TOÀ ÁN NHÂN DÂN **THỊ XÃ KỲ ANH, TỈNH HÀ TĨNH**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 04/2025/HS-ST
Ngày: 25-02-2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ KỲ ANH, TỈNH HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Nguyễn Duy Hoàng
Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Văn Luận
Ông Nguyễn Văn Hồng

- Thư ký phiên toà: Bà Phan Thị Khánh Huyền - Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên toà: Ông Trần Đăng Ánh - Kiểm sát viên

Ngày 25 tháng 02 năm 2025, tại Hội trường xét xử Tòa án nhân dân thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh, mở phiên toà công khai xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 05/2025/HSST ngày 23/01/2025, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 04/2025/QĐXXST- HS ngày 10/02/2025 đối với:

* Bị cáo: **Nguyễn Văn T**; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; Sinh ngày 27/02/1976, tại xã Xuân P, huyện Yên D, tỉnh Bắc Giang; Nơi cư trú: Thôn Tân B, xã Tú T, huyện Sơn D, tỉnh Tuyên Quang; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 12/12; Chức vụ, đoàn thể, đảng phái: Quần chúng; Con ông Nguyễn Huy L (Đã chết) và con bà Nguyễn Thị L (Đã chết); Vợ: Nguyễn Thị Mỹ D, sinh năm 1978, trú tại thôn Tân B, xã Tú T, huyện Sơn D, tỉnh Tuyên Quang; Con: 02 đứa, đứa lớn sinh năm 2003, đứa nhỏ sinh năm 2008; Tiền án, tiền sự: Không; Nhân thân: Ngày 25/09/2012, bị Tòa án nhân dân huyện Sơn Dương, tỉnh Tuyên Quang xử phạt 07 tháng tù nhưng cho hưởng án treo theo Bản án số 101/2012/HSST về tội "Đánh bạc", đã được xóa án tích; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú" tại thôn Tân B, xã Tú T, huyện Sơn D, tỉnh Tuyên Quang, kể từ ngày 22/11/2024 đến nay. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

* *Người bị hại*: Anh Nguyễn Văn T, sinh năm 1985; Trú tại: Thôn Hoa T, xã Kỳ H, thị xã Kỳ A, tỉnh Hà Tĩnh (Đã chết)

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Chị Đặng Thị P, sinh năm 1991; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trú tại: Thôn Hoa T, xã Kỳ H, thị xã Kỳ A, tỉnh Hà Tĩnh (Có mặt)

* *Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan*: Công ty Cổ phần vận tải ô tô Tuyên Q; Địa chỉ: Số nhà 28, đường Chiến Thắng Sông L, tổ 1, phường Tân Q, thành phố

Tuyên Q, tỉnh Tuyên Quang; Người đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Văn T, trú tại: Xã Phúc Ứ, huyện Sơn D, tỉnh Tuyên Quang (Vắng mặt)

** Người làm chứng*:

- Ông Phí Đình H, sinh năm 1978; Trú tại: Xã Tân T, thành phố Đồng X, tỉnh Bình Phước (Vắng mặt)

- Anh Thái Thụy Đ, sinh năm 2006; Trú tại: Thôn Hoa T, xã Kỳ H, thị xã Kỳ A, tỉnh Hà Tĩnh (Có mặt)

