

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ CẨM PHẢ
TỈNH QUẢNG NINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 156/2024/HS-ST

Ngày: 18 -12 - 2024

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CẨM PHẢ - TỈNH QUẢNG NINH**

Thành phần hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- *Thẩm phán - chủ tọa phiên tòa:* Ông Trần Chính Nghĩa.

- *Các Hội thẩm nhân dân:* Ông Nguyễn Trọng Quý

Bà Nguyễn Thị Thủy.

Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hương Huệ - Thư ký tòa án nhân dân thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh tham gia phiên tòa: Ông Trần Quang Thắng - Kiểm sát viên.

Trong ngày 18 tháng 12 năm 2024 tại phòng xử án Tòa án nhân dân thành phố Cẩm Phả xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 146/2024/TLST-HS ngày 21 tháng 11 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 147/2024/QĐXXST-HS ngày 03 tháng 12 năm 2024 đối với bị cáo:

* Họ và tên: Đặng Huy V; tên gọi khác: không; sinh ngày 23/5/2006 tại thành phố C, tỉnh Quảng Ninh; nơi cư trú: tổ I, khu A, phường C, thành phố C, tỉnh Quảng Ninh; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; nghề nghiệp: lao động tự do; trình độ văn hóa: 12/12; con ông: Đặng Huy K và bà: Phạm Thị H; vợ và con: chưa có; tiền án, tiền sự: không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” kể từ ngày 17/10/2024, có mặt.

* Bị hại: - Ông Lý Tiến D, sinh năm 1963; địa chỉ: tổ B, khu B, phường C, thành phố C, tỉnh Quảng Ninh (đã chết).

- Ông Nguyễn Văn B, sinh năm 1963, địa chỉ: tổ G, khu G, phường C, thành phố C, tỉnh Quảng Ninh, vắng mặt (có đơn xin xét xử vắng mặt).

- Anh Nguyễn Đức A, sinh năm 1993; địa chỉ: tổ C, khu F, phường C, thành phố C, tỉnh Quảng Ninh, vắng mặt (có đơn xin xét xử vắng mặt).

* Đại diện hợp pháp của bị hại Lý Tiến D: anh Lý Tiến L, sinh năm 1990, địa chỉ: tổ B, khu B, phường C, thành phố C, tỉnh Quảng Ninh, vắng mặt (có đơn xin xét xử vắng mặt).

* Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:

- Chị Phạm Thị H1, sinh năm 1982; địa chỉ: tổ D, khu F, phường C, thành phố C, tỉnh Quảng Ninh, vắng mặt (có đơn xin xét xử vắng mặt).

