

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN NGUYỄN BÌNH  
TỈNH CAO BẰNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh Phúc**

Bản án số: **23/2019**/HS-ST  
Ngày: 27-11-2019

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
-----  
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN NGUYỄN BÌNH TỈNH CAO BẰNG**

***- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà:* Ông Ngôn Ngọc Viên

*Các Hội thẩm nhân dân:* Ông Diêu Văn An

Bà Dương Thị Hiền

***Thư ký phiên toà:*** Bà Vũ Thị Hồng Thảo - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Nguyễn Bình, tỉnh Cao Bằng.

***Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Nguyễn Bình, tỉnh Cao Bằng tham gia phiên toà:*** Bà Nông Thùy Diệu - Kiểm sát viên.

Trong ngày 27 tháng 11 năm 2019, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Nguyễn Bình xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 22/2019/TLST-HS ngày 08 tháng 11 năm 2019 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 25/2019/QĐXXST-HS ngày 14 tháng 11 năm 2019 đối với bị cáo:

**Nguyễn Ngọc C;**

Sinh ngày: 20 tháng 11 năm 1986 tại Đ, Thái Nguyên.

Nơi ĐKNKTT: Xóm L, xã K, huyện Đ, tỉnh Thái Nguyên.

Tạm trú tại: Tổ 15 phường Y, quận R, thành phố Hà Nội.

Nghề nghiệp: Lái xe

Trình độ văn hoá: 09/12; Dân tộc: Kinh;

Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam;

Con ông Nguyễn Bá H và bà Lương Thị S (đã chết)

Anh chị em ruột: Gia đình bị cáo có 04 anh chị em, bị cáo là con út trong gia đình.

Vợ: Mai Thị T (đã ly hôn)

Con: Có 02 con, con lớn sinh năm 2009, con nhỏ sinh năm 2010.

Tiền án, tiền sự: Không.

Về nhân thân: Tại bản án số 94/2011/HS-ST ngày 25/11/2011 của Tòa án nhân dân huyện Phú Lương, tỉnh Thái Nguyên xử phạt Nguyễn Ngọc C 09 (chín) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 15 (mười năm) tháng 12 ngày, phạt bổ sung 5.000.000 đồng về tội “Đánh bạc”, hiện nay đã được xóa án tích.

Bị cáo tại ngoại có mặt tại phiên tòa.

- *Bị hại*: Chị Hoàng Thị T; Sinh năm: 1975; Địa chỉ: Xóm G, xã V, huyện P, tỉnh Cao Bằng. Có mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan*:

1. Anh Phạm Văn Quyết (là chồng của bị hại); Sinh năm: 1974; Địa chỉ: Xóm G, xã V, huyện P, tỉnh Cao Bằng. Có mặt.

2. Công ty Cổ phần Cơ Kim Khí O; Địa chỉ: Số 01, ngõ 40, Y, quận A, thành phố Hà Nội.

Đại diện theo pháp luật: Bà Nguyễn Thị Thúy L - Chức vụ: Giám đốc. Vắng mặt.

Đại diện theo ủy quyền: Ông Phạm Ngọc L - Chức vụ: Phó Giám đốc; Địa chỉ: 35C, ngõ H, phường E, quận M, thành phố Hà Nội. Vắng mặt.

- *Người làm chứng*: Anh Phạm Văn Đ; Sinh ngày: 05/9/2001; Địa chỉ: Xóm G, xã V, huyện P, tỉnh Cao Bằng. Có mặt.

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Hồi 06 giờ 30 phút ngày 30/5/2019 tại Km16+411 tỉnh lộ 212 thuộc xóm Pù Vài, xã V, huyện P, tỉnh Cao Bằng xảy ra một vụ tai nạn giao thông giữa xe ô tô biển kiểm soát 30S-9995 do Nguyễn Ngọc C sinh năm 1986, HKTT: K, Đ, Thái Nguyên điều khiển xe theo hướng Nguyên Bình - Bắc Kạn với xe mô tô biển kiểm soát 11B1-013.21 do Hoàng Thị T, sinh năm 1975, HKTT: V, Nguyên Bình, Cao Bằng điều khiển theo hướng đi ngược chiều, phía sau chở theo con trai là Phạm Văn Đ, sinh năm 2001. Hậu quả chị Hoàng Thị T bị thương nặng đưa đi bệnh viện cấp cứu, Phạm Văn Đ bị thương nhẹ, hai phương tiện hư hỏng.

