

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN MỘ ĐỨC
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 04/2018/HS-ST
Ngày 26 - 01- 2018

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN MỘ ĐỨC

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Bùi Duy Nam

Các Hội thẩm nhân dân: - Ông Phạm Thanh Huân

- Ông Đặng Văn Minh

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Hòa là thư ký Tòa án nhân dân huyện Mộ Đức-tỉnh Quảng Ngãi.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Mộ Đức tham gia phiên tòa: Bà Bùi Thị Tuyết Mai - Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 01 năm 2018, tại Hội trường xét xử, Tòa án nhân dân huyện Mộ Đức tiến hành xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 20/2017/TLST-HS, ngày 29 tháng 11 năm 2017 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 19/2017/QĐXXST-HS, ngày 14 tháng 12 năm 2017 đối với bị cáo:

Đoàn Quốc C, sinh ngày 04 tháng 11 năm 1979 tại Xã C, TP. C, tỉnh K. Nơi cư trú: Thôn H, xã C, TP. C, tỉnh Khánh Hòa; nghề nghiệp: lái xe; trình độ học vấn: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Đoàn M (đã chết) và bà Lê Thị T, sinh năm 1948; có vợ tên Lê Thị N, sinh năm 1978 và có 02 con là Đoàn Lê Quốc V, sinh năm 2001 và Đoàn Thị Cẩm T, sinh năm 2005; tiền án, tiền sự: không; nhân thân: Lúc nhỏ sống cùng gia đình lo ăn học tại xã C, TP. C, tỉnh Khánh Hòa; khi học xong lớp 09/12 thì nghỉ học ở nhà phụ giúp gia đình; năm 1999, lập gia đình, sinh sống bằng nghề phụ xe; năm 2006, học nghề lái xe ô tô và sau khi được cấp giấy phép lái xe thì hành nghề lái xe ô tô thuê cho người khác; ngày 17/6/2017, có hành vi điều khiển xe ô tô tải mang biển số 79C – 058.73 gây tai nạn giao thông đường bộ tại Km 1072 + 300 Quốc lộ IA thuộc thôn 3, xã Đ, huyện M, tỉnh Quảng Ngãi làm 01 người người chết tại chỗ; bị Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Mộ Đức khởi tố bị can vào ngày 01/8/2017, về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” và áp dụng biện pháp ngăn

chặn Lệnh Cấm đi khỏi nơi cư trú; bị cáo được tại ngoại từ giai đoạn điều tra cho đến nay. Bị cáo Đoàn Quốc C có mặt tại phiên tòa.

- *Bị hại:* Nguyễn Xuân T, sinh năm: 1989 (đã chết).

- *Người đại diện hợp pháp của bị hại:*

+ Chị Đoàn Thị Hồng P, sinh năm 1991 (vợ của bị hại T)

(vắng mặt không có lý do)

+ Ông Nguyễn Xuân H, sinh năm 1949 (cha của bị hại T)

(vắng mặt không có lý do)

+ Bà Hà Thị Kim H, sinh năm 1956 (mẹ của bị hại T)

(vắng mặt không có lý do)

Cùng trú tại: số 300 đường A, phường B, Tp.Q, tỉnh Bình Định

- *Bị đơn dân sự:* Ông Nguyễn Khánh H, sinh năm 1975 (vắng mặt và có đơn xin xét xử vắng mặt).

Trú tại: thôn T, xã C, huyện C, tỉnh Khánh Hòa.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:*

Chi nhánh Công ty cổ phần A

Địa chỉ trụ sở: Lô Q, khu Công nghiệp H, phường H, quận L, Tp.Đà Nẵng

Có người đại diện hợp pháp là ông Võ Ngọc S. Chức vụ: Giám đốc Nhà máy A là người đại diện theo pháp luật. (vắng mặt và có đơn xin xét xử vắng mặt).

- *Người tham gia tố tụng khác:*

+ Người làm chứng:

- Ông Bùi Lê L, sinh năm 1983 (vắng mặt không có lý do).

Trú tại: Tổ 2, khu phố 8, phường B, Tp.Q, tỉnh Bình Định

- Ông Mai Xuân T, sinh năm 1991 (có mặt).