- Chị Phạm Thị H, sinh năm 1980; địa chỉ: tổ I, khu A, phường C, thành phố C, tỉnh Quảng Ninh, có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 22 giờ 43 phút ngày 23/7/2024, Đặng Huy V (có giấy phép lái xe mô tô) điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 14U1-587.24 đi hướng Quốc lộ A vào đường T. Khi đến gần khu vực ngã tư giao nhau giữa đường T với ngõ G và ngõ B, thuộc tổ B, khu G, phường C, thành phố C, V đi sang phần đường xe ngược chiều vượt xe ô tô con màu trắng phía trước cùng chiều. Cùng lúc này, xe mô tô biển kiểm soát 14P5-0190 do ông Lý Tiến D trong máu có nồng độ cồn, điều khiển chở ông Nguyễn Văn B, đi từ ngõ G ra đường T, hướng đi sang ngõ B. Do V điều khiển xe không giảm tốc độ an toàn nơi khu vực đông dân cư, nơi đường bộ giao nhau cùng mức và vượt xe nơi không được vượt nên đầu xe của V đâm va vào bên trái xe mô tô của ông D, làm 02 xe bị đổ nghiêng. V và các ông D, B ngã xuống đường. Xe mô tô tiếp tục va chạm với xe ô tô biển kiểm soát 14A-687.94 do anh Nguyễn Đức A điều khiển đi đúng phần đường hướng đường T - Quốc lộ A. Hậu quả: ông D bị thương tích nặng và tử vong cùng ngày; V và ông B bị thương tích; xe ô tô và 02 xe mô tô bị hư hỏng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường thể hiện: khu vực giao nhau giữa đường T với ngõ G và ngõ B. Mặt đường rộng 9,5m, thẳng, phẳng, kẻ vạch sơn màu vàng đứt quãng giữa đường chia hai chiều đường riêng biệt. Chiều đường bên phải hướng đường T - Quốc lộ A rộng 4,6m, có đèn chiếu sáng trên vỉa hè bên trái hướng đường T - Quốc lộ A; Mặt đường Ngõ 71 ra đường T rộng 4,4m, có 5 vạch giảm tốc màu vàng rộng 3m, đầu vạch cách mép đường Thanh Niên 9m; mặt đường N 02 rộng 5,5m. Các dấu vết được đo vào mép đường bên phải hướng đường T - Quốc lộ A như sau: Vết cày xước dài 1,8m, chiều hướng Quốc lộ A - đường T, đầu vết cách mép đường 4m, cách trục bánh trước bên trái xe ô tô 14A-687.94 là 2m, cách vạch sơn giữa đường 0,52m, cuối vết cách mép đường 3,7m; Xe mô tô 14P5-0190 đổ nghiêng phải, trục trước cách đầu vết cày xước là 1,74m, cách trục trước xe ô tô 14A-687.94 là 0,2m, cách mép đường 3,75m, trục sau cách mép đường 4,75m; Vết cày xước chùy dài 1,1m, chiều hướng Quốc lộ A - đường T, đầu vết cách trục trước xe mô tô 14P5-0190 là 01m, cách mép đường 2,5m, cuối vết trùng ống bô xe 14U1-587.24; Xe mô tô 14U1-587.24 đổ nghiêng phải, trục trước cách mép đường 0,55m, trục sau cách mép đường 1,2m, cách vết cày xước chùy là 1,2m; Đám chất màu nâu đỏ 01 cách trục sau xe mô tô 14U1-587.24 là 2m; Đám chất màu nâu đỏ 02 tâm vết cách mép đường 2,6m và cách đám màu nâu đỏ 01 là 1,6m; Xe ô tô biển kiểm soát 14A-687.94 đổ trên chiều đường T - Quốc lộ A, đầu xe quay hướng Quốc lộ A, trục trước, sau bên phải cách mép đường lần lượt 2m và 2,2m; Đám chất màu nâu đỏ 03, tâm cách trục sau bên phải xe ô tô 14A-687.94 là 2,8m.

Kết quả khám nghiệm các phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông:

- Xe mô tô 14U1-587.24: đèn pha; ốp nhựa đèn pha bên trái; mặt nạ; cánh yếm bên trái gãy, vỡ; lốp trước tỳ đẩy trước về sau, phải sang trái sát lốc máy; vành trước tỳ đẩy vào tâm, điểm lõm sâu nhất so với ban đầu 3cm.

- Xe mô tô biển kiểm soát 14P5-0190: võ đầu chắn bùn và toàn bộ cánh yếm bên trái; Càng phanh trước bên trái vỡ kim loại, tỳ đẩy trước về sau; Mặt ngoài đĩa phanh trước bên trái trượt xước kim loại; Đầu cần số phía trước tỳ đẩy trái sang phải sát lốc máy – Mặt trước càng phanh bên phải, đầu ốc bắt vít và lớp trước trượt xước bám dính chất màu trắng; T kim loại bảo vệ lốc máy bên phải tỳ đẩy trước về sau sát lốc máy; G để chân trước bên phải tỳ đẩy trước về sau, phải sang trái.

- Xe ô tô biển kiểm soát 14A-687.94: Nắp ca pô bẹp móp chiều trên xuống dưới; Góc ba đờ sóc trước bên trái vỡ nhựa; T kim loại ba đờ sóc trước tỳ đẩy trước về sau, điểm lõm sâu nhất 12cm.

Cơ quan điều tra thu giữ 01 đoạn Video do Camera hành trình của xe ô tô 14A-687.94, ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông.

Tại Bản kết luận giám định tử thi số 233/KLGĐTT-TTPY ngày 26/7/2024 của Trung tâm pháp y - Sở Y, kết luận: nguyên nhân ông Lý Tiến D chết: Sốc mất máu do chấn thương ngực bụng kín, dập phổi, vỡ gan, vỡ lách; Chấn thương sọ não kín.

Tại bản kết luận giám định thương tích số 861, 862 ngày 18/9/2024, của Trung tâm pháp y, Sở Y, kết luận: ông Nguyễn Văn B bị tổn hại 49% sức khỏe; Đặng Huy V bị tổn hại 52% sức khỏe.

Tại bản kết luận định giá tài sản trong tố tụng hình sự số 104 ngày 05/9/2024, kết luận: xe ô tô biển kiểm soát 14A-687.94 thiệt hại 17.130.000 đồng, xe mô tô biển kiểm soát 14U1- 587.24 thiệt hại 3.930.000 đồng, xe mô tô biển kiểm soát 14P5-0190 thiệt hại 4.140.000 đồng.

Nguyên nhân xảy ra tai nạn là do lỗi của Đặng Huy V và ông Lý Tiến D. Trong đó: Đặng Huy V có lỗi không giảm tốc độ an toàn nơi khu vực đông dân cư, nơi đường bộ giao nhau cùng mức và vượt xe không đảm bảo an toàn nơi đường giao nhau. Còn ông Lý Tiến D có lỗi đi từ đường nhánh ra đường chính không nhường đường và trong máu có nồng độ cồn.

Đặng Huy V đã tác động gia đình bồi thường gia đình ông Lý Tiến D 200.000.000 đồng, bồi thường ông Nguyễn Văn B 15.000.000 đồng; Gia đình ông D bồi thường ông B 15.000.000 đồng và có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với V.

Quá trình điều tra, Đặng Huy V khai nhận hành vi phạm tội như đã nêu trên. V khai thêm: do V bị chấn thương sọ não nên không nhớ sự việc, nhưng sau khi xem Video xác định V là người điều khiển xe mô tô BKS 14U1-587.24 vượt bên trái ô tô màu trắng tại ngã tư đoạn đường T, gần khu vực cổng phụ Bệnh viện Đ, rồi đâm va vào xe ông D.

* Đại diện hợp pháp của bị hại Lý Tiến D - anh Lý Tiến L có lời khai tại cơ quan điều tra như sau: anh là con trai ruột của ông D. Khoảng 05 giờ 00 phút ngày 24/7/2024, khi anh đang ở nhà riêng thì nhận được thông báo ông D bị tai nạn giao thông tại đường Thanh niên, thành phố C và đã tử vong. Anh được Công an mời đến bệnh viện Đ tham gia khám nghiệm tử thi ông D. Anh được biết tối ngày 23/7/2024, ông D điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 14P5-0190 chở phía sau ông B là bạn của bố anh di chuyển trên đường ngõ (đối diện ngõ vào nhà xác bệnh viện Đ) thì xảy ra va chạm giao thông với một xe mô tô do một người thanh niên điều

khiển (sau này anh biết đó là Đặng Huy V). Hiện tại anh đã được Đặng Huy V bồi thường, hỗ trợ dứt điểm phần dân sự. Anh đã nhận đủ số tiền 200.000.000 đồng (hai trăm triệu đồng) và không yêu cầu gì khác.

- Bị hại Nguyễn Văn B có lời khai tại cơ quan điều tra như sau: khoảng 18 giờ ngày 23/7/2024, ông D điều khiển xe Honda Wave chở ông đến nhà bạn ông D ăn cơm, uống rượu. Trong lúc ăn cơm, ông B, ông D và bạn ông D uống khá nhiều rượu, cụ thể bao nhiêu thì ông không nhớ. Khoảng 22 giờ 30 phút cùng ngày, ông D điều khiển xe chở ông về. Khi ra đến đường T, ông thấy có một xe ô tô và một xe mô tô đi đến. Khi ông D điều khiển xe ra giữa đường T, ông thấy chiếc xe mô tô mà ông đã nhìn thấy vượt bên trái xe ô tô cùng chiều rồi đâm va vào xe mô tô ông D đang điều khiển. Ông và ông D ngã ra đường rồi ông ngất đi. Tỉnh lại, ông thấy mình đang được cấp cứu tại bệnh viện Đ. Ông đã được hỗ trợ, bồi thường đầy đủ, không có ý kiến gì khác và có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