Sau khi xảy ra tai nạn, cùng ngày Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Nguyên Bình tổ chức khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông, đồng thời tiến hành đo nồng độ cồn và xét nghiệm ma túy thấy Nguyễn Ngọc C không sử dụng bia rượu và ma túy. Thời điểm khám nghiệm hiện trường có mưa nhỏ, trời sáng, hiện trường được thống nhất lấy hướng từ Nguyên Bình đi Bắc Kạn, lấy mép đường bên trái và cột mốc Km16+ 411 theo hướng khám nghiệm làm điểm mốc để đo đạc. Kết quả đo đạc hiện trường được thể hiện như sau:

- Hiện trường là đoạn đường nhựa nghiêng, dốc thuộc tỉnh lộ 212, lòng đường rộng 4,47m, lề đường bên phải rộng 01m, lề đường bên trái rộng 1,8m.

- Vết 01 xác định là vết chà phanh của lốp xe bên phải xe ô tô 30S-9995 chiều hướng từ Nguyên Bình tới Bắc Kạn, kích thước 18,80 x 0,4m. Đầu vết cách mép đường bên trái 3,2m, cách điểm mốc cố định là 11m, cuối vết 01 cách mép đường bên trái là 01m.

- Vết 02 xác định là vết chà phanh dài 14,5m của lốp xe bên trái xe 30S-9995. Đầu vết cách mép đường bên trái 02m, cách đầu vết 01 là 4,6m, cách điểm mốc cố định là 15,6m; điểm cuối vết 02 nằm trên đường bên trái theo hướng khám nghiệm cách mép đường 80cm.

- Vết 03 là vết cày đứt quãng trên mặt đường nhựa, kích thước 1,85m x 14cm. Đầu vết 03 cách mép đường bên trái 25cm, cách đầu vết 02 là 12,86m, điểm cuối vết 03 nằm trên mép đường nhựa.

- Vết 04 là vết cày trên lề đường bên trái, kích thước 2,50m x 8cm. Đầu vết 04 cách mép đường bên trái 50cm, cách đầu vết 03 là 75cm; cuối vết 04 cách mép đường bên trái là 1,1m.

- Vết 05 là vị trí xe mô tô 11B1-013.21, xe mô tô đổ nghiêng sang phải, nằm dưới ba đờ sóc xe ô tô 30S-9995, đầu xe ô tô nằm trên lề đường bên trái, đuôi xe hướng vào lòng đường. Trục trước xe mô tô đến mép đường nhựa bên trái là 1,45m, trục sau xe mô tô nằm trên mép đường với lề đường.

- Vết 06 là vị trí xe ô tô 30S-9995, trục trước trái xe ô tô cách trục trước xe mô tô là 80cm, cách mép đường bên trái là 45cm; trục sau cách mép đường bên trái là 01m, cách điểm mốc cố định là 24,7m.

- Vết 07 là vết máu trên lề đường bên trái, phía trước vị trí xe ô tô và xe mô tô, kích thước 10cm x 03cm, tâm vết 07 cách mép đường bên trái là 1,20m, cách trục trước xe mô tô 11B1-013.21 là 1,7m,

- Vết 08 là vết máu dưới mương nước, phía bên trái đường theo hướng khám nghiệm, kích thước 05cm x 02cm, tâm vết 08 cách mép đường bên trái là 4,8m.

- Vết 09 là vết máu dưới mương nước, phía bên trái đường theo hướng khám nghiệm, kích thước 12cm x 9cm, tâm vết 09 cách mép đường bên trái là 4,9m, cách tâm vết 08 là 60cm.

