TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN B** **TỈNH HÀ NAM**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**
Bản án số: 21/2023/HS-ST Ngày: 28/3/2023	

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN B, TỈNH HÀ NAM

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ toạ phiên toà: Ông Đặng Trần Anh Dũng.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Chu Minh Đức và ông Trần Văn Quyết.

- Thư ký phiên toà: Ông Nguyễn Văn Bảy – Thẩm tra viên Toà án nhân dân huyện B, tỉnh Hà Nam.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện B, tỉnh Hà Nam tham gia phiên toà: Ông Nguyễn Văn Quyên – Kiểm sát viên.

Trong ngày 28/3/2023, tại trụ sở Toà án nhân dân huyện B, tỉnh Hà Nam xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 16/2023/TLST – HS ngày 03/3/2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 20/2023/QĐXXST - HS ngày 14/3/2023 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn N, sinh năm 1973; giới tính: Nam; nơi đăng ký HKTT và nơi cư trú: Tổ dân phố L, phường C, thành phố P, tỉnh Hà Nam; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Thiên chúa giáo; trình độ học vấn: 7/12; nghề nghiệp: Lao động tự do; Đảng, đoàn: Không; con ông Nguyễn Văn M (đã chết) và bà Bùi Thị H (đã chết); có vợ là Trần Thị Q và 03 con; lớn nhất sinh năm 2006, nhỏ nhất sinh năm 2015.

Tiền án: Không.

Tiền sự: Ngày 14/6/2022 UBND phường C, thành phố P ra Quyết định áp dụng biện pháp xử lý hành chính giáo dục tại phường về ma túy trong thời hạn 03 tháng. Ngày 14/9/2022 chấp hành xong.

Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn *"Cấm đi khỏi nơi cư trú"*. (có mặt).

*** Người bị hại**: Ông Nguyễn Ngọc T, sinh năm 1950; trú tại: Thôn T, xã L, huyện B, tỉnh Hà Nam. (vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bị cáo Nguyễn Văn N có giấy phép lái xe ôtô hạng C, thời hạn đến ngày 02/6/2027. Khoảng 16 giờ 46 phút ngày 16/10/2022, Ngọc điều khiển xe ôtô tải biển kiểm soát (sau đây viết tắt là BKS) 30Z-24xx đi đến Km 129+500 Quốc lộ 21 thuộc địa bàn tổ dân phố B, thị trấn B, huyện B, tỉnh Hà Nam với vận tốc khoảng 50 km/h trên phần đường của chiều đi Phủ Lý - Nam Định. N quan sát thấy phía trước cách đầu xe ôtô khoảng 50m có ông Nguyễn Ngọc T đang đứng cạnh xe đạp ở lề đường bên phải theo chiều đi Phủ Lý - Nam Định và có dấu hiệu đi sang đường. Khi thấy ông T dắt xe đạp đi chếch chéo sang đường về phía Nam Định thì N nhấn còi, rà phanh và đánh lái xe ôtô sang trái để vượt qua ông T. Thời điểm xe ôtô do N điều khiển chỉ còn cách ông T khoảng 10-15m thì ông T vẫn tiếp tục dắt xe đạp chếch chéo sang đường và đã đi sang phần đường của xe đi ngược chiều hướng Nam Định - Phủ Lý. Thấy vậy, N tiếp tục nhấn còi, đồng thời đạp phanh chân và đánh lái xe ôtô sang phần đường của xe đi ngược chiều để vượt qua ông T nhưng do khoảng cách quá gần nên phần thân bên phải của xe ôtô va chạm với ông T làm ông T ngã ra đường và bị bánh phía sau bên phải xe ôtô chèn qua chân trái. Ông Nguyễn Ngọc T bị thương tích được đưa đi cấp cứu và điều trị tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Hà Nam từ ngày 16/10/2022 đến ngày 29/10/2022, hai phương tiện không bị hư hỏng thiệt hại gì.

Tại Phiếu đo nồng độ cồn do Công an huyện Bình Lục lập hồi 18 giờ 03 phút ngày 16/10/2022 xác định: Nồng độ cồn trong cơ thể Nguyễn Văn N là 0 mg/L khí thở.

Tại Biên bản xét nghiệm chất ma túy do Công an huyện B xét nghiệm đối với Nguyễn Văn N tại Trung tâm Y tế huyện B ngày 16/10/2022 xác định: Nguyễn Văn N âm tính với ma túy.