- Anh Hà Văn Q, sinh năm 1961; Trú tại: Xã Thanh L, huyện Mê L, thành phố Hà Nội (Có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có tại hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Văn T có giấy phép lái xe ô tô hạng E, do Sở giao thông vận tải tỉnh Tuyên Quang cấp ngày 16/01/2024 (có giá trị đến ngày 16/01/2029) hợp đồng lái xe ô tô chở khách cho Công ty Cổ phần vận tải ô tô Tuyên Q. Trưa ngày 31/8/2024, Nguyễn Văn T và Nguyễn Thế A thay nhau điều khiển xe ô tô khách BKS: 22B-008... từ tỉnh Tuyên Quang chở khách vào thành phố Hồ Chí Minh. Khi đến huyện Quỳnh Lưu, tỉnh Nghệ An thì Nguyễn Văn T điều khiển. Đến khoảng 23 giờ 10 phút cùng ngày, xe ô tô BKS: 22B-008... do Nguyễn Văn T điều khiển đi đến Km 568+100, đường Quốc lộ 1A (đoạn tránh thị xã Kỳ Anh), thuộc địa phận xã Kỳ Hoa, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh, gần ngã tư giao nhau với đường Hà Hoa và đường Nguyễn Tri Phương. Mặc dù bên phải đường có biển cảnh báo nguy hiểm: "Giao nhau với đường không ưu tiên" và biển cảnh báo: "Đi chậm", nhưng Nguyễn Văn T không giảm tốc độ để đảm bảo an toàn. Do thiếu chú ý quan sát nên khi còn cách ngã tư giao nhau với đường Hà Hoa và đường Nguyễn Tri Phương khoảng 10m, Nguyễn Văn T mới phát hiện xe mô tô mô tô BKS: 51H5-18..., do anh Nguyễn Văn T điều khiển đi từ đường Hà Hoa băng qua đường Quốc lộ 1A, từ bên trái sang bên phải đường Quốc lộ 1A (tính theo hướng từ Bắc vào Nam), đoạn đường này có các biển cảnh báo: "Giao nhau với đường ưu tiên" và biển "STOP". Sau khi phát hiện xe mô tô, Nguyễn Văn T đạp phanh xe để giảm tốc độ và phòng tránh, nhưng do khoảng cách quá gần nên xe ô do Nguyễn Văn T điều khiển đã va chạm vào thân xe bên phải xe mô tô BKS: 51H5-18..., do anh Nguyễn Văn T điều khiển. Điểm va chạm giữa 02 xe nằm trên làn đường xe cơ giới bên phải đường Quốc lộ 1A (tính theo hướng từ Bắc vào Nam). Hậu quả vụ tai nạn làm anh Nguyễn Văn T bị tử vong trên đường đi cấp cứu, xe ô tô và xe mô tô bị hư hỏng.

* Tại biên bản khám nghiệm hiện trường do Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Hà Tĩnh lập hồi 23 giờ 40 phút, ngày 31/08/2024 và Biên bản kiểm tra lại hiện trường, do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Kỳ Anh lập hồi 10 giờ 05 phút, ngày 11/9/2024 phản ánh: Vụ tai nạn giao thông xảy ra tại Km 568+100 đường Quốc lộ 1A, thuộc địa phận thôn Hoa Thắng, xã Kỳ Hoa, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh. Mặt đường rải nhựa bằng phẳng, được kẻ vạch phân cách thành 04 làn đường; 02 làn đường xe thô sơ, mỗi làn rộng 02m; 02 làn đường xe cơ giới, mỗi làn rộng 3,5m. Bên phải đường Quốc lộ 1A, phía bắc ngã tư giao nhau

với đường Hà Hoa và đường Nguyễn Tri Phương có các biển cảnh báo nguy hiểm: "Giao nhau với đường không ưu tiên" và biển "Đi chậm". Theo hướng từ đường Hà Hoa ra đường Quốc lộ 1A có các biển cảnh báo nguy hiểm: "Giao nhau với đường ưu tiên" và biển "STOP". Các dấu vết để lại hiện trường như sau (tính theo hướng từ Bắc vào Nam):