Khám nghiệm phương tiện xe ô tô biển kiểm soát 30S-9995 có các dấu vết: Xe ô tô bị hư hỏng, kính chắn gió vết nứt 1,37m; góc mặt nạ bên trái đầu xe có vết chà xước, bẹp lõm từ phía trước về sau, kích thước 57cm, tâm cách đất 1,37m; cụm đèn chiếu sáng bên trái phía trước xe bị vỡ hỏng hoàn toàn, cản trước đầu xe vỡ nát, tụt rời khỏi vị trí ban đầu; phần đầu khung xe, góc bên lái có vết mài mòn sạch bụi dính sơn màu đỏ, kích thước 3cm x 0,5cm; ba đờ sóc tụt rời khỏi vị trí ban đầu do va chạm; biển số gắn phía trước xe có vết thủng, lõm chiều hướng từ trước về sau; phần ba đờ sóc có vết chà xước màu đen, kích thước 13cm x 3cm.

Khám phương tiện xe mô tô biển kiểm soát 11B1-013.21 có các dấu vết: Xe máy bị hư hỏng, tay lái xe máy cong gập chiều hướng từ trên xuống dưới; phần ốp đèn pha bị nứt, vỡ, báng để chân bên phải gãy rời do va chạm; mặt ngoài ốp ống xả có vết chà xước, bẹp méo, đèn hậu gãy rời tụt chốt, yên xe bật khỏi vị trí khóa yên, gương chiếu hậu bên trái vỡ hỏng, tụt rời khỏi vị trí ban đầu; góc mặt nạ bên trái và yếm bên trái vỡ rời; mặt ngoài chắn bùn trước có vết chà xước dính sơn màu trắng; phần ốp sườn xe bên trái có vết đâm nứt vỡ, phần đỡ của giá để hàng bên trái có dính bột màu trắng.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Nguyên Bình đã tạm giữ:

- 01 xe ô tô biển kiểm soát 30S-9995.
- 01 xe mô tô biển kiểm soát 11B1-013.21.
- 01 Giấy chứng nhận kiểm định số 7969624 có hiệu lực đến 11/8/2019; 01 đăng ký xe ô tô số 157038 mang tên Công ty Cổ phần Cơ Kim Khí O.
- 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô số 0469248 (có thời hạn đến hết ngày 02/10/2019).

- 01 Giấy phép lái xe số 010154000043 mang tên Nguyễn Ngọc C có giá trị đến hết ngày 16/11/2021.

Ngày 16/7/2019 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Nguyên Bình đã quyết định trưng cầu Trung tâm pháp y tỉnh Cao Bằng giám định tỷ lệ thương tích đối với bà Hoàng Thị T. Tại bản kết luận số 081/19/TgT ngày 08/8/2019 của Trung tâm pháp y Sở Y tế Cao Bằng kết luận: “Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên hiện tại là 69% (sáu mươi chín phần trăm)”.

Căn cứ biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện và các tài liệu thu thập được, kết luận: Nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn do Nguyễn Ngọc C điều khiển xe ô tô không đúng làn đường, phần đường quy định, vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9, Điều 17 của Luật giao thông đường bộ nên đã đâm vào xe mô tô do chị Hoàng Thị T điều khiển đi theo hướng ngược chiều, hậu quả chị T bị thương, tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên là 69% (sáu mươi chín phần trăm).

Tại Cơ quan Cảnh sát điều tra, bị cáo Nguyễn Ngọc C đã khai nhận hành vi phạm tội của mình, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của bị hại, người làm chứng, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường và phù hợp với các tài liệu chứng cứ khác thu thập được có trong hồ sơ vụ án.

Tại bản Cáo trạng số: 23/CT-VKSNB ngày 07/11/2019 của Viện kiểm sát nhân huyện Nguyên Bình tỉnh Cao Bằng đã truy tố bị cáo Nguyễn Ngọc C về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015.

Tại phiên toà, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Nguyên Bình giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm b khoản 1 Điều 260, các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 tuyên bố bị cáo Nguyễn Ngọc C phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, đề nghị xử phạt bị cáo Nguyễn Ngọc C từ 12 (mười hai) đến 18 (mười tám) tháng tù nhưng cho hưởng án treo và áp dụng thời gian thử thách đối với bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Bị hại và bị cáo tự thỏa thuận, không yêu cầu Tòa án giải quyết nên không đặt vấn đề xem xét.

