

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ BẢO LỘC
TỈNH LÂM ĐỒNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 76/2022/HS-ST

Ngày: 15/8/2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BẢO LỘC TỈNH LÂM ĐỒNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Khắc Quảng;

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Vũ Thành Công; Ông Lê Việt Thống.

- Thư ký phiên tòa: Ông Đặng Khắc Cường - Là Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Bảo Lộc.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bảo Lộc tham gia phiên tòa: Ông Vương Khả Nhật Thành - Kiểm sát viên.

Ngày 15 tháng 8 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Bảo Lộc, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 65/2022/TLST-HS ngày 19 tháng 7 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 67/2022/QĐXXST-HS, ngày 02 tháng 8 năm 2022, đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn C**; sinh năm: 1972; nơi sinh: Quảng Ngãi; nơi đăng ký thường trú và cư trú: Thôn 12, xã L, huyện B, tỉnh Lâm Đồng; nghề nghiệp: Buôn bán; văn hóa: 9/12; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; con ông Nguyễn X (đã chết) và bà Huỳnh Thị K, sinh năm 1933; trú tại xã H, huyện N, tỉnh Quảng Ngãi; có vợ tên Huỳnh Thị Kim A, sinh năm 1974; trú tại xã L, huyện B, tỉnh Lâm Đồng; bị cáo có 03 người con, lớn nhất sinh năm 1997, nhỏ nhất sinh năm 2013; tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo tại ngoại (có mặt).

- Bị hại:

1/ Ông Trần Đại H (đã chết); đại diện gia đình bị hại, bà Trần Thị Ngọc Na, sinh năm 1961; địa chỉ: Thôn T, xã N, thành phố B, tỉnh Lâm Đồng (vắng mặt).

2/ Ông Bùi Văn T, sinh năm 1974; địa chỉ: Phường X, thành phố B, tỉnh Lâm Đồng (vắng mặt).

3/ Anh Vũ ĐH, sinh năm 1990; địa chỉ: phường S, thành phố B, tỉnh Lâm Đồng (có mặt).

4/ Anh Lê TC, sinh năm 1981; địa chỉ: phường S, thành phố B, tỉnh Lâm Đồng (vắng mặt).

5/ Bà Nguyễn Thị XN, sinh năm 1977; địa chỉ: phường S, thành phố B, tỉnh Lâm Đồng (vắng mặt).

6/ Bà Ngô Thanh Thùy T, sinh năm 1970; địa chỉ: phường S, thành phố B, tỉnh Lâm Đồng (vắng mặt).

7/ Anh Trần Minh Q, sinh năm 2004; địa chỉ: phường P, thành phố B, tỉnh Lâm Đồng (có mặt).

8/ Ông Đoàn Quốc M, sinh năm 1977; địa chỉ: Phường X, thành phố B,

tỉnh Lâm Đồng (vắng mặt).

9/ Ông Nguyễn ĐN, sinh năm 1943 và bà Nguyễn Thị Nh, sinh năm 1953; cùng trú tại: Thôn 6, xã Lộc A, huyện B, tỉnh Lâm Đồng (vắng mặt).

- *Người làm chứng:* Bà Huỳnh Thị Kim A, sinh năm 1974; địa chỉ: Thôn 12 xã L, huyện B, tỉnh Lâm Đồng (có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn C là chủ xe ô tô tải nhãn hiệu Huyndai biển số 49H-95xx, thời hạn kiểm định an toàn kỹ thuật là 03 tháng, từ ngày 19/11/2020 đến ngày 18/02/2021 hết hiệu lực; nhưng Nguyễn C không mang xe đi kiểm định mà để tại nhà. Vào sáng ngày 24/10/2021, do gia đình có nhu cầu chở cà phê nên Nguyễn C điều khiển xe ô tô biển số 49H-95xx chở vợ tên là Huỳnh Thị Kim A đi từ nhà tại xã L vào thị trấn LT, cùng thuộc huyện B, tỉnh Lâm Đồng. Sau khi mua khoảng 02 tấn cà phê đưa lên xe thì Nguyễn C điều khiển xe đi về nhà. Lúc này trên xe còn có anh Nguyễn Văn H1, sinh năm 1992, trú tại Thôn 8, xã Lộc A, huyện B là nhân viên bốc xếp ngồi trên thùng xe.

