

*Bản án số: 51/2022/HS-ST
Ngày: 14/11/2022*

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CAN LỘC, TỈNH HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phan Anh Tú.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Dương Văn Nhạ; ông Trần Văn Hoàng

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Trọng Bính – Thẩm tra viên TAND huyện Can Lộc, tỉnh Hà Tĩnh

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Can Lộc, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên tòa: Ông Bùi Trường Lâm – Kiểm sát viên

Ngày 14 tháng 11 năm 2022, tại phòng xử án hình sự, Tòa án nhân dân huyện Can Lộc, tỉnh Hà Tĩnh đã xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 44/2022/TLST- HS, ngày 26 tháng 10 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 51/2022/QĐXXST–HS ngày 03/11/2022 đối với bị cáo: **Nguyễn Mạnh H**; sinh ngày 02/12/1993 tại xã E, huyện Krông Năng, tỉnh Đắk Lắk. Nơi ĐKHHTT và chỗ ở hiện nay: Thôn Y, xã H, huyện Minh Hóa, tỉnh Quảng Bình. Trình độ văn hóa: 9/12, nghề nghiệp: lái xe, quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh, tôn giáo: không, giới tính: Nam. Con ông Nguyễn Thanh T và bà Trương Thị K. Có vợ Đinh Thị Nhã Ph và 03 con, lớn sinh năm 2015, nhỏ sinh năm 2019. Tiền án, tiền sự, nhân thân: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 15/9/2022 đến nay. Có mặt.

Bị hại: Anh Trần Đình L (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Trần Đình T, sinh năm 1975; nghề nghiệp: Công chức. Địa chỉ: Thôn Đ, xã M, huyện Can Lộc, tỉnh Hà Tĩnh. Có đơn xin xét xử vắng mặt

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

- Công ty TNHH LN. Địa chỉ: Thôn T, xã H, huyện Minh Hóa, tỉnh Quảng Bình.

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Cao Tiến D, sinh năm 1982; nghề nghiệp: Kế toán. Địa chỉ: TDP 5, thị trấn Q, huyện Minh Hóa, tỉnh Quảng Bình. Có mặt

- Cháu Trần Huy H, sinh năm 2005, nghề nghiệp: học sinh. Vắng mặt

- Cháu Trần Thị Kim L, sinh năm 2007, nghề nghiệp: học sinh. Vắng mặt

Người đại diện theo pháp luật của cháu Trần Huy H, Trần Thị Kim L: Chị Lê Thị T, sinh năm 1987, nghề nghiệp: Làm ruộng – là mẹ đẻ. Địa chỉ: Thôn T, xã M, huyện Can Lộc, tỉnh Hà Tĩnh. Có mặt

- Chị Trần Thị Hồng L, sinh năm 1988, nghề nghiệp: Công nhân. Địa chỉ: Thôn M, xã C, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh. Vắng mặt

Người làm chứng:

- Anh Trần Nhân C, sinh năm 1973. Địa chỉ: Thôn T, xã M, huyện Can Lộc, tỉnh Hà Tĩnh. Có mặt
- Chị Trần Thị B, sinh năm 1986. Địa chỉ: Thôn T, xã S, huyện Can Lộc, tỉnh Hà Tĩnh. Vắng mặt
- Anh Hoàng Văn V, sinh năm 1985. Địa chỉ: Thôn T, xã S, huyện Can Lộc, tỉnh Hà Tĩnh. Vắng mặt
- Ông Hoàng Văn Đ, sinh năm 1953. Địa chỉ: Thôn T, xã N, huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh. Vắng mặt
- Ông Hoàng Văn M, sinh năm 1943. Địa chỉ: Thôn K, xã N, huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh. Vắng mặt

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 11 giờ 30 phút ngày 04/8/2022, Nguyễn Mạnh H (có giấy phép lái xe hạng A1, C, số 440132004835 ngày 14/9/2020, có giá trị đến ngày 14/9/2025) một mình điều khiển xe ô tô xi téc biển kiểm soát 73C-091.82 vận chuyển xăng dầu từ kho xăng dầu Bến Thủy, thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An đến cửa hàng xăng dầu LN ở ngã ba K V thuộc xã H, huyện Minh Hóa, tỉnh Quảng Bình theo lộ trình. Đến 12 giờ 50 phút cùng ngày, khi đi đến Km 392+528 trên Quốc lộ 15 thuộc địa phận thôn T, xã M, huyện Can Lộc, tỉnh Hà Tĩnh, Nguyễn Mạnh H điều khiển xe ô tô đi trên phần đường bên phải theo hướng ngã ba Đồng Lộc đi ngã ba Khe Giao vào đoạn đường cong, chuẩn bị xuống dốc nên Hùng đã điều khiển xe ô tô ôm cua lấn sang phần đường bên trái so với chiều đi của mình, cùng lúc này Nguyễn Mạnh H phát hiện phía trước cách khoảng 20m có 01 xe mô tô biển kiểm soát 38Z1-3494 do anh Trần Đình L, sinh năm 1979, trú tại thôn T, xã M, huyện Can Lộc, tỉnh Hà Tĩnh điều khiển chạy ngược chiều phía bên trái. Nguyễn Mạnh H bóp còi đập phanh chân để giảm tốc độ và đánh lái sang phía bên phải để tránh va chạm. Tuy nhiên do khoảng cách quá gần nên phần thân bên trái xe ô tô do Nguyễn Mạnh H điều khiển đã va chạm với xe mô tô do anh Luận điều khiển làm anh Trần Đình L và xe mô tô 38Z1-3494 bị ngã xuống đường. Điểm va chạm đầu tiên của hai phương tiện được xác định thuộc phần đường di chuyển của xe mô tô. Hậu quả: Anh Trần Đình L tử vong tại chỗ do chấn thương sọ não, xe ô tô và xe mô tô bị hư hỏng nhẹ

Sau khi tai nạn xảy ra, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Can Lộc đã tiến hành kiểm tra nồng độ cồn đối với lái xe ô tô là Nguyễn Mạnh H bằng máy kiểm tra nồng độ cồn có số ID 856686 vào lúc 15 giờ 01 phút ngày 04/8/2022, vào thời điểm kiểm tra xác định nồng độ cồn trong hơi thở của Nguyễn Mạnh H là 0.000 mg/L

Còn đối với anh Trần Đình L, bị tử vong ngay sau khi tai nạn xảy ra, cơ quan Cảnh sát điều tra không tiến hành thu giữ được mẫu máu để xét nghiệm, kiểm tra nồng độ cồn đối với anh L.

** Biên bản khám nghiệm hiện trường vào hồi 13 giờ 30 phút ngày 04/8/2022 tại Km 392+528 đường Quốc lộ 15, thuộc địa phận thôn Trại Tiểu, xã Mỹ Lộc, huyện Can Lộc, tỉnh Hà Tĩnh, kèm theo sơ đồ và bản ảnh hiện trường vụ tai nạn giao thông phản ánh:*

a. Hiện trường của đoạn đường xảy ra tai nạn giao thông:

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là Km 392+528 đường Quốc lộ 15, thuộc thôn T, xã M, huyện Can Lộc, tỉnh Hà Tĩnh. Là đoạn đường cong, dốc xuống theo hướng từ thị trấn Đồng Lộc đi Khe Giao. Mặt đường được rải thảm nhựa, ở giữa có vạch kẻ đường

dạng đứt đoạn, màu vàng chia mặt đường thành hai chiều đi riêng biệt, mỗi bên rộng 2,75m. Là đường 2 chiều, có lề đường hai bên, mỗi bên rộng 1,0m, mặt lề đường làm bằng bê tông. Cách vị trí nơi xảy ra tai nạn giao thông theo hướng đi thị trấn Đồng Lộc có 01 biển báo 201a (Chỗ ngoặt nguy hiểm vòng bên trái, cách xa 158m) và có 01 biển báo 445g (Đoạn đường hay xảy ra tai nạn, cách xa 182 m), được cắm tại vị trí bên phải đường Quốc lộ 15, theo hướng thị trấn Đồng Lộc đi Khe Giao.

b. Ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí phương tiện, tang vật, dấu vết:

- (1): Vết trượt lốp xe kích thước (19,2 x 0,5)m;
- (2): Vị trí xe mô tô biển kiểm soát 38Z1-3494;
- (3): Vết cày mặt đường kích thước (2,7 x 0,03)m;
- (4): Tử thi anh Trần Đình Luận;
- (5): Vùng máu kích thước (2,75 x 0,9)m;
- (6): Vết cày mặt đường kích thước (0,42 x 0,02)m;
- (7): Vùng vỡ kích thước (0,5 x 0,3)m;
- (8): Vết lốp in trên mặt đường kích thước (7,55 x 0,3)m;
- (9): Vị trí xe ô tô biển kiểm soát 73C-091.82.

c. Xác định điểm mốc và mép đường làm chuẩn:

