| | |
|---|---|
| **TÒA ÁN NHÂN DÂN**<br>**THÀNH PHỐ HÒA BÌNH**<br>**TỈNH HÒA BÌNH** | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**<br>**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |

Bản án số: **24**/2018/HS-ST

Ngày 14/05/2018

**NHÂN DANH**

**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HÒA BÌNH – TỈNH HÒA BÌNH

***Thành phần hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có***:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Hà Thị Yến

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Trần Viết Tỵ và ông Phạm Nhật Thăng Dũng- Hội thẩm nhân dân của Tòa án nhân dân thành phố Hòa Bình.

***Thư ký phiên tòa***: Bà Bùi Thị Bình – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Hòa Bình

***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hòa Bình tham gia phiên tòa***:

Ông Khuất Duy Xuân Quý – Kiểm sát viên

Ngày 14 tháng 05 năm 2018 tại Trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Hòa Bình xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 22/2018/TLST-HS ngày 15/03/2018, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 23/2018/QĐXXST-HS ngày 9/04/2018 đối với bị cáo:

**LẠI VĂN C** – Sinh năm 1986.

Hộ khẩu thường trú: Tổ 11, phường Lê Hồng Phong, thành phố P, tỉnh Hà Nam. Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 06/12; Con ông Lại Văn B sinh năm 1955, con bà Lại Thị P sinh năm 1956.Có vợ là Nguyễn Thị H sinh năm 1995 và 1 con trai sinh năm 2015. Theo danh chỉ bản số 160 do Công an thành phố Hòa Bình lập ngày 10/12/2017. Bị cáo không có tiền án, tiền sự.

Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 01 ngày 06/12/2017 – có mặt.

Người bị hại: Chị Nguyễn Thị Thu P, sinh năm 1977

Trú tại: Tổ 11, phường C, thành phố Hòa Bình, tỉnh Hòa Bình.

Người đại diện hợp pháp cho người bị hại: Anh Nguyễn Bình Ph, sinh năm 1962 (là chồng của người bị hại), trú tại: Số nhà 05, ngõ 1187, đường An Dương

Vương, tổ 11, phường C, thành phố Hòa Bình, tỉnh Hòa Bình – Vắng mặt (có đơn xin vắng mặt).

Nguyên đơn dân sự: Công ty TNHH B, địa chỉ: Số 69 Nguyên Hồng, phường 11, quận Bình Thạnh, TP Hồ Chí Minh.

Đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Văn K – Chủ tịch HĐ thành viên

Đại diện theo ủy quyền : Ông Nguyên Văn Kh – Trưởng phòng pháp chế.- Vắng mặt (có đơn xin vắng mặt)

## NỘI DUNG VỤ ÁN

Bị cáo Lại Văn C bị Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hòa Bình truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Khoảng 12 giờ 45 phút ngày 29/9/2017, Lại Văn C có giấy phép lái xe hạng C điều khiển xe ô tô hiệu FOTON, số loại THACO xe tải thùng kín biển kiểm soát 90C-062.27 chở 9,3 tấn hàng là các loại sữa từ thành phố P – Hà Nam đến phân phối tại Hòa Bình theo sự điều hành của công ty vận tải B. C điều khiển xe đến đoạn dốc Cun và cài số 3 đi theo hướng Sơn La – Hà Nội. Quá trình điều khiển xe C đã rà phanh liên tục tới khúc cua thuộc địa phận tổ 8, phường Thái Bình, thành phố Hòa Bình phanh xe của C bị giảm hiệu lực phanh do rà phanh liên tục. Lúc này C phát hiện thấy phanh không còn hiệu lực xe tiếp tục trôi với tốc độ khoảng 45 đến 50km/h dẫn tới xe ô tô bị lật nghiêng sang trái, trượt rê trên mặt đường ngược chiều và va chạm với xe mô tô hiệu HONDA, biển kiểm soát 28H1- 005.15 do chị Nguyễn Thị Thu P, sinh năm 1977 trú tại Tổ 11, phường C, thành phố Hòa Bình, tỉnh Hòa Bình điều khiển đi ngược chiều với xe ô tô do C điều khiển.

Hậu quả: Về người: chị Nguyễn Thị Thu P bị thương tích nặng đi cấp cứu tại bệnh viện.

Về tài sản: Xe mô tô và ô tô bị hư hỏng nặng. Số lượng hàng hóa trên xe ô tô đã được bàn giao cho Công ty và không có thiệt hại gì.

Sau tai nạn Lại Văn C đã nhờ người đưa chị P đi cấp cứu và C đến cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Hòa Bình để đầu thú.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định:

Đoạn đường cong, dốc, mặt đường rải bê tông nhựa tương đối bằng phẳng, ở giữa có vạch sơn trắng liền và sơn trắng đứt quãng chia làm hai chiều riêng biệt. Chiều rộng mặt đoạn đường cong là 10,55m, chiều rộng mặt đường nