TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN ĐOAN HÙNG** **TỈNH PHÚ THỌ**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 24/2023/HS-ST
Ngày: 14-4-2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐOAN HÙNG, TỈNH PHÚ THỌ

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Vũ Thường
Các Hội thẩm nhân dân:
1. Ông Nguyễn Thanh Hồng
2. Ông Hoàng Đình Hà

- Thư ký phiên tòa: Bà Hà Thị Tuyết Mai – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Đoan Hùng, tỉnh Phú Thọ.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đoan Hùng tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Phương Linh - Kiểm sát viên.

Ngày 14 tháng 4 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Đoan Hùng, tỉnh Phú Thọ xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 15/2023/TLST-HS, ngày 24 tháng 3 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 18/2023/QĐXXST-HS, ngày 03 tháng 4 năm 2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: Nguyễn Ngọc Đ, sinh ngày 25/3/1982, tại huyện H, tỉnh P; Tên gọi khác: Không; Nơi cư trú: Khu 07, xã V, huyện H, tỉnh P; Nghề nghiệp: Lái xe ô tô; Trình độ văn hóa: Lớp 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Đảng phái: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Quang Đ, sinh năm 1957 và bà Nguyễn Thị N, sinh năm 1960; Có vợ là Nguyễn Thị Vân A, sinh năm 1989 và 02 con (con lớn sinh năm 2012, con nhỏ sinh năm 2014);

Tiền án, tiền sự: Không.

Nhân thân: Ngày 20/7/2018 bị Công an thành phố Lào Cai, tỉnh Lào Cai xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, mức phạt 1.000.000đ (Một triệu đồng) và bổ sung tước quyền sử dụng giấy phép lái xe 03 tháng. Đã nộp phạt ngày 02/8/2018.

Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam. Hiện đang tại ngoại tại xã V, huyện H, tỉnh P. Có mặt.

- *Bị hại:* Ông Lê Minh Nh, sinh năm 1970 (đã chết)
- *Người đại diện hợp pháp của bị hại:* Ông Lê Anh B, sinh năm 1958
Địa chỉ: Khu K, xã Q, huyện T, tỉnh P. Vắng mặt
- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*
1. Anh Trần Văn K, sinh năm 1977
Địa chỉ: Khu 02, xã B, huyện Đ, tỉnh P. Vắng mặt
2. Ông Phạm Chí H, sinh năm 1973
Địa chỉ: Khu H, xã T, huyện Đ, tỉnh P. Vắng mặt

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Ngọc Đ, sinh năm 1982 ở khu 7 xã V, huyện H hợp đồng lái xe ô tô thuê cho anh Trần Văn K, sinh năm 1977 ở khu 2, xã B, huyện Đ. Khoảng 08 giờ 30 phút ngày 18/10/2022, Đ điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 19C-126.10 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 19R-017.74 chở dăm từ xã Vô Tranh, huyện Hạ Hòa đi giao hàng tại cảng thuộc xã Sóc Đăng, huyện Đoan Hùng. Đến 09 giờ 45 phút cùng ngày, xe đi đến km 0+900 quốc lộ 70B đoạn thuộc khu Hợp Lai, xã Tây Cốc, huyện Đoan Hùng. Đây là đoạn đường cong cua về bên phải theo hướng Hạ Hòa - Đoan Hùng (có biển cảnh báo nguy hiểm). Đ không giảm tốc độ xe mà tăng tốc dần rồi đánh lái sang phải để vào cua. Do đánh lái gấp nên sơ mi rơ moóc chở dăm bị nghiêng sang trái rồi lật đổ sang phần đường trái theo chiều đi. Toàn bộ dăm trên thùng xe đổ tràn xuống đường, tràn vào nhà ông Phạm Chí Ph, sinh năm 1971 và ông Phạm Chí H, sinh năm 1973. Sau khi vụ tai nạn xảy ra, phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh Phú Thọ đã khám nghiệm hiện trường và tổ chức thu dọn hiện trường vụ tai nạn. Trong quá trình thu gom dăm thì người dân phát hiện ông Lê Minh Nh, sinh năm 1970 ở xã Đ, huyện T bị tử vong trong đống dăm. Ông Nh ngồi trên xe mô tô biển số 19U1-6334, đầu xe mô tô hướng đi Hạ Hòa. Cán bộ phòng CSGT - Công an tỉnh Phú Thọ đã thông báo đến Cơ quan CSĐT - Công an huyện Đoan Hùng để giải quyết theo thẩm quyền. Cơ quan điều tra đã tổ chức khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi. Kết quả thu được như sau:

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn tại Km 0+900 quốc lộ 70B được trải nhựa tương đối bằng phẳng, mặt đường rộng 6,7m có chiều hướng dốc lên, vòng cong về bên phải hướng Hạ Hòa - Đoan Hùng. Tiếp giáp mép phải đường là lề đường rộng 0,45m. Tiếp giáp mép trái đường là lề đường rộng 0,4m. Lấy mép phải quốc lộ 70B và cột mốc H9/0 trên hành lang trái quốc lộ 70B tính theo hướng Hạ Hoà - Đoan Hùng làm chuẩn. Tại hiện trường phát hiện 04 dấu vết liên quan đến vụ tai nạn được đánh số từ (01) đến (04). Kết quả đo đạc xác định như sau:

Số (01) là nhiều vết cầy trượt đứt đoạn trên mặt đường có kích thước dài nhất 8,5m, rộng nhất 2,5m. Điểm đầu vết cách mép đường chuẩn 5,3m, điểm cuối trùng với vị trí cuối thành thùng bên trái sơ mi rơ moóc biển số 19R-017.74 tiếp xúc mặt đường, cách mép đường chuẩn là 5,6m.

Số (02) là vị trí xe ô tô đầu kéo biển số 19C-126.10 và sơ mi rơ moóc biển số 19R-917.74. Khoảng cách từ đầu trục bánh trước bên phải xe ô tô đầu kéo đến mép đường chuẩn là 3,05m; đo từ đầu trục bánh thứ ba bên phải của xe ô tô đầu kéo đến mép đường làm chuẩn là 3,1m. Khoảng cách từ đầu trục bánh trước bên trái của xe ô tô đầu kéo đến cột mốc H9/0 là 5,1m.

Số (03) là vị trí xe mô tô biển số 19U1-6334, trên xe là tử thi Lê Minh Nh đổ nghiêng sang phải, dựa vào tường nhà của ông Phạm Chí Ph.

Số (04) là vị trí trụ cổng, tường rào nhà ông Phạm Chí H bị gãy đổ có chiều dài 5,5m. Khoảng cách từ trụ cổng bên phải theo hướng đi vào nhà ông H đến vị trí xe mô tô biển số 19U1-6334 là 5,5m.

Mở rộng hiện trường dọc theo chiều đường về hướng đi Hạ Hoà xác định tại vị trí cách vết số (01) 120m có biển cảnh báo nguy hiểm đường vòng cong về bên phải theo chiều đi của Đ.

Sau khi khám nghiệm hiện trường, Cơ quan điều tra đã yêu cầu định giá phần thiệt hại tường rào, trụ cổng của gia đình ông Phạm Chí H.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 83 ngày 08/12/2022, Hội đồng định giá tài sản huyện Đoan Hùng kết luận: Phần tường rào và trụ cổng bị hư hỏng thiệt hại trị giá 3.558.000 đồng.

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

Xe ô tô đầu kéo biển số 19C-126.10:

Về giấy tờ: Xe có đăng ký xe mang tên Đỗ Minh T; giấy chứng nhận kiểm định có thời hạn đến 22/12/2022; giấy chứng nhận bảo hiểm TNDS bắt buộc có thời hạn đến 07/01/2023.

Về dấu vết trên phương tiện: Cầu giữa bên trái bị đẩy từ trước về sau, tay dầm cầu bị cong gập từ trước về sau, từ trên xuống dưới chạm mặt đất; Cao su tăm bông ở cầu giữa bị bật rời khỏi vị trí ban đầu. Bi bắt mâm moóc phía bên phải bị xé rách cong gập từ dưới lên trên; giá đỡ mâm bên trái có vết nứt rịa mới dài 30 cm ở vị trí góc vuông.

- Sơ mi rơ moóc biển số 19R-917.74:

Về giấy tờ: Đăng ký sơ mi rơ moóc mang tên Công ty TNHH An Thái Đoan Hùng; Giấy chứng nhận kiểm định có thời hạn đến 26/9/2024.

Về dấu vết trên phương tiện: Thành thùng bên trái góc trên phía sau bị móp méo, biến dạng trên diện có kích thước dài 4,85m, rộng 1,7m. Bề mặt có vết trà xát kéo dài tự vị trí đầu thùng xe đến vị trí móp méo biến dạng trên diện tích dài 12m, rộng 60cm.

- Xe mô tô biển số 19U1-6334:

Về giấy tờ: Xe có đăng ký xe mang tên Đặng Thị Thúy H.