Khoảng 09 giờ 09 phút cùng ngày khi xe chạy đến Km 124 + 200 Quốc lộ 20, thuộc địa bàn phường S, Thành phố B (đốc Lê Minh Sanh) thì C phát hiện xe bị mất phanh chân. Thấy vậy C kéo phanh tay nhưng xe vẫn chạy ngày càng nhanh hơn nên C bật đèn ưu tiên, bóp còi liên tục và ra hiệu cho bà Kim A đưa tay ra ngoài la hét "...xe mất thắng" để người đi đường tránh ra.

Khi xe chạy đến giao lộ giữa Quốc lộ 20 và đường Trần Hưng Đạo, lẽ ra phải cho xe chuyển hướng (vào đường Trần Hưng Đạo) để về nhà, nhưng do xe chạy nhanh, mà phía đầu đường Trần Hưng lại có nhiều phương tiện đang chờ qua đường nên C không dám chuyển hướng mà tiếp tục điều khiển xe chạy theo Quốc lộ 20 về hướng Đà Lạt. Khi xe chạy đến Km 124 + 800 Quốc lộ 20, C phát hiện có xe ô tô tải biển số 49C-247.xx do ông Bùi Văn T điều khiển chạy cùng chiều phía trước, do xe chạy tốc độ cao nên C đã đánh lái sang bên trái để tránh va chạm với xe ô tô biển số 49C-247.xx, nhưng vừa đánh lái sang trái thì C phát hiện có 01 xe mô tô 03 bánh đang lưu thông ngược chiều, vì vậy C lại đánh tay lái qua bên phải. Lúc này đầu xe ô tô của C đã va chạm với thùng bên trái xe ô tô biển số 49C-247.xx, dẫn đến tai nạn liên hoàn với các phương tiện lưu thông cùng chiều phía trước.

Sau khi bị xe ô tô của Nguyễn C tông từ phía sau, xe ô tô tải biển số 49C-247.xx bị mất lái, tông vào phía sau xe ô tô con, biển số 49A-422.xx do anh Vũ ĐH, trú tại phường S, Thành phố B điều khiển; rồi tiếp tục tông vào 01 bồn nhựa và 01 bồn nước phía trước nhà trên đường Trần Phú, lật nghiêng sang bên phải, làm đổ khung sắt, công nhà trên đường Trần Phú. Còn xe ô tô biển số 49H-95xx của C tiếp tục chạy xuống dốc, cách hiện trường 1.100 mét mới dừng lại bên lề đường phải.

Sau khi bị xe ô tô tải biển số 49C-247.xx tông vào phía sau, xe ô tô con biển số 49A-422.xx của anh Hòa bị mất lái, tông vào đuôi xe mô tô biển số 52H3-22xx do ông Trần Đại H, sinh năm 1953, trú tại Thôn T, xã N, Thành phố

B điều khiển, lưu thông cùng chiều phía trước, hát văng ông H xuống mặt đường; rồi tiếp tục tông vào nhà trên đường Trần Phú, làm bể tường gạch và hư hỏng 01 xe mô tô biển số 59P1-230xx đang để trong nhà. Lúc này có ông Nguyễn ĐN đang điều khiển xe máy điện chở bà Nguyễn Thị Nh lưu thông cùng chiều, do vụ tai nạn phát ra tiếng va chạm mạnh làm ông ĐN hoảng hốt tự té xuống đường bị thương tích nhẹ.

Hậu quả vụ tai nạn làm ông Trần Đại H tử vong; các xe ô tô: biển số 49C-247xx, 49A-422xx; xe mô tô biển số 52H3-22xx, biển số 59P1-230xx và xe điện 3 bánh bị hư hỏng. Căn nhà đường Trần Phú của ông Lê TC bị đổ tường gạch phía trước và bên hông, kích thước 4,4m x 3,3m; cửa chính bằng sắt bị móp méo biến dạng, kích thước 5,3m x 2,9m. Căn nhà số 71 đường Trần Phú của bà Nguyễn Thị XN bị hư hỏng 01 bồn tự hoại, bằng nhựa, dung tích 1500 lít; 01 bồn đựng nước dung tích 1000 lít. Căn nhà trên đường Trần Phú của bà Ngô Thanh Thùy T bị hư hỏng hàng rào sắt.

Sau khi xảy ra tai nạn, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố B đã phối hợp với Viện kiểm sát nhân dân thành phố B khám nghiệm hiện trường xác định nguyên nhân vụ tai nạn.

