

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN XUÂN LỘC  
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: **10/2022/HS-ST**  
Ngày: 24-01-2022

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN XUÂN LỘC, TỈNH ĐỒNG NAI**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Bà Võ Thị Thanh Phương

*Các Hội thẩm nhân dân:* 1. Ông Nguyễn Lương Khoa  
2. Ông Nguyễn Văn Hiếu

**- Thư ký phiên tòa:** Bà Ngô Thị Châu Loan - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa:** Ông Võ Công Văn - Kiểm sát viên.

Ngày 24 tháng 01 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 161/2021/TLST-HS ngày 23 tháng 11 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 05/2022/QĐXXST-HS ngày 12 tháng 01 năm 2022 đối với bị cáo:

**Nguyễn Thái P**, sinh năm: 1972, tại thành phố Hồ Chí Minh; Giới tính: Nam; Hộ khẩu thường trú: ấp 2, xã B, huyện L, tỉnh Đồng Nai; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 8/12; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Thái H, sinh năm: 1942 và bà Đào Thị M, sinh ngày: 1954; Vợ: Hoàng Minh Ch, sinh năm: 1978; Con: có 04 con lớn nhất sinh năm: 1996 và nhỏ nhất sinh năm: 2007; Tiền án, tiền sự: Không

Bị tạm giữ và chuyển sang tạm giam tại Nhà tạm giữ Công an huyện Xuân Lộc kể từ ngày 22/4/2021 đến nay.

**- Bị hại:**

1. Anh **Lê Văn S**, sinh năm: 1973 (đã chết)
2. Chị **Nguyễn Thị L**, sinh năm: 1975 (đã chết)

*Người đại diện hợp pháp của bị hại Lê Văn S và Nguyễn Thị L:*

**- Chị Lê Thị Y**, sinh năm: 1993. Địa chỉ: Khu 2, thị trấn M, huyện H, tỉnh Bình Thuận.

- Anh **Nguyễn Trọng H**, sinh năm: 1977. Địa chỉ: xóm 3, xã Q, huyện L, tỉnh Nghệ An.

3. Cháu **Trần Khả H**, sinh năm: 2013 (đã chết)

*Người đại diện hợp pháp của bị hại Trần Khả H:* Anh **Trần Văn T**, sinh năm: 1987. Địa chỉ: Thôn 1, xã T, huyện H, tỉnh Bình Thuận.

- *Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:*

Chị **Tôn Thị Tr**, sinh năm 1990. Địa chỉ: Khu phố 3, thị trấn T, huyện H, tỉnh Bình Thuận.

Cháu **Trần Quang K**, sinh năm: 2017. Địa chỉ: Khu phố 3, thị trấn T, huyện H, tỉnh Bình Thuận.

*Người đại diện hợp pháp của cháu Trần Quang K:* Anh **Trần Văn T**, sinh năm: 1987. Địa chỉ: Thôn 1, xã T, huyện H, tỉnh Bình Thuận.

- *Bị đơn dân sự:* Chị **Nguyễn Phú Q**, sinh năm: 1996. Địa chỉ: ấp T, xã P, huyện L, tỉnh Đồng Nai.

(Bị cáo P, chị Q có mặt, còn lại vắng mặt)

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 06 giờ 50 phút ngày 22/4/2021, Nguyễn Thái P điều khiển xe ô tô biển số 60C- 496.20 lưu thông trên làn đường xe cơ giới thuộc phần đường bên phải Quốc lộ 1A theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận. Cùng lúc này, theo chiều hướng ngược lại (hướng tỉnh Bình Thuận đi thành phố Hồ Chí Minh) có xe mô tô biển số 86X1- 4896 do anh Lê Văn S, sinh năm 1973 điều khiển chở vợ là Nguyễn Thị L, sinh năm 1975 ngồi sau, đang lưu thông trên làn đường xe cơ giới thuộc phần đường bên phải Quốc lộ 1A và xe mô tô biển số 86B5- 136.18 do chị Tôn Thị Tr điều khiển chở 02 người con ruột là Trần Khả H, sinh năm 2013 (ngồi sau) và Trần Quang K, sinh năm 2017 (ngồi ba ga trước) đang lưu thông trên làn đường xe thô sơ thuộc phần đường bên phải Quốc lộ 1A. Khi đến gần Km 1771+500m Quốc lộ 1A thuộc ấp 4, xã H, huyện X, tỉnh Đồng Nai, P phát hiện 01 xe ô tô đầu kéo kéo sơ mi rơ-móc (không xác định biển số và người điều khiển) đang lưu thông cùng chiều, cùng làn đường phía trước với tốc độ chậm. Dù tại thời điểm trên trời đang mưa, mặt đường ướt hoàn toàn, nguy hiểm nhưng P vẫn điều khiển xe ô tô chạy sang làn đường xe cơ giới bên trái theo hướng đi của mình để vượt. Khi đang vượt thì P phát hiện 02 xe mô tô trên (xe anh Sơn và chị Trà) đang đến gần, thấy nguy hiểm P liền đạp phanh gấp thì xe ô tô biển số 60C-496.20 bị mất thăng bằng, quay sang phải về hướng đi thành phố Hồ Chí Minh làm phần phía sau bên trái xe ô tô trên va chạm với xe mô tô biển số 86B5- 136.18, xe mô tô biển số 86X1- 4896 và người ngồi trên xe gây tai nạn giao thông.