Lấy mép đường bên trái đường Quốc lộ 15 theo hướng thị trấn Đồng Lộc đi Khe Giao làm mép chuẩn. Lấy cột Km 392+500 nằm bên phải đường Quốc lộ 15 theo hướng từ thị trấn Đồng Lộc đi Khe Giao làm điểm mốc. Quá trình khám nghiệm hiện trường được tiến hành theo chiều từ thị trấn Đồng Lộc đi Khe Giao.

d. Mô tả theo số thứ tự nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

(1) Có vết trượt lốp xe in hình màu đen còn mới dạng bánh đôi, đứt đoạn, liên tiếp, in trên mặt đường Quốc lộ 15 có kích thước (19,2 x 0,5)m. Tâm điểm đầu cách mép đường làm chuẩn là 2,4m và cách cột Km 392+500 theo hướng đi Khe Giao 28m, tâm điểm cuối cách mép đường làm chuẩn 3,3m.

(2) Xe mô tô biển kiểm soát 38Z1-3494 nằm ngã nghiêng bên phải trên mặt đường Quốc lộ 15, đầu xe quay hướng đi Đồng Lộc, đuôi xe quay hướng đi Khe Giao. Tâm trục bánh trước cách mép đường làm chuẩn là 0,5m và cách tâm điểm đầu vết trượt lốp (1) 4m theo hướng đi Khe Giao. Tâm trục bánh sau cách mép đường làm chuẩn 0,5m.

(3) Có vết cày trượt xước mặt đường còn mới, đứt đoạn liên tiếp, in trên mặt đường kích thước (2,7 x 0,03)m. Điểm đầu cách mép đường làm chuẩn 1,7m, điểm cuối nằm trùng với giá đỡ chân phía trước, bên phải xe mô tô 38Z1-3494, cách mép đường làm chuẩn 0,5m và cách tâm trục bánh trước xe mô tô 38Z1-3494 theo hướng đi Khe Giao 0,7m.

(4) Tử thi anh Trần Đình Luận nằm ngửa trên mặt đường Quốc lộ 15, phần đầu tử thi gối lên bánh sau xe mô tô biển kiểm soát 38Z1-3494, đầu tử thi hướng đi Đồng Lộc, chân tử thi hướng đi Khe Giao, chiều dài tử thi 1,64m. Tâm đỉnh đầu tử thi nằm trùng với tâm trục bánh sau xe mô tô biển kiểm soát 38Z1-3494 và cách mép đường làm chuẩn 0,5m. Gót bàn chân phải tử thi cách mép đường làm chuẩn 0,95m.

(5) Có vùng máu màu nâu đỏ, còn mới trên mặt đường Quốc lộ 15, kích thước (2,75 x 0,9)m. Tâm vùng máu nằm trùng với mép đường làm chuẩn và cách tâm điểm cuối vết cày (3) theo hướng đi Khe Giao 1,7m.

(6) Có vết cày trượt xước mặt đường còn mới trên Quốc lộ 15 kích thước (0,42 x 0,02)m. Điểm đầu cách mép đường làm chuẩn 1,43m, điểm cuối cách mép đường làm chuẩn 1,25m và cách tâm vùng máu (5) theo hướng đi Khe Giao 1,4m.

(7) Có mảnh vỡ nhựa của xe mô tô biển kiểm soát 38Z1-3494 nằm trên mặt đường Quốc lộ 15, ở phía sau đuôi xe ô tô biển kiểm soát 73C-091.82, kích thước (0,5 x 0,3)m. Tâm vùng vỡ cách mép đường làm chuẩn 4,7m và cách điểm đầu vết cày (3) theo hướng đi Khe Giao 13,8m.

(8) Có vết trượt xước lốp còn mới in trên phần tiếp giáp giữa mặt đường Quốc lộ 15 với lề đường bên phải theo hướng Đồng Lộc đi Khe Giao kích thước (7,55 x 0,3)m. Tâm điểm đầu cách mép đường làm chuẩn 5,6m và cách tâm vùng vỡ (7) theo hướng đi Khe Giao 0,35m, điểm cuối nằm trùng với cụm bánh sau cùng, bên phải xe ô tô 73C-091.82 và cách mép đường làm chuẩn 5,6m.

(9) Xe ô tô biển kiểm soát 73C-091.82 được đỗ bên phải đường Quốc lộ 15 theo hướng Đồng Lộc đi Khe Giao, đầu xe hướng đi Khe Giao, đuôi xe hướng về Đồng Lộc. Má ngoài bánh ngoài cụm bánh sau cùng bên trái cách mép đường làm chuẩn 3,3m, tâm cụm bánh sau cùng bên trái cách tâm điểm đầu vết lốp xe (8) theo hướng đi Khe Giao 7,55m. Má ngoài bánh trước bên trái của trục bánh thứ nhất cách mép đường làm chuẩn 3,3m.

e. Phương tiện, tang vật, dấu vết và mẫu so sánh thu được:

- Xe ô tô biển kiểm soát 73C-091.82;
- Xe mô tô biển kiểm soát 38Z1-3494;
- 01 (một) mũ bảo hiểm trùm đầu màu đỏ bạc, nhãn hiệu INDEX, đã bị hư hỏng do tai nạn giao thông.
- Các mảnh vỡ phương tiện có liên quan.

** Biên bản khám nghiệm tử thi Trần Đình Luận hồi 14 giờ 30 phút ngày 04/8/2022 tại đường Quốc lộ 15, thuộc địa phận thôn Trại Tiểu, xã Mỹ Lộc, huyện Can Lộc, tỉnh Hà Tĩnh và Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 769/GDPY ngày 15/8/2022, của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh, phản ánh:*

- Khám ngoài: Tử thi là nam giới, được xác định là anh Trần Đình Luận, sinh năm 1979, trú tại thôn Thái Xá, xã Mỹ Lộc, huyện Can Lộc, tỉnh Hà Tĩnh.
 - + Chiều dài tử thi (đỉnh - gót): 164cm. Thở trạng: Trung bình.
 - + Tình trạng tử thi: Đang trong giai đoạn lạnh.
- Ghi nhận các dấu vết tổn thương trên cơ thể:
 - + Vùng mặt dính nhiều máu; Hai lỗ tai, mũi có máu chảy ra;
 - + Vùng trán bên phải sưng nề, bầm tụ máu kích thước (15 x 10)cm, trên nền sưng nề có nhiều vết xây xước da;
 - + Xương hộp sọ bị vỡ, sập vào trong;
 - + Mặt ngoài cánh tay trái có vết xây xước da, kích thước (10 x 2)cm;
 - + Mu hai bàn tay có một số vết xây xước da;
 - + Mặt ngoài cẳng chân trái có vết xây xước da, kích thước (10 x 5)cm.
- Khám trong: Không.
- Kết luận nguyên nhân chết của anh Trần Đình Luận: Chấn thương sọ não.

** Biên bản khám nghiệm phương tiện xe ô tô biển kiểm soát 73C-091.82 hồi 17 giờ 35 phút ngày 04/8/2022 tại Công an huyện Can Lộc phản ánh: (Bút lục 53-63)*

a) Dấu vết trên phương tiện

- Khung sắt bảo vệ bộ phận bình hơi bên trái: Tại vị trí mặt ngoài thanh kim loại phía dưới cùng có vùng trượt xước sơn kích thước (70 x 6)cm, chiều hướng từ trên xuống dưới, từ trước ra sau. Điểm đầu của vết trượt xước cách mép ngoài cùng, phía trước của thanh kim loại này 80cm. Điểm thấp nhất cách mặt đất 35cm.

- Có vùng trượt xước ở mặt ngoài thanh kim loại kết nối hai thanh kim loại nằm ngang của khung sắt bảo vệ bộ phận bình hơi bên trái xe, kích thước (17 x 6)cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm vùng trượt xước cao cách mặt đất 60cm.

- Mặt ngoài phía trước, trên cửa thùng kim loại ở bên trái thân xe có vùng trượt xước kim loại kích thước (6 x 4,5)cm, trên bề mặt vùng trượt xước có bám dính tạp chất màu đỏ trắng, tương ứng với màu sơn của mũ bảo hiểm thu giữ tại hiện trường. Điểm cao nhất cách mặt đất 143cm. Mặt trước thùng kim loại này có bám dính tạp chất màu nâu đỏ nghi là máu, kích thước (30 x 20)cm, tâm vùng vết cao cách mặt đất 130cm. Ở phía dưới vùng tạp chất màu nâu đỏ, tại vị trí mép ngoài, mặt trước có vùng trượt xước kim loại kích thước (5 x 2)cm, trên bề mặt có bám dính tạp chất màu đen, điểm cao nhất của vùng này cách tâm vùng tạp chất màu nâu đỏ 31cm.

