

TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH ĐẮK LẮK
Bản án số: 70/2021/HS-PT
Ngày 09 – 3 - 2021

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH ĐẮK LẮK

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Hoàng Kim Khánh.

Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Văn Bằng và bà Trần Thị Phụng

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Hương Giang - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Đắk Lắk.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đắk Lắk tham gia phiên tòa: Ông Trần Văn Huy - Kiểm sát viên.

Ngày 09 tháng 3 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Đắk Lắk, xét xử công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 16/2021/HSPT, ngày 08/01/2021 đối với bị cáo Nguyễn Văn P về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 51/2020/HSST ngày 27/11/2020 của Tòa án nhân dân huyện Krông Pắc, tỉnh Đắk Lắk.

Bị cáo có kháng cáo:

Họ và tên: Nguyễn Văn P; sinh năm: 1991 tại tỉnh Đắk Lắk; nơi cư trú: Thôn A, xã HA, huyện KP, tỉnh Đắk Lắk; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 10/12; con ông Nguyễn Văn B, sinh năm 1964 và con bà Nguyễn Thị M, sinh năm 1974; bị cáo có vợ là Lộc Thị V, sinh năm 1992 và có 02 con, con lớn sinh năm 2016, con nhỏ sinh năm 2019; tiền án, Tiền sự: Không;

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 18 giờ 15 phút ngày 03/02/2020, ông Nguyễn Xuân T điều khiển xe mô tô biển số 60V2 - 7903 lưu thông trên quốc lộ 26, hướng huyện EK đi thành

phố BMT. Khi đi đến km 115 + 900 thuộc thôn x, xã EP, huyện KP thì va chạm vào đuôi xe ô tô biển số 47A - 272.52 do ông Ngô Minh Đ điều khiển đang đi lùi từ trong nhà ra quốc lộ 26 (có bật tín hiệu lùi xe). Sau khi va chạm xảy ra, ông T vẫn ngồi trên xe và đi đúng phần đường của mình, lúc này Nguyễn Văn P cư trú tại thôn A, xã HA, huyện KP điều khiển xe ô tô chở khách loại 16 chỗ biển số 51B - 079.85 (Nguyễn Văn P không có giấy phép lái xe hạng D theo quy định) đi lấn sang phần đường bên trái hướng thành phố BMT đi huyện EK và đâm vào xe mô tô của ông T. Hậu quả đến ngày 04/02/2020, ông T tử vong.

Hiện trường vụ tai nạn giao thông nằm trên đoạn đường thẳng tại km 115 + 900, quốc lộ 26, thuộc thôn x, xã EP, huyện KP, tỉnh Đắk Lắk. Mặt đường rộng 13,8m được trải bê tông nhựa, có vạch sơn vàng liền vạch phân chia mặt đường thành hai làn đường xe chạy ngược chiều nhau. Phần đường bên trái hướng thành phố BMT đi huyện EK rộng 7m. Đoạn đường có hệ thống đèn chiếu sáng công cộng, không có biển báo hiệu đường bộ, không có chướng ngại vật che khuất tầm nhìn.

Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, các dấu vết để lại trên phương tiện, xác định:

- Vị trí va chạm thứ nhất giữa xe mô tô biển số 60V2 - 7903 với xe ô tô biển số 47A - 272.52 nằm ở phần đường bên trái quốc lộ 26, hướng thành phố BMT đi huyện EK. Đo từ điểm va chạm thứ nhất đến mép đường bên trái hướng thành phố BMT đi huyện EK là 3m30.

- Vị trí va chạm thứ hai giữa xe ô tô biển số 51B - 079.85 với xe mô tô biển số 60V2 - 7903 nằm ở phần đường bên trái quốc lộ 26 hướng thành phố BMT đi huyện EK. Đo từ điểm va chạm thứ hai đến mép đường bên trái hướng thành phố BMT đi huyện EK là 5,2m.

Tại bản kết luận pháp y trên hồ sơ số 92/GĐHS ngày 03/3/2020 của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk kết luận: Nguyên nhân tử vong của Nguyễn Xuân T: Ngưng hô hấp, tuần hoàn do choáng chấn thương không hồi phục/ Chấn thương, vết thương bụng nặng (Vỡ, dập lách, dập ruột)/ Nhiều chấn thương do tai nạn giao thông.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số: 51/2020/HS-ST ngày 27/11/2020 của Tòa án nhân dân huyện Krông Pắc, tỉnh Đắk Lắk đã quyết định:

Căn cứ vào điểm a khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54 của Bộ luật hình sự; điểm b khoản 3 Điều 106, Điều 135 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 584, Điều 585, Điều 586 và Điều 591 Bộ luật dân sự; Điều 23 Nghị Quyết số 326/2016/UBTVQH14, ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy Ban thường vụ Quốc hội.