**Hậu quả:** Anh Lê Văn S và chị Nguyễn Thị L chết tại chỗ. Cháu Trần Khả H bị thương, được đưa đi cấp cứu, điều trị tại Bệnh viện Nhi đồng II nhưng do thương tích nặng, không cứu chữa được nên đã chết vào lúc 11 giờ 30 phút cùng ngày. Chị Tôn Thị Tr và cháu Trần Quang K được đưa đi điều trị tại Bệnh viện Đa khoa Khu vực Long Khánh, tỉnh Đồng Nai nhưng do thương tích nhẹ nên được xuất viện ngay trong ngày và đã tự nguyện từ chối giám định thương tích.

Sau khi xảy ra vụ tai nạn, Nguyễn Thái P đã đến Công an xã Xuân Hòa đầu thú, khai nhận toàn bộ hành vi nêu trên.

\* Tại biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông vào lúc 08 giờ 00 phút ngày 22/4/2021 thể hiện: Đoạn đường nơi xảy ra vụ tai nạn là đường thẳng, thảm nhựa bằng phẳng, mặt đường rộng 12m; ở giữa vạch đơn, đứt nét, màu vàng (vạch tim đường) phân chia 02 chiều xe ngược nhau, mỗi bên có 02 làn đường: Làn đường xe cơ giới rộng 3,5m, làn đường xe thô sơ rộng 2,5m; giữa 02 làn đường có vạch đơn, liền nét, màu trắng (vạch phân làn). Quá trình khám nghiệm hiện trường chọn hướng lưu thông thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận làm chuẩn, mô tả như sau:

Vị trí số 1: Xe ô tô tải biển số 60C-496.20 đỗ trên phần đường bên phải Quốc lộ 1A, đầu xe hướng đi thành phố Hồ Chí Minh, đuôi xe hướng đi tỉnh Bình Thuận. Trục bánh trước và trục bánh sau cùng bên phải xe cách vạch tim đường lần lượt là 4,3m và 2,8m.

Vị trí số 2: Nối liền vị trí bánh sau bên trái xe ô tô biển số 60C-496.20 về hướng đi thành phố Hồ Chí Minh là dấu vết phanh bánh sau bên trái xe ô tô biển số 60C-496.20 dài 22,5m; đầu vết phanh nằm trên làn đường xe cơ giới bên trái Quốc lộ 1A và cách vạch tim đường 2,4m, cuối vết phanh ngay tại vị trí bánh sau bên trái xe ô tô biển số 60C-496.20 dừng.

Vị trí số 3: Xe mô tô biển số 86X1-4896 ngã sang phải, nằm giữa vạch phân làn bên trái Quốc lộ 1A, đầu xe hướng đi tỉnh Bình Thuận, đuôi xe hướng đi thành phố Hồ Chí Minh. Trục bánh trước cách vạch tim đường 3,8m và cách trục bánh trước bên phải xe ô tô biển số 60C-496.20 về hướng đi thành phố Hồ Chí Minh 04m; trục bánh sau xe mô tô cách vạch tim đường 3,7m.

Vị trí số 4: Nối liền vị trí xe mô tô biển số 86X1-4896 ngã về hướng đi tỉnh Bình Thuận là dấu vết cày xe mô tô biển số 86X1-4896 dài 2,8m nằm trên làn đường xe cơ giới bên trái Quốc lộ 1A; đầu vết cày cách vạch tim đường 3m.

Vị trí số 5: Xe mô tô biển số 86B5-136.18 ngã sang phải, nằm giữa lề đường bên trái Quốc lộ 1A, đầu xe hướng đi thành phố Hồ Chí Minh, đuôi xe hướng đi tỉnh Bình Thuận. Trục bánh trước cách vạch tim đường 7m; trục bánh sau cách vạch tim đường 5,8m và cách trục bánh sau xe mô tô biển số 86X1-4896 về hướng đi thành phố Hồ Chí Minh 22,5m.

Vị trí số 6: Nối liền vị trí xe mô tô biển số 86B5-136.18 ngã về hướng đi tỉnh Bình Thuận là dấu vết cày xe mô tô biển số 86B5-136.18 dài 3,5m nằm trên làn đường xe thô sơ bên trái Quốc lộ 1A; đầu vết cày cách vạch tim đường 5,5m.

Vị trí số 7: Nạn nhân Nguyễn Thị L đã chết trong tư thế nằm ngửa trên làn đường xe cơ giới bên trái Quốc lộ 1A, đầu hướng đi thành phố Hồ Chí Minh, chân hướng đi tỉnh Bình Thuận. Đầu nạn nhân cách vạch tim đường 2,1m và cách trục bánh sau bên phải xe ô tô biển số 60C-496.20 về hướng đi tỉnh Bình Thuận 4,5m; chân phải nạn nhân cách vạch tim đường 1,9m.

Vị trí số 8: Nạn nhân Lê Văn S chết trong tư thế nằm nghiêng trên làn đường xe cơ giới bên trái Quốc lộ 1A, đầu hướng đi tỉnh Bình Thuận, chân hướng đi thành phố Hồ Chí Minh. Đầu nạn nhân cách vạch tim đường 1m; chân nạn nhân cách vạch tim đường 0,1m và cách chân nạn nhân Nguyễn Thị L 4,5m về hướng đi tỉnh Bình Thuận.

Vị trí số 9: Trụ điện 444 được trồng trong lề đất phía bên trái Quốc lộ 1A, cách trục bánh trước xe mô tô biển số 86B5-136.18 về hướng tỉnh Bình Thuận là 07 m và được chọn mốc hiện trường vụ tai nạn.

\* Vị trí điểm va chạm: Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, khám phương tiện, kết quả giám định và các tài liệu, chứng cứ thu thập được, xác định:

- Điểm va chạm trên phương tiện:

+ Phần sau bên trái xe ô tô biển số 60C-496.20 (ống trượt bàn nâng thủy lực và thành thùng xe) va chạm với phần trước bên trái xe mô tô biển số 86B5-136.18 (kính chiếu hậu, yếm chắn gió và yên xe).

+ Phần sau bên trái xe ô tô biển số 60C-496.20 (cản hông trái, bánh sau cùng cung trước về chắn bùn) va chạm với phần trước đầu xe mô tô biển số 86X1-4896 (ốp nhựa đầu xe, cụm đèn trước, cụm đồng hồ côngtômét, tay cầm lái trái).

- Điểm va chạm trên đường:

+ Xe ô tô biển số 60C-496.20 va chạm với xe mô tô biển số 86B5-136.18 trên làn đường xe thô sơ thuộc phần đường bên trái Quốc lộ 1A (tính theo hướng lưu thông thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận), tại Km 1771 + 500m thuộc ấp 4, xã H, huyện X, tỉnh Đồng Nai.

+ Xe ô tô biển số 60C-496.20 va chạm với xe mô tô biển số 86X1-4896 trên làn đường xe cơ giới thuộc phần đường bên trái Quốc lộ 1A (tính theo hướng lưu thông thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận), tại Km 1771 + 500m thuộc ấp 4, xã H, huyện X, tỉnh Đồng Nai.

\* Tại Bản kết luận giám định số: 879/KLGD-PC09 ngày 11/6/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự (PC09) Công an tỉnh Đồng Nai, kết luận:

- Hệ thống dấu vết nứt vỡ, trượt xước, mài mòn tại các chi tiết bên trái: kính chiếu hậu, yếm chắn gió, rách đệm yên xe của xe mô tô biển số 86B5-136.18 có chiều hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải, hình thành do quá trình va chạm với ống trượt bàn nâng thủy lực phía sau bên trái cùng thành thùng của xe ô tô biển số 60C-496.20 khi hai xe va chạm trong trạng thái ngược chiều lưu thông.

