

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ KIM BẢNG
TỈNH HÀ NAM**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 02/2025/HS-ST

Ngày 21-01-2025.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ KIM BẢNG, TỈNH HÀ NAM

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Bà Bùi Thị Nguyệt.

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Lê Hải Tăng.

Bà Phạm Thị Hồng Hạnh.

- Thư ký phiên toà: Bà Vũ Thị Thu Hiền - Thẩm tra viên Toà án nhân dân thị xã Kim Bảng, tỉnh Hà Nam.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kim Bảng, tỉnh Hà Nam tham gia phiên toà: Ông Phạm Ngọc Khánh - Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 01 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Kim Bảng, tỉnh Hà Nam xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 143/2024/TLST-HS ngày 24 tháng 12 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 04/2024/QĐXXST-HS ngày 04 tháng 01 năm 2025, đối với:

- **Bị cáo:** Nguyễn Văn P, sinh năm 1984, tại Bắc Giang; nơi cư trú: Tổ dân phố C, phường N, thị xã V, tỉnh Bắc Giang; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 09/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn P và bà Đào Thị N; vợ: Nguyễn Thị H, con: Có 03 con, con lớn nhất sinh năm 2011, con nhỏ nhất sinh năm 2021; tiền án, tiền sự: Không; áp dụng “Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú” ngày 12/11/2024; có mặt.

- **Bị hại:** Anh Đỗ Văn Việt, sinh năm 1988. (Đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Chị Văn Thị B, sinh năm 1990. Bà Hồ Thị M, sinh năm 1964. Chị B ủy quyền cho bà Hồ Thị Ma. Cùng địa chỉ: Thôn D, xã Đ, huyện K, tỉnh Hà Nam; vắng mặt.

- **Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:** Công ty TNHH TNC. Người đại diện theo pháp luật: Ông Lê Việt H, chức vụ giám đốc. Người đại diện theo ủy quyền: Ông Tạ Hoàng M, sinh năm 1986. Địa chỉ: Thôn L, xã V, huyện T, tỉnh Bắc Ninh; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Nguyễn Văn P có giấy phép lái xe hạng FC, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang cấp ngày 09/03/2022 là lái xe hợp đồng của công ty TNHH TNC. Khoảng 17 giờ ngày 20/10/2024, anh Tạ Hoàng M là quản lý của công ty TNHH TNC điều động Nguyễn Văn P điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 99H - 021.46, kéo sơ mi rơ moóc BKS 99R - 004.77 từ công ty đi đến công ty cổ phần xi măng Vicem Bút Sơn thuộc xã Thanh Sơn, huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam để lấy hàng. Đến khoảng 20 giờ 30 phút cùng ngày, P điều khiển xe ô tô đầu kéo đi vào đường QL1A theo hướng Đồng Văn đi Thanh Liêm với tốc độ khoảng 45 km/h, đi trên phần đường bên phải theo hướng đi. Khoảng 20 giờ 50 phút cùng ngày, P điều khiển xe ô tô đầu kéo đi đến khu vực Km 223 + 500 thuộc địa phận thôn 6, xã Nhật Tân, huyện Kim Bảng, dàn bánh bên trái xe ô tô đầu kéo BKS 99H - 021.46, kéo sơ mi rơ moóc BKS 99R - 004.77 do P điều khiển đi lấn sang phần đường ngược chiều, khi xe ô tô đầu kéo đi đến trước khu vực ngã ba giao nhau với đường không ưu tiên (cách ngã ba giao nhau khoảng 50 mét), tại đây đường QL1A cong về bên trái, P phát hiện thấy phía trước có ánh đèn xe mô tô BKS 90B2 - 310.06 do anh Đỗ Văn V điều khiển đi ngược chiều cách đầu xe ô tô khoảng 50 mét và đi ở gần giữa đường. P đánh lái điều khiển xe ô tô về bên phải đường theo hướng đi để tránh nhưng không kịp do khoảng cách gần dẫn đến đầu xe mô tô do anh V điều khiển đi đến va chạm vào cụm đèn pha và cạnh bên trái đầu xe ô tô đầu kéo BKS 99H - 021.46 trượt dọc theo thân xe ô tô đầu kéo bên trái xuống đến phần rơ moóc, làm anh V bị ngã theo xe mô tô đổ xuống đường rồi trượt chéo trên đường vào đến mép đường bên phải theo hướng Thanh Liêm đi Đồng Văn. P điều khiển xe ô tô về phía trước khoảng 5 mét thì dừng lại. Hậu quả, anh Đỗ Văn V tử vong tại chỗ, xe mô tô và xe ô tô bị hư hỏng.

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường:**

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông thuộc Km 223 + 500 đường Quốc lộ 1A là đường hai chiều, trải áp phan nhựa tương đối bằng phẳng. Theo hướng đi Đồng Hóa - Nhật Tựu phía trước khu vực xảy ra tai nạn là đoạn đường cong về bên phải, kết thúc đoạn đường cong chiều đường hướng ngược lại là lối mở hướng đi xã Khả Phong. Đoạn đường thẳng chiều đường hướng Đồng Hóa - Nhật Tựu rộng 5,50m; tiếp giáp mép đường là lề đường, tôn hộ lan sóng; chiều đường hướng Nhật Tựu - Đồng Hóa rộng 5,35m; tiếp giáp mép đường là vỉa hè và nhà dân; giữa hai chiều đường phân cách nhau bằng vạch sơn màu vàng rộng 0,15m dạng ngắt quãng đều. Phía trước khu vực xảy ra tai nạn ở hai phía của đường đều cắm biển cảnh báo nguy hiểm W207d (Giao nhau với đường không ưu tiên).

Lấy mặt bằng Kilomet H5/223 được gắn trên thành hộ lan tôn sóng cạnh mép phải đường Quốc lộ 1A hướng Đồng Hóa - Nhật Tựu làm điểm mốc. Lấy mép

đường bên phải Quốc lộ 1A hướng Đồng Hóa - Nhật Tựu qua nơi xảy ra tai nạn làm mép chuẩn.

Ký hiệu số (1): Vết mài sạt không liên tục trên mặt đường dài 1,55 mét rộng 0,03 mét hướng Đồng Hóa - Nhật Tựu. Điểm gần nhất đầu vết cách mép đường chuẩn 5,4 mét, cách đầu khoảng mở phía Nhật Tựu của lối mở bên phải đi Khả Phong bên phía chiều đường hướng Nhật Tựu – Đồng Hóa 1,85 mét về phía Đồng Hóa; cách điểm mốc 11,9 mét về phía Nhật Tựu, cách biển báo W207d cấm trên vỉa hè bên phía chiều đường hướng Nhật Tựu - Đồng Hóa 140 mét về phía Đồng Hóa. Điểm gần nhất cuối vết cách mép chuẩn 5,35 mét.

Ký hiệu số (2): Tổ hợp vết mài sạt không liên tục trên mặt đường dài 16,7 mét, chỗ rộng nhất 1,2 mét. Vết có hướng Đồng Hóa - Nhật Tựu chệch chéo hướng tim đường vào mép chuẩn. Đầu vết tại vị trí cuối vết ký hiệu số (1) dài 0,9 mét, rộng 0,02 mét; Điểm đầu vết cách mép chuẩn 5,2 mét; cuối vết tại vị trí để chân trước bên phải xe mô tô biển số: 90B2 - 310.06 đổ tiếp xúc mặt đường.

Ký hiệu số (3): Diện tổ chức máu, mô cơ, não vương vãi trên mặt đường dài 12,5 mét, chỗ rộng nhất 1,2 mét, hướng Đồng Hóa - Nhật Tựu chệch chéo hướng tim đường vào mép chuẩn. Đầu vết cách mép chuẩn 4,0 mét và cách điểm đầu vết ký hiệu số (2) 3,45 mét về phía Nhật Tựu; cuối vết tại vị trí khu vực đầu tử thi.

Ký hiệu số (4): Tử thi là nam giới ở trạng thái nằm úp mặt xuống mặt đường, phần đầu phía Nhật Tựu quay hướng thẳng ra tim đường, hai tay dang ngang vuông góc thân người, hai chân co gấp hướng lên trên. Đỉnh đầu tử thi cách mép chuẩn 1,4 mét và cách đầu diện máu ký hiệu số (3) 12,4 mét về phía Nhật Tựu. Gót chân phải tử thi cách mép chuẩn 0,9 mét.

Ký hiệu số (5): Xe mô tô BKS 90B2 - 310.06 ở trạng thái đổ nghiêng bên phải chệch chéo hướng mép chuẩn ra tim đường ở tại vị trí lề đường tiếp giáp mép chuẩn, đầu xe quay phía Đồng Hóa, đuôi xe quay phía Nhật Tựu. Tâm trục bánh trước bên phải xe ngay tại vị trí mép chuẩn. Tâm trục bánh sau bên phải xe ở tại vị trí lề đường cách mép chuẩn 0,7 mét và cách đỉnh đầu tử thi ký hiệu số (4) 0,9 mét về phía Nhật Tựu.

Ký hiệu số (6): Xe ô tô đầu kéo BKS 99H - 021.46, sơ mi rơ moóc BKS 99R - 004.77 ở trạng thái đỗ trên mặt đường, tại vị trí khoảng mở lối đi Khả Phong; phần đầu kéo quay phía đi Đồng Hóa, sơ mi rơ moóc quay phía đi Nhật Tựu. Tâm trục bánh ngoài trục 1, 2, 4, 6 bên trái tính từ đầu xe xuống cách mép chuẩn lần lượt là 8,15 mét; 8,1 mét; 7,5 mét; 7,3 mét. Tâm bánh ngoài của trục bánh sau cùng bên trái sơ mi rơ moóc cách điểm đầu vết ký hiệu số (1) 19,5 mét về phía Đồng Hóa.

Ký hiệu số (7): Diện nhựa vỡ, mảnh kim loại màu ghi, ốp mê ka đèn, mũ bảo hiểm vỡ nằm rải rác trên mặt đường dài 20,6 mét, chỗ rộng nhất 07 mét. Tâm

diện cách mép chuẩn 3,5 mét và cách điểm đầu vết ký hiệu số (1) 1,5 mét về phía Đồng Hòa.

* Kết quả khám nghiệm phương tiện:

- Kết quả khám nghiệm xe ô tô đầu kéo BKS 99H - 021.46, kéo theo sơ mi rơ móc BKS 99R - 044.77: Cụm đèn chiếu sáng phía trước bên trái tách vỡ hướng từ trước về sau, KT (45 x 35) cm, điểm thấp nhất vuông góc cách mặt đất 85cm. Góc bên trái ba đèn số phía trước có vết nứt vỡ hướng từ trước về sau KT (40 x 20) cm, điểm thấp nhất vuông góc cách mặt đất 70cm. Bậc lên xuống bên trái cabin có vết nứt vỡ bám dính vật, chất màu nâu đỏ nghi (lông tóc, mô, da, cơ) hướng từ trước về sau trên diện (60 x 35) cm, điểm thấp nhất vuông góc cách mặt đất 55cm. Ốp la zăng bánh trước bên trái và một số đầu ốc trục xe có vết tách vỡ bẹp lõm bám dính tổ chức mô, da, cơ KT (45 x 30) cm, mặt ngoài má lốp bánh xe này có vết rách, mài trượt bám dính vật chất mô, da, cơ hướng từ ngoài vào tâm trục bánh xe KT (75 x 23) cm, điểm gần nhất cách số 2 trên dòng chữ (TRSO2) 12cm theo chiều tiến bánh xe. Phía trước thanh kim loại bảo vệ bình ắc quy bên trái kẹt mảnh vỡ mũ bảo hiểm. Mặt ngoài thanh kim loại bảo vệ cục nóng ống xả có vết mài trượt sạch bụi bẩn hướng từ trước về sau KT (42 x 9) cm, điểm thấp nhất vuông góc cách mặt đất 72cm. Mặt ngoài má lốp bánh thứ hai bên trái từ trên xuống có vết mài trượt, rách cao su hướng từ ngoài vào trong, ngược chiều tiến bánh xe, trên diện (40 x 15) cm, điểm gần nhất cách chữ G trên dòng chữ (TRDOG) 8cm ngược chiều tiến bánh xe. Cạnh ngoài sàn rơ móc bên trái có vết mài trượt sạch bụi trên diện: (260 x 10) cm, điểm thấp nhất vuông góc cách mặt đất 140 cm. Chấn bùn phía sau bánh thứ 3 bên trái từ trên xuống có vết nứt, vỡ bám dính vật chất màu nâu đỏ hướng từ trước về sau KT (60 x 10) cm, điểm thấp nhất vuông góc cách mặt đất 59cm.

- Kết quả khám nghiệm xe mô tô BKS 90B2 - 310.06: Mặt gương chiếu hậu bên trái bung rời khỏi vị trí ban đầu, chân gương quay tự do. Phần cao su tay lái bên trái rời khỏi xe. Cụm đèn chiếu sáng phía trước bung bật, vỡ rời khỏi xe. Phần nhựa ốp đầu xe phía trước nứt, vỡ hướng từ trước về sau KT (40 x 30) cm. Điểm thấp nhất vuông góc cách mặt đất 61cm. Chấn bùn phía trước bánh trước bung rời khỏi xe. Càng xe bên trái có vết nứt vỡ KT (13 x 3) cm, đồng thời bị đẩy cong vênh áp sát vào đầu lốc máy phía sau. Toàn bộ đĩa xe bánh trước gãy khỏi vành xe. Yếm chắn gió bên trái bị vỡ KT (56 x 10) cm. Thanh kim loại bảo vệ lốc máy bên trái đứt khỏi vị trí ban đầu, đồng thời phía trên lốc máy này có vết vỡ làm trơn lõi đồng phía trong, hướng từ trước về sau KT (10 x 4) cm. Đầu cần tăng số, bàn đạp chân trước bên trái bị đẩy sát vào phần lốc máy hướng từ trước về sau. Đầu tay lái bên phải có vết mài trượt bám dính bùn đất kích thước: (4 x 4) cm. Đầu tay phanh bên phải có vết mài trượt KT (2 x 2) cm, đồng thời phần nhựa ôm chân phanh bám dính vật chất màu nâu đỏ nghi máu KT (4 x 5) cm. Gương chiếu hậu

bên phải đẩy từ sau về trước, từ phải qua trái. Cạnh phía trên gương chiếu hậu có vết mài trượt hướng từ dưới lên trên KT (6 x 0,5) cm. Bàn để chân trước bên phải có vết rách cao su bề mặt bám dính bùn đất trên diện (5 x 4) cm, đồng thời đẩy từ sau về trước so với vị trí ban đầu 5cm. Để chân sau bên phải bị vỡ bung rời khỏi xe. Phần ốp bảo vệ ống xả có vết mài trượt hướng từ sau về trước KT (60 x 10) cm. Mặt lớp phía trước và má lớp bên trái bánh trước có vết rách, trượt hướng ngược chiều tiến bánh xe KT (40 x 10) cm. Săm, lốp rời khỏi vị trí ban đầu, hết hơi. Toàn bộ chấn bùn phía sau, biển số gãy bung rời khỏi xe.

* Khám nghiệm tử thi: Nạn nhân là Đỗ Văn Việt, sinh năm 1988.

- Khám ngoài: Rách da đỉnh - Thái dương - cổ và má trái KT (25x10)cm, trên diện sây sát (30x20)cm không rõ hướng. Sây sát da thành ngực trái diện (16x11)cm hướng từ dưới lên trên. Sây sát da khuỷu, mặt sau tay phải diện (43x12)cm hướng từ dưới lên trên, rách da mặt sau 1/3 giữa cẳng tay trái KT (6x2,5)cm trên diện sây sát (24x12)cm hướng từ dưới lên trên, kiểm tra thấy gãy 1/3 giữa hai xương cổ tay trái; rách da mu gan đốt 1 ngón 2 bàn tay trái KT (7x1)cm trên diện sây sát da (17x9)cm hướng từ dưới lên trên, kiểm tra thấy gãy xương đốt 1 ngón 2 bàn tay trái. Sây sát gối phải diện (16x15)cm hướng từ dưới lên trên chệch từ trước về sau; sây sát da mé trong bàn chân phải diện (20x5)cm hướng từ trước về sau; rách lóc da lộ gân cơ và đầu xương gãy cẳng chân trái 1/3 giữa KT(13x12)cm trên diện sây sát da (32x17)cm hướng từ dưới lên trên chệch từ phải sang trái; rách da mu gan ngón 5 bàn chân trái KT (3x2)cm trên diện sây sát da (22x13)cm hướng từ trước về sau; chân trái ngắn hơn chân phải 03cm. Ngoài ra không thấy tổn thương nào khác.

- Mô tử thi: Đầu: Cơ và tổ chức dưới da vùng đầu đập cơ ngấm máu. Vỡ phức tạp xương hộp sọ nhiều mảnh rơi ra. Rách màng não cứng không còn tổ chức não trong hộp sọ. Gia đình từ chối mổ ngực, bụng.

Tại Bản kết luận giám định tử thi số: 54/KLGĐTT-TTGDYK&PY ngày 11/11/2024 của Trung tâm giám định y khoa và pháp y tỉnh Hà Nam, kết luận:

Các kết quả chính: Chấn thương sọ não hở: Rách da vùng đầu - cổ, đập cơ ngấm máu tổ chức dưới da đầu, vỡ phức tạp xương hộp sọ, rách màng não cứng, trong hộp sọ không còn não. Chấn thương chi: Sây sát, rách da cẳng tay cẳng tay trái và cẳng chân trái. Gãy 1/3 giữa hai xương cẳng tay trái và 1/3 giữa hai xương cẳng chân trái. Kết luận giám định độc chất: Tìm thấy Ethanol trong máu máu với hàm lượng 268,89 mg/100ml. Kết luận: Nguyên nhân tử vong của Đỗ Văn Việt do chấn thương sọ não hở gây mất não cấp trên người có chấn thương chi. Cơ chế hình thành dấu vết tổn thương: Đa chấn thương do va đập và đè ép mạnh với vật tày diện giới hạn gây nên.

Tại Bản kết luận giám định số: 704/957-958/24/KLGĐĐC-PYQG ngày 24/10/2024 của Viện Pháp y Quốc gia, kết luận giám định độc chất trong mẫu máu

của tử thi Đỗ Văn V, sinh năm 1988, nơi cư trú: Thôn D, xã Đại C, huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam, kết luận: Tìm thấy Ethanol (cồn) trong máu của Đỗ Văn V gửi giám định, nồng độ Ethanol (cồn) là: 268,89 mg/100ml máu; Không tìm thấy Methanol và các chất ma túy.

Ngày 30/10/2024 Cơ quan CSĐT Công an huyện Kim Bảng trưng cầu Phòng Kỹ thuật Hình sự, Công an tỉnh Nam Định, giám định: kỹ thuật số điện tử: Video gửi giám định có bị cắt ghép, chỉnh sửa không. Xác định điểm va chạm giữa xe ô tô đầu kéo và xe mô tô xảy ra tại phần đường nào. Mẫu cần giám định là:

- 01 (Một) USB bên trong lưu trữ video trích xuất từ camera an ninh của Công an xã Nhật Tân, huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam ghi nhận nội dung vụ tai nạn giao thông ngày 20/10/2024. Được niêm phong trong phong bì dán kín có chữ ký của các thành phần tham gia, ký hiệu M1.

- 01 (Một) USB bên trong lưu trữ video trích xuất từ camera giám sát hành trình của xe ô tô đầu kéo biển số: 99H - 021.46 ghi nhận nội dung vụ tai nạn giao thông ngày 20/10/2024. Được niêm phong trong phong bì dán kín có chữ ký của các thành phần tham gia, ký hiệu M2.

Ngày 05/11/2024 Phòng Kỹ thuật Hình sự, Công an tỉnh Nam Định ban hành kết luận số: 1820/KL-KTHS, kết luận: Không phát hiện thấy dấu vết bị cắt ghép, chỉnh sửa nội dung trong toàn bộ mẫu vật gửi giám định. Điểm va chạm giữa xe ô tô đầu kéo và xe mô tô xảy ra tại phần đường bên trái theo chiều chuyển động của xe ô tô đầu kéo trong mẫu gửi giám định (ký hiệu A1). Không xác định được điểm va chạm giữa xe ô tô đầu kéo với xe mô tô xảy ra tại phần đường nào trong mẫu gửi giám định (ký hiệu A2).

Ngày 21/11/2024, Cơ quan CSĐT Công an huyện Kim Bảng trưng cầu Hội đồng định giá huyện Kim Bảng xác định giá trị thiệt hại, hư hỏng do tai nạn giao thông gây ra đối với xe mô tô BKS 90B2 - 310.06 và xe ô tô đầu kéo, nhãn hiệu CNHTC, BKS 99H - 021.46, sơ mi rơ moóc BKS 99R - 004.77.

- Ngày 25/11/2024, Hội đồng định giá huyện Kim Bảng kết luận:

Tại thời điểm ngày 20/10/2024:

- Đối với hư hỏng của xe ô tô đầu kéo, nhãn hiệu CNHTC, biển số: 99H - 021.46, kéo sơ mi rơ moóc biển số: 99R - 004.77 có tổng giá trị thiệt hại là 4.198.500đ (Bốn triệu một trăm chín mươi tám nghìn năm trăm đồng) theo giá sửa chữa trung bình của các gara sửa xe trên địa bàn huyện Kim Bảng, bao gồm cả công thay thế.

- Đối với hư hỏng của xe mô tô biển số: 90B2 - 310.06 có tổng giá trị thiệt hại là 3.300.000đ (Ba triệu ba trăm nghìn đồng) theo giá sửa chữa trung bình của các hiệu sửa xe trên địa bàn huyện Kim Bảng, bao gồm cả công thay thế.

* Vật chứng thu giữ, tạm giữ gồm:

- Thu giữ tại hiện trường: 01 chiếc xe mô tô, nhãn hiệu YAMAHA SIRIUS FI, BKS 90B2 - 310.06, số máy: E3T6E148937, số khung:

RLCUE1710GY099642, xe cũ đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông.

+ 01 chiếc xe ô tô đầu kéo, nhãn hiệu CNHTC, BKS 99H - 021.46, kéo sơ mi rơ moóc BKS 99R - 004.77, xe cũ đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông.

- Thu giữ giữ liệu điện tử:

+ 01 đoạn video trích xuất từ camera an ninh của Công an xã Nhật Tân, huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam ghi nhận nội dung vụ tai nạn giao thông ngày 20/10/2024. Được lưu giữ trong 01 USB và được niêm phong trong phong bì dán kín có chữ ký của các thành phần tham gia, ký hiệu M1;

+ 01 đoạn video trích xuất từ camera giám sát hành trình của xe ô tô đầu kéo BKS 99H - 021.46 ghi nhận nội dung vụ tai nạn giao thông ngày 20/10/2024. Được lưu giữ trong 01 USB và được niêm phong trong phong bì dán kín có chữ ký của các thành phần tham gia, ký hiệu M2.

- Tạm giữ của Nguyễn Văn P: 01 giấy chứng nhận đăng ký xe rơ moóc số: 000533; 01 giấy chứng nhận đăng kiểm số: 1918580 và số: 0454914; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm số: 240050063; 01 giấy biên nhận thế chấp ngân hàng giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô; 01 giấy phép lái xe hạng FC, số: 240125258191 mang tên Nguyễn Văn P.

- Tạm giữ của chị Văn Thị B (vợ nạn nhân Đỗ Văn V): 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số: 059781 và 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Đỗ Văn V.

- Về xử lý vật chứng: Đối với 01 chiếc xe ô tô đầu kéo, nhãn hiệu CNHTC, biển số: 99H - 021.46, kéo sơ mi rơ moóc biển số: 99R - 004.77 và giấy tờ xe là tài sản hợp pháp của Công ty TNHH TNC, địa chỉ: Phường Võ Cường, TP. Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh; 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA SIRIUS FI, biển số: 90B2 - 310.06 và giấy tờ xe là tài sản hợp pháp của nạn nhân Đỗ Văn V. Cơ quan CSĐT Công an huyện Kim Bảng đã trả lại cho bà Hồ Thị M, sinh năm 1964, nơi cư trú: Thôn Dương Cương, xã Đại Cương, huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam (là mẹ đẻ của nạn nhân Đỗ Văn V - Người được uỷ quyền) và trả cho Công ty TNHH TNC, người đại diện anh Tạ Hoàng M, sinh năm 1986, nơi cư trú: Thôn L, xã Vi, huyện T, tỉnh Bắc Ninh - Người được uỷ quyền, cùng giấy tờ xe là phù hợp quy định của pháp luật.

- Đối với 01 giấy phép lái xe hạng FC, số: 240125258191 mang tên Nguyễn Văn P; 02 USB lưu giữ nội dung vụ tai nạn giao thông ngày 20/10/2024, chuyển theo hồ sơ vụ án để phục vụ công tác xét xử.

- Về trách nhiệm dân sự: Nguyễn Văn P đã bồi thường thiệt hại cho gia đình nạn nhân Đỗ Văn V tổng số tiền 250.000.000 đồng, hai bên thống nhất hòa giải, gia đình nạn nhân Đỗ Văn V cam kết không thắc mắc, đề nghị gì liên quan đến vụ tai nạn giao thông trên, đồng thời có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Nguyễn Văn P nên không đặt ra xem xét.

Cáo trạng số 07/CT-VKS-KB ngày 23/12/2024, Viện kiểm sát nhân dân thị xã

Kim Bảng, tỉnh Hà Nam đã truy tố Nguyễn Văn P về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn P phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 50; Điều 65 Bộ luật Hình sự. Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn P từ 18 tháng đến 24 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 36 tháng đến 48 tháng, kể từ ngày tuyên án. Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 BLTTHS trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng FC, số 240125258191 mang tên Nguyễn Văn P. Đối với 02 USB lưu giữ nội dung vụ tai nạn giao thông ngày 20/10/2024 là tài liệu nên lưu giữ tại hồ sơ vụ án. Về trách nhiệm dân sự: Đại diện gia đình bị hại đã nhận bồi thường đầy đủ và không có ý kiến gì nên không đặt ra xem xét giải quyết. Án phí: Bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật. Bị cáo nhất trí với cáo trạng, luận tội của Viện kiểm sát. Không ai tranh luận gì, bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được xét hỏi, tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, của Viện kiểm sát và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đều không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tội danh: Tại phiên tòa và quá trình điều tra bị cáo Nguyễn Văn P thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận tội phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám phương tiện giao thông, khám nghiệm tử thi, lời khai đại diện bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan cùng các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ căn cứ kết luận: Khoảng 21 giờ ngày 20/10/2024, tại Km 223 + 500 đường QL1A đường tránh thành phố Phủ Lý, thuộc địa phận thôn 6, xã Nhật Tân, huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam. Nguyễn Văn P có giấy phép lái xe hạng FC theo quy định, điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 99H - 021.46, kéo sơ mi rơ moóc BKS 99R - 004.77 đi trên đường QL1A. Do đi sai phần đường (lấn sang phần đường ngược chiều), không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi đi vào khu vực ngã ba giao nhau với

đường không ưu tiên, dẫn đến Cụm đèn chiếu sáng và góc bên trái ba đèn sóc phía trước đầu xe ô tô đầu kéo do Phương điều khiển va vào người và xe mô tô BKS 90B2 - 310.06 do anh Đỗ Văn V điều khiển đi ngược chiều, gây tai nạn giao thông, làm người và xe mô tô do anh V điều khiển va đập, trượt dọc theo thân bên trái xe ô tô xuống đường. Hậu quả anh Đỗ Văn V tử vong tại hiện trường, xe ô tô và mô tô bị hư hỏng. Hành vi đó của Nguyễn Văn P đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Tội phạm và hình phạt quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự như cáo trạng Viện kiểm sát truy tố bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Hành vi phạm tội của bị cáo đã trực tiếp xâm phạm đến sự an toàn công cộng trong lĩnh vực giao thông đường bộ và tính mạng, tài sản của công dân được pháp luật hình sự bảo vệ. Hành vi điều khiển xe đầu kéo, kéo sơ mi rơ moóc của Nguyễn Văn P đi trên đường QL21A đi sai phần đường, không giảm tốc độ đến mức an toàn khi đi vào khu vực giao nhau dẫn đến xe mô tô do anh Đỗ Văn V điều khiển đi ngược chiều va chạm vào cạnh bên trái đầu xe ô tô, làm anh V bị ngã xuống đường tử vong tại chỗ đã vi phạm khoản 1, Điều 9 và Điều 12 Luật giao thông đường bộ. Do đó hành vi của bị cáo phải được xử phạt nghiêm minh nhằm giáo dục bị cáo và phòng chống tội phạm, bảo đảm an toàn giao thông đường bộ và hạn chế các vụ tai nạn giao thông.

Xét về mặt chủ quan của tội phạm, bị cáo thực hiện do lỗi vô ý không thấy trước hậu quả xảy ra.

[4] Về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự

Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt.

Về tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo thành khẩn khai báo, tự nguyện bồi thường thiệt hại, đại diện của bị hại xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo, bị hại cũng có lỗi. Đó là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu.

[5] Về hình phạt:

Hình phạt chính: Từ phân tích trên thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách như đề nghị của Viện kiểm sát là phù hợp pháp luật.

Hình phạt bổ sung: Xét thấy hành vi phạm tội của bị cáo do lỗi vô ý, là lái xe theo hợp đồng, các con còn nhỏ nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện gia đình bị hại đã nhận bồi thường thiệt hại đầy đủ, không có ý kiến gì nên không đặt ra xem xét, giải quyết.

[7] Xử lý vật chứng: Đối với 01 giấy phép lái xe hạng FC, số 240125258191 mang tên Nguyễn Văn P là tài sản hợp pháp của bị cáo, không phải là vật chứng

nên trả lại cho bị cáo. Đối với 02 USB lưu giữ nội dung vụ tai nạn giao thông ngày 20/10/2024 là tài liệu được chuyển kèm theo hồ sơ nên lưu giữ tại hồ sơ vụ án.

Đối với 01 chiếc xe ô tô đầu kéo, nhãn hiệu CNHTC, BKS 99H - 021.46, kéo sơ mi rơ moóc BKS 99R - 004.77 và giấy tờ xe là tài sản hợp pháp của công ty TNHH TNC; 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA SIRIUS FI, BKS 90B2 - 310.06 và giấy tờ xe là tài sản hợp pháp của nạn nhân Đỗ Văn Việt. Cơ quan Công an huyện Kim Bảng đã trả lại cho đại diện bị hại và trả cho công ty TNHH TNC cùng giấy tờ xe là phù hợp quy định của pháp luật nên không đặt ra xem xét, giải quyết.

[8] Về các vấn đề khác: Đối với anh Đỗ Văn V điều khiển xe mô tô trong máu có nồng độ cồn, không làm chủ tốc độ và không làm chủ tay lái dẫn đến đầu xe mô tô va chạm vào bên trái đầu xe ô tô đầu kéo BKS 99H-021.46 anh V bị ngã xuống đường tử vong tại chỗ. Hành vi của anh Việt đã vi phạm khoản 8, Điều 8 và Điều 12 Luật giao thông đường bộ. Tuy nhiên do anh Việt đã tử vong nên không xem xét trách nhiệm hình sự đối với anh Việt.

[9] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[10] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo theo quy định Điều 331; Điều 332; Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về hình sự.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 50; điểm b điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự. Điểm a khoản 3 Điều 106; Điều 135; Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự. Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn P phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn P 18 (Mười tám) tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 36 (Ba mươi sáu) tháng, kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Nguyễn Văn P cho Ủy ban nhân dân phường N, thị xã V, tỉnh Bắc Giang giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

2. Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Nguyễn Văn P 01 giấy phép lái xe hạng FC, số 240125258191 mang tên Nguyễn Văn P do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang cấp ngày 09 tháng 3 năm 2022.

3. Về án phí: Bị cáo Nguyễn Văn P phải chịu 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, tính từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự, thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các điều 6, 7 và 9 Luật thi hành án dân sự, thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Nam;
- VKSND thị xã Kim Bảng;
- Chi cục THADS thị xã Kim Bảng;
- Công an thị xã Kim Bảng;
- Bị cáo; Người có QLNVLQ;
- Đại diện HP của bị hại;
- Lưu HS.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Bùi Thị Nguyệt