Về vật chứng: Đã trả lại cho các chủ sở hữu hợp pháp nên không đặt vấn đề xem xét.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Tại phiên tòa, bị cáo C khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình là vi phạm pháp luật và không có ý kiến tranh luận đối với quan điểm của đại diện Viện kiểm sát. Khi nói lời sau cùng bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng án treo.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh tụng tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị hại, bị cáo, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan và người làm chứng.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Nguyên Bình, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Nguyên Bình, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã được thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục được quy định trong luật tố tụng hình sự.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của các cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Về tố tụng: Tại phiên tòa, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan - bà Nguyễn Thị Thúy L và ông Phạm Ngọc L là đại diện hợp pháp của Công ty Cổ phần Cơ Kim Khí O vắng mặt và đều có đơn xin xét xử vắng mặt tại phiên tòa. Căn cứ Điều 292 Bộ luật tố tụng hình sự, Hội đồng xét xử vẫn tiến hành xét xử vụ án.

[2] Về hành vi phạm tội: Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Ngọc C thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội, thừa nhận kết luận điều tra và bản cáo trạng truy tố bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật. Xét thấy lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, trong quá trình truy tố và tại phiên tòa hoàn toàn phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, lời

khai của những người tham gia tố tụng và các tài liệu chứng cứ khác đã được các cơ quan tiến hành tố tụng thu thập trong hồ sơ vụ án. Viện kiểm sát nhân dân huyện Nguyên Bình truy tố bị cáo Nguyễn Ngọc C về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Về tình tiết định khung hình phạt:

Hành vi của bị cáo Nguyễn Ngọc C khi tham gia giao thông điều khiển xe ô tô đi sai làn đường của mình dẫn đến va chạm với xe mô tô đi ngược chiều biển kiểm soát 11B1-013.21 do chị Hoàng Thị T điều khiển chở theo con trai là Phạm Văn Đ, hậu quả chị T bị thương tích 69% (*sáu mươi chín phần trăm*). Hành vi của bị cáo Nguyễn Ngọc C đã vi phạm quy định tại Điều 9, Điều 17 Luật Giao thông đường bộ năm 2008, đủ yếu tố cấu thành tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015.

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ và nhân thân của bị cáo:

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo và ăn năn hối cải. Bị cáo đã khắc phục hậu quả, bồi thường thiệt hại về sức khỏe, bù đắp tổn thất tinh thần cho bị hại. Ngày 02/10/2019 đại diện theo ủy quyền của bị hại là anh Phạm Văn Quyết (chồng của bị hại) có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo Nguyễn Ngọc C, tại phiên tòa bị hại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Do vậy cần cho bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ hình phạt quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015.

Về nhân thân của bị cáo: Tại bản án số 94/2011/HS-ST ngày 25/11/2011 của Tòa án nhân dân huyện Phú Lương, tỉnh Thái Nguyên xử phạt bị cáo Nguyễn Ngọc C 09 (chín) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 15 (mười năm) tháng 12 ngày về tội “Đánh bạc”, bị cáo đã chấp hành xong hình phạt và hiện nay đã được xóa án tích. Bị cáo có nhận thức xã hội và am hiểu pháp luật nhưng không tuân thủ các quy định về an toàn giao thông dẫn đến việc phạm tội. Hành vi phạm tội của bị cáo không những trực tiếp xâm hại đến trật tự an toàn giao thông, gây tổn hại đến sức khỏe, tài sản của người khác mà còn ảnh hưởng xấu đến tình hình an ninh trật tự, an toàn xã hội ở địa phương. Nhận thấy bị cáo Nguyễn Ngọc C phạm tội với lỗi vô ý, thuộc trường hợp ít nghiêm trọng,

khi xảy ra tai nạn bị cáo đưa người bị nạn đi cấp cứu và trình diện, hợp tác với cơ quan điều tra, tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội và ăn năn hối cải. Bị cáo đã tự nguyện khắc phục hậu quả, thỏa thuận được toàn bộ mức bồi thường cho bị hại và đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Mặt khác, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, hiện tại bị cáo đã ly hôn với vợ và một mình nuôi hai con nhỏ ăn học, là lao động chính trong gia đình. Xét tính chất, mức độ phạm tội, nhân thân và hoàn cảnh của bị cáo, căn cứ Điều 65 Bộ luật hình sự và Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự về án treo xét thấy không cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi xã hội, tuy nhiên cũng cần xử phạt bị cáo nghiêm minh để răn đe và phòng ngừa chung.