- Hệ thống dấu vết nứt vỡ, cong vênh biến dạng tại các chi tiết phía trước đầu xe: ốp nhựa đầu xe, cụm đèn trước, cụm đồng hồ côngtômét, gãy rời tay cầm lái trái

của xe mô tô biển số 86X1-4896 có chiều hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải, hình thành do quá trình va chạm với cản hông trái, bánh sau cùng cung trước về chần bunn của xe ô tô biển số 60C-496.20 khi hai xe va chạm trong trạng thái ngược chiều lưu thông.

- Dấu vết trượt xước, mất bụi tại thành thùng trái sát ống trượt của xe ô tô biển số 60C-496.20 có chiều hướng từ trước ra sau, từ trái qua phải, hình thành do quá trình va chạm với vật tày có tiết diện lớn (cơ thể nạn nhân).

- Hệ thống dấu vết nứt vỡ, trượt xước, mài mòn tại các chi tiết còn lại trên cả hai xe mô tô biển số 86B5-136.18 và xe mô tô biển số 86X1-4896 hình thành do quá trình va chạm với mặt đường sau khi xe ngã.

\* Tại Bản kết luận giám định số: 123/TTĐKXCG ngày 25/5/2021 của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới tỉnh Đồng Nai, kết luận:

- Tình trạng an toàn kỹ thuật của phương tiện xe ô tô biển số 60C-496.20, xe mô tô biển số 86X1-4896 và xe mô tô biển số 86B5-136.18 quá trình trước, trong và sau khi xảy ra vụ tai nạn giao thông thì không thể xác định được. Lý do: Không đủ căn cứ.

- Tình trạng kỹ thuật của xe ô tô biển số 60C-496.20 tại thời điểm kiểm tra: Phương tiện hoạt động bình thường. Các hệ thống an toàn gồm: Hệ thống phanh, hệ thống lái, hệ thống đèn chiếu sáng tín hiệu hoạt động bình thường, sử dụng an toàn; các đường ống dẫn khí nén, bình tích khí nén của hệ thống phanh không xì lủng, các bầu phanh bánh xe hoạt động bình thường; lớp xe không bị chém sứt, không bị nứt, chiều cao hoa lốp còn nằm trong giới hạn của nhà sản xuất, sử dụng an toàn.

- Tình trạng kỹ thuật của xe mô tô 86X1-4896 tại thời điểm kiểm tra: Phương tiện hư hỏng nặng.

- Tình trạng kỹ thuật của xe mô tô 86B5-136.18 tại thời điểm kiểm tra: Gương quan sát sau bên trái không có tại hiện trường, gương bên phải cong.

- + Hệ thống phanh: Phanh trước sử dụng phanh loại cơ khí, dẫn động thủy lực; phanh sau sử dụng phanh loại cơ khí, dẫn động kiểu thanh kéo; cả phanh trước và phanh sau có các chi tiết đầy đủ lắp đặt chắc chắn và đúng vị trí; ống dẫn dầu phanh trước bình thường, không xì lủng; phanh trước và phanh sau hoạt động bình thường.

- + Hệ thống lái: Càng lái bên trái cong nhẹ ra sau, điều khiển nhẹ nhàng, lắp đặt chắc chắn với trục lái. Giảm chần của càng lái hoạt động tốt. Trục lái không có độ rơ dọc trục và độ rơ hướng kính. Góc quay lái sang bên phải và sang bên trái bằng nhau và có cơ cấu hạn chế hành trình của góc quay lái; các chi tiết đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí và chắc chắn.

- + Vỏ lớp: Lớp xe không bị chém sứt, không bị nứt, chiều cao hoa lốp còn nằm trong giới hạn của nhà sản xuất, sử dụng an toàn.

- + Hệ thống đèn chiếu sáng, tín hiệu: Còn đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí và chắc chắn.

+ Do tai nạn, phương tiện mất tín hiệu điện, động cơ không khởi động được nên không thể kiểm tra được hiệu quả phanh của hệ thống phanh và sự hoạt động của hệ thống đèn chiếu sáng tín hiệu.

\* Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 906/KLGD-PC09 ngày 20/5/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai, kết luận như sau:

**+ Đối với nạn nhân Lê Văn S:**

- Dấu hiệu chính: Xây sát da vùng cằm gãy giữa xương hàm dưới; xây sát da vùng ngực, vùng bụng và vùng hông bên phải; xây sát da vùng mào chậu; xây sát bầm tím da vùng vai – lưng; xây sát da vùng khuỷu tay, gãy hai xương cẳng tay trái; xây sát da vùng bẹn, xây sát da vùng mông – đùi. Gãy xương sườn, gãy xương ức, trong khoang lồng ngực hai bên có máu; dập rách nhu mô phổi; rách bao màng tim, đứt cuống tim; vỡ rạn gan.

- Nguyên nhân tử vong: Đa chấn thương ngực – bụng kín gãy xương sườn, gãy xương ức, dập rách phổi, đứt cuống tim, vỡ gan/gãy xương hàm, gãy xương cẳng tay.

- Kết quả xét nghiệm nồng độ Ethanol trong máu: 0,09mg/100ml.

**+ Đối với nạn nhân Nguyễn Thị L:**

- Dấu hiệu chính: Rách da vùng đầu; xây sát da vùng thắt lưng; xây sát bầm tím mu bàn tay. Tụ máu dưới da đầu, vỡ phức tạp xương hộp sọ, rách màng não cứng, dập và xuất huyết não thùy đỉnh – chẩm bán cầu phải.

- Nguyên nhân tử vong: Chấn thương sọ não nặng vỡ phức tạp xương hộp sọ, dập và xuất huyết não.

**+ Đối với nạn nhân Trần Khả H:**

- Dấu hiệu chính: Bầm tím da vùng trán; xây sát da vùng đùi; rách da vùng kheo chân và mặt sau cẳng chân, bên trong thấy dập rách cơ và gãy phức tạp hai xương cẳng chân. Dập và tụ máu dưới da đầu vùng trán, vỡ lún xương hộp sọ.

- Nguyên nhân tử vong: Sốc đa chấn thương chấn thương sọ não vỡ lún xương hộp sọ/ dập rách da – cơ vùng kheo chân và cẳng chân; gãy phức tạp hai xương cẳng chân.

\* Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của bị can Nguyễn Thái P vào ngày 22/4/2021 tại Trung tâm y tế huyện Xuân Lộc (sau khi đầu thú): 06 mg/dl; Kết quả xét nghiệm một số loại chất kích thích bị cấm (Amphetamin, cần sa, Morphin/heroin, Methamphetamin): Âm tính. Quá trình điều tra, xác định trước, trong và sau tai nạn, bị can P không sử dụng rượu, bia và chất kích thích bị cấm. Căn cứ theo văn bản hướng dẫn quy trình kỹ thuật chuyên ngành hóa sinh số 320/QĐ-BYT ngày 20/01/2014 của Bộ Y tế về định lượng nồng độ cồn trong máu có kết quả dưới 50 mg/100ml là chỉ số bình thường cho phép.

**\* Vật chứng vụ án đã thu giữ và xử lý:**

- 01 (một) đoạn dữ liệu điện tử (camera ghi hình) diễn biến vụ tai nạn giao thông, được trích từ camera ghi hình gắn tại nhà ông Trần Hữu Đ, sinh năm 1973, cư trú tại ấp 4, xã H, huyện X, tỉnh Đồng Nai (gần hiện trường nơi xảy ra tai nạn) được lưu trong (một) ổ đĩa DVD.

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1/C của Nguyễn Thái P. Qua xác minh, xác định giấy phép lái xe trên số 790106002575 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 31/5/2017 cho bị can P, có giá trị đến ngày 31/5/2022.

- 01 (một) xe ô tô tải biển số 60C-496.20; 01 (một) giấy biên nhận thế chấp xe ô tô tải biển số 60C-496.20 của TP Bank và 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định và an toàn kỹ thuật xe ô tô tải biển số 60C-496.20. Quá trình điều tra, xác định xe ô tô trên có đặc điểm: Xe ô tô tải nhãn hiệu HINO, màu trắng, biển số 60C- 496.20 và các giấy tờ nêu trên thuộc quyền sở hữu hợp pháp của chị Nguyễn Phú Q, sinh năm 1996, cư trú tại ấp T, xã P, huyện L, tỉnh Đồng Nai nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Xuân Lộc đã trao trả lại cho chị Q theo quy định.