Kết quả khám nghiệm hiện trường (những dấu vết chính): Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra tại Km 129+500 Quốc lộ 21. Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là tổ chức đường hai chiều, mặt đường tương đối thẳng, bằng phẳng, được chia thành hai chiều đường bởi vạch sơn màu vàng nét đứt rộng 0,15m. Chiều đường Phủ Lý - Nam Định rộng 4,8m, chiều đường Nam Định - Phủ Lý rộng 4,75m. Lề đường hai bên mỗi bên rộng 0,3m. Lề đường và phần đường xe chạy được phân chia bởi các vạch sơn màu trắng nét liền, mỗi vạch sơn rộng 0,15m.

Xác định mốc và mép đường làm chuẩn: Chân biển Km 129+500 Quốc lộ 21 cắm bên phải chiều đường Phủ Lý - Nam Định được xác định là mốc chuẩn. Mép ngoài vạch sơn trắng bên trái chiều đường Phủ Lý - Nam Định được xác định là mép chuẩn. Các số đo được đo vuông góc vào mép chuẩn này. Toàn bộ dấu vết, phương tiện đều để lại trên mặt đường Quốc lộ 21 chiều đường Nam Định - Phủ Lý.

- Ký hiệu (1) là vết phanh đơn hướng Phủ Lý - Nam Định kích thước (24,3x0,35)m. Điểm gần nhất đầu vết (1) cách mép chuẩn 2,25m, cách đầu vết (2) phía Nam Định 5,9m và cách mốc chuẩn phía đi Phủ Lý 24,8m. Cuối vết (1) kết thúc tại mặt lăn bánh xe phía trước bên trái (5).

- Ký hiệu (2) là vết phanh đơn hướng Phủ Lý - Nam Định kích thước (17,95x0,35)m. Điểm gần nhất đầu vết (2) cách mép chuẩn 2,7m và cách tâm trục bánh sau vết (3) phía đi Nam Định 5,65m. Cuối vết (2) kết thúc tại mặt lăn bánh xe phía trước bên phải (5).

- Ký hiệu (3) là xe đạp trong trạng thái đổ nghiêng bên phải, đầu xe quay về phía đi Nam Định. Tâm trục bánh trước (3) cách mép chuẩn 3,13m và cách tâm trục bánh sau bên trái (5) phía đi Nam Định 7,57m. Tâm trục bánh sau (3) cách mép chuẩn 3,25m và cách tâm (4) phía đi Nam Định 0,4m.

- Ký hiệu (4) là khu vực máu kích thước (1,9x1,05)m. Tâm (4) cách mép chuẩn 1,65m.

- Ký hiệu (5) là xe ôtô biển số 30Z-2451 trong trạng thái đỗ, đầu xe quay về phía đi Nam Định. Tâm trục bánh trước bên trái (5) cách mép chuẩn 0,86m, tâm trục bánh sau bên trái (5) cách mép chuẩn 0,28m.

Để phục vụ công tác điều tra, Cơ quan CSĐT - Công an huyện Bình Lục đã tạm giữ các phương tiện, tài liệu, dữ liệu gồm:

- 01 xe đạp nữ, màu sơn: Vàng, nhãn hiệu DAVISA, xe đã qua sử dụng. Tình trạng xe như lúc thu giữ.

- 01 xe ôtô BKS 30Z-2451, nhãn hiệu CUULONG, loại xe tải ben, màu sơn: Xanh cùng 01 Đăng ký xe ôtô biển số 30Z-2451, 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ; 01 Giấy phép lái xe hạng C có giá trị đến ngày 02/6/2027, mang tên Nguyễn Văn Ngọc.

- 01 chiếc USB màu trắng nhãn hiệu TOSHIBA, dung lượng 04GB, bên trong lưu trữ 01 tập tin video được trích xuất từ camera an ninh của gia đình chị Nguyễn Thị H - sinh năm 1978, trú tại tổ dân phố B, thị trấn B, huyện B, đoạn video có dung lượng 6,53MB, thời gian từ 16 giờ 46 phút 25 giây đến 16 giờ 47 phút 53 giây ngày 16/10/2022, ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 16/10/2022.

* Khám các phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông có những dấu vết cơ bản sau:

1. Xe ôtô BKS 30Z-2451: Mặt ngoài thanh kim loại phía trên khung kim loại bảo vệ bên phải thùng xe có vết trượt sạch bụi chiều hướng từ trước về sau kích thước (30x9)cm, điểm thấp nhất đo cách mặt đất 66cm, điểm gần nhất đo cách cạnh sau của thanh kim loại này 25cm. Mặt lăn và má lốp phía ngoài trục bánh xe sau cùng bên phải có bám dính chất màu nâu đỏ (nghi máu) kích thước (6x4)cm. Điểm gần nhất cách chữ "G" trên dòng chữ số "GD888" 26cm theo hướng ngược chiều tiến của bánh xe.