Trên làn đường xe cơ giới bên phải, ngay giữa ngã tư giao nhau giữa đường Quốc lộ 1A và đường liên xã Hà Hoa để lại một vết xước mặt đường, theo chiều từ Bắc vào Nam; điểm đầu vết xước cách mép đường nhựa bên phải 2,5m; vết xước kéo dài 24m đến điểm cuối nằm dưới vị trí xe mô tô ngã và cách mép đường nhựa bên phải 1,2m. Cách điểm đầu vết xước mặt đường 8,5m về phía nam, trên làn đường xe thô sơ bên phải để lại một vết máu không rõ hình, kích thước (0,15x0,1)m; tâm vết máu cách mép đường nhựa bên phải 0,4m. Cách tâm vết máu 7,9m về phía nam là vị trí xe ô tô BKS: 22B-008... đậu trên làn đường xe thô sơ bên phải, đầu xe quay về phía nam, đuôi xe quay về phía bắc; trục bánh trước bên phải cách mép đường nhựa bên phải 0,8m, trục bánh sau bên phải cách mép đường nhựa bên phải 0,7m. Cách trục bánh trước xe ô tô 1,2m về phía nam là xe mô tô BKS: 51H5-18... ngã nghiêng về phía tay lái bên trái, trên làn đường xe thô sơ bên phải, đầu xe chếch chéo về phía Bắc, nằm dưới gầm phía bên phải của xe ô tô, đuôi xe chếch chéo về phía Nam; trục bánh trước cách mép đường nhựa bên phải 1,6m, trục bánh sau cách mép đường nhựa bên phải 0,9m.

* Biên bản khám xe ô tô BKS: 22B-008... liên quan đến vụ tai nạn phản ánh: Cản trước có vết trượt xước, vỡ nhựa, bong tróc sơn, bám dính chất màu đen, kích thước (14x5)cm; Cản trước vị trí phía trên logo hình chữ H, cách thành xe bên trái 120cm và cách mặt đất 85cm có vết trượt xước bong tróc sơn, kích thước (7x1)cm; Cản trước, vị trí bên trái logo hình chữ H, cách thành xe bên trái 100cm và cách mặt đất 81cm có vết trượt xước bong tróc sơn, chiều hướng từ dưới lên trên, kích thước (10x1,2)cm; Cản trước bên trái, cách thành xe bên trái 52cm và cách mặt đất 62cm có vết trượt xước, bong tróc sơn, kích thước (7x1)cm; Góc bên phải cản trước, ốp nhựa xung quanh đèn gầm phía trước bên phải có vết trượt xước, gãy vỡ nhựa, bong tróc sơn, kích thước (35x7)cm; Biển kiểm soát phía trước bị cong gập, phần nhựa bọc phía ngoài bị vỡ, trên bề mặt biển kiểm soát có bám dính chất màu đen, kích thước (32x12)cm.

* Biên bản khám nghiệm xe mô tô BKS: 51H5-18... liên quan đến vụ tai nạn phản ánh: Ốp nhựa tay lái bị bung chốt định vị; Ốp nhựa bảo vệ hệ thống đèn phía trước bị vỡ hoàn toàn; Hệ thống đèn phía trước bung rời khỏi xe; Trục xe phía trước bị xô lệch; Tay lái bên trái bị cong gập, bề mặt có vết trượt xước, mài mòn kích thước (4x3)cm; Cánh ướm bên trái có vết mài mòn bong tróc sơn, kích thước (60x12)cm; Cánh ướm bên phải bị bung chốt định vị, gãy rời khỏi phương tiện, bề mặt có vết trượt xước bong tróc kích thước (14x8)cm; Biển kiểm soát phía sau bị bung rời khỏi xe. Giá để chân phía sau bên trái bị xô lệch, mặt ngoài có vết mài mòn, kích thước (11x4,5)cm; Giá để chân phía sau bên phải bị gãy, ngoài có vết trượt xước, bám dính chất màu đỏ cam, trắng, kích thước (10x6)cm; Cần số bị cong gập, bề mặt có vết trượt xước mài mòn, kích thước (20x3)cm; Mặt ngoài ống xả có

vết trượt xước bong tróc sơn, kích thước (5x1)cm; Góc phía sau bên phải tay nâng có vết trượt xước, bám dính chất màu đỏ cam, kích thước (5x1,5)cm;

* Tại bản Kết luận giám định dấu vết cơ học của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh, kết luận: Xe ô tô BKS: 22B - 008.22 và xe mô tô BKS: 51H5-18... có va chạm với nhau. Hai xe va chạm vuông góc với nhau: Cản trước xe ô tô (vị trí cách thành xe bên trái 100cm, cách mặt đất 91cm) va chạm với phần bên phải tay nâng phía sau xe mô tô; Biển kiểm soát phía trước xe ô tô va chạm với giá để chân phía sau bên phải, mặt ngoài ống xả xe mô tô. Vị trí va chạm: nằm trên làn đường xe cơ giới, phần đường phía bên phải, đường QL1A (đoạn tránh thị xã Kỳ Anh), hướng từ Bắc vào Nam.