- Tại vị trí mặt ngoài của lốp xe ngoài cùng bên trái thuộc dãy bánh xe thứ ba có vùng trượt cao su, kích thước (105 x 20)cm, điểm gần nhất cách chân van 40cm theo chiều kim đồng hồ.

b) Hệ thống kỹ thuật an toàn phương tiện

- Hệ thống điều khiển, hệ thống hãm, đèn, còi, lốp, gương, gạt nước hoạt động bình thường.

- Các hệ thống kỹ thuật khác không kiểm tra.

** Biên bản khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển kiểm soát 38Z1-3494 hồi 16 giờ 40 phút ngày 04/8/2022 tại Công an huyện Can Lộc phản ánh:*

a) Dấu vết trên phương tiện

- Cụm đèn chiếu sáng, đèn xi nhan trái và đèn xi nhan phải phía trước bị bung rời khỏi vị trí thiết kế ban đầu. Vị trí xa nhất cách phần nhựa tương ứng 7cm.

- Tại vị trí phía trước, mép ngoài mặt nạ có vùng trượt xước nhựa, sơn kích thước (2 x 1,5)cm, tâm vết cao cách mặt đất 105cm.

- Tay lái bên trái có bám dính tạp chất màu nâu đỏ nghi là máu kích thước (7 x 2)cm. Thanh kim loại cố định tay nắm bị bung rời khỏi vị trí thiết kế ban đầu.

- Mặt gương chiếu hậu bên trái bị vỡ, bung rời hoàn toàn khỏi vị trí thiết kế ban đầu.

- Gương chiếu hậu bên phải: Tại vị trí mặt ngoài phía trước có vùng trượt xước mài mòn kim loại, sơn, kích thước (3 x 1)cm, trên bề mặt bám dính tạp chất bột đá.

- Cánh ướm chắn gió bên trái bị nứt vỡ nhựa, kích thước (35 x 10)cm, vùng vỡ không còn tồn tại trên xe.

- Tại vị trí mặt ngoài cánh ướm chắn gió bên phải có vùng trượt xước nhựa, sơn, kích thước (26 x 21)cm, trên bề mặt có bám dính tạp chất màu đen, chiều hướng từ trước ra sau, từ trên xuống dưới, cao cách mặt đất 79cm.

- Tại vị trí phía dưới cùng, mặt ngoài ống giảm xóc bên trái, phía trước có vùng trượt xước kim loại, bong tróc sơn kích thước (3 x 3)cm, điểm cuối cùng cao cách mặt đất 25,5cm.

- Ống giảm xóc phía trước bên trái bị đẩy cong, lệch 10° so với thiết kế ban đầu, chiều hướng bị đẩy cong từ trước ra sau.

- Dè chắn bùn phía trước bánh trước bị gãy bung rời hoàn toàn khỏi vị trí thiết kế ban đầu.

- Mặt ngoài bên trái bánh trước có vùng trượt xước cao su kích thước (24 x 2)cm, điểm gần nhất cách chân van bánh trước 11cm theo hướng ngược chiều kim

đồng hồ. Phần kim loại tương ứng tiếp giáp với vùng trượt xước nói trên bị mài mòn, biến dạng, trên vùng vết có bám dính tạp chất màu đen.

- Giá đỡ chân phía trước, bên phải bị đẩy cong chiều từ trước ra sau, lệch khỏi vị trí ban đầu 5cm. Tại vị trí mặt ngoài có vùng trượt xước kim loại, cao su kích thước (4 x 3)cm.

- Tại vị trí mặt ngoài bàn đạp phanh bên phải có vùng trượt xước kim loại kích thước (2 x 0,5)cm.

- Ốp bảo vệ ống xả bên phải, tại vị trí phía sau, mặt ngoài có vùng trượt xước kim loại kích thước (13 x 8)cm. Trên bề mặt vùng trượt xước có bám dính tạp chất màu nâu đỏ nghi là máu kèm cát và đất. Tâm vết cao cách mặt đất 38cm.

- Tại vị trí mặt ngoài, bên trái bánh sau có bám dính tạp chất màu nâu đỏ nghi là máu, kích thước (40 x 6)cm, tâm vùng vết nằm trùng với chân van bánh sau.

- Hộp bảo vệ xích: Tại vị trí mặt ngoài phía sau có bám dính tạp chất màu nâu đỏ nghi là máu, kích thước (14 x 5)cm, tâm vết cao cách mặt đất 28cm.

- Biển số xe bị bung ốc vít cố định bên trái khỏi vị trí thiết kế ban đầu.

b) Hệ thống kỹ thuật an toàn phương tiện

- Hệ thống đèn, gương bị hỏng hoàn toàn.

- Hệ thống điều khiển, hệ thống hãm, còi hoạt động bình thường. Các hệ thống khác không tiến hành kiểm tra.

* Kiểm trạng tình trạng mũ bảo hiểm màu đỏ bạc, nhãn hiệu INDEX của anh Trần Đình Luận được thu giữ tại hiện trường:

- Tại vị trí phía trước bên phải có vùng nứt vỡ, bong tróc sơn kích thước (25 x 14)cm. Tại vị trí phía trên cùng của vùng vỡ có một vết nứt vỡ tương ứng với góc trên cùng, phía trước, bên trái của thùng kim loại ở bên trái thân xe ô tô biển kiểm soát 73C-091.82.

- Kính chắn gió mũ bảo hiểm: Tại vị trí cố định ốc vít bên phải bị bung rời khỏi vị trí thiết kế ban đầu, ốc vít cố định và ốp bảo vệ không còn tồn tại trên mũ.

- Mặt trong của mũ bảo hiểm, phía bên trái có bám dính tạp chất màu nâu đỏ nghi là máu, kích thước (20 x 4)cm.

Việc thu giữ, tạm giữ đồ vật; xử lý vật chứng: Quá trình điều tra, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Can Lộc đã tạm giữ:

- 01 (một) xe ô tô xi téc biển kiểm soát 73C-091.82 kèm theo 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô biển kiểm soát 73C-091.82 số 7367850 có hiệu lực đến hết ngày 04/8/2022; 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự số 2100357939 có thời hạn đến ngày 10/8/2022; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định xi téc ô tô số 1208/21/KĐ có giá trị đến ngày 05/8/2022 và 01 (một) giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô đối với Công ty trách nhiệm hữu hạn LN.

- 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu đỏ, biển kiểm soát 38Z1-3494, bị hư hỏng do tai nạn giao thông kèm theo 01 (một) mũ bảo hiểm nhãn hiệu Index màu đỏ bạc, bị hư hỏng do tai nạn giao thông;

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1, C mang tên Nguyễn Mạnh H, số 440132004835 ngày 14/9/2020, có giá trị đến ngày 14/9/2025 kèm theo 01 (một) giấy phép vận chuyển hàng hóa nguy hiểm về cháy, nổ số 56/PCCC có thời hạn đến ngày 04/8/2022 và 01 (một) giấy chứng nhận huấn luyện nghiệp vụ phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ số 1248287 ngày 13/12/2021 mang tên Nguyễn Mạnh H.

Đến ngày 15/8/2022, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Can Lộc đã trả lại các tài sản trên cho đại diện theo ủy quyền của Công ty trách nhiệm hữu hạn LN và đại diện hợp pháp của gia đình nạn nhân Trần Đình L.

Còn 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1, C mang tên Nguyễn Mạnh H, số 440132004835 ngày 14/9/2020, có giá trị đến ngày 14/9/2025 kèm theo 01 (một) giấy phép vận chuyển hàng hóa nguy hiểm về cháy, nổ số 56/PCCC có thời hạn đến ngày 04/8/2022 và 01 (một) giấy chứng nhận huấn luyện nghiệp vụ phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ số 1248287 ngày 13/12/2021 mang tên Nguyễn Mạnh H được chuyển kèm theo hồ sơ vụ án.

Ngoài ra, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Can Lộc còn tiến hành trích xuất 01 đoạn video từ Camera tại nhà chị Đặng Thị H, sinh năm 1988, trú tại thôn T, xã M, huyện Can Lộc, tỉnh Hà Tĩnh ghi lại hình ảnh lái xe Nguyễn Mạnh H rời khỏi xe ô tô biển kiểm soát 73C-091.82 sau khi xảy ra vụ tai nạn giao thông tại đường Quốc lộ 15B (Dữ liệu này được lưu trữ vào 01 (một) thẻ nhớ Micro SD, màu đen, dung lượng 02 Gb)

** Về trách nhiệm dân sự:* Sau khi tai nạn xảy ra, Nguyễn Mạnh H đã tự nguyện bồi thường thiệt hại về vật chất và tinh thần cho gia đình nạn nhân 230.000.000 đồng. Đại diện hợp pháp của gia đình nạn nhân là anh Trần Đình Trung không yêu cầu gì thêm và có đơn xin bãi nại và xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Nguyễn Mạnh H. Đối với các hư hỏng của xe ô tô biển kiểm soát 73C-091.82 và xe mô tô thì đại diện Công ty trách nhiệm hữu hạn LN và đại diện hợp pháp của nạn nhân đều có đơn từ chối giám định thiệt hại tài sản và không có yêu cầu gì thêm

Với hành vi nêu trên, tại bản Cáo trạng số 50/CT-VKS-CL ngày 25/10/2022, Viện kiểm sát nhân dân huyện Can Lộc, tỉnh Hà Tĩnh đã truy tố Nguyễn Mạnh H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 điều 260 BLHS.