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Văn P phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Văn P 02 (Hai) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn quyết định về xử lý vật chứng, trách nhiệm dân sự, án phí và tuyên quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 07/12/2020, bị cáo Nguyễn Văn P kháng cáo với nội dung xin giảm nhẹ hình phạt và hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình và vẫn giữ nguyên nội dung đơn kháng cáo.

Quá trình tranh luận tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đắk Lắk đã đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội của các bị cáo và cho rằng: Tòa án cấp sơ thẩm đã xét xử bị cáo Nguyễn Văn P về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội. Xét mức hình phạt 02 năm tù mà Tòa án cấp sơ thẩm xử phạt bị cáo là thỏa đáng tương xứng với tính chất mức độ hành vi phạm tội của các bị cáo. Tuy nhiên, xét thấy bị cáo nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nhân thân tốt và hiện nay là lao động chính trong gia đình đang nuôi 02 con nhỏ, nên đề nghị HĐXX căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật tố tụng hình sự; chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên mức hình phạt tù nhưng cho bị cáo được hưởng án treo, thời gian thử thách là 04 năm.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị tiếp tục có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bị cáo không tranh luận, bào chữa gì, mà chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo để có điều kiện tự cải tạo và làm ăn nuôi con nhỏ.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phúc thẩm phù hợp với lời khai mà bị cáo khai tại phiên tòa sơ thẩm, tại cơ quan điều tra, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác đã được thu thập trong hồ sơ vụ án. Vì vậy có đủ căn cứ để kết luận: Khoảng 18 giờ 15 phút ngày 03/02/2020, Nguyễn Văn P điều khiển xe ô tô chở khách loại 16 chỗ biển số 51B - 079.85 (Nguyễn Văn P không có giấy phép lái xe hạng D theo quy định) đi lán sang phần đường bên trái hướng thành phố BMT đi

huyện EK và đâm vào xe mô tô của ông Nguyễn Xuân T. Hậu quả đến ngày 04/02/2020, ông T tử vong. Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Nguyễn Văn P về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[2] Xét mức hình phạt 02 năm tù mà Tòa án cấp sơ thẩm xử phạt đối với bị cáo là tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của các bị cáo gây ra. Tuy nhiên, xét bị cáo có nhân thân tốt, sau khi phạm tội đã thành khẩn khai báo ăn năn hối cải, đã tự nguyện bồi thường toàn bộ các chi phí thiệt hại cho đại diện hợp pháp của bị hại và được gia đình bị hại làm đơn bãi nại, đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Tại cấp phúc thẩm bị cáo cung cấp thêm tình tiết là gia đình bị cáo khó khăn, hiện đang nuôi 02 con nhỏ, vợ bị cáo không có việc làm ổn định, bị cáo là lao động duy nhất trong gia đình. Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo có đủ điều kiện để được áp dụng Điều 65 BLHS, nên cần chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên mức hình phạt tù nhưng cho bị cáo được hưởng án treo thì cũng đủ tác dụng răn đe giáo dục bị cáo, đồng thời thể hiện được tính nhân đạo và khoan hồng của pháp luật.

[3] Về án phí: Do được chấp nhận một phần kháng cáo nên bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[4] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 355, điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật tố tụng hình sự;

Chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo Nguyễn Văn P – Sửa bản án hình sự sơ thẩm số: 51/2020/HS-ST ngày 27/11/2020 của Tòa án nhân dân huyện Krông Pắc, tỉnh Đắk Lắk về biện pháp chấp hành hình phạt.

2. Về điều luật áp dụng và mức hình phạt:

Căn cứ vào điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; khoản 1, khoản 2 và khoản 5 Điều 65 của Bộ luật hình sự;

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Văn P 02 (Hai) năm tù về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 04 năm, tính từ ngày tuyên án phúc thẩm.

Giao bị cáo cho UBND xã HA, huyện KP, tỉnh Đắk Lắk giám sát, giáo dục. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát giáo dục bị cáo.

Trường hợp bị cáo được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì được thực hiện theo quy định của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án này.

3. Về án phí: Bị cáo Nguyễn Văn P không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

4. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm, không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tối cao;
- TAND Cấp cao tại Đà Nẵng;
- VKSND tỉnh Đắk Lắk (02 bản);
- Phòng HSNV CA tỉnh Đắk Lắk;
- Văn phòng CQCSĐT CA tỉnh Đắk Lắk;
- Sở Tư pháp tỉnh Đắk Lắk;
- Trại tạm giam Công an tỉnh Đắk Lắk;
- TAND huyện Krông Pắc;
- VKSND huyện Krông Pắc;
- Công an huyện Krông Pắc;
- Chi cục THADS huyện KP;
- UBND xã HA, huyện Krông Pắc;
- Những người TGTT;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Hoàng Kim Khánh