

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ THÁI NGUYÊN
TỈNH THÁI NGUYÊN**

Bản án số: 179/2023/HS-ST

Ngày: 28/6/2023

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do- Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ THÁI NGUYÊN, TỈNH THÁI NGUYÊN**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Đỗ Thị Thanh Nhân

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Triệu Đức Tươi

2. Bà Nguyễn Thị Kim Thu

Thư ký phiên tòa: Ông Lê Đức Chính - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên tham gia phiên tòa: Bà Thái Thị Hải Yến – Chức vụ: Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 6 năm 2023, tại hội trường Tòa án nhân dân thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 182/2023/TLST-HS ngày 8 tháng 6 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 170/2023/QĐXXST-HS ngày 13 tháng 6 năm 2023, đối với bị cáo:

Họ và tên: **Trần Tuấn A**; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; Sinh ngày 13/10/1991, tại: Thái Nguyên; Nơi cư trú: Xóm 4, xã P, thành phố P, tỉnh Thái Nguyên; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ học vấn: 09/12; Chức vụ (Đảng, đoàn thể, chính quyền) trước khi phạm tội: Không; Con ông: Trần Quang N, sinh năm 1954; Con bà: Đào Thị T, sinh năm 1956; Gia đình có 03 anh em, bị cáo là con thứ ba; Vợ, con: chưa có.

- Tiền án, tiền sự: Không.

Hiện bị cáo đang được tại ngoại tại địa phương.

Có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: Bà Hàn Thị Dung, sinh năm 1948 (đã chết)

Nơi cư trú: Tổ 01, phường Tích Lương, TP. Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên

Đại diện bị hại: Ông Nguyễn Quý Sửu, sinh năm 1974

Địa chỉ: Tổ 10, phường Tích Lương, TP Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên

Có đơn xin xét xử vắng mặt

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

- Chị Nguyễn Thị Huyền Trang, sinh năm 1986;

Địa chỉ: Tổ 7, phường Tân Lập, TP. Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên.

Có đơn xin xét xử vắng mặt

Người làm chứng: Ông Nguyễn Văn Hồng, sinh năm 1971 (vắng mặt)

Địa chỉ: Tổ 13, phường Phú Xá, TP Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 15 giờ 20 phút ngày 17/10/2022, Trần Tuấn A (không có giấy phép lái xe hạng A1) điều khiển xe mô tô nhãn hiệu HONDA WAVE biển kiểm soát: 20B1-273.36 đi một mình trên đường Quốc lộ 3, đoạn đường có giải phân cách cố định, chia đường thành 02 chiều xe chạy riêng biệt, hướng đi từ thành phố Thái Nguyên đến thành phố Hà Nội. Do đã sử dụng rượu, không chú ý quan sát phía trước nên khi đi đến đoạn đường Km 59 thuộc tổ 09, phường Tích Lương, thành phố Thái Nguyên, xe mô tô do Tuấn Anh điều khiển đâm thẳng vào bánh phía trước xe đạp thô sơ do bà Hàn Thị Dung (sinh năm 1948; trú tại: Tổ 01, phường Tích Lương, thành phố Thái Nguyên) điều khiển đi ngược chiều (Bà Dung điều khiển xe đạp đi ngược chiều đường sát lề đường bên phải theo hướng Thái Nguyên đi Hà Nội) khiến Tuấn Anh và bà Dung ngã đập người xuống mặt đường. Người dân chứng kiến sự việc đưa bà Dung đến Bệnh viện Trung ương Thái Nguyên cấp cứu và báo Công an thành phố Thái Nguyên đến giải quyết.

Hậu quả:

- Bà Hàn Thị Dung bị đa chấn thương, tử vong trên đường đến Bệnh viện cấp cứu;
- Trần Tuấn A bị sây sát vùng mặt, sưng nề vùng cổ, sơ cứu tại Bệnh viện Trung ương Thái Nguyên ổn định, về nhà.
- 02 phương tiện bị hư hỏng nhẹ.