Về dấu vết trên phương tiện: Ốp nhựa phía trước mặt đèn pha bám dính chất dịch màu nâu đỏ đã khô, kích thước dài 20cm, rộng 18cm; Ốp nhựa sau tay lái mặt hình đồng hồ có vết nứt vỡ kích thước dài 15cm, rộng 7cm; toàn bộ cụm vành lốp, nan hoa bánh sau bị cong vặn về phía bên trái; chắn bùn sau bị cong vặn trên diện dài 16cm, rộng 11 cm.

Sau khi khám nghiệm, Cơ quan điều tra đã yêu cầu định giá xác định thiệt hại của xe mô tô.

Tại Kết luận định giá tài sản số 76/KL-HĐĐG ngày 17/11/2022, Hội đồng định giá tài sản huyện Đoan Hùng kết luận: Phần hư hỏng của xe mô tô biển số 19U1-6334 trị giá 3.435.000 đồng.

Kết quả khám nghiệm tử thi:

Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Đoan Hùng đã ra quyết định trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Phú Thọ giám định nguyên nhân chết, giám định chất ma túy trong nước tiểu và giám định nồng độ cồn trong máu của tử thi Lê Minh Nh. Kết quả khám nghiệm tử thi xác định như sau:

Trên tử thi ông Lê Minh Nh có các dấu vết tổn thương: Vùng thành ngực bên phải có nhiều chấm xuất huyết dưới da tụ máu. Tại các vùng lưng, hai tay, hai chân có các vết sây xát da, tụ máu tì đè. Tại lỗ sáo của bộ phận sinh dục

ngoài có ít dịch màu trắng đục. Gãy cung trước xương sườn 2,3,4,5 bên phải; khoang ngực bên phải có ít dịch máu không đông. Hai phổi phù sung huyết, diện cắt nhu mô phổi có dịch máu; mặt sau tim mạch máu sung huyết, có các chấm, nốt xuất huyết. Trong ổ bụng không có dịch, máu; các tạng trong ổ bụng sung huyết.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 1503/KL-KTHS ngày 02/11/2022 Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Phú Thọ kết luận:

"*Nguyên nhân chết của Lê Minh Nh là suy hô hấp do đè ép trên người, chấn thương ngực kín*".

Tại Bản kết luận giám định số 1649/KL-KTHS ngày 30/11/2022, Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Phú Thọ kết luận:

"*Trong mẫu máu của tử thi Lê Minh Nh gửi giám định không có cồn*".

Tại Bản kết luận giám định số 1650/KL-KTHS ngày 30/11/2022, Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Phú Thọ kết luận:

"*Trong mẫu nước tiểu của tử thi Lê Minh Nh gửi giám định không có chất ma túy*".

Quá trình điều tra xác định Nguyễn Ngọc Đ có giấy phép lái xe ô tô hạng FC, giá trị đến ngày 15/9/2025, phù hợp với loại xe điều khiển. Trong hơi thở của Đ không có nồng độ cồn và Đ không sử dụng chất ma tuý hoặc chất kích thích khác. Kết quả trích xuất thiết bị giám sát hành trình trên xe ô tô đầu kéo biển 19C-126.10 thời điểm từ 09h41'59'' đến 09h43'09'' (08 mốc giám sát hành trình cách đều nhau 10') thể hiện tốc độ tăng dần từ 37km/h đến 48km/h.

Trong quá trình điều tra xác định không có ai nhìn thấy ông Lê Minh Nh điều khiển xe mô tô biển số 19U1-6334 đi từ hướng nào đến. Bản thân Nguyễn Ngọc Đ khi điều khiển xe cũng không chú ý quan sát nên không nhìn thấy ông Nh điều khiển xe đi từ đâu đến. Mặc dù không có ai nhìn thấy ông Nh điều khiển xe nhưng có căn cứ xác định ông Nh điều khiển xe từ nhà đi giao hàng cho khách ở xã Tây Cốc, huyện Đoan Hùng. Do khi sơ mi rơ moóc bị đổ, dăm tràn xuống đường đã vùi lấp xe do ông Nh điều khiển dẫn đến ông Nh bị tử vong.

Căn cứ kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện và các tài liệu, chứng cứ thu thập trong quá trình điều tra xác định nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn giao thông trên là do Nguyễn Ngọc Đ điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 19C-126.10 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 19R-017.74 đi đến đoạn đường có biển cảnh báo nguy hiểm đường vòng cong về bên phải theo chiều đi nhưng Đ không giảm tốc độ mà còn tăng tốc làm sơ mi rơ moóc chở dăm bị lật đổ dẫn đến vụ tai nạn giao thông làm ông Lê Minh Nh tử vong. Hành vi của Nguyễn Ngọc Đ đã vi phạm khoản 1 Điều 11 Luật giao thông đường bộ và khoản 1 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ.