* Biên bản khám nghiệm tử thi và Bản kết luận giám định số 1098/KL-KTHS, ngày 09/9/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận: Nạn nhân là anh Nguyễn Văn T, sinh năm 1985, trú tại thôn Hoa T, xã Kỳ H, thị xã Kỳ A, tỉnh Hà Tĩnh, các dấu vết tổn thương trên cơ thể: Tràn khí dưới da vùng ngực phổi; Mặt sau vai phải có vết xây xát da, kích thước 17cmx12cm; Mặt sau vai trái, cách đường giữa 4cm có vết xây xát da không liên tục, kích thước 14cmx2cm; Vùng lưng bên phải, cách đường giữa 08cm, cách dưới góc dưới xương bả vai phải 07cm có đám sưng nề, bầm tụ máu, kích thước 12cmx08cm; Từ khuỷu tay xuống đến ngón tay phải có một số vết xây xát da nằm rải rác; Mặt trước từ đầu gối xuống bàn chân phải có một số vết xây xát nằm rải rác. Giải phẫu vùng ngực: tụ máu dưới da, cơ vùng ngực; gãy cung sau xương sườn số 5, 6, 7, 8, 9; khoang ngực phải chứa nhiều máu cục lẫn máu loãng không đông, màu nâu đen. Nguyên nhân tử vong của anh Nguyễn Văn T: Chấn thương ngực kín.

Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của Nguyễn Văn T là 96.8 mg/dl.

Kết quả đo nồng độ cồn trong khi thở của Nguyễn Văn T, không có nồng độ cồn trong khí thở tại thời điểm đo.

Xét nghiệm chất ma túy trong người của Nguyễn Văn T không phát hiện chất ma túy.

* Tại bản kết luận định giá số 01/KL-HĐĐG ngày 03/01/2025 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự UBND thị xã Kỳ Anh kết luận: Tổng giá trị thiệt hại do tai nạn giao thông gây ra đối với xe mô tô BKS: 51H5-18... là 472.000 đồng.

** Về vật chứng*: Cơ quan điều tra Công an thị xã Kỳ Anh thu giữ của Nguyễn Văn T chiếc xe ô tô BKS: 22B - 008.22 cùng các giấy tờ liên quan gồm: Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô mang tên chủ xe là Công ty Cổ phần vận tải ô tô Tuyên Q; giấy chứng nhận kiểm định xe cơ giới; giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô và giấy phép lái xe ô tô số: 080000000129, hạng E, mang tên Nguyễn Văn T. Thu giữ xe mô tô BKS: 51H5-18..., giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô mang tên chủ xe Nguyễn Huệ Thanh và giấy chứng nhận bảo hiểm xe mô tô.

Xe ô tô khách BKS: 22B-008... và các giấy tờ liên quan đã trả lại cho chủ sở hữu; Xe mô tô 51H5-18... cùng các giấy tờ liên quan đã trả lại cho người đại diện

của bị hại là bà Đặng Thị P, còn giấy phép lái xe của Nguyễn Văn T chuyển theo hồ sơ vụ án.

** Về trách nhiệm dân sự*: Sau khi tai nạn xảy ra, Nguyễn Văn T đã thỏa thuận bồi thường cho gia đình người bị hại Nguyễn Văn T, do chị Đặng Thị P (vợ của bị hại) làm đại diện với tổng số tiền 115.000.000 đồng. Nay đại diện gia đình người bị hại không có yêu cầu gì thêm.

Với hành vi nêu trên, tại bản Cáo trạng số: 07/CT-VKS-TXKA ngày 22/01/2025, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh đã truy tố Nguyễn Văn T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 và Điều 65 Bộ luật hình sự: Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn T mức án từ 12 đến 15 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo với thời gian thử thách 24 đến 30 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

- Về hình phạt bổ sung và xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 41, khoản 5 Điều 260 của Bộ luật hình sự: Cấm bị cáo Nguyễn Văn T hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 01 năm kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

Tiếp tục tạm giữ của bị cáo Nguyễn Văn T 01 Giấy phép lái xe hạng E, số 080000000129, mang tên Nguyễn Văn T, do Sở giao thông vận tải tỉnh Tuyên Quang cấp ngày 16/01/2024, cho đến khi bị cáo chấp hành xong hình phạt bổ sung.

Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Văn T, đại diện hợp pháp của người bị hại không có ý kiến tranh luận với đại diện Viện kiểm sát; bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình và xin Hội đồng xét xử khoan hồng giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có tại hồ sơ đã được tranh tụng tại phiên tòa. Hội đồng xét xử thấy rằng:

[1] *Về tính hợp pháp của quyết định và hành vi của các cơ quan và những người tiến hành tố tụng*: Trong quá trình điều tra, truy tố, Cơ quan điều tra Công an thị xã Kỳ Anh, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo và những người tham gia tố tụng không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp, đúng quy định pháp luật.

[2] *Về hành vi phạm tội*: Xét lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án được thẩm tra tại phiên tòa, Hội đồng xét xử có cơ sở kết luận: Khoảng 23 giờ 10 phút ngày 09/5/2024, Nguyễn Văn T điều khiển xe ô tô khách BKS: 22B-008..., khi đến Km 568+100 đường Quốc lộ 1A (đoạn tránh thị xã Kỳ Anh), gần ngã tư giao nhau với đường Hà Hoa và đường Nguyễn Tri Phương, mặc dù có biển cảnh báo nguy hiểm nhưng đã không giảm tốc độ đến mức có thể dừng lại an toàn. Khi xe mô tô BKS: 51H5-18... do anh Nguyễn Văn T

điều khiển di chuyển trên đường Hà Hoa hướng về ngã tư giao nhau với đường QL1A để hướng về đường Nguyễn Tri Phương còn cách xe ô tô khách BKS: 22B-008... khoảng 10m thì Nguyễn Văn T mới phát hiện và đạp phanh, do khoảng cách gần không kịp xử lý nên xe ô tô do Nguyễn Văn T điều khiển đã va chạm phần thân xe bên phải của xe mô tô BKS: 51H5-18.... Hậu quả vụ tai nạn giao thông khiến anh Nguyễn Văn T bị tử vong trên đường đi cấp cứu, xe mô tô bị hư hỏng, thiệt hại 472.000 đồng.

Hành vi của Nguyễn Văn T đã vi phạm khoản 1 Điều 11 Luật Giao thông đường bộ và khoản 1 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT, ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ.

Như vậy, hành vi trên của Nguyễn Văn T đã cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Tội danh và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Do đó, việc truy tố, xét xử bị cáo về tội danh, điều luật như Cáo trạng đã truy tố đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] *Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự*: Bị cáo không chịu tình tiết tăng nặng nào; Bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ: Người phạm tội tự nguyện bồi thường thiệt hại; Người phạm tội thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Gia đình người bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo; bị cáo có bố là người có công với cách mạng, được Nhà nước tặng thưởng Huân chương kháng chiến hạng nhất, theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[4] *Về tính chất hành vi phạm tội và hình phạt*: Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo đã điều khiển xe ô tô vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, xâm phạm đến an toàn công cộng, gây thiệt hại đến tính mạng và tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ. Nguyên nhân của vụ tai nạn do lỗi hỗn hợp, lỗi của bị cáo là khi đi đến nơi giao nhau với đường không ưu tiên và biển cảnh báo nguy hiểm nhưng không giảm tốc độ đến mức có thể dừng lại an toàn. Vì vậy, hành vi đó cần phải được xử phạt nghiêm minh. Tuy nhiên Hội đồng xét xử thấy rằng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự, có nơi cư trú rõ ràng. Mặt khác, nguyên nhân của vụ tai nạn do lỗi hỗn hợp, trong đó người bị hại có lỗi khi điều khiển xe mô tô trên đoạn đường giao nhau với đường ưu tiên có biển cảnh báo nguy hiểm, biển cảnh báo dừng lại quan sát nhưng không dừng xe để quan sát, không nhường đường cho xe chạy trên đường ưu tiên mà vẫn điều khiển xe đi qua đường dẫn đến hậu quả xảy ra; tại thời điểm xảy ra vụ tai nạn bị hại điều khiển xe khi có nồng độ cồn trong máu và không có giấy phép lái xe theo quy định. Vì vậy, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian mà cho bị cáo được hưởng án treo cũng đã đủ nghiêm, để bị cáo có cơ hội để sửa chữa sai lầm, hòa nhập với cộng đồng xã hội, thể hiện sự khoan hồng, nhân đạo của pháp luật như đề nghị của Viện kiểm sát tại phiên tòa.

Về hình phạt bổ sung: Áp dụng khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự, cấm hành nghề lái xe ô tô có thời hạn đối với bị cáo Nguyễn Văn T như đề nghị của Viện kiểm sát tại phiên tòa.

[5] *Về trách nhiệm dân sự*: Đại diện hợp pháp của người bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] *Về xử lý vật chứng*: Các vật chứng đã được Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Kỳ Anh trả lại cho chủ sở hữu theo đúng quy định của pháp luật, nên miễn xét.

Đối với giấy phép lái xe hạng E, số 080000000..., mang tên Nguyễn Văn T, do Sở giao thông vận tải tỉnh Tuyên Quang cấp ngày 16/01/2024, thu của bị cáo Nguyễn Văn T, cần tiếp tục tạm giữ cho đến khi bị cáo chấp hành xong hình phạt bổ sung.

[7] *Về án phí*: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo luật định.

[8] *Về quyền kháng cáo*: Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 65 và Điều 41 Bộ luật hình sự; Điều 331, Điều 333, khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 3, khoản 1 Điều 21, điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/NQ-UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn T 12 (Mười hai) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo với thời gian thử thách 24 (Hai bốn) tháng. Thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 25/02/2025).

Giao bị cáo Nguyễn Văn T cho Ủy ban nhân dân xã Tú Thịnh, huyện Sơn Dương, tỉnh Tuyên Quang giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong trường hợp người phải thi hành án thay đổi hoặc vắng mặt tại nơi cư trú thì thực hiện theo Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về hình phạt bổ sung và xử lý vật chứng:

- Cấm bị cáo Nguyễn Văn T hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 01 (Một) năm, kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

- Tiếp tục tạm giữ của bị cáo Nguyễn Văn T 01(Một) Giấy phép lái xe hạng E, số 080000000..., mang tên Nguyễn Văn T, do Sở giao thông vận tải tỉnh Tuyên Quang cấp ngày 16/01/2024, có giá trị đến ngày 16/01/2029, cho đến khi bị cáo chấp hành xong hình phạt bổ sung (*Giấy phép lái xe được chuyển cùng hồ sơ vụ án*).

4. Về án phí: Buộc bị cáo Nguyễn Văn T phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp người bị hại có mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo phần bản án liên quan đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh:
- VKSND thị xã Kỳ Anh;
- Chi cục THADS thị xã Kỳ Anh;
- Công an thị xã Kỳ Anh;
- Sở tư pháp Hà Tĩnh;
- Bị cáo, đại diện hợp pháp bị hại, người có QLNVLQ;
- Lưu HSVA; VP-TA.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Duy Hoàng