Kết quả khám nghiệm tử thi bà Hàn Thị Dung:

- Khám bên ngoài: Tử thi mặc áo vải dài tay màu xanh, quần vải dài màu đen, trong mặc áo phong cộc tay màu xanh, quần vải hoa màu đen trắng, trên quần áo có bầm dính máu không Chiều dài tử thi 1,5m, thể tạng trung bình. Tình trạng tử thi đang khô, lạnh không được bảo quản theo quy chuẩn. Mặt biến dạng. Tai mũi miệng có máu chảy ra. Hở mắt phải bầm tím. Mặt ngoài cẳng tay phải sây sát da kích thước 2cm x 1,5cm. Đầu gối phải sây sát da, bầm tím rải rác. Lòng bàn tay phải dập, rách da cơ kích thước 5,5cm x 0,5cm. Mặt trước cẳng chân trái sây sát da kích thước 4cm x 1cm.

- Mô tử thi: Gãy xương sống mũi. Gãy xương gò má phải. Gãy xương hàm dưới hai bên. Vỡ xương nền sọ trước. Tụ máu ngoài màng cứng và dưới màng cứng hai bán cầu não. Trật khớp đốt sống cổ số 2, 3, 4. Gãy 1/3 giữa xương ức. Gãy cung trước xương sườn số 3, 4, 5, 6 bên phải. Khoang ngực có máu không đông. Gãy 1/3 dưới xương đùi phải.

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 17/10/2022 đoạn đường Km59 Quốc lộ 3 thuộc tổ 09, phường Tích Lương, thành phố Thái Nguyên, xác định: Nơi xảy ra vụ tai nạn là đường Quốc lộ 3 hướng Thái Nguyên đi Hà Nội, được trải nhựa phẳng, giữa đường có giải phân cách cứng cố định mặt đường có vạch sơn đứt quãng, liền màu trắng, mặt đường rộng 8,5 m.

Thông nhất lấy cột mốc số Km 59 nằm trên dải phân cách cứng giữa đường là điểm mốc đo cố định; thông nhất mép đường bên phải hướng Thái Nguyên - Hà Nội làm mép đường chuẩn. Mô tả số thứ tự trên hiện trường:

- Ký hiệu 1 là vết mài trượt hướng Thái Nguyên - Hà Nội, kích thước (8,3 x 0,10) m đo từ điểm đầu 1 đến mép phải đường là 1,0 m; đo từ điểm đầu giảm tốc hướng Thái Nguyên là 7,45 m; đo từ điểm đầu 1 đến vạch sơn liền màu trắng giữa đường là 3,25 m, điểm cuối 1 trùng với mép bên trái đánh số 6; đo từ điểm đầu 1 đến đầu biển báo là 23,9 m.

- Ký hiệu 2 là vết mài trượt hướng Thái Nguyên - Hà Nội, kích thước (9,6 x 0,01)m; đo từ điểm đầu 2 đến mép phải đường là 0,95 m; đo từ điểm đầu 2 đến điểm đầu 1 là 0,24 m, điểm cuối 2 trùng với tay lái bên trái của 6.

- Ký hiệu 3 vết cày trượt hướng Thái nguyên - Hà Nội kích thước (3,25 x 0,01) m; đo từ điểm đầu 3 đến mép phải đường là 1,6 m, điểm cuối 3 trùng với chân chống giữa bên trái của 6; đo từ điểm đầu 3 đến điểm đầu 1 là 5,25 m.

- Ký hiệu 4 xe mô tô biển kiểm soát 20 B1- 273.36 nằm đổ nghiêng bên trái, đầu xe quay hướng bên phải đường, đuôi xe quay hướng bên trái đường; đo từ tâm trục trước vào tâm trục sau của 4 đến mép đường bên phải lần lượt là 0,7 m và 1,8 m; đo từ tâm trục trước 4 đến tâm trục trước 6 là 0,5 m.

- Ký hiệu 5 là vùng máu kích thước (0,5 x 0,4)m; đo từ tâm 5 đến mép phải đường là 1,2 m; đo từ tâm 5 đến trục sau 4 là 0,6 m.

