

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN LẬP THẠCH
TỈNH VĨNH PHÚC**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 46/2019/HS-ST

Ngày 16-7-2019

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LẬP THẠCH, TỈNH VĨNH PHÚC

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Nguyễn Văn Nghĩa

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Khương Trung Thành

Bà Lê Thị Lý

- Thư ký phiên toà: Bà Nguyễn Thị Trang - Thư ký Toà án nhân dân huyện Lập Thạch, tỉnh Vĩnh Phúc.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lập Thạch tham gia phiên toà: Ông Nguyễn Công Lợi - Kiểm sát viên.

Ngày 16 tháng 7 năm 2019, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Lập Thạch xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 45/2019/TLST-HS ngày 19 tháng 6 năm 2019. Theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 45/2019/QĐXXST-HS ngày 03 tháng 7 năm 2019 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn H, sinh năm 1970 tại tỉnh Vĩnh Phúc; trú tại: Thôn C, xã N, thành phố P, tỉnh Vĩnh Phúc; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hoá (học vấn): 7/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn V (đã chết) và bà Nguyễn Thị L (đã chết); có vợ là Nguyễn Thị N (đã ly hôn); có 02 con (con lớn sinh năm 1993, con nhỏ sinh năm 1995); tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo tại ngoại (có mặt);

- Bị hại: Anh Hà Thế A, sinh ngày 09/6/2001; trú tại: Thôn N, xã T, huyện L, tỉnh Vĩnh Phúc (đã chết);

- Người đại diện hợp pháp của bị hại:

+ Ông Hà Văn S, sinh năm 1952 (có mặt);

+ Bà Lê Thị B, sinh năm 1957 (có mặt);

+ Bà Hà Thị H, sinh năm 1950 (vắng mặt);

Đều trú tại: Thôn N, xã T, huyện L, tỉnh Vĩnh Phúc;

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án: Anh Hà Văn C, sinh năm 1983; trú tại: Thôn N, xã T, huyện L, tỉnh Vĩnh Phúc (có mặt);

- Người làm chứng:

+ Anh Hoàng Minh S, sinh năm 1978 (vắng mặt);

+ Chị Phùng Thị L, sinh năm 1987 (vắng mặt);

Đều trú tại: Thôn T, xã M, huyện S, thành phố Hà Nội;

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Chiều ngày 02/3/2019, Nguyễn Văn H có giấy phép lái xe Hạng C điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát biển kiểm soát 88C-097.85 chở cám (thức ăn chăn nuôi) đi giao hàng trên địa bàn huyện Lập Thạch. Sau khi giao cám xong, H điều khiển xe đi theo đường bê tông 24m hướng từ xã X, huyện L đi cầu B, xã Đ, huyện L để về thành phố P; ngồi ở hàng ghế phụ xe ô tô có vợ chồng anh Hoàng Minh S và chị Phùng Thị L là người đi bốc hàng thuê cho H. Khoảng 18 giờ 00 phút cùng ngày, khi đi đến đoạn đường thuộc thôn H, xã Đ, H điều khiển xe ô tô với vận tốc khoảng 65 km/h đi bên phần đường của mình thì phát hiện phía trước có xe mô tô biển kiểm soát 88K9 – 4207 do anh Hà Thế A đang điều khiển xe đi từ đường ngõ bên phải (theo chiều hướng của H đi) ra ngang sang đường, anh A đi hướng hơi chệch theo chiều từ cầu B đi về xã X. Khi cách xe mô tô của anh A khoảng 45m, H vừa bóp còi, đồng thời đánh lái sang trái và đạp chân phanh để cho xe ô tô dừng lại, nhưng do xe ô tô đang đi tốc độ nhanh nên khi xe mô tô của anh A vừa đi đến vạch kẻ giữa hai làn đường thì đầu xe của H đâm vào phần bên trái xe mô tô của anh A rồi kéo lê sang bên trái đường một đoạn mới dừng lại. H xuống xe thấy anh A bị thương nên gọi xe taxi đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Vĩnh Phúc, sau đó quay lại hiện trường để làm việc với cơ quan Công an. Do bị thương tích nặng nên anh Hà Thế A tử vong ngày 03/3/2019.