Luật giao thông đường bộ quy định:

Điều 11. Chấp hành báo hiệu đường bộ

"1. Người tham gia giao thông phải chấp hành hiệu lệnh và chỉ dẫn của hệ thống báo hiệu đường bộ".

Thông tư 31/2019 ngày 29/8/2019 quy định:

Điều 5. Các trường hợp phải giảm tốc độ

"Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau:

1. Có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm hoặc có chướng ngại vật trên đường".

Tại bản cáo trạng số: 17/CT-VKS ngày 23/3/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đoan Hùng, tỉnh Phú Thọ đã truy tố bị cáo Nguyễn Ngọc Đ về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố. Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Ngọc Đ phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, các khoản 1, 2, 5 Điều 65 của Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Ngọc Đ từ 12 (Mười hai) tháng đến 15 (Mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 24 (Hai mươi bốn) tháng đến 30 (Ba mươi) tháng. Thời hạn thủ thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

- Về trách nhiệm dân sự: Xác nhận bị cáo đã bồi thường cho đại diện bị hại số tiền 200.000.000đ (Hai trăm triệu đồng), ông Phạm Chí H 40.000.000đ (Bốn mươi triệu đồng). Anh Trần Văn K không yêu cầu bị cáo phải bồi thường nên không phải giải quyết.

- Về vật chứng: Xác nhận Cơ quan điều tra Công an huyện Đoan Hùng đã trả lại toàn bộ các phương tiện liên quan đến vụ tai nạn cùng giấy tờ xe cho chủ sở hữu gồm: 01 xe ô tô đầu kéo biển số 19C-126.10 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 19R-017.74 và giấy tờ xe cho anh Trần Văn K; 01 xe mô tô biển số 19U1-6334 và giấy tờ xe cho đại diện gia đình ông Lê Minh Nh.

Trả lại cho bị cáo 01 (một) Giấy phép lái xe ô tô hạng FC, mang tên Nguyễn Ngọc Đ.

- Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải nộp theo quy định của pháp luật.

Bị cáo Nguyễn Ngọc Đ không tranh luận gì, thừa nhận và ăn năn hối hận với hành vi phạm tội của bản thân.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về tố tụng hình sự: Các quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra, hành vi tố tụng của điều tra viên trong quá trình điều tra vụ án, quyết định tố tụng của Viện kiểm sát và hành vi tố tụng của Kiểm sát viên trong giai đoạn truy tố là đúng các quy định của Bộ luật tố tụng hình sự.

[2]. Về căn cứ buộc tội: Lời khai của bị cáo tại phiên tòa hôm nay phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, người làm chứng, vật chứng thu giữ được và các tài liệu khác có trong hồ sơ, nên có đủ cơ sở để kết luận:

Sáng ngày 18/10/2022, Nguyễn Ngọc Đ điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 19C-126.10 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 19R-017.74 chở dăm đi trên đường quốc lộ 70B hướng từ Hạ Hòa sang Đoan Hùng. Khoảng 09 giờ 45 phút cùng ngày, xe đi đến km 0+900 quốc lộ 70B, đoạn thuộc khu Hợp Lai, xã Tây Cốc, huyện Đoan Hùng. Đây là đoạn đường có biển cảnh báo nguy hiểm đường vòng cong về bên phải theo chiều đi của bị cáo, nhưng bị cáo không giảm tốc độ xe mà tăng tốc dẫn đến khi vào cua, sơ mi rơ moóc chở dăm bị lật, đổ nghiêng sang bên trái theo chiều đi. Dăm trên thùng xe tràn xuống đường, vùi lấp xe mô tô biển số 19U1-6334 do ông Lê Minh Nh điều khiển. Hậu quả: Ông Nh tử vong tại chỗ, xe mô tô 19U1-6334 bị hư hỏng thiệt hại trị giá 3.435.000 đồng; tường rào, trụ cổng nhà ông Phạm Chí H bị gãy, đổ thiệt hại trị giá 3.558.000 đồng.

Hành vi của bị cáo đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Điều 260 Bộ luật hình sự quy định.

"1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người".

[3]. Về tính chất của hành vi phạm tội: Hành vi phạm tội của bị cáo thuộc trường hợp nghiêm trọng, xâm phạm đến tính mạng của người tham gia giao thông. Tình hình tai nạn giao thông hiện nay đang là vấn đề bức xúc của xã hội. Hậu quả của tai nạn giao thông không chỉ gây thiệt hại đến tài sản, sức khỏe, tính mạng của con người mà còn để lại những mất mát to lớn về tinh thần không có gì có thể bù đắp được. Do vậy cần phải xét xử nghiêm đối với bị cáo, để giáo dục riêng và phòng ngừa chung tội phạm.