- Ký hiệu 6 là xe đạp nằm đổ nghiêng bên trái, đầu xe hướng bên phải đường, đuôi xe hướng bên trái đường; đo từ tâm trục trước và tâm trục sau của 6 đến mép phải đường là 0,3 m và 1,3 m; đo từ trục sau của 6 đến mốc cố định là 7,8 m.

- Ký hiệu 7 là vùng mảnh giấy, nhựa kích thước (3 x 3,9) m; đo từ tâm 7 đến mép phải đường là 0,5 m; đo từ tâm 7 đến trục trước 6 là 1,7 m.

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

- Dấu vết phương tiện xe mô tô biển kiểm soát: 20B1-273.36:

- + Mặt trước bên trái của ốp nhựa phía trên đèn chiếu sáng có vùng mài trượt, kích thước (1,5x2)cm. Dấu vết có chiều từ phải qua trái.

- + Chân gương chiếu hậu bên trái có vùng mài trượt xước sơn bám dính vật chất màu trắng, kích thước (1,5x0,5)cm.

- + Cánh yếm bên trái có 01 vùng vỡ nhựa bung bật khớp nổi, kích thước (30x10)cm.

- + Mặt ngoài cánh yếm có bám dính vật chất màu nâu đỏ đã khô (nghĩ là máu).

- + Cánh yếm bên phải có vết nứt vỡ nhựa kích thước (25x18)cm.
- + Má lốp bên phải bánh lốp trước có vùng mài trượt cao su chùi sạch bụi bẩn, kích thước (54x5)cm. Điểm gần nhất của vùng này trùng với số 0 của số 100 trong dòng số 70/100 – 17.
- + Má lốp bên trái của bánh trước có vùng chùi sạch cao su bụi bẩn, kích thước (20x3)cm. Điểm gần nhất của vùng này cách chữ N trong dòng chữ NYLOOON là 6cm theo chiều ngược chiều kim đồng hồ.
- + Ốp nhựa giữa hai cánh yếm và mặt trong của cánh yếm trái bám dính vật chất màu nâu đỏ đã khô, vùng nâu đỏ có kích thước (30x38)cm.
- + Đầu để chân trước kích thước bên trái có vùng mài trượt rách cao su, hờ kim loại, kích thước (3x3)cm.
- + Mặt ngoài bên trái tay xách sau có vết mài trượt cao su, kích thước (2x5)cm. Dấu vết có chiều từ trên xuống dưới.
- + Mặt sau gáo gương chiếu hậu bên trái có dấu vết mài trượt nhựa, kích thước (7x1,5)cm.
- + Mặt nạ phía trước đầu xe bị vỡ nhựa bung bật ốc vít, kích thước (15x4)cm.
- + Mặt ngoài của càng xe phía trước bên phải có vùng chùi sạch bụi bẩn, kích thước (20x3,5)cm.
- + 02 bánh lốp còn hơi, hệ thống phanh, còi, đèn chiếu sáng, đèn chuyển hướng còn hiệu lực.
- Dấu vết của xe đạp thô sơ:
- + Mặt ngoài bên trái của càng xe có dấu vết mài trượt kim loại bám dính vật chất màu trắng, kích thước (5,5x01)cm.
- + Giỏ xe phía trước bị bẹp, lõm kim loại, mặt ngoài bám dính vật chất màu đỏ, kích thước (17x13)cm. Giỏ xe bị đẩy lệch khỏi vị trí ban đầu, xô lệch từ trái sang phải.
- + Mặt ngoài thanh kim loại bên phải giá đỡ giỏ xe tại vị trí gần trục bánh trước có dấu vết chùi sạch bụi bẩn bám dính vật chất màu đen, kích thước (9x0,5)cm.
- + Mặt ngoài càng xe phía trước bên phải có dấu vết chùi sạch bụi bẩn bám dính vật chất màu đen, kích thước (18x02)cm. Càng xe bị đẩy cong từ trước về sau, từ trái qua phải.
- + Mặt ngoài bên trái của chắn bùn trước có dấu vết mài trượt, chùi sạch bụi bẩn, bám dính vật chất màu đen, kích thước (10x0,5)cm.
- + Vành xe của bánh trước tự đẩy cong từ trái sang phải làm đứt gãy nhiều lan hoa.
- + Má ngoài bên phải của vành xe bánh trước có vùng mài trượt bám dính vật chất màu đen gần với chân van, kích thước (10x01)cm.
- + Càng trước bị đẩy cong từ trước về sau, từ trái sang phải.
- + Đầu bàn đạp bên trái có dấu vết mài trượt, kích thước (4,5 x02)cm.

+ Đầu phía dưới bên trái chân chống phía sau có dấu vết mài trượt kim loại bám dính vật chất màu trắng, kích thước (01x01)cm.

+ Kỹ thuật an toàn phương tiện: 02 bánh lốp còn hơi, phanh sau còn hiệu lực, không kiểm tra được tình trạng phanh trước do bánh trước bị kẹt không chuyển động được.

Kết quả kiểm tra dữ liệu điện tử đối với File Video được lưu trong 01 đĩa DVD chứa nội dung diễn biến vụ tai nạn giao thông do anh Nguyễn Hải Kính (sinh năm 1971, trú tại: Tổ 09, phường Tích Lương, thành phố Thái Nguyên) giao nộp: Vào thời điểm 15 giờ 20 phút 18 giây ngày 17/10/2022 xảy ra vụ va chạm giữa 01 xe mô tô do 01 nam giới điều khiển đâm thẳng vào 01 xe đạp thô sơ do người phụ nữ đội nón điều khiển, đẩy lùi xe đạp và người phụ nữ về phía sau, Tại thời điểm xảy ra va chạm, mặt đường rộng, ít phương tiện tham gia giao thông. Xe đạp thô sơ di chuyển sát lề đường bên tay trái của xe đạp (gần mép cống thoát nước trên đường) và ngược chiều với xe mô tô cũng như các phương tiện khác đang di chuyển. Trần Tuấn A xác định người điều khiển xe mô tô đâm va với xe đạp thô sơ do người phụ nữ điều khiển trong đoạn video là Tuấn Anh.

Kết quả giám định, định giá:

- Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 1650/KL – KTHS ngày 26/10/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thái Nguyên kết luận nguyên nhân chết của Hàn Thị Dung, sinh năm 1948, nơi đăng ký HKTT tổ 10, phường Tích Lương, thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên bị đa chấn thương; chấn thương đầu mặt, vỡ xương hàm mặt và xương nền sọ trước, tụ máu trong hộp sọ; trật khớp đốt sống cổ; gãy xương đùi phải; chấn thương ngực kín, gãy nhiều xương sườn, chảy tụ máu trong khoang ngực gây suy hô hấp cấp, suy tuần hoàn cấp dẫn đến chết.

- Tại Bản kết luận giám định dữ liệu điện tử số 379/KL – KTHS ngày 15/02/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thái Nguyên kết luận: Không phát hiện thấy dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa hình ảnh trong tập tin video cần giám định. Tuy nhiên không xác định được hình ảnh phát trên màn hình xuất hiện trong tập tin video có bị cắt ghép, chỉnh sửa hay không. Không tiến hành giám định các nội dung tiếp theo do không xác định được hình ảnh phát trên màn hình xuất hiện trong tập tin video cần giám định có bị cắt ghép, chỉnh sửa hay không.

- Tại bản kết luận định giá tài sản số 360/KL - HĐĐGTS ngày 25/12/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự thành phố Thái Nguyên kết luận: Giá trị thiệt hại của xe mô tô nhãn hiệu HONDA WAVE biển kiểm soát: 20B1-273.36 là 775.000 đồng; giá trị thiệt hại của xe đạp thô sơ là 500.000 đồng.

Kết quả đo nồng độ cồn hồi 16 giờ 31 phút ngày 17/10/2022 đối với Trần Tuấn A cho kết quả nồng độ cồn = 1,295 mg/L.