- 01 (một) xe mô tô biển số 86B5-136.18. Quá trình điều tra, xác định xe mô tô trên có đặc điểm: Xe mô tô nhãn hiệu HONDA, màu xanh vàng, biển số 86B5-136.18 và thuộc quyền sở hữu hợp pháp của chị Tôn Thị Tr, sinh năm 1990, cư trú tại Khu phố 3, thị trấn T, huyện H, tỉnh Bình Thuận nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Xuân Lộc đã trao trả lại cho chị Trà theo quy định.

- 01 (một) xe mô tô biển số 86X1-4896. Quá trình điều tra, xác định xe mô tô trên có đặc điểm: Xe mô tô nhãn hiệu DANY, màu nâu, biển số 86X1- 4896 và thuộc quyền sở hữu hợp pháp của nạn nhân Lê Văn S nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Xuân Lộc đã trao trả lại cho chị Lê Thị Y, sinh năm 1993, cư trú tại Khu 2, thị trấn M, huyện H, tỉnh Bình Thuận (là người đại diện hợp pháp của nạn nhân Lê Văn S theo văn bản ủy quyền được lập tại Ủy ban nhân dân thị trấn Tân Minh ngày 17/5/2021) theo quy định.

**\* Trách nhiệm dân sự:** Sau tai nạn, chị Nguyễn Phú Q là chủ xe ô tô tải biển số 60C-496.20 và gia đình Nguyễn Thái P đã đến gia đình các nạn nhân thăm hỏi và thỏa thuận bồi thường về dân sự cho gia đình các nạn nhân anh Lê Văn S và chị Nguyễn Thị L với tổng số tiền 550.000.000đ (năm trăm năm mươi triệu đồng). Người đại diện hợp pháp của anh Sơn, chị Loan là chị Lê Thị Y, sinh năm 1993, cư trú tại Khu 2, thị trấn M, huyện H, tỉnh Bình Thuận và anh Nguyễn Trọng H, sinh năm 1977, cư trú tại xã Quỳnh Diễm, huyện Quỳnh Lưu, tỉnh Nghệ An đã nhận đủ số tiền trên, không yêu cầu thêm về dân sự và có đơn bãi nại, đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Nguyễn Thái P, cam kết không khiếu kiện hoặc khiếu nại về sau.

Đối với anh Trần Văn T, sinh năm 1987, cư trú tại Thôn 1, xã T, huyện H, tỉnh Bình Thuận (cha ruột Trần Khả H, Trần Quang K) là người đại diện hợp pháp của cháu Trần Khả H và Trần Quang K đã có đơn từ chối giám định tỷ lệ thương tích đối với cháu Khải và không có yêu cầu về dân sự, cam kết không khiếu kiện hoặc khiếu nại về sau.

Đối với chị Tôn Thị Tr, sau tai nạn bị thương nhẹ (xây xước ngoài da, đau nhức tạm thời) nên đã tự nguyện từ chối giám định tỷ lệ thương tích, không yêu cầu về dân sự, cam kết không khiếu kiện hoặc khiếu nại về sau.

Tại bản cáo trạng số 166/CT-VKSXL ngày 19 tháng 11 năm 2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc đã truy tố bị cáo Nguyễn Thái P về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a, khoản 3 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa sơ thẩm, đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc giữ nguyên quan điểm truy tố các bị cáo theo cáo trạng và đề nghị:

- Xử phạt bị cáo Nguyễn Thái P từ 06 năm đến 06 năm 06 tháng tù.

Bị cáo Nguyễn Thái P nói lời sau cùng: Bị cáo xin xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo do hoàn cảnh gia đình bị cáo khó khăn.