Theo kết luận giám định pháp y về tử thi ngày 26/10/2021, của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lâm Đồng xác định nguyên nhân làm ông Trần Đại H tử vong là do chấn thương sọ não. Theo kết luận giám định ngày 10/12/2021, của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lâm Đồng xác định, vùng va chạm đầu tiên trên mặt đường giữa ô tô tải biển số 49H-95xx với xe ô tô tải biển số 49C-247.xx thuộc phần đường dành cho phương tiện lưu thông theo hướng từ Đà Lạt về Thành phố Hồ Chí Minh. Theo biên bản giám định kỹ thuật của Sở giao thông vận tải tỉnh Lâm Đồng xác định, xe ô tô biển số 49H-95xx có hệ thống phanh chính đạt 05%, phanh đỗ 12%; phanh chân cầu 1, cầu 2 không có lực phanh; hiệu quả phanh tay yếu, dẫn động phanh cầu 1 bên phải rò rỉ dầu; không đạt yêu cầu.

Theo kết luận định giá ngày 08/02/2022, của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự thành phố B xác định: Xe ô tô tải hiệu Kia biển số 49C-247.92 bị hư hỏng thiệt hại tài sản là 46.181.160 đồng; xe ô tô con hiệu Hyundai Accent biển số 49A-422xx bị hư hỏng thiệt hại tài sản là 249.866.100 đồng; xe mô tô hiệu Honda Dream biển số 52H3-22xx bị hư hỏng, thiệt hại tài sản là 1.196.000 đồng; xe mô tô hiệu Suzuki biển số 59P1-230xx bị hư hỏng, thiệt hại tài sản là 1.480.000 đồng; xe đạp điện hiệu Super 03 bánh bị hư hỏng thiệt hại tài sản là 800.000 đồng. Theo kết luận định giá ngày 01/03/2022, của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự thành phố B xác định: Căn nhà số 73 Trần Phú, phường S của anh Lê TC bị hư hỏng tường gạch, cửa kéo bằng sắt, gây thiệt hại về tài là 20.649.000 đồng; Căn nhà trên đường Trần Phú, phường S của bà Nguyễn Thị XN bị hư hỏng 01 bồn nhựa tự hoại, 01 bồn đựng nước dung tích 1000 lít, thiệt hại về tài là 6.950.000 đồng. Như vậy tổng giá trị tài sản bị thiệt hại là 327.122.260 đồng.

Về tang vật: Quá trình điều tra Cơ quan điều tra đã tạm giữ sau đó trả lại 01 xe ô tô tải biển số 49H-95xx cùng giấy tờ liên quan cho bị cáo Nguyễn C; trả lại 01 xe ô tô biển số 49C-247.xx cùng giấy tờ liên quan cho anh Đoàn Quốc M;

trả lại 01 xe ô tô con biển số 49A-422.xx cùng giấy tờ liên quan cho anh Vũ ĐH; trả lại 01 xe máy điện hiệu Super, loại 03 bánh cho ông Nguyễn ĐN; trả lại giấy phép lái xe ô tô cho anh Bùi Văn T. Hiện đang tạm giữ 01 chứng minh nhân dân, 01 giấy phép lái xe mang tên Nguyễn C, 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô biển số 49H-95xx; và số tiền 2.000.000 đồng do Nguyễn C giao nộp để bồi thường cho anh Trần Minh Q. Đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Dream, biển số 52H3-22xx, 01 xe mô tô nhãn hiệu Suzuki biển số 59P1-230xx, do quá trình điều tra chưa xác định được nguồn gốc, vì vậy cần giao cho Cơ quan điều tra tiếp tục xác minh và xử lý theo qui định của pháp luật.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi xảy ra tai nạn bị cáo Nguyễn C đã tự nguyện bồi thường cho gia đình ông Trần Đại H số tiền 200.000.000 đồng; bồi thường cho anh Vũ ĐH là chủ xe ô tô biển số 49A-422.xx số tiền 320.000.000 đồng; bồi thường cho anh Đoàn Quốc M là chủ xe ô tô biển số 49C-247.xx số tiền 50.000.000 đồng; bồi thường cho bà Trần Thị Nhị và ông Nguyễn ĐN số tiền 4.000.000 đồng; bồi thường cho bà Ngô Thanh Thùy T số tiền 3.000.000 đồng; bồi thường cho anh Lê TC số tiền 25.000.000 đồng; bồi thường cho bà Nguyễn Thị XN số tiền 7.000.000 đồng. Bà Trần Thị Ngọc Na (đại diện gia đình ông Trần Đại H), bà Trần Thị Nhị, anh Vũ ĐH, anh Đoàn Quốc M, bà Nguyễn Thị XN và anh Lê TC đã làm đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Riêng anh Trần Minh Q và bị cáo C chưa thống nhất được việc bồi thường do chiếc xe mô tô biển số 59P1-230xx bị hư hỏng, hiện nay bị cáo C đã nộp số tiền 2.000.000 đồng để bồi thường.