* Bị hại - anh Nguyễn Đức A có lời khai tại cơ quan điều tra như sau: Khoảng 22 giờ 30 phút ngày 23/7/2024, khi anh điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 14A - 687.94 đi đến khu vực giao nhau giữa đường T và đường ngõ (không nhớ ngõ số bao nhiêu) thì quan sát thấy có 01 xe mô tô di chuyển từ đường ngõ trái theo hướng từ trái sang phải cách vị trí xe của anh khoảng 40 đến 50 mét, di chuyển với tốc độ cao. Anh cho xe chạy chậm lại do ánh đèn pha xe ô tô ngược chiều làm lóa mắt. Bất ngờ, anh thấy một xe mô tô đi từ đằng sau bên trái xe ô tô ngược chiều vượt lên và xảy ra va chạm với xe mô tô đang di chuyển từ trái sang phải nói trên. Anh đạp phanh dừng hẳn xe của anh lại. Hai xe mô tô sau khi va chạm văng về phía trước và va chạm vào phần đầu xe ô tô của anh. Anh xuống xe để xem thì thấy xe mô tô màu đỏ đen đổ ở vị trí ngay bên dưới đầu xe của anh, cạnh xe mô tô là người đàn ông nằm nghiêng, mặc áo màu xám. Cách vị trí xe màu đỏ đen khoảng 03 m về hướng Quốc lộ 18 là người thanh niên nằm ngửa mặc áo cộc tay, quần đùi tối màu. Phía sau xe ô tô của anh khoảng 04m là một người đàn ông mặc áo cộc tay, quần dài nằm sấp trên mặt đường bị thương ở vùng đầu và chảy máu. Sau đó, những người bị nạn được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện, còn anh ở lại hiện trường vụ tai nạn đợi cơ quan chức năng đến giải quyết. Do xe ô tô của anh hỏng hóc không đáng kể nên anh không yêu cầu gì khác.

* Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan Phạm Thị H1 có lời khai tại Cơ quan điều tra như sau: khoảng 18 giờ 00 phút ngày 22/7/2024, cháu V đến nhà chị hỏi mượn chiếc xe mô tô biển kiểm soát 14U1-587.24 của chị nói rằng đi công việc hẹn mấy hôm sẽ trả. Chị đồng ý giao xe và chìa khóa cho V. Khoảng 23 giờ 00 phút ngày 23/7/2024, chị nhận được thông báo rằng V điều khiển xe biển kiểm soát 14U1-587.24 xảy ra tai nạn và đang được cấp cứu tại bệnh viện. Nội dung vụ việc thế nào, chị không rõ. Chị là dì ruột của V. Chiếc xe mô tô biển kiểm soát 14U1-587.24 là của chị, đăng ký chính chủ Phạm Thị H1. Chị đã nhận lại chiếc xe mô tô biển kiểm soát 14U1-587.24 và không yêu cầu gì khác.

* Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan Phạm Thị H có lời khai tại Cơ quan điều tra và tại phiên tòa như sau: chị là mẹ đẻ của Đặng Huy V. Sau khi tai nạn xảy ra, Đặng Huy V đã tác động với chị bồi thường cho ông B và đại diện gia

đình ông D với mong muốn khắc phục phần nào hậu quả. Chi đã thỏa thuận và bồi thường cho đại diện gia đình ông D số tiền 200.000.000 đồng (hai trăm triệu đồng); bồi thường cho gia đình ông B số tiền 15.000.000 đồng (mười lăm triệu đồng). Chi không yêu cầu Đặng Huy V phải trả lại cho chi những khoản tiền nêu trên.