Ngay sau khi xảy ra tai nạn giao thông, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Lập Thạch tổ chức khám nghiệm hiện trường, phương tiện bị tai nạn giao thông, khám nghiệm tử thi ngày 3/3/2019, kết quả như sau:

Khám nghiệm hiện trường:

Nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông là đường bê tông 24m thuộc thôn H, xã Đ, huyện L - Vĩnh Phúc. Đường thẳng được đổ bê tông rộng 15m30, bằng phẳng, khô ráo, đường thông thoáng, tầm quan sát rộng không bị hạn chế. Theo hướng từ xã X đi cầu B thì hai bên đường có vỉa hè được lát gạch rộng 4m và cao hơn mặt đường là 20cm, phía bên phải có lối vào đường đi khu dân cư thôn H rộng 11m.

Quá trình khám nghiệm lấy mép đường bên trái theo hướng từ xã X đi cầu B làm chuẩn và cột báo hiệu đường bộ ở vỉa hè bên phải làm mốc chuẩn. Đây là Biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên từ hai phía (biển báo hiệu số 207d), phía dưới biển báo hiệu này có gắn biển phụ “phạm vi tác dụng của biển 400m” (biển báo hiệu số 501). Đo từ cột biển báo hiệu đường bộ này đến mép đường bên phải là 01m và đến giữa đầu vết số (1) là 22m60.

Tại hiện trường để lại các dấu vết có hướng từ xã X đi cầu B và chéo sang mép đường chuẩn, vật chứng được ký hiệu như sau:

- Số (1) là vết trượt mặt đường bám dính chất màu đen kích thước (KT) 25m80 x 10cm. Từ điểm giữa đầu vết, cuối vết (1) đến mép đường chuẩn lần lượt là 8m72 và 83cm.

- Số (2) là vết trượt mặt đường bám dính chất màu đen KT 26m90 x 10cm, vết (2) song song và cách vết (1) là 18cm. Từ điểm giữa đầu vết, cuối vết (2) đến mép đường chuẩn lần lượt là 9m12 và 1m07cm; từ đầu vết (2) đến đầu vết (1) là 1m13.

- Số (3) là vết trượt mặt đường bám dính chất màu đen KT 20m52 x 10cm, vết (3) song song và cách vết (2) là 1m05. Từ điểm giữa đầu vết (3) đến mép đường chuẩn là 9m50 và đến giữa đầu vết (2) là 7m24, điểm giữa cuối vết (3) đến mép đường chuẩn là 2m38.

- Số (4) là dấu vết trượt mặt đường bám dính chất màu đen KT 17m42 x 10cm, vết (4) song song và cách vết (3) là 18cm. Từ điểm giữa đầu vết (4) đến mép đường chuẩn là 9m15 và đến giữa đầu vết (3) là 3m05, từ điểm giữa cuối vết (4) đến mép đường chuẩn là 2m55.

- Số (5) là vết trượt xước mặt đường KT 53cm x 01cm. Từ đầu vết (5) đến mép đường chuẩn là 7m28 và đến giữa lối mở đi vào khu dân cư thôn H là 11m52 và đến giữa đầu vết (4) là 5m09, cuối vết (5) đến mép đường chuẩn là 7m09.

- Số (6) là vết trượt xước mặt đường KT 12cm x 1,5cm. Từ đầu vết (6) đến mép đường chuẩn là 7m04 và đến đầu vết (5) là 32cm, cuối vết (6) đến mép đường chuẩn là 6m95.

- Số (7) là vết trượt xước mặt đường KT 15m87 x 1,5cm. Từ đầu vết (7) đến mép đường chuẩn là 6m70 và đến cuối vết (6) là 53cm; cuối vết (7) đến mép đường chuẩn là 50cm và trùng với bàn để chân người lái bên phải xe mô tô biển kiểm soát 88K9- 4207 (số 9).

- Số (8) là xe ô tô tải biển kiểm soát 88C- 095.87, đầu xe hướng vào vỉa hè bên trái, đuôi xe hướng ra lòng đường. Từ đầu trục bánh sau bên trái xe (8) đến mép đường chuẩn là 72cm, đầu trục bánh trước bên trái xe (8) đến mép đường chuẩn là 80cm và đến điểm cuối vết (7) là 95cm.

- Số (9) là xe mô tô biển kiểm soát 88K9- 4207 nằm đổ nghiêng bên phải trên vỉa hè trái, đầu xe hướng đi xã X, đuôi xe hướng đi cầu B. Xe mô tô (9) nằm dưới gầm phía trước xe ô tô (8). Từ đầu trục bánh trước xe (9) đến mép đường chuẩn là 1m07 và đến đầu trục bánh trước bên trái xe ô tô (8) là 1m38, đầu trục bánh sau xe mô tô (9) trùng với mép đường chuẩn.