Tại bản Cáo trạng số 81/CT-VKSBL ngày 11 tháng 7 năm 2022, Viện kiểm sát nhân dân thành phố B đã truy tố bị cáo Nguyễn C về tội “Đưa vào sử dụng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ không đảm bảo an toàn”, theo các điểm a, d khoản 1 Điều 262 Bộ luật hình sự 2015. Tại phiên tòa hôm nay đại diện Viện Kiểm sát giữ nguyên Cáo trạng, đề nghị áp dụng các điểm a, d khoản 1 Điều 260, các điểm b, i, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự 2015, xử phạt bị cáo Nguyễn C từ 24 đến 30 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 04 đến 05 năm.

Về xử lý vật chứng, đề nghị trả cho bị cáo C 01 chứng minh nhân dân, 01 giấy phép lái xe và 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật của xe ô tô biển số 49H-95xx. Giao cho Cơ quan điều tra Công an thành phố B tiếp tục xác minh nguồn gốc 01 xe mô tô hiệu Honda Dream, biển số 52H3-22xx và 01 xe mô tô hiệu Suzuki biển số 59P1-230xx để xử lý theo qui định của pháp luật. Về trách nhiệm dân sự, buộc bị cáo C bồi thường cho anh Trần Minh Q số tiền 2.000.000 đồng.

Bị cáo C khai nhận đã thực hiện hành vi phạm tội đúng như Cáo trạng của Viện kiểm sát nêu, bị cáo không thắc mắc, khiếu nại gì về nội dung Cáo trạng, thấy đúng với tội của mình, xin giảm nhẹ hình phạt. Bị hại anh Trần Minh Q trình bày, vụ tai nạn giao thông làm hư hỏng của anh 01 chiếc xe mô tô hiệu Suzuki, biển số 59P1-230xx. Nay anh yêu cầu bị cáo C bồi thường số tiền 5.000.000 đồng, nhưng bị cáo không đồng ý; vì vậy anh đề nghị Hội đồng xét xử giải quyết bồi thường theo qui định của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Cơ quan điều tra Công an thành phố B; của Kiểm sát viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố B trong quá trình khởi tố, điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về trình tự, thủ tục và thẩm quyền theo qui định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo C, các bị hại không có ý kiến thắc mắc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Hội đồng xét xử thấy rằng, các hành vi quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng qui định của pháp luật.

[2] Về căn cứ xác định tội: Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn C đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai bị hại, nhân chứng, vật chứng thu giữ, biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện và các tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án, có đủ cơ sở khẳng định: Nguyễn C là chủ chiếc xe ô tô tải nhãn hiệu Huyndai, biển số 49H-95xx, thời hạn kiểm định an toàn kỹ thuật đã hết hạn từ ngày 18/02/2021, nhưng bị cáo không mang xe đi kiểm định. Vào sáng ngày 24/10/2021, C điều khiển xe ô tô nói trên đi từ xã L vào thị trấn LT cùng thuộc huyện B, tỉnh Lâm Đồng để thu mua cà phê, sau đó đưa cà phê lên xe chở về xã L. Do xe không đảm bảo an toàn kỹ thuật nên khi chạy đến Km 124 + 200 Quốc lộ 20, thuộc địa bàn phường S, Thành phố B (là đoạn đường dốc) thì bị mất phanh, tông vào xe ô tô biển số 49C-247.xx, do anh Bùi Văn T điều khiển lưu thông cùng chiều, làm cho xe ô tô của anh Tùng mất lái, tông vào xe ô tô biển số 49A-422.xx do anh Vũ ĐH điều khiển; dẫn đến xe ô tô của anh Hòa cũng bị mất lái, tông vào xe mô tô biển số 52H3-22xx do ông Trần Đại H điều khiển, hất văng H xuống đường. Sau đó xe ô tô biển số 49A-422.xx của anh Hòa còn tông vào nhà số 73 Trần Phú, phường S làm đổ tường gạch, gây hư hỏng 01 xe mô tô biển số 59P1-230xx đang dựng trong nhà. Sau khi bị mất lái xe ô tô biển số 49C-247.xx còn tông vào nhà bà Lê Thị XN, tại đường Trần Phú, phường S làm hư hỏng 01 bồn nhựa tự hoại, 01 bồn chứa nước rồi lật nghiêng sang bên phải, làm đổ khung sắt cổng nhà bà Nguyệt.