[5] Về trách nhiệm dân sự:

- Đối với phần bồi thường thiệt hại về sức khỏe cho bị hại: Sau khi xảy ra tai nạn bị cáo đã tự nguyện khắc phục hậu quả cho bị hại. Tại đơn xin vắng mặt tại phiên tòa, đại diện hợp pháp của Công ty Cổ phần Cơ Kim Khí O không có ý kiến gì. Tại phiên tòa, bị cáo, bị hại xác nhận tự thỏa thuận không yêu cầu Tòa án giải quyết nên Hội đồng xét xử không đặt vấn đề xem xét.

- Đối với thương tích con trai chị T là Phạm Văn Đ, do bị thương nhẹ nên Đ và gia đình không có đề nghị giám định thương tích hay yêu cầu bồi thường khắc phục hậu quả nên Hội đồng xét xử không đặt vấn đề xem xét.

- Đối với phần thiệt hại về tài sản là chiếc xe mô tô biển kiểm soát 11B1-013.21 có giấy đăng ký xe mang tên Phạm Văn Quyết, giữa bị cáo và gia đình bị hại đã thỏa thuận sửa chữa xong, không yêu cầu Tòa án giải quyết. Vì vậy Hội đồng xét xử không đặt vấn đề xem xét.

[6] Về vật chứng của vụ án:

Ngày 29/10/2019, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả lại chiếc xe ô tô biển kiểm soát 30S-9995, nhãn hiệu ISUZU kèm theo 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện cho Phạm Ngọc L là người được ủy quyền của Công ty Cổ phần Cơ Kim Khí O. Tại đơn xin xét xử vắng mặt tại phiên tòa, bà L và anh L không có yêu cầu gì về vật chứng nên Hội đồng xét xử không đặt vấn đề xem xét.

Ngày 04/11/2019, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả lại chiếc xe mô tô biển kiểm soát 11B1-013.21 cho chủ sở hữu hợp pháp là anh Phạm Văn Quyết (chồng của bị hại). Tại phiên tòa anh Quyết không có yêu cầu gì nên Hội đồng xét xử không đặt vấn đề xem xét.

Đối với Giấy phép lái xe số 010154000043 mang tên Nguyễn Ngọc C có giá trị đến hết ngày 16/11/2021 chuyển theo hồ sơ vụ án, ngày 12/11/2019 Tòa án nhân dân huyện Nguyên Bình đã trả lại cho bị cáo Nguyễn Ngọc C.

[7] Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí tòa án, bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

*Vì các lẽ trên,*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

**1. Tuyên bố:** Bị cáo Nguyễn Ngọc C phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015.

**Xử phạt:** Bị cáo Nguyễn Ngọc C 15 (*mười năm*) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách là 30 (*ba mươi*) tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Ngọc C cho Ủy ban nhân dân phường Y, quận R, thành phố Hà Nội giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

**2. Về án phí:** Căn cứ Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí tòa án.

Bị cáo Nguyễn Ngọc C phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm sung quỹ Nhà nước.

Án xử công khai sơ thẩm có mặt bị cáo Nguyễn Ngọc C, bị hại Hoàng Thị T, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan anh Phạm Văn Quyết. Báo quyền kháng cáo cho bị cáo, bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Báo quyền kháng cáo cho đại diện hợp pháp của Công ty Cổ phần Cơ Kim Khí O vắng mặt tại phiên tòa trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

**Nơi nhận:**

- TAND tỉnh;
- VKSND tỉnh;
- Sở Tư pháp;
- VKSND huyện;
- Công an huyện;
- Chi cục THADS huyện;
- Bị cáo;
- Bị hại;
- Người có QL & NVLQ;
- UBND xã K;
- UBND phường Y;
- Lưu HS;
- Lưu AV.

**T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**  
**Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa**

**Ngôn Ngọc Viên**