Căn cứ vào biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông, biên bản khám nghiệm tử thi, kết luận giám định đã đủ căn cứ để xác định nguyên nhân của vụ tai nạn giao thông là do Trần Tuấn A điều khiển xe mô tô tham gia giao thông mà trong hơi thở có nồng độ cồn vượt quá quy định nên không tập trung chú ý quan sát phía trước đã đâm vào xe đạp do bà Hàn Thị Dung điều khiển ngược chiều trên đường một chiều, gây tai nạn giao thông làm thiệt hại tính mạng của bà Hàn Thị Dung.

Tại Cơ quan điều tra, Trần Tuấn A đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như nêu trên. Lời khai của bị cáo phù hợp với các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án như: Biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm tử thi, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn, kết luận giám định, phiếu đo nồng độ cồn, hình ảnh camera ghi lại tại hiện trường.

Vật chứng của vụ án gồm:

- 01 xe mô tô nhãn hiệu HONDA WAVE biển kiểm soát: 20B1-273.36, số khung: CY205578, đã qua sử dụng, bị hư hỏng, Cơ quan điều tra đã trả lại cho Trần Tuấn A là chủ sở hữu quản lý, sử dụng.

- 01 xe đạp thô sơ đã qua sử dụng, hiện cơ quan điều tra đã trả lại cho anh Nguyễn Quý Sửu là người đại diện hợp pháp cho bị hại nhận tài sản.

- 01 đĩa DVD lưu trữ File Video vụ tai nạn, đĩa đã qua sử dụng (được niêm phong theo quy định), chuyển theo hồ sơ vụ án.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi xảy ra tai nạn, bị cáo Trần Tuấn A tự thỏa thuận cho gia đình bà Hàn Thị Dung số tiền 70.000.000 đồng là tiền mai táng phí và bồi thường tổn thất tinh thần. Gia đình bà Dung không có yêu cầu bồi thường gì khác và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt đối với Trần Tuấn A.

Tại bản cáo trạng số 187/KSĐT-TA ngày 31 tháng 5 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên truy tố bị cáo Trần Tuấn A về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Nguyên giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Trần Tuấn A 36 (ba mươi sáu) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 60 tháng.

Trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường xong cho gia đình bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bồi thường gì khác.

Áp dụng Nghị quyết 326/2016 ngày 30/12/2016 của UBTVQH 14 miễn án phí hình sự sơ thẩm cho bị cáo Tuấn Anh.

Tại phiên tòa bị cáo Trần Tuấn A thừa nhận hành vi phạm tội của mình, xác định chính việc bị cáo điều khiển phương tiện giao thông đã sử dụng rượu bia và không chú ý quan sát phía trước mới dẫn đến việc va chạm với xe đạp do bà Dung điều khiển khiến bà Dung tử vong. Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Nguyên truy tố bị cáo là đúng người, đúng tội, không oan. Bản thân bị cáo rất ân hận vì đã gây ra hậu quả đáng tiếc đối với bà Dung.

Trong phần tranh luận bị cáo không có ý kiến tranh luận với luận tội của đại diện Viện kiểm sát. Bị cáo nói lời sau cùng, gửi lời xin lỗi đến bị hại và gia đình mong hội đồng xét xử xem xét hoàn cảnh, điều kiện của bị cáo, cho bị cáo hưởng mức án cải tạo tại địa phương.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về thủ tục tố tụng:

Đối với hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Thái Nguyên, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Nguyên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo:

Xét thấy lời khai của bị cáo Trần Tuấn A tại phiên tòa hôm nay là khách quan, phù hợp với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra và các chứng cứ, tài liệu khác đã thu thập có trong hồ sơ vụ án như: Biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm tử thi, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn, kết luận giám định, phiếu đo nồng độ cồn, hình ảnh camera ghi lại tại hiện trường... Hội đồng xét xử có đủ căn cứ xác định:

Khoảng 15 giờ 20 phút ngày 17/10/2022, tại đoạn đường Quốc lộ 3 thuộc 09, phường Tích Lương, thành phố Thái Nguyên, Trần Tuấn A (Không có giấy phép lái xe) điều khiển xe mô tô nhãn hiệu HONDA WAVE, biển kiểm soát: 20B1 – 273.36 đi một mình theo hướng Thái Nguyên đi Hà Nội do đã sử dụng rượu và không chú ý quan sát phía trước nên đã đâm thẳng vào bánh trước xe đạp thô sơ do bà Hàn Thị Dung điều khiển làm bà Dung tử vong trên đường đi cấp cứu. Phần dân sự đến nay đã giải quyết xong, đại diện bị hại không có yêu cầu gì khác và đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Hành vi nêu trên của Trần Tuấn A đã vi phạm khoản 8, khoản 9 Điều 8; điểm e Khoản 3 Điều 30 Luật Giao thông đường bộ, quy định như sau:

Điều 8 Luật giao thông đường bộ: Các hành vi bị nghiêm cấm

“1...

8. Điều khiển xe ô tô, máy kéo, xe máy chuyên dùng trên đường mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn.

9. Điều khiển xe cơ giới không có giấy phép lái xe theo quy định.”

Điều 30 Luật Giao thông đường bộ: Người điều khiển, người ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy

“1.

..

3. Người điều khiển xe mô tô hai bánh,... không được thực hiện các hành vi sau đây:

a) ...

e) Hành vi khác gây mất trật tự, an toàn giao thông.”

Hành vi tham gia giao thông của bà Hàn Thị Dung đi trái chiều đường vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ.

Hành vi lái xe không tuân thủ quy định về an toàn giao thông đường bộ gây tai nạn làm bà Dung tử vong của bị cáo Tuấn Anh đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Nội dung điều luật quy định như sau:

“1. ...

2. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm:

a) Không có giấy phép lái xe theo quy định;

b) Trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định,...”

[3] Xét tính chất, mức độ, hành vi: Tính chất vụ án là rất nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, hành vi của bị cáo không chỉ xâm phạm an toàn, sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, trật tự công cộng mà còn gây nguy hiểm cho tính mạng người khác, xâm phạm những quy định của Nhà nước về an toàn giao thông đường bộ, vì vậy cần phải xử lý nghiêm minh, buộc bị cáo phải chịu mức hình phạt phù hợp với hành vi phạm tội bị cáo gây ra để cải tạo giáo dục bị cáo, đồng thời răn đe phòng chống tội phạm chung.

[4]. Xét nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo, Hội đồng xét xử nhận thấy: Bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự là “*Người phạm tội tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả*”, “*thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải*” quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự; người đại diện hợp pháp cho bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; Bị cáo là cháu ruột và là người thờ cúng của Liệt sĩ Trần Quang Xuân và Trần Xuân Tường nên được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự và không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 52 Bộ luật Hình sự, do đó Hội đồng xét xử xem xét cân nhắc khi quyết định hình phạt đối với bị cáo.

[5]. Về hình phạt: Sau khi xét hành vi, tính chất, mức độ của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo, Hội đồng thấy rằng: Tính chất của vụ án là rất nghiêm trọng, gây hậu quả mất mát lớn cho gia đình bị hại nên cần có hình phạt nghiêm khắc đối với bị cáo để đảm bảo tính nghiêm minh của pháp luật. Xét thấy lỗi của bị cáo là lỗi vô ý, sau khi xảy ra tai nạn, bị cáo đã chủ động bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả với gia đình bị hại, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, không có tình tiết tăng nặng, nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng do vậy, Hội đồng xét xử có thể áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự cho bị cáo được hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách và giao bị cáo cho chính quyền địa phương giám sát và giáo dục là cũng đủ tác dụng cải tạo bị cáo, đồng thời nhằm thể hiện chính sách khoan hồng, nhân đạo của pháp luật nhà nước ta và Hội đồng xét xử cần tuyên rõ hậu quả của việc vi phạm nghĩa vụ trong thời gian thử thách đối với bị cáo theo quy định tại khoản 5 Điều 65 của Bộ luật hình sự.

[6]. Xét đề nghị của vị đại diện Viện kiểm sát trong lời luận tội như đề nghị về tội danh, điều luật áp dụng, mức hình phạt chính, trách nhiệm dân sự đối với bị cáo là phù hợp.