Hậu quả, làm ông Trần Đại H tử vong, xe ô tô tải hiệu Kia biển số 49C-247.92 bị hư hỏng thiệt hại về tài sản là 46.181.160 đồng; xe ô tô con hiệu Huyndai Accent, biển số 49A-42288 bị hư hỏng, thiệt hại về tài sản là 249.866.100 đồng; xe mô tô hiệu Dream, biển số 52H3-22xx bị hư hỏng thiệt hại về tài sản là 1.196.000 đồng; xe mô tô hiệu Suzuki, biển số 59P1-230xx bị hư hỏng thiệt hại về tài sản là 1.480.000 đồng; xe đạp điện loại 03 bánh bị hư hỏng, thiệt hại về tài sản là 800.000 đồng; căn nhà số 73 Trần Phú, phường S của anh Lê TC bị hư hỏng thiệt hại về tài sản là 20.649.000 đồng; căn nhà số 71 Trần Phú, phường S của bà Nguyễn Thị XN bị hư hỏng, thiệt hại về tài sản là 6.950.000 đồng. Tổng giá trị tài sản bị thiệt hại do vụ tai nạn gây nên là 327.122.260 đồng.

Theo biên bản giám định kỹ thuật của Sở giao thông vận tải tỉnh Lâm Đồng xác định, xe ô tô biển số 49H-95xx có hệ thống phanh chính đạt 05%, phanh đỗ đạt 12%; phanh chân cầu 1, cầu 2 không có lực phanh; hiệu quả phanh tay yếu; dẫn động phanh cầu 1 bên phải rò rỉ dầu; không đạt yêu cầu. Như vậy,

hành vi của bị cáo Nguyễn C đã vi phạm khoản 1 Điều 53, các khoản 3, 5 Điều 55 Luật giao thông đường bộ (sửa đổi bổ sung năm 2018), phạm vào tội “Đưa vào sử dụng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ không đảm bảo an toàn”, theo các điểm a, d khoản 1 Điều 262 Bộ luật hình sự 2015. Vì vậy, Viện Kiểm sát nhân dân thành phố B đã truy tố bị cáo về tội danh và điều luật như Cáo trạng là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Về tính chất mức độ, hậu quả hành vi phạm tội: Bị cáo C là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, phạm tội do lỗi cố ý. Bị cáo biết rõ xe ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ, phải được bảo dưỡng, kiểm định an toàn kỹ thuật thường xuyên theo định kỳ. Chủ xe chỉ được phép đưa xe đảm bảo an toàn kỹ thuật vào sử dụng, nhưng bị cáo đã không chấp hành. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không những xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông, gây thiệt hại về tính mạng, tài sản cho người khác mà còn gây mất trật tự trị an tại địa phương. Vì vậy cần lên cho bị cáo một hình phạt phù hợp để giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[4] Về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo Nguyễn C là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự. Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không. Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo phạm tội lần đầu và thuộc trường hợp ít nghiêm trọng, quá trình điều tra và tại phiên tòa thật thà khai báo, tự nguyện bồi thường thiệt hại cho các bị hại, được nhiều bị hại viết đơn xin bãi nại giảm nhẹ hình phạt nên được áp dụng các điểm b, i, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có việc làm và nơi cư trú ổn định nên không cần cách ly ra khỏi đời sống xã hội mà giao cho chính quyền địa phương giám sát giáo dục là phù hợp.