- Số (10) là bãi chất màu thâm nâu KT 20cm x 19cm nằm trên vỉa hè bên trái. Từ giữa vết (10) đến mép đường chuẩn là 45cm và đến đầu trục bánh trước xe mô tô (9) là 1m53.

Điểm cuối các vết (1), (2) và (3), (4) nằm dưới mặt lốp bánh sau bên trái và bên phải xe ô tô (8). Giữa mặt đường bê tông 24m được sơn 02 vạch kẻ đường liền màu vàng có cùng KT rộng 15cm, chạy song song và cách nhau 14cm.

Khám nghiệm phương tiện:

- *Xe ô tô biển kiểm soát 88C- 095.87*: Loại xe ô tô tải, nhãn hiệu THACOLIN, màu sơn trắng, có kích thước là (6115 x 2020 x 2900)mm.

Trên xe có các dấu vết sau: Kính chắn gió phía trước xe bị nứt vỡ trên diện (77 x 70)cm, điểm thấp nhất vết này cao cách mặt đất là 1m45; ốp bảo vệ phía trước xe bên phải bị đẩy lệch từ phía trước về sau, từ ngoài vào trong trên diện (72 x 18)cm, tại vị trí này có vết hằn lõm trượt xước kim loại và bám dính chất màu đen trên diện (24 x 5)cm; ốp mặt nạ phía trước bên phải xe có vết nứt vỡ nhựa trên diện (40 x 25)cm; ba đèn số phía trước bên phải xe bị nứt vỡ, trượt xước nhựa nhám nhở trên diện (25 x 29)cm, điểm thấp nhất vết này cao cách mặt đất là 45cm; thanh gạt nước phía trước bên phải xe bị đẩy cong hướng từ ngoài vào trong, vị trí bị đẩy cong cao cách mặt đất là 1m45.

- *Xe mô tô biển kiểm soát 88K9- 4207*: Loại xe hai bánh, màu sơn đen, nhãn hiệu HONDA, có số máy JC34E1444799 và số khung LHHJC04315AY181543. Gương chiếu hậu bên trái (kiểu gương thời trang) bị vỡ để lại cần gương; tay nắm bên phải xe bị đẩy cong lệch so với vị trí ban đầu; đầu tay nắm lái bên trái có vết trượt xước sơn nhám nhở KT (1,5 x 2)cm; cụm tay phanh bên phải xe bị đẩy cong; mặt nạ phía trước + đèn xi nhan phía trước bên phải xe có vết trượt xước nhựa trên diện (13 x 15)cm; cánh yếm phía trước bên phải xe có vết nứt vỡ trên diện (55 x 15)cm; cánh yếm phía trước bên trái xe bị nứt vỡ trên diện (25 x 17)cm; ốp sườn bên trái và bên phải xe có vết trượt xước + nứt vỡ nhựa; cần số bên trái xe bị đẩy cong lệch so với vị trí ban đầu; thanh kim loại bảo vệ lốc máy bên trái xe bị đẩy cong làm biến dạng; bàn để chân người lái bên trái xe, phần lớp cao su bị tuột rời khỏi xe; bàn để chân người lái bên phải xe bị đẩy cong hướng từ trên xuống dưới, phần lõi kim loại bàn để chân này có vết trượt kim loại KT (1,5 x 1)cm; chân phanh bên phải bị đẩy cong; mặt ngoài phía dưới bên trái hộp xích xe có vết hằn lõm; càng trước xe hai bên bị đẩy cong hướng từ trước về sau, từ trái qua phải; mặt ngoài bên trái lốp bánh xe phía trước có vết trượt xước cao su.

Khám nghiệm tử thi:

- *Khám ngoài*: Tử thi là nam giới dài 1m65, thể trạng trung bình, tình trạng tử thi lạnh mềm; trên mặc áo phông cộc tay màu trắng có dính nhiều dịch máu vùng quanh cổ; dưới mặc quần lửng màu đen cạp chun còn nguyên. Tóc đen cắt ngắn; hai mắt khép, cuống mắt bên trái bầm tím, hai nhãn cầu không đập vỡ; hai lỗ tai sạch; hai lỗ mũi có dịch máu; miệng khép, kiểm tra hai cung răng xương hàm không đập gãy; xây xát má phải trên diện (10,5 x 5)cm; rách da cơ dưới cung mày trái KT 3,5 x 1)cm; sung nề thái dương trên diện (11,5 x 7)cm. Xây xát da mông trái trên diện (20 x 14)cm; xây xát bầm tím khuỷu tay trái trên diện (10,5 x 5)cm; xây xát góc mu các ngón tay trái; xây xát khuỷu tay phải; xây xát mặt ngoài gối phải KT (2 x 1,5)cm; xây xát mu ngón 1 bàn chân phải; xây

xát da nông và bầm tím mặt ngoài đùi trái trên diện (8 x 7)cm; xây xát mặt trước gối trái xuống 1/3 trên cẳng chân; xây xát mắt cá ngoài chân trái. Ngoài ra kiểm tra sờ nắn các nơi khác thì không thấy có dấu vết tổn thương và đập gãy xương gì, hậu môn sạch, bộ phận sinh dục ngoài bình thường.

- *Khám trong*: Tiến hành rạch da cơ vùng thái dương phải thấy tổ chức cân cơ dưới da bầm dập tụ máu, xương hộp sọ vỡ ngang kích thước (5 x 0,2)cm, máu từ trong hộp sọ vẫn đang chảy ra ngoài qua miệng vỡ xương này. Tại văn bản số 32/TT ngày 6/3/2019 của Trung tâm pháp y tỉnh Vĩnh Phúc, kết luận nguyên nhân ông Hà Thế A tử vong là do chấn thương sọ não nặng không hồi phục.

Đối với anh Hà Văn C (chú ruột anh Hà Thế A) là người chủ sở hữu xe mô tô biển kiểm soát 88K9 – 4207. Chiều ngày 02/3/2019, anh C dựng chiếc xe tại sân gia đình, anh Hà Thế A không có giấy phép lái xe nhưng đã tự ý lấy chiếc xe đi rồi sau đó bị tai nạn giao thông tử vong. Anh C không có lỗi trong việc giao xe cho A, Cơ quan điều tra không đề cập xử lý.

Vật chứng vụ án: Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra thu giữ những tài sản, đồ vật như sau:

- 01 xe ô tô biển kiểm soát 88C – 095.87; 01 giấy đăng ký xe số 015584 và 01 giấy phép lái xe Hạng C số 260081262546 mang tên Nguyễn Văn H; 01 giấy chứng nhận Bảo hiểm trách nhiệm dân sự số 004676552; 01 giấy chứng nhận kiểm định xe số 5480278 đều của xe ô tô biển kiểm soát 88C – 095.87. Xác định chiếc ô tô thuộc sở hữu của Nguyễn Văn H nên Cơ quan điều tra đã trả lại cho Nguyễn Văn H 01 xe ô tô; 01 giấy đăng ký xe; 01 giấy chứng nhận Bảo hiểm trách nhiệm dân sự; 01 giấy chứng nhận kiểm định xe ngày 22/4/2019.

- 01 xe mô tô biển kiểm soát 88K9 – 4207; 01 giấy đăng ký và 01 giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự xe là tài sản hợp pháp của anh Hà Văn C, Cơ quan điều tra trả lại cho anh C ngày 25/4/2019.

- 01 giấy phép lái xe Hạng C số 260081262546 mang tên Nguyễn Văn H hiện đã chuyển Chi cục Thi hành án dân sự huyện Lập Thạch.

Về phần dân sự: Sau khi gây ra tai nạn giao thông, Nguyễn Văn H đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 180.000.000 đồng, đại diện gia đình bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Nguyễn Văn H và không yêu cầu bồi thường khoản tiền gì khác.

Vụ nạn giao thông làm xe mô tô biển kiểm soát 88K9 – 4207 bị hư hỏng thiệt hại 2.950.000 đồng; xe ô tô biển kiểm soát 88C – 095.87 bị hư hỏng thiệt hại 2.740.000 đồng, anh C không yêu cầu Nguyễn Văn H phải bồi thường gì.

Bản Cáo trạng số 47/CT-VKSLT-TA ngày 17/6/2019, Viện kiểm sát nhân huyện Lập Thạch, tỉnh Vĩnh Phúc đã truy tố bị cáo Nguyễn Văn H về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên toà đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố luận tội và tranh luận: Quá trình điều tra và tại phiên toà, bị cáo Nguyễn Văn H đã khai nhận toàn

bộ hành vi phạm tội của mình như nội dung cáo trạng đã truy tố. Do đó, Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố đối với Nguyễn Văn H đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn H phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", áp dụng điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt: Nguyễn Văn H từ 15 tháng đến 18 tháng tù cho hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách của án treo; phạt bổ sung đối với bị cáo là cấm hành nghề lái xe ô tô từ 01 năm đến 02 năm.