Trú tại: thôn T, xã C, huyện C, tỉnh Khánh Hòa.

- Ông Phạm Hồng T, sinh năm 1984 (vắng mặt không có lý do).

Trú tại: thôn V, thị trấn D, huyện T, tỉnh Bình Định.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Đoàn Quốc C là người lái xe thuê cho ông Nguyễn Khánh H,

sinh năm 1975, ở thôn T, xã C, huyện C, tỉnh Khánh Hòa. Vào tối ngày 16/6/2017, Đoàn Quốc C và Nguyễn Khánh H thay phiên nhau điều khiển xe ô tô tải mang biển số 79C – 058.73 chở hàng từ Đà Nẵng về tỉnh Khánh Hòa, trên xe có phụ xe Mai Xuân T đi cùng. Khi đến Km 1072 + 300 Quốc lộ 1A thuộc địa phận thôn 3, xã Đ, huyện M, tỉnh Quảng Ngãi lúc này khoảng 01 giờ 10 phút ngày 17/6/2017, bị cáo Đoàn Quốc C là người trực tiếp điều khiển xe nhưng do buồn ngủ (trong tình trạng ngủ gật) không quan sát nên đã để xe ô tô tải mang biển số 79C – 058.73 va chạm với hông xe bên trái của xe ô tô bồn mang biển số 43C- 089.49 đang dừng phía trước cùng chiều ở làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ phía Tây Quốc lộ 1A và tông vào ông Nguyễn Xuân T, sinh năm 1989, ở phường B, thành phố Q, tỉnh Bình Định đang đứng sát bên trái đầu xe ô tô 43C- 089.49 (*Trước đó Nguyễn Xuân T điều khiển xe ô tô 43C- 089.49, T xuống xe để đi vệ sinh và thay tài xế*). Hậu quả Nguyễn Xuân T chết tại chỗ, xe ô tô tải 79C – 058.73 và xe ô tô bồn 43C- 089.49 bị hư hỏng nhẹ.

Ngày 20/6/2017, Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ngãi có kết luận giám định pháp y về tử thi số 750/KLGD-PC54 kết luận nguyên nhân chết của Nguyễn Xuân T là do đa thương tích, đa chấn thương, chấn thương sọ não, xương hộp sọ bị vỡ toác, dập não dẫn đến chết.

Cáo trạng số: 16/QĐ-VKS, ngày 04/10/2017, của Viện kiểm sát nhân dân huyện Mộ Đức đã truy tố bị cáo Đoàn Quốc C về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999 sửa đổi bổ sung năm 2009.

Tại phiên tòa kiểm sát viên giữ quyền công tố giữ nguyên cáo trạng đã truy tố; đồng thời, bổ sung cụ thể hành vi vi phạm của bị cáo là thuộc khoản 5 Điều 4 Luật giao thông đường bộ và xác định bị hại cũng có một phần lỗi trong việc xảy ra tai nạn giao thông nên đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng khoản 1 Điều 202; các điểm b, p khoản 01, khoản 02 Điều 46, Điều 60 Bộ luật hình sự năm 1999 sửa đổi bổ sung năm 2009, xử phạt bị cáo Đoàn Quốc C từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 đến 03 năm tính từ ngày tuyên án. Áp dụng khoản 5 Điều 202 Bộ luật hình sự, phạt bổ sung bằng hình thức cấm bị cáo hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 01 năm kể từ ngày tuyên án.

