thế H mức hình phạt từ 01 (một) năm đến 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo; thời gian thử thách từ 02 (hai) năm đến 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng.

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, bị cáo và đại diện gia đình bị hại đã thống nhất về phần bồi thường thiệt hại và gia đình bị hại không có yêu cầu gì khác đối với bị cáo nên không đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giải quyết.

Về biện pháp tư pháp: Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng C, số 790026232461 do Sở Giao thông vận tải Thành phố H cấp ngày 11/01/2021, có giá trị đến ngày 11/01/2026 cho Hoàng Thế H.

- Tại phần tranh luận: Bị cáo không có ý kiến tranh luận với đại diện Viện Kiểm sát về tội danh, khung hình phạt và mức hình phạt đã đề nghị. Trong nói lời sau cùng, bị cáo rất ăn năn hối hận về hành vi phạm tội của mình, bị cáo thành thật xin lỗi gia đình bị hại mong gia đình bị hại tha thứ cho bị cáo, đồng thời mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt để bị cáo có cơ hội cải tạo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, Kiểm sát viên trong quá trình khởi tố, điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, quyết định, hành vi tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là phù hợp với quy định của pháp luật.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội. Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, biên bản hỏi cung bị can, biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông, sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông, kết luận giám định cùng những tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, đủ cơ sở kết luận: “Khoảng 11 giờ 40 phút ngày 16/10/2023, bị cáo Hoàng Thế H điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu HYUNDAI, màu trắng, dung tích 11.149cm³, tải trọng 13.100kg, biển số 61C-132.96 lưu thông trên đường M - Tân Vạn hướng từ thành phố B, tỉnh Bình Dương về hướng thành phố D, tỉnh Bình Dương và khi lưu thông vừa qua giao lộ đường M - T với đường ĐT743 được khoảng 12 mét đến đoạn qua Khu phố I, phường P, thành phố T thì bị cáo điều khiển xe chạy chuyển hướng sang bên phải đi vào làn đường dành cho xe mô tô nên để phần mặt ngoài bên phải bánh xe phía trước của xe ô tô tải va chạm với phần bên trái của xe mô tô nhãn hiệu Honda Lead, màu trắng-vàng, dung tích 125cm³, biển số 61B1-534.12 do bị hại Hoàng Thị T điều khiển lưu thông cùng chiều phía trước bên phải, trên làn đường dành cho xe mô tô, hậu quả làm bà T chết tại hiện trường. Hành vi mà bị cáo thực hiện đã vi phạm là không đi đúng làn đường theo quy định, vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ và đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017). Bị cáo đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự. Do vậy, Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một truy tố bị cáo theo tội danh và điều khoản như trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[3] Hành vi của bị cáo đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại cho tính mạng của bị hại. Với tình hình tai nạn giao thông phức tạp như hiện nay, là do ý thức không chấp hành luật giao thông đường bộ của người tham gia giao thông mà phần lớn là lỗi của người điều khiển phương tiện vi phạm Luật Giao thông đường bộ; hậu quả của những hành vi này là gây thiệt hại cho tính mạng hoặc gây thiệt hại nghiêm trọng đến sức khỏe, tài sản của người khác. Do đó, Hội đồng xét xử căn cứ hành vi, nhân thân, mức độ lỗi của bị cáo mà có mức hình phạt tương xứng.

[4] Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có.

[5] Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi của bản thân; đã cùng với chủ xe ô tô tải bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình bị hại và được gia đình bị hại làm đơn bãi nại cho bị cáo nên đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

[6] Nhận thấy, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nhân thân tốt, sau khi xảy ra tai nạn đã tích cực khắc phục toàn bộ hậu quả. Bản thân bị cáo có khả năng tự cải tạo và việc cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội cũng như không ảnh hưởng xấu đến trật tự, trị an tại địa phương. Do đó, nhằm tạo điều kiện cho bị cáo tự sửa chữa, khắc phục bản thân, Hội đồng xét xử xem xét áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017) và Nghị quyết số 02/VBHN-TANDTC ngày 07/9/2022 của Tòa án nhân dân Tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự về án treo đối với bị cáo khi quyết định hình phạt như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhằm thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, giữa bị cáo và đại diện gia đình bị hại đã thỏa thuận bồi thường toàn bộ thiệt hại và gia đình bị hại không có yêu cầu gì khác nên không xem xét giải quyết.

[8] Về biện pháp tư pháp: Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng C, số 790026232461 do Sở Giao thông vận tải Thành phố H cấp ngày 11/01/2021, có giá trị đến ngày 11/01/2026 cho Hoàng Thế H, xét thấy không cần thiết phải áp dụng quy định tại khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017) nên trả lại cho bị cáo.

[9] Án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải chịu theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

- Căn cứ vào các Điều 136, 260, 292, 331, 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự;
- Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017);
- Căn cứ Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

1. Về trách nhiệm hình sự: Tuyên bố bị cáo Hoàng Thế H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Hoàng Thế H 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo; thời gian thử thách là 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng kể từ ngày tuyên án (ngày 29/11/2024).

Giao bị cáo về Ủy ban nhân dân phường Đ, thành phố D, tỉnh Bình Dương giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa

vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Áp dụng khoản 1 Điều 125 của Bộ luật tố tụng hình sự, hủy bỏ Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 179/2024/LCCT-TA ngày 14 tháng 11 năm 2024 của Tòa án nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương đối với Hoàng Thế H.

3. Về trách nhiệm dân sự: Không.

4. Về biện pháp tư pháp: Trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng C, số 790026232461 do Sở Giao thông vận tải Thành phố H cấp ngày 11/01/2021, có giá trị đến ngày 11/01/2026 cho Hoàng Thế H.

(Theo Biên bản giao nhận vật chứng, tài sản số 018.25 ngày 30 tháng 10 năm 2024 giữa Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố T và Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Thủ Dầu Một)

5. Về án phí: Bị cáo chịu 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

6. Bị cáo, những người thừa kế của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án được quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; bị đơn dân sự vắng mặt tại Toà được quyền kháng cáo Bản án này trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được Bản án hoặc Bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- Công an tỉnh Bình Dương (PV06);
- Sở tư pháp tỉnh Bình Dương;
- VKSND thành phố Thủ Dầu Một;
- Công an thành phố Thủ Dầu Một;
- CCTHADS thành phố Thủ Dầu Một;
- UBND xã (phường) nơi cư trú của bị cáo được hưởng án treo;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu: HS, Tòa.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thế Vọng