[4]. Về nhân thân: Bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, phạm tội lần đầu.

[5]. Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng nào. Bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả. Trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo đều thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đại diện bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do vậy bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Căn cứ vào tính chất hành vi phạm tội, nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ của bị cáo, trên cơ sở phục vụ công tác đấu tranh phòng ngừa tội phạm. Nhằm giáo dục, giúp đỡ bị cáo sửa chữa sai lầm, phát triển lành mạnh và trở thành người công dân có ích cho xã hội, nên xử phạt bị cáo hình phạt như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa là phù hợp.

- Về hình phạt bổ sung: Xét thấy bị cáo không có nghề nghiệp gì khác nên không cấm bị cáo hành nghề lái xe ô tô trong khoảng thời gian nhất định.

[6]. Về trách nhiệm bồi thường dân sự và xử lý vật chứng:

- Số tiền bị cáo bồi thường cho đại diện gia đình ông Nh là 200.000.000đ (Hai trăm triệu đồng), bồi thường cho ông Phạm Chí H 40.000.000đ (Bốn mươi triệu đồng), đại diện gia đình ông Nh và ông H không đề nghị gì khác nên cần

xác nhận. Anh Trần Văn K không yêu cầu bị cáo phải bồi thường nên không phải giải quyết.

- Cơ quan điều tra Công an huyện Đoan Hùng đã trả lại toàn bộ các phương tiện liên quan đến vụ tai nạn cùng giấy tờ xe cho chủ sở hữu gồm: 01 xe ô tô đầu kéo biển số 19C-126.10 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 19R-017.74 và giấy tờ xe cho anh Trần Văn K; 01 xe mô tô biển số 19U1-6334 và giấy tờ xe cho đại diện gia đình ông Lê Minh Nh là hợp pháp, cần xác nhận.

- Đối với 01 giấy phép lái xe ô tô thu giữ của bị cáo, do không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo nên trả lại cho bị cáo.

[7]. Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải nộp theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260, các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1, 2, 5 Điều 65 của Bộ luật hình sự; khoản 2, khoản 3 Điều 106, Điều 135, Điều 136, Điều 331 của Bộ luật tố tụng hình sự; các Điều 584, 585, 589, 591, 601 của Bộ luật dân sự; Điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án, xử:

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Ngọc Đ phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Nguyễn Ngọc Đ 12 (Mười hai) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 (Hai mươi bốn) tháng. Thời hạn thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho UBND xã V, huyện H, tỉnh P giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

- Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

3. Về trách nhiệm bồi thường dân sự:

- Xác nhận bị cáo đã bồi thường cho đại diện gia đình ông Lê Minh Nh số tiền là 200.000.000đ (Hai trăm triệu đồng); bồi thường cho ông Phạm Chí H số tiền là 40.000.000đ (Bốn mươi triệu đồng).

4. Về xử lý vật chứng:

- Xác nhận Cơ quan điều tra Công an huyện Đoan Hùng đã trả 01 xe ô tô đầu kéo biển số 19C-126.10 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 19R-017.74 và giấy tờ xe cho anh Trần Văn K, trả 01 xe mô tô biển số 19U1-6334 và giấy tờ xe cho đại diện gia đình ông Lê Minh Nh.

- Trả lại cho bị cáo 01 (Một) Giấy phép lái xe ô tô hạng FC số 250045000112, có giá trị đến 15/9/2025, mang tên Nguyễn Ngọc Đ.

(Vật chứng trên Chi cục Thi hành án dân sự huyện Đoan Hùng đang quản lý).

5. Về án phí hình sự sơ thẩm: Buộc bị cáo Nguyễn Ngọc Đ phải nộp 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng).

Trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án bị cáo có mặt có quyền kháng cáo lên Tòa án nhân dân tỉnh Phú Thọ để yêu cầu xét xử phúc thẩm. Đại diện bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được tống đạt hợp lệ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Lê Vũ Thường

Nơi nhận:
- Bị cáo;
- Đại diện bị hại;
- Người có QLNVLQ;
- VKSND huyện Đoan Hùng;
- VKSND tỉnh Phú Thọ;
- Công an huyện Đoan Hùng;
- Chi cục THADS huyện Đoan Hùng;
- UBND xã Vô Tranh, huyện Hạ Hòa;
- Lưu: Hồ sơ, Văn phòng.