Về dân sự: Quá trình điều tra, bị cáo Đoàn Quốc C và chủ xe ô tô tải 79C – 058.73 đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại Nguyễn Xuân T số tiền 220.000.000đ (*Hai trăm hai chục triệu đồng*), đại diện gia đình bị hại Nguyễn Xuân T đã viết giấy bãi nại về dân sự, xin không truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Đoàn Quốc C. Riêng về thiệt hại của xe ô tô tải 79C – 058.73 và xe ô tô bồn 43C- 089.49, đại diện chủ xe không yêu cầu bồi thường nên bị cáo Đoàn Quốc C không phải bồi thường.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: về hành vi tố tụng của cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Mộ Đức và Viện kiểm sát nhân dân huyện Mộ Đức đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo Đoàn Quốc C đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như nội dung vụ án đã nêu ở trên; Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Như vậy có đủ cơ sở, chứng cứ xác định: Vào khoảng 01 giờ 10 phút ngày 17/6/2017, bị cáo Đoàn Quốc C điều khiển xe ô tô tải 79C – 058.73 theo hướng Bắc - Nam, khi đến Km 1072 + 300 Quốc lộ 1A thuộc địa phận thôn 3, xã Đ, huyện M, tỉnh Quảng Ngãi, do buồn ngủ (trong trạng thái ngủ gật), nên không quan sát, điều khiển xe, để xe chạy tự nhiên và va chạm với hông bên trái của xe ô tô bồn mang biển số 43C- 089.49 đang dừng phía trước cùng chiều ở làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ phía Tây Quốc lộ 1A và tông vào ông Nguyễn Xuân T, sinh năm 1989, ở phường B, thành phố Q, tỉnh Bình Định đang đứng sát bên trái đầu xe ô tô 43C- 089.49 (*Trước đó Nguyễn Xuân T điều khiển xe ô tô 43C- 089.49, T xuống xe để đi vệ sinh và thay tài xế*). Hậu quả ông T chết tại chỗ, xe ô tô tải 79C – 058.73 và xe ô tô bồn 43C- 089.49 bị hư hỏng nhẹ. Bị cáo Đoàn Quốc C là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự; đủ khả năng nhận thức, điều khiển hành vi của mình và có giấy phép lái xe ô tô theo quy định. Vậy nên, là một tài xế xe chuyên nghiệp bị cáo phải biết rõ không thể điều khiển xe trong tình trạng ngủ gật. Do đó, khi có dấu hiệu buồn ngủ, mệt mỏi thì cần phải dừng xe để nghỉ ngơi hoặc thay tài để đảm bảo an toàn cho mình và cho người khác nhưng bị cáo lại không có ý thức tự giác trong việc giữ gìn an toàn cho mình và cho người khác nên đã điều khiển xe trong tình trạng buồn ngủ và ngủ gật dẫn đến việc không phát hiện được xe đậu bên lề và bị hại đứng trên đường nên không điều khiển xe né tránh, vượt xe và người không đảm bảo an toàn T dẫn đến tai nạn. Hành vi trên của bị cáo đã phạm vào khoản 5 Điều 4, khoản 1 Điều 14 Luật giao thông đường bộ và đã gây hậu quả nghiêm trọng (làm chết một người) nên đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999 sửa đổi bổ sung năm 2009.

[3] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho bị hại và được người đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Xuân T có ý kiến xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Vì vậy, cần áp dụng các điểm b, p khoản 01, khoản 02 Điều 46 Bộ luật hình sự để giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

[4] Hành vi phạm tội của bị cáo Đoàn Quốc C là nguy hiểm cho xã hội, không những trực tiếp xâm hại đến tính mạng, tài sản của người khác mà còn xâm hại đến trật tự an toàn giao thông đường bộ nên cần xét xử bị cáo với mức án tương xứng với tính chất, hành vi phạm tội của bị cáo và phòng ngừa chung cho xã hội. Tuy nhiên, xét thấy bên cạnh việc bị cáo là người có lỗi chính dẫn đến tai nạn như đã phân tích ở trên thì bị hại Nguyễn Xuân T cũng là người có một phần lỗi trong nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn này bởi lẽ bị hại đã rời khỏi vị trí lái xuống xe ô tô 43C- 089.49 khi xe đang dừng trong khi có xe phía sau đang chạy cùng chiều là không đảm bảo an toàn và vi phạm quy định tại các điểm đ, e khoản 3 Điều 18 Luật giao thông đường bộ; đồng thời, khi bị hại T xuống xe thì đứng trên phần đường xe cơ giới là vi phạm về sử dụng làn đường. Trước khi phạm tội thì bị cáo là người có nhân thân tốt và có nơi cư trú rõ ràng. Ngoài lần phạm tội này thì bị cáo chấp hành tốt chính sách pháp luật của Nhà nước; Bị cáo phạm tội lần đầu do lỗi vô ý và có nhiều tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại khoản 01, khoản 02 Điều 46 Bộ luật hình sự; Sau khi phạm tội, bị cáo đã tích cực bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả một cách thỏa đáng. Vì vậy, xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà áp dụng Điều 60 Bộ luật hình sự cho bị cáo hưởng án treo; đồng thời cấm bị cáo hành nghề lái xe ô tô một thời gian cũng đủ để răn đe, giáo dục bị cáo và thể hiện chính sách nhân đạo, khoan hồng của Nhà nước.