Về trách nhiệm dân sự: Xác nhận bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 180.000.000 đồng và gia đình bị hại không đề nghị gì về bồi thường dân sự.

Xử lý vật chứng: Đề nghị xử lý theo quy định.

Tại phiên tòa bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như luận tội của đại diện Viện kiểm sát.

Ý kiến của người đại diện hợp pháp của bị hại là ông Hà Văn S và bà Lê Thị B trình bày: Gia đình đã được bị cáo bồi thường 180.000.000 đồng, nay không có yêu cầu bồi thường gì và đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo Hồ.

Ý kiến của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án là anh Hà Văn C: Buổi chiều ngày 02/3/2019 Hà Thế A là cháu anh tự ý lấy xe của anh đi anh không biết, sau đó xảy ra tai nạn và chiếc xe mô tô của anh bị thiệt hại, nay anh không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thiệt hại gì.

Bị cáo Nguyễn Văn H nói lời nói sau cùng: Mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Lập Thạch, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Lập Thạch, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Văn H đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như bản Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lập Thạch đã truy tố. Xét lời nhận tội của bị cáo hoàn toàn phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, lời khai của người liên quan, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản thu giữ vật chứng, kết luận giám định.... và những tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Như vậy đã có đủ cơ sở để xác định:

Khoảng 18h00' ngày 02/3/2019, Nguyễn Văn H có giấy phép lái xe ô tô hạng C điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 88C-097.85 trọng tải 4995kg, đi từ hướng xã X, huyện L đi cầu B, xã Đ, huyện L để về thành phố P. Khi đến đoạn đường bê tông 24m thuộc thôn H, xã Đ, huyện L, H điều khiển xe ô tô với tốc độ khoảng 69,2-73,9km/h, do không làm chủ tốc độ, không chú ý quan sát, không giảm tốc độ khi đi đến đoạn đường giao nhau và nơi có biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên nên đã đâm vào xe mô tô biển kiểm soát 88K9-4207 do anh Hà Thế A điều khiển đi từ đường ngõ bên phải theo theo chiều đi của H đi ra ngang sang đường phía trước. Hậu quả làm anh Hà Thế A tử vong sau khi được đưa vào bệnh viện. Nguyên nhân tử vong là do chấn thương sọ não nặng không hồi phục.

Hành vi điều khiển xe ô tô của Nguyễn Văn H đi không làm chủ tốc độ, không chú ý quan sát, không giảm tốc độ khi đi đến đoạn đường giao nhau và nơi có biển báo nguy hiểm dẫn đến tai nạn giao thông, gây hậu quả nghiêm trọng đã vi phạm khoản 1 Điều 5 Thông tư 91/2015/TT-BGTVT ngày 31/12/2015 của Bộ giao thông vận tải.

Như vậy, có đủ cơ sở để kết luận: Hành vi nêu trên của bị cáo Nguyễn Văn H đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người;”

Xét tính chất vụ án là nghiêm trọng, hành vi của bị cáo xâm phạm đến sự an toàn và ảnh hưởng đến hoạt động bình thường của người tham gia giao thông, gây thiệt hại đến tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ. Do vậy, việc đưa bị cáo ra xét xử nghiêm minh trước pháp luật là cần thiết để giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[3]. Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo lần đầu phạm tội, quá trình điều tra và tại phiên tòa luôn thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội; bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại và gia đình bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo; bị hại cũng có một phần lỗi đó là khi điều khiển xe mô tô bị hại không có giấy phép lái xe và không nhường đường cho xe đi từ đường ưu tiên tới. Vì theo quy định tại khoản 9 Điều 8 Luật giao thông đường bộ quy định các hành vi bị nghiêm cấm: “9. Điều khiển xe cơ giới không có giấy phép lái xe theo quy định”; khoản 3 Điều 24 Luật giao thông đường bộ quy định quy định về nhường đường tại nơi đường giao nhau: “3. Tại nơi đường giao nhau giữa đường không ưu tiên và đường ưu tiên hoặc giữa đường nhánh và đường chính thì xe đi từ đường không ưu tiên hoặc đường nhánh phải nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên hoặc đường chính từ bất kỳ hướng nào tới”. Nên bị cáo được áp

dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo không bị áp dụng tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