Tại phiên tòa, Viện kiểm sát nhân dân huyện Can Lộc, tỉnh Hà Tĩnh vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 BLHS xử phạt Nguyễn Mạnh H từ 20 -24 tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 40 – 48 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo Nguyễn Mạnh H cho UBND xã H, huyện Minh Hóa, tỉnh Quảng Bình quản lý, giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Không áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo; trả lại giấy phép lái xe, giấy chứng nhận nghiệp vụ phòng cháy chữa cháy và giấy phép vận chuyển hàng hóa nguy hiểm về cháy nổ cho bị cáo. Buộc bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí HSST theo quy định

Bị cáo, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan và người đại diện theo ủy quyền không có tranh luận gì với đại diện Viện kiểm sát

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng: Các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố và xét xử thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại

phiên tòa người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc khiếu nại nên các hành vi, quyết định đó đảm bảo hợp pháp, đúng quy định của pháp luật.

[2]. Về tội danh:

Tại phiên Tòa, bị cáo Nguyễn Mạnh H hoàn toàn thừa nhận hành vi như cáo trạng đã phản ánh. Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại giai đoạn điều tra, phù hợp với kết quả khám nghiệm hiện trường, kết quả khám nghiệm phương tiện; phù hợp với lời khai của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, nhân chứng và các chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án. Có đủ căn cứ khẳng định:

Do thiếu chú ý quan sát, đi không đúng phần đường quy định, không chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ (cách vị trí xảy ra tai nạn 158m có biển báo 201a – chỗ ngoặt nguy hiểm vòng bên trái; cách 182m có biển báo 445g – đoạn đường hay xảy ra tai nạn) nên vào khoảng 12 giờ 50 phút ngày 04/8/2022, Nguyễn Mạnh H điều khiển xe ô tô xi téc biển kiểm soát 73C-091.82 khi đi đến Km 392+528 trên Quốc lộ 15 thuộc địa phận thôn T, xã M, huyện Can Lộc, tỉnh Hà Tĩnh đã gây tai nạn với xe mô tô chạy ngược chiều biển kiểm soát 38Z1-3494 do anh Trần Đình L, sinh năm 1979, trú tại thôn T, xã M, huyện Can Lộc, tỉnh Hà Tĩnh điều khiển, đâm va chạm đầu tiên của hai phương tiện được xác định thuộc phần đường di chuyển của xe mô tô do anh Trần Đình L điều khiển. Hậu quả anh Trần Đình L tử vong tại chỗ do chấn thương sọ não.

Bị cáo điều khiển xe ô tô tham gia giao thông nhưng di chuyển không đúng làn đường; không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi có biển báo nguy hiểm. Hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định tại khoản 1 điều 9 Luật giao thông đường bộ và khoản 1 Điều 5 của Thông tư 31 ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng khi tham gia giao thông đường bộ. Hành vi vi phạm đó của bị cáo đã làm chết người.

Bị cáo đã đủ tuổi chịu trách nhiệm hình sự theo quy định tại điều 12 BLHS, không thuộc tình trạng không có năng lực trách nhiệm hình sự theo quy định tại điều 21 BLHS; tai nạn xảy ra lỗi thuộc về bị cáo. Hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 điều 260 BLHS. Vì vậy, việc truy tố, xét xử bị cáo về tội danh, điểm, khoản, điều luật nói trên là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật, không oan sai.

[3]. Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự

- Tình tiết tăng nặng: Không có

- Tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường đầy đủ cho gia đình bị hại. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, thể hiện thái độ ăn năn hối cải. Đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự và đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Vì vậy bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ TNHS quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[4]. Về hình phạt:

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự giao thông trên địa bàn, cần xử lý nghiêm minh. Tuy nhiên, xét thấy hậu quả xảy ra ngoài ý muốn; đại diện hợp pháp cho bị hại cũng như gia đình bị hại có mặt tại phiên Tòa đều mong muốn HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, tạo điều kiện cho bị cáo được giáo dục, cải tạo tại địa phương; bị cáo được

hưởng hai tình tiết giảm nhẹ TNHS quy định tại khoản 1 điều 51 BLHS; bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, có khả năng tự cải tạo nên có đủ điều kiện cho bị cáo được hưởng án treo theo quy định tại Điều 65 BLHS, Điều 2 Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao.