Bị đơn dân sự chị Qxin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Xuân Lộc, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Thái P khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận của các bị cáo phù hợp với nội dung bản cáo trạng và các tài liệu, chứng cứ khác đã thu thập trong hồ sơ vụ án, thể hiện:

Vào khoảng 06 giờ 50 phút ngày 22/4/2021, Nguyễn Thái P (có giấy phép lái xe hạng A1/C theo quy định) điều khiển xe ô tô biển số 60C- 496.20 lưu thông trên làn đường xe cơ giới thuộc phần đường bên phải Quốc lộ 1A theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận. Khi đến gần Km 1771+500m Quốc lộ 1A thuộc ấp 4, xã H, huyện X, tỉnh Đồng Nai, P đã điều khiển xe ô tô tải vượt một xe ô tô đầu kéo kéo somi romóoc (không xác định biển số và người điều khiển) đang lưu thông cùng chiều, cùng làn đường phía trước không đảm bảo an toàn, dẫn đến xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 86X1-4896 do anh Lê Văn S điều khiển chở chị Nguyễn Thị L ngồi sau và xe mô tô biển số 86B5-136.18 do chị Tôn Thị Tr điều khiển chở theo cháu Trần Khả H và Trần Quang K gây tai nạn. Hậu quả: Làm anh Lê Văn S và chị Nguyễn Thị L chết tại chỗ, cháu Trần Khả H bị thương, được đưa đi cấp cứu nhưng đã chết tại Bệnh viện Nhi đồng II thành phố Hồ Chí Minh.

Do đó, Cáo trạng truy tố bị cáo Nguyễn Thái P phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a, khoản 3, Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017) là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[3] Hành vi của bị cáo là rất nguy hiểm cho xã hội, việc bị cáo đã không thực hiện đúng các quy tắc giao thông đường bộ, xâm phạm đến an toàn giao thông tại địa phương, là nguyên nhân trực tiếp gây ra hậu quả về tính mạng, sức khỏe, tài sản của người khác nên cần áp dụng mức hình phạt nghiêm, tương xứng, phù hợp với hành vi phạm tội, nhân thân, tính chất và mức độ phạm tội của bị cáo nhằm răn đe bị cáo và để giáo dục, phòng ngừa chung.

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[5] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; gia đình bị cáo và bị đơn dân sự chị Q đã tự nguyện bồi thường xong phần thiệt hại theo yêu cầu của gia đình nạn nhân; đại diện của gia đình bị hại đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, bị cáo không có tiền án, tiền sự, phạm tội lần đầu, là lao động chính, có con nhỏ (quy định tại các điểm b, s, khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự).

[6] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của những người bị hại và bị đơn dân sự không yêu cầu trách nhiệm dân sự gì đối với bị cáo P nên Tòa án không xem xét.

[7] Về xử lý vật chứng vụ án:

- 01 (một) DVD chứa đoạn camera an ninh ghi nhận diễn tiến vụ tai nạn giao thông - được lưu theo hồ sơ vụ án.

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1/C số 790106002575 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 31/5/2017 cho Nguyễn Thái P – trả cho bị cáo Nguyễn Thái P.

[8] Đối với ý kiến và đề nghị của Kiểm sát viên có phần phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên chấp nhận phần phù hợp.

[9] Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm là 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng).

*Vì các lẽ trên,*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

**Tuyên bố:** Bị cáo Nguyễn Thái P phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

**[1] Về hình phạt:** Căn cứ điểm a Khoản 3 Điều 260; điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 38; khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017).

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Thái P 04 (bốn) năm 06 (sáu) tháng tù. Thời hạn tù được tính từ ngày 22/4/2021.

**[2] Về vật chứng vụ án:** Căn cứ Điều 47 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

- Tiếp tục lưu theo hồ sơ vụ án 01 (một) DVD chứa đoạn camera an ninh ghi nhận diễn tiến vụ tai nạn giao thông.

- Trả cho bị cáo Nguyễn Thái P 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1/C số 790106002575 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 31/5/2017 cho Nguyễn Thái P (theo Biên bản giao nhận vật chứng ngày 20/01/2022 của Chi cục Thi hành án dân sự huyện Xuân Lộc).

**[3] Về án phí:** Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015, Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án.

Bị cáo phải nộp 200.000 (Hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

**[4] Về kháng cáo:** Bị cáo được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đương sự vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày bản án được tổng đạt hoặc niêm yết hợp lệ.

**Nơi nhận:**

- TAND tỉnh Đồng Nai;
- VKSND tỉnh Đồng Nai;
- VKSND huyện Xuân Lộc;
- Chi cục THADS huyện Xuân Lộc;
- Bị cáo;
- Các đương sự
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Võ Thị Thanh Phụng**

**Thành viên Hội đồng xét xử**

**Thẩm phán-Chủ tọa phiên tòa**

**Nguyễn Lương Khoa**

**Nguyễn Văn Hiếu**

**Võ Thị Thanh Phượng**