Sau khi cân nhắc, xem xét các tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo thấy rằng: Bị cáo Nguyễn Văn H có nhiều tình tiết giảm nhẹ và không bị áp dụng tình tiết tăng nặng nào, có nhân thân tốt và nơi cư trú ổn định rõ ràng nên không cần thiết áp dụng hình phạt tù mà cho hưởng án treo dưới sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương nơi cư trú cũng đủ tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[4]. Về việc áp dụng hình phạt bổ sung: Cần áp dụng hình phạt bổ sung cấm bị cáo Nguyễn Văn H hành nghề lái xe ô tô trong một thời gian nhất định kể từ ngày án có hiệu lực pháp luật.

[5]. Đối với anh Hà Văn C (chú ruột Hà Thế A) là người chủ sở hữu xe mô tô biển kiểm soát 88K9 – 4207. Chiều ngày 02/3/2019, anh C dựng chiếc xe tại sân gia đình, anh Hà Thế A không có giấy phép lái xe nhưng đã tự ý lấy chiếc xe đi rồi sau đó bị tai nạn giao thông tử vong. Anh C không có lỗi trong việc giao xe cho anh A, Cơ quan điều tra không đề cập xử lý là phù hợp.

[6]. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 180.000.000 đồng, đại diện gia đình bị hại không có đề nghị gì về bồi thường dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

Đối với thiệt hại của xe mô tô biển kiểm soát 88K9-4207, anh Hà Văn C là chủ sở hữu không yêu cầu gì nên Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

[7]. Về vật chứng: Đối với giấy phép lái xe hạng C mang tên Nguyễn Văn H không liên quan đến hành vi phạm tội, cần trả lại cho bị cáo nhưng tạm giữ để đảm bảo thi hành án.

01 xe mô tô biển kiểm soát 88K9 – 4207; 01 giấy đăng ký và 01 giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự xe là tài sản hợp pháp của anh Hà Văn C, Cơ quan điều tra trả lại cho anh C phù hợp.

01 xe ô tô biển kiểm soát 88C – 095.87; 01 giấy đăng ký xe số 015584; 01 giấy chứng nhận Bảo hiểm trách nhiệm dân sự số 004676552; 01 giấy chứng nhận kiểm định xe số 5480278 đều của xe ô tô biển kiểm soát 88C – 095.87. Chiếc ô tô thuộc sở hữu của Nguyễn Văn H, Nguyễn Văn H đã bồi thường về dân sự và gia đình bị hại, anh C không có yêu cầu đề nghị gì về dân sự nên Cơ quan điều tra đã trả lại cho Nguyễn Văn H tài sản, giấy tờ trên là phù hợp.

[8]. Án phí hình sự sơ thẩm bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

- Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự; xử phạt: Bị cáo Nguyễn Văn H 01 (Một) năm 06 (Sáu) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 03 năm, thời hạn thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Văn H cho Ủy ban nhân dân xã N, thành phố P, tỉnh Vĩnh Phúc giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách của án treo. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách của án treo, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

- Hình phạt bổ sung: Áp dụng Điều 41, khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự, cấm bị cáo Nguyễn Văn H hành nghề lái xe ô tô 01 năm kể từ ngày án có hiệu lực pháp luật.

- Xử lý vật chứng: Áp dụng khoản 1, 2 Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự.

Trả lại Nguyễn Văn H 01 giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Văn H nhưng tạm giữ để đảm bảo thi hành án.

(Vật chứng có đặc điểm như biên bản giao, nhận vật chứng ngày 16/7/2019 của Chi cục Thi hành án dân sự huyện Lập Thạch).

- Án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 135 và khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, bị cáo Nguyễn Văn H phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có mặt có quyền kháng cáo Bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo Bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Vĩnh Phúc;
- VKSND tỉnh Vĩnh Phúc;
- VKSND huyện Lập Thạch;
- CQĐT - Công an huyện Lập Thạch;
- Sở Tư pháp tỉnh Vĩnh Phúc;
- Chi Cục THADS huyện Lập Thạch;
- UBND xã N, thành phố P, tỉnh Vĩnh Phúc;
- Bị cáo; Dương sự;
- Lưu: Hồ sơ, Văn phòng.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

(đã ký)

Nguyễn Văn Nghĩa