2. Xe đạp nữ màu vàng, nhãn hiệu DAVISA: Tay lái lệch từ phải sang trái. Cạnh phía trước trên bên phải giỏ xe bị mài sạt kích thước (8x6)cm.

Ngày 02/12/2022 Cơ quan CSĐT - Công an huyện B trưng cầu Trung tâm Pháp y tỉnh Hà Nam xác định mức độ tổn hại sức khỏe của ông Nguyễn Ngọc T do bị thương tích trong vụ tai nạn giao thông ngày 16/10/2022. Tại Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 389/22/TgT ngày 09/12/2022 của Trung tâm Pháp y tỉnh Hà Nam kết luận:

"1. Dấu hiệu chính qua giám định:

- Sẹo nhỏ cẳng tay trái, không ảnh hưởng chức năng.

- Mỏm cụt đường cắt 1/3 dưới đùi trái.

2. Căn cứ bảng tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể do thương tích, ban hành kèm theo Thông tư số 22/2019/TT-BYT, ngày 28/8/2019 của Bộ Y tế quy định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể sử dụng trong giám định pháp y, giám định pháp y tâm thần. Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên tại thời điểm giám định: 65% (Sáu mươi lăm phần trăm).

3. Chiều hướng tác động, cơ chế hình thành và vật gây thương tích.

Qua nghiên cứu hồ sơ tài liệu và khám giám định, nhận định:

+ Thương tích sau điều trị ổn định, không đủ căn cứ xác định chiều hướng.

+ Dập nát cẳng chân trái do bị đè ép mạnh bởi vật tày gây nên.

+ Sây sát da cẳng tay trái do tác động với vật có góc cạnh gây nên".

Ngày 23/11/2022 Cơ quan CSĐT Công an huyện B đề nghị Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Nam phối hợp xác thực nội dung trong đoạn video được trích xuất từ camera an ninh của gia đình chị Nguyễn Thị H ngày 16/10/2022. Tại Văn bản trả lời kết quả xác thực tệp tin video số 31/PC09-KTSĐT ngày 02/12/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Nam xác định: *"Không phát hiện dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh tệp video gửi đến"*.

Ngày 09/12/2022 Cơ quan CSĐT Công an huyện B đề nghị Trung tâm đăng kiểm phương tiện giao thông vận tải tỉnh Hà Nam tiến hành kiểm tra, đánh giá tình trạng an toàn kỹ thuật của xe ôtô biển số 30Z-24xx. Tại Biên bản kiểm tra tình trạng kỹ thuật số 28/BBKT-ĐK ngày 09/12/2022 của Trung tâm đăng kiểm phương tiện giao thông vận tải tỉnh Hà Nam đối với xe ôtô biển số 30Z-2451 kết luận: *"Tại thời điểm kiểm tra, xe ôtô biển số 30Z-24xx có: Hệ thống lái có hiệu lực và đảm bảo tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật. Hệ thống phanh chính và phanh đỗ đảm bảo tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật. Hệ thống đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu, còi xe đảm bảo tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật"*.

Tại Cáo trạng số 22/CT - VKS - TA ngày 03/3/2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện B, tỉnh Hà Nam đã truy tố Nguyễn Văn N về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện B, tỉnh Hà Nam đã đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ: Điểm b khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự. Áp dụng điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn N phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*". Xử phạt bị cáo từ 01 năm tù đến 01 năm 06 tháng tù. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Về tài liệu tạm giữ: Trả lại bị cáo giấy phép lái xe ô tô mang tên bị cáo.

Tại phiên tòa, bị cáo N đã khai nhận hành vi vi phạm pháp luật khi lái xe ôtô gây tai nạn như nội dung vụ án đã nêu ở trên và đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về các quyết định tố tụng của Cơ quan CSĐT Công an huyện B; Viện kiểm sát nhân dân huyện B và hành vi tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử vụ án là đúng quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự; bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có khiếu nại gì về quyết định tố tụng, hành vi tố tụng.