Bản Cáo trạng số: 3058/CT - VKS-CP ngày 19/11/2024 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả truy tố bị cáo Đặng Huy V về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả đưa ra những chứng cứ, chứng minh hành vi phạm tội của bị cáo và giữ nguyên quan điểm truy tố như nội dung cáo trạng. Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2, khoản 5 Điều 65 Bộ luật hình sự đề nghị xử phạt bị cáo Đặng Huy V từ 12 (mười hai) tháng tù đến 15 (mười lăm) tháng tù, cho hưởng án treo về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời gian thử thách từ 24 (hai mươi bốn) tháng đến 30 (ba mươi) tháng kể từ ngày tuyên án. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường C, thành phố C, tỉnh Quảng Ninh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: tại cơ quan điều tra và phiên tòa bị cáo Đặng Huy V khai nhận toàn bộ hành vi vi phạm pháp luật như Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả đã truy tố.

Bị cáo thừa nhận việc bị khởi tố, truy tố và đưa ra xét xử là đúng, xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ, bản ảnh hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện; phù hợp với biên bản khám nghiệm tử thi và kết luận giám định pháp y số: 233/KLGDĐT-TTPY ngày 26/7/2024 của Trung tâm pháp y - Sở Y về tử thi của ông Lý Tiến D; Kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số: 861/KLTTCT-TTPY ngày 18/9/2024 của Trung tâm pháp y - Sở Y về thương tích của ông Nguyễn Văn B; Kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số: 862/KLTTCT-TTPY ngày 18/9/2024 của Trung tâm pháp y - Sở Y về thương tích của bị cáo Đặng Huy V; lời khai nhận tội của bị cáo còn phù hợp với lời khai của những người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan Lý Tiến L về việc không xác định được nguồn gốc chiếc xe mô tô biển kiểm soát 14P5 - 0190 và xác nhận đã nhận đủ số tiền bồi thường của

gia đình bị cáo; anh Nguyễn Đức A xác nhận xe ô tô biển kiểm soát 14A - 687.94 của anh bị hư hỏng nhẹ, không yêu cầu bồi thường; chị Phạm Thị H1 xác nhận việc bị cáo mượn xe mô tô biển kiểm soát 14U1 - 587.24 của chị lưu thông gây tai nạn; chị Phạm Thị H xác nhận đã hỗ trợ toàn bộ chi phí bồi thường cho bị cáo và không yêu cầu bị cáo phải trả; phù hợp với các tài liệu và chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án.

Nguyên nhân xảy ra tai nạn là do lỗi của Đặng Huy V và ông Lý Tiến D. Trong đó: Đặng Huy V có lỗi không giảm tốc độ an toàn nơi khu vực đông dân cư, nơi đường bộ giao nhau cùng mức và vượt xe không đảm bảo an toàn nơi đường giao nhau. Còn ông Lý Tiến D có lỗi đi từ đường nhánh ra đường chính không nhường đường và trong máu có nồng độ cồn.

Hành vi của Đặng Huy V đã vi phạm điểm d khoản 5 Điều 14 Luật Giao thông đường bộ; khoản 3, 5 Điều 5 Thông tư 31 ngày 29/8/2019 của Bộ G1. Còn ông Lý Tiến D có hành vi vi phạm quy định Luật giao thông đường bộ, gây hậu quả nghiêm trọng.

Điều 14 Luật Giao thông đường bộ quy định:

“ 5. Không được vượt xe khi có một trong các trường hợp sau đây:

...

d) Nơi đường giao nhau, ... ”

Điều 5 Thông tư 31 ngày 29/8/2019 quy định:

“ Người điều khiển phương tiện giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau:

...

3) Qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức;

...

5) Qua ...; khu vực đông dân cư, ... ”

Từ những căn cứ trên có đủ cơ sở kết luận: khoảng 22 giờ 43 phút ngày 23/7/2024, tại khu vực giao nhau giữa đường T với Ngõ G và Ngõ B, thuộc tổ B, khu G, phường C, thành phố C, Đặng Huy V điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 14U1-587.24 đi hướng Quốc lộ A - đường T, do không giảm tốc độ an toàn nơi khu vực đông dân cư, nơi đường bộ giao nhau cùng mức và vượt xe nơi không được vượt nên đã đâm vào xe mô tô BKS 14P5-0190 do ông Lý Tiến D điều khiển, chở ông Nguyễn Văn B, đi từ Ngõ G ra đường Thanh niên, hậu quả: ông Lý Tiến D tử vong; Đặng Huy V bị thương tích, tổn hại 52% sức khỏe; ông Nguyễn Văn B thương tích, tổn hại 49% sức khỏe, xe ô tô BKS 14A-687.94 thiệt hại 17.130.000 đồng.

Hành vi của Đặng Huy V đã phạm tội : “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Tội phạm và hình phạt quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm an toàn giao thông, trật tự công cộng. Bị cáo đã được học tập qua trường Đ1, biết rõ phương tiện giao thông là nguồn nguy hiểm cao độ nhưng không tuân thủ các quy định tham gia giao thông, đạo đức của người lái xe, chủ quan, câu thả, không tuân thủ các quy

định của Luật giao thông đường bộ nên đã gây ra hậu quả nghiêm trọng làm ông Lý Tiến D tử vong, ông Nguyễn Văn B thương tích tổn hại 49% sức khỏe, bản thân bị cáo cũng bị tổn hại 52% sức khỏe như cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả đã truy tố.

[3] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của các bị cáo:

- Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: không có.

- Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: tại cơ quan điều tra và tại phiên toà, bị cáo có thái độ khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải; sau khi gây tai nạn, bị cáo đã tác động gia đình tích cực bồi thường, khắc phục hậu quả cho gia đình các bị hại; bị hại và đại diện hợp pháp của bị hại có đơn đề nghị Tòa án giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên bị cáo được xem xét giảm nhẹ hình phạt theo quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự

Xét bị cáo có nhân thân tốt; có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và thực sự ăn năn hối cải nên thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội. Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng án treo theo quy định tại khoản 1, khoản 2, khoản 5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

[5] Về trách nhiệm dân sự: bị cáo đã bồi thường đầy đủ cho gia đình bị hại; bị hại và đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bồi thường thêm nên không đề cập giải quyết.

[6] Về vật chứng vụ án: chiếc xe mô tô biển kiểm soát 14U1-587.24 xác định chủ sở hữu của chị Phạm Thị H1; chiếc xe ô tô biển kiểm soát 14A-687.94 chủ sở hữu anh Nguyễn Đức A. Chị H1 và anh Đức A không có yêu cầu gì, Cơ quan điều tra đã trả lại xe cho chủ sở hữu nên không đề cập giải quyết.

Chiếc xe mô tô biển kiểm soát 14P5-0190 quá trình điều tra chưa xác định được chủ sở hữu hợp pháp nên Cơ quan điều tra tiếp tục xác minh làm rõ xử lý sau.

[7] Về biện pháp tư pháp: hủy bỏ các “Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú” số 131/2024/HSST/LCĐKNCT ngày 30/11/2024 và “Quyết định tạm hoãn xuất cảnh” số: 185/2024/HSST/QĐ ngày 30/11/2024 của Tòa án nhân dân thành phố Cẩm Phả.

[8] Về án phí: bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2, khoản 5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố: bị cáo Đặng Huy V phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Đặng Huy V 12 (mười hai) tháng tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 24 (hai mươi bốn) tháng kể từ ngày tuyên án. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường C, thành phố C, tỉnh Quảng Ninh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo Đặng Huy V thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Áp dụng điểm d khoản 1, khoản 2 Điều 125 Bộ luật tố tụng hình sự;

Hủy bỏ “Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú” số 131/2024/HSST/LCĐKNCT ngày 30/11/2024 và “Quyết định tạm hoãn xuất cảnh” số: 185/2024/HSST/QĐ ngày 30/11/2024 của Tòa án nhân dân thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh.

Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Buộc bị cáo Đặng Huy V phải nộp 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm;

Áp dụng khoản 1, khoản 4 Điều 331; khoản 1 Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự: Bị cáo, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; Bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Quảng Ninh;
- VKSND tỉnh Quảng Ninh;
- VKSND TP Cẩm phả;
- CQTHADS TP Cẩm phả;
- CCTHAHS - CA TP Cẩm Phả;
- CQCSĐT-CA TP Cẩm Phả;
- Bị cáo; bị hại
- Đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có QLVNVLQ
- Lưu HS-VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Trần Chính Nghĩa