[7]. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường xong cho gia đình bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bồi thường gì khác, phần dân sự đã giải quyết xong.

[8]. Vật chứng vụ án: 01 xe mô tô nhãn hiệu HONDA WAVE biển kiểm soát: 20B1-273.36, số khung: CY205578, đã qua sử dụng, bị hư hỏng, Cơ quan điều tra đã trả lại cho Trần Tuấn A là chủ sở hữu quản lý, sử dụng. 01 xe đạp thô sơ đã qua sử dụng, hiện cơ quan điều tra đã trả lại cho anh Nguyễn Quý Sửu là người đại diện hợp pháp cho bị hại nhận tài sản; 01 đĩa DVD lưu trữ File Video vụ tai nạn, đĩa đã qua sử dụng (được niêm phong theo quy định), chuyển theo hồ sơ vụ án.

[9]. Án phí, quyền kháng cáo: Căn cứ điểm đ, Điều 12 Nghị quyết Nghị quyết 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án miễn nộp

tiền án phí hình sự sơ thẩm cho bị cáo Trần Tuấn A. Bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố bị cáo Trần Tuấn A phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"

2. Về mức hình phạt: Căn cứ điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự 2015.

Xử phạt: Bị cáo Trần Tuấn A 36 (ba mươi sáu) tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 60 (sáu mươi) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho Ủy ban Nhân dân Xã P, thành phố P, tỉnh Thái Nguyên giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Hậu quả của việc vi phạm nghĩa vụ trong thời gian thử thách: Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo nếu cố ý vi phạm nghĩa vụ **02** lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo theo quy định tại Điều 93 của Luật thi hành án hình sự.

3. Ra lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú đối với bị cáo Trần Tuấn A buộc bị cáo không được phép đi khỏi nơi cư trú kể từ ngày 28 tháng 6 năm 2023 cho đến khi bị cáo chấp hành án. Giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi cư trú để quản lý, theo dõi.

4. Về án phí sơ thẩm: Căn cứ điểm đ, Điều 12 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án miễn nộp tiền án phí hình sự sơ thẩm cho bị cáo Trần Tuấn A.

5. Về quyền kháng cáo: Áp dụng Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự: Bị cáo Tuấn Anh có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; **đại diện hợp pháp cho bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.**

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Thái Nguyên;
- VKSND tỉnh Thái Nguyên;
- VKSND thành phố Thái Nguyên;
- Công an thành phố Thái Nguyên;
- THADS thành phố Thái Nguyên;
- Thi hành án hình sự;
- Bị cáo; người tham gia tố tụng;
- Lưu HS, VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đỗ Thị Thanh Nhàn

CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN

THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Đỗ Thị Thanh Nhàn

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Thái Nguyên;
- VKSND tỉnh Thái Nguyên;
- VKSND thành phố Thái Nguyên;
- Công an thành phố Thái Nguyên;
- THADS thành phố Thái Nguyên;
- Thi hành án hình sự;
- Bị cáo; người tham gia tố tụng;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

- Lưu HS,VP.

Đỗ Thị Thanh Nhân

CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN

THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Đỗ Thị Thanh Nhân

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Thái Nguyên;
- VKSND tỉnh Thái Nguyên;
- VKSND thành phố Thái Nguyên;
- Công an thành phố Thái Nguyên;
- THADS thành phố Thái Nguyên;
- Thi hành án hình sự;
- Bị cáo; người tham gia tố tụng;
- Lưu HS, VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đỗ Thị Thanh Nhàn

CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN

THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Đỗ Thị Thanh Nhân

Nơi nhận

- TAND tỉnh Thái Nguyên;
- VKSND tỉnh Thái Nguyên;
- VKSND thành phố Thái Nguyên;
- Công an thành phố Thái Nguyên;
- THADS thành phố Thái Nguyên;
- Thi hành án hình sự;
- Bị cáo; người tham gia tố tụng;
- Lưu HS,VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đỗ Thị Thanh Nhàn