[5] Về dân sự: Quá trình điều tra, bị cáo Đoàn Quốc C và chủ xe ô tô tải 79C – 058.73 đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại Nguyễn Xuân T số tiền 220.000.000đ (*Hai trăm hai chục triệu đồng*), đại diện gia đình bị hại Nguyễn Xuân T đã viết giấy bãi nại về dân sự không có ý kiến, yêu cầu gì về phần dân sự nên Hội đồng xét xử ghi nhận về phần thỏa thuận dân sự này. Riêng về thiệt hại của xe ô tô tải 79C – 058.73 và xe ô tô bồn 43C- 089.49, đại diện chủ sở hữu xe không yêu cầu bồi thường nên Hội đồng xét xử không đề cập đến.

[6] Về vật chứng: hại của xe ô tô tải 79C – 058.73 và xe ô tô bồn 43C- 089.49 là phương tiện liên quan đến vụ tai nạn, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Mộ Đức đã trả lại cho chủ sở hữu là đúng quy định pháp luật.

[7] Về án phí: Bị cáo Đoàn Quốc C phải chịu 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm.

[8] Quá trình điều tra, truy tố đã không xác định cụ thể về hành vi vi phạm của bị cáo thuộc trường hợp nào theo quy định của pháp luật, có hay không lỗi của bị hại Nguyễn Xuân T trong nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn và một số tình tiết liên quan đến vụ án như tốc độ xe do bị cáo điều khiển, vị trí va chạm, khoảng cách xe bị cáo với bị hại khi bị hại xuống đường .v.v. nên Tòa án đã trả hồ sơ điều tra bổ sung nhưng viện kiểm sát không chấp nhận. Tuy nhiên, tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát thực hành quyền công tố đã có ý kiến bổ sung cụ thể về hành vi vi phạm của bị cáo, đánh giá bị hại cũng có lỗi trong nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn; đồng thời, qua diễn biến tại phiên tòa cũng đã làm rõ các tình tiết liên quan đến vụ án và đủ căn cứ

để xác định vụ tai nạn không thuộc trường hợp sự kiện bất ngờ. Do đó, quyết định truy tố và luận tội của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Mộ Đức tham gia phiên tòa là phù hợp với những nhận định trên của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Đoàn Quốc C phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

1. Căn cứ vào khoản 1 Điều 202; các điểm b, p khoản 01, khoản 02 Điều 46, Điều 60 Bộ luật hình sự năm 1999 sửa đổi bổ sung năm 2009, xử phạt bị cáo Đoàn Quốc C 01 (Một) năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 03 (ba) năm kể từ ngày tuyên án (ngày 26/01/2018).

Giao bị cáo Đoàn Quốc C về cho UBND xã C, Tp. C, tỉnh Khánh Hòa giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

2. Về hình phạt bổ sung: Căn cứ khoản 05 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999 sửa đổi bổ sung năm 2009 cấm bị cáo Đoàn Quốc C hành nghề lái xe ô tô 01 (một) năm kể từ ngày tuyên án (ngày 26/01/2018).

3. Về án phí: Căn cứ Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội buộc bị cáo Đoàn Quốc C phải chịu 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Bị cáo có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; người đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết công khai tại trụ sở UBND xã, phường, thị trấn nơi người vắng mặt cư trú.

Nơi nhận :

- TAND tỉnh Quảng Ngãi;
- VKSND huyện Mộ Đức;
- THA DS huyện Mộ Đức;
- Những người TGTT;
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa

Bùi Duy Nam

HỘI THẨM NHÂN DÂN

**THẨM PHÁN –
CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đặng Văn Minh

Phạm Thanh Huấn

Bùi Duy Nam