Bị cáo có ba người con còn nhỏ, vợ không có thu nhập ổn định, công việc của bị cáo mang lại nguồn thu nhập chính cho gia đình, vì vậy không áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo

[5]. Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp cho bị hại; đại diện hợp pháp cho người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không có yêu cầu gì thêm về trách nhiệm dân sự đối với bị cáo nên HĐXX không xem xét.

[6]. Về xử lý vật chứng: Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an huyện Can Lộc trả lại xe ô tô xi téc biển kiểm soát 73C-091.82 kèm theo giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô, giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự, giấy chứng nhận kiểm định xi téc ô tô và giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô cho Công ty trách nhiệm hữu hạn LN. Trả lại xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu đỏ, biển kiểm soát 38Z1-3494 kèm theo mũ bảo hiểm nhãn hiệu Index màu đỏ bạc, bị hư hỏng do tai nạn giao thông cho đại diện hợp pháp của gia đình bị hại là phù hợp với quy định tại điểm b khoản 3 điều 106 BLTTHS.

Đối với giấy phép lái xe hạng A1, C mang tên Nguyễn Mạnh H, số 440132004835 ngày 14/9/2020; giấy chứng nhận huấn luyện nghiệp vụ phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ số 1248287 ngày 13/12/2021 mang tên Nguyễn Mạnh H và giấy phép vận chuyển hàng hóa nguy hiểm về cháy, nổ số 56/PCCC cần trả lại cho bị cáo khi bản án có hiệu lực pháp luật theo quy định tại điểm b khoản 3 điều 106 BLTTHS

Quan điểm của đại diện Viện kiểm sát về hình phạt chính, hình phạt bổ sung, xử lý vật chứng là có căn cứ nên được chấp nhận

[7]. Về án phí: Bị cáo Nguyễn Mạnh H phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại khoản 2 điều 135; khoản 2 điều 136 Bộ Luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội và danh mục án phí kèm theo

[8]. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, đại diện hợp pháp của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan; người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan thực hiện quyền kháng cáo theo quy định tại Điều 331, 333 Bộ luật tố tụng hình sự.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ vào điểm a khoản 1 điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự. Điểm b khoản 3 điều 106; khoản 2 điều 135; khoản 2 điều 136, điều 331, điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự. Điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội và danh mục án phí kèm theo.

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Mạnh H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Nguyễn Mạnh H 22 (hai mươi hai) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 44 (bốn mươi bốn) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Mạnh H cho UBND xã H, huyện Minh Hóa, tỉnh Quảng Bình quản lý, giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 68, khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự 2019. Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định tại Luật thi hành án hình sự từ hai lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án này. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt của bản án này và tổng hợp hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 Bộ luật hình sự.

Về xử lý vật chứng: Khi bản án có hiệu lực pháp luật, trả lại cho bị cáo Nguyễn Mạnh H giấy phép lái xe hạng A1, C mang tên Nguyễn Mạnh H, số 440132004835 ngày 14/9/2020; giấy chứng nhận huấn luyện nghiệp vụ phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ số 1248287 ngày 13/12/2021 mang tên Nguyễn Mạnh H và giấy phép vận chuyển hàng hóa nguy hiểm về cháy, nổ số 56/PCCC

Về án phí: Bị cáo Nguyễn Mạnh H phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm .

Về quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện hợp pháp cho bị hại có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được hoặc niêm yết bản án. Người đại diện hợp pháp của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo phần bản án liên quan đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo phần bản án liên quan đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được hoặc niêm yết bản án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- Sở Tư pháp tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND huyện Can Lộc;
- CQĐT CA huyện Can Lộc;
- CQTHAHS CA huyện Can Lộc;
- Chi cục THADS huyện Can Lộc;
- UBND xã H, huyện Minh Hóa;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có QLVNVLQ;
- Người đại diện hợp pháp của người có QLVNVLQ;
- Lưu: HSVA.

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Phan Anh Tú

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Các Hội thẩm nhân dân

Thẩm phán
Chủ tọa phiên Tòa

Nguyễn Trí Vy

Dương Văn Nhạ

Phan Anh Tú