[5] Về xử lý vật chứng: Đối với 01 xe ô tô biển số 49H-95xx của bị cáo Nguyễn C, 01 xe ô tô biển số 49C-247.92 của anh Đoàn Quốc M, 01 xe ô tô biển số 49A-422.xx của anh Vũ ĐH, 01 xe máy điện hiệu Super loại 03 bánh của ông Nguyễn ĐN, 01 giấy phép lái xe ô tô co anh Bùi Văn T, quá trình điều tra Cơ quan điều tra đã trả lại xe cùng giấy tờ liên quan cho chủ sở hữu là phù hợp nên không đề cập đến. Đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Dream, màu nho biển số 52H3-22xx, số máy 8043613; 01 xe mô tô nhãn hiệu Suzuki, màu xanh biển số 59P1-230xx, số máy: F125ID606990, số khung: 13BLWJ607012 đang tạm giữ, do hiện nay chưa xác minh được nguồn gốc nên giao cho Cơ quan điều tra Công an thành phố B tiếp tục xác minh và xử lý theo qui định của pháp luật. Đối với 01 chứng minh nhân dân, 01 giấy phép lái xe mang tên Nguyễn C và 01 giấy chứng nhận kiểm định xe 49H-95xx, xét thấy đây là giấy tờ không liên quan đến tội phạm nên trả cho bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra bị cáo Nguyễn C đã tự nguyện bồi thường cho gia đình ông Trần Đại H số tiền 200.000.000 đồng; bồi thường cho bà Trần Thị Nh và ông Nguyễn ĐN số tiền 4.000.000 đồng; bồi thường cho anh Vũ ĐH số tiền 320.000.000 đồng; bồi thường cho anh Đoàn Quốc M số tiền 50.000.000 đồng; bồi thường cho bà Ngô Thanh Thùy T số tiền 3.000.000 đồng; bồi thường cho anh Lê TC số tiền 25.000.000 đồng; bồi thường cho bà Nguyễn Thị XN số tiền 7.000.000 đồng. Nay các bị hại không yêu cầu gì thêm nên không đề cập đến.

Riêng anh Trần Minh Q yêu cầu bị cáo C bồi thường thiệt hại do chiếc xe mô tô nhãn hiệu Suzuki, biển số 59P1-230xx bị hư hỏng với số tiền 5.000.000 đồng, nhưng bị cáo không đồng ý. Thấy rằng, vụ tai nạn đã làm chiếc xe mô tô nói trên bị hư hỏng, qua định giá xác định thiệt hại tài sản là 1.480.000 đồng, vì vậy cần buộc bị cáo C bồi thường cho anh Quân số tiền 1.480.000 đồng là phù hợp. Hiện nay bị cáo C đã nộp số tiền 2.000.000 đồng vào tài khoản của Chi cục Thi hành án dân sự thành phố B để bồi thường, số còn dư trả cho bị cáo nhưng tạm giữ để đảm bảo thi hành án.

[7] Về án phí: Buộc bị cáo C phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn C phạm tội “Đưa vào sử dụng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ không đảm bảo an toàn”.

Áp dụng các điểm a, d khoản 1 Điều 262, các điểm b, i, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự 2015, xử phạt bị cáo **Nguyễn C 30 (ba mươi)** tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là **05 (năm)** năm, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn C cho Ủy ban nhân dân xã L, huyện B, tỉnh Lâm Đồng giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình người bị kết án có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục người bị kết án. Trường hợp người bị kết án thay đổi nơi cư trú thì việc Thi hành án thực hiện theo qui định tại khoản 3 điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47 Bộ luật Hình sự 2015 và Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự 2015, trả lại 01 chứng minh nhân dân, 01 giấy phép lái xe và 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật xe ô tô biển số 49H-95xx cho bị cáo Nguyễn C (đã trả). Giao cho Cơ quan điều tra Công an thành phố B 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Dream, màu nho, biển số 52H3-22xx, số máy 8043613; 01 xe mô tô nhãn hiệu Suzuki, màu xanh, biển số 59P1-230xx, số máy: F125ID606990, số khung: 13BLWJ607012 để tiếp tục xác minh nguồn gốc và xử lý theo qui định của pháp luật. (Tang vật theo biên bản giao nhận ngày 14/7/2022).

3. Về trách nhiệm dân sự: Căn cứ Điều 48 Bộ luật hình sự, các Điều 584, 589 Bộ luật Dân sự 2015, buộc bị cáo Nguyễn C bồi thường cho anh Trần Minh Q số tiền **1.480.000 đồng** (một triệu bốn trăm tám mươi nghìn đồng). Trả lại cho bị cáo Nguyễn C bồi số tiền **520.000 đồng** (năm trăm hai mươi nghìn đồng), nhưng tạm giữ để đảm bảo thi hành án. (Số tiền theo Ủy nhiệm chi ngày 18/7/2022).

4. Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự 2015; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 qui định về án phí, lệ phí tòa án, buộc bị cáo C phải chịu 200.000đ (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, bị cáo các bị hại, có quyền kháng cáo đề yêu cầu Toà án nhân dân tỉnh Lâm Đồng xét xử phúc thẩm. Đối với người vắng mặt, có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo qui định của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Lâm Đồng;
- VKSND tỉnh Lâm Đồng;
- VKSND TP Bảo Lộc;
- Người tham gia tố tụng;
- Chi cục T.H.A;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Khắc Quảng