[2] Về tội danh: Khoảng 16 giờ 46 phút ngày 16/10/2022, bị cáo Nguyễn Văn N điều khiển xe ôtô tải BKS 30Z-2451 đi trên Quốc lộ 21 hướng Phủ Lý - Nam Định đến Km 129+500 Quốc lộ 21 thuộc địa bàn tổ dân phố B, thị trấn B, huyện B, tỉnh Hà Nam. Do bị cáo N không giảm tốc độ, nhường đường cho người đi bộ qua đường, không đi đúng phần đường quy định dẫn đến phần thân bên phải của xe ôtô BKS 30Z-2451 do N điều khiển đã va chạm với ông Nguyễn Ngọc T đang dắt xe đạp sang đường làm ông T ngã ra đường và bị bánh phía sau bên phải xe ôtô chèn qua chân trái; hậu quả ông T bị thương tích với tỷ lệ tổn thương cơ thể là 65%.

Hành vi này của bị cáo N đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9, khoản 4 Điều 11 Luật giao thông đường bộ và khoản 6 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ. Do đó bị cáo N đã phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" được quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[3] Về tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự:

- Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, bị cáo được hưởng tình tiết "*Người phạm tội tự nguyện sửa chữa, bồi thường thiệt hại*", "*Người phạm tội thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải*" và "*Hoàn cảnh gia đình khó khăn; có bố vợ được tặng thưởng Huân, Huy chương; người bị hại đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo*" theo các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

- Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng nào.

[4] Về hình phạt: Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội; vi phạm các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông đường bộ gây tai nạn giao thông, làm ảnh hưởng xấu đến tinh thần cho bị hại. Xét bị cáo phạm tội khi đang có tiền sự bị xử phạt vi phạm hành chính giáo dục tại phường về ma túy do vậy Hội đồng xét xử thấy phải áp dụng hình phạt tù, cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian để cải tạo, giáo dục bị cáo cũng như phòng ngừa chung cho xã hội.

Tuy nhiên khi quyết định mức hình phạt, Hội đồng xét xử cũng xem xét đến hậu quả của hành vi phạm tội, hoàn cảnh gia đình và các tình tiết giảm nhẹ bị cáo được hưởng để giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

[5] Về hình phạt bổ sung: Do bị cáo không hành nghề lái xe nên Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Sau khi gây tai nạn, bị cáo N đã tự nguyện bồi thường cho ông T 50.000.000 đồng. Ông T không có yêu cầu gì thêm do đó Hội đồng xét xử không giải quyết vấn đề này.

[7] Về xử lý vật chứng: Đối với xe ôtô BKS 30Z-24xx cùng các giấy tờ liên quan là tài sản, tài liệu hợp pháp của bị cáo Nguyễn Văn N; 01 xe đạp nữ màu sơn vàng, nhãn hiệu DAVISA là tài sản hợp pháp của ông Nguyễn Ngọc T. Cơ quan CSĐT Công an huyện B đã trả lại các phương tiện, tài liệu cho chủ sở hữu hợp pháp là phù hợp với quy định của pháp luật.

Đối với 01 tệp video có dung lượng 6,53Mb ghi lại hình ảnh liên quan đến vụ tai nạn được lưu trữ trong 01 USB kim loại, màu trắng; là dữ liệu điện tử được trong hồ sơ vụ án.

Về xử lý tài liệu tạm giữ: Đối với 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Nguyễn Văn N do bị cáo không bị áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề hoặc làm công việc lái xe ô tô vì vậy Hội đồng xét xử trả lại cho bị cáo.

[8] Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải chịu theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự.

Áp dụng điểm a khoản 3 Điều 106; Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Áp dụng Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Uỷ ban thường vụ Quốc hội khoá 14.

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn N phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

2. Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn N **01** (một) năm tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù của bị cáo Nguyễn Văn N được tính từ ngày bị cáo đi chấp hành án phạt tù.

3. Về tài liệu tạm giữ: Trả lại bị cáo Nguyễn Văn N giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Văn N, có số 350059004589 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hà Nam cấp ngày 02/6/2022. (*Giấy phép lái xe được để trong hồ sơ vụ án*).

4. Án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo Nguyễn Văn N phải nộp 200.000 đồng.

Án xử công khai; báo cho bị cáo N biết được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Báo cho bị hại – ông T biết được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết tại trụ sở Ủy ban nhân dân thị trấn B, huyện Bình Lục, tỉnh Hà Nam.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ toạ phiên toà
Đặng Trần Anh Dũng
(đã ký)

Nơi nhận:
- TAND tối cao (Vụ Giám đốc kiểm tra I);
- TAND tỉnh Hà Nam;
- VKSND tỉnh Hà Nam;
- Trại tạm giam Công an tỉnh Hà Nam;
- VKSND huyện B;
- Công an huyện B;
- Chi cục THADS huyện B;
- UBND phường C, thành phố P, tỉnh Hà Nam;
- Bị cáo;
- Bị hại
- Lưu hồ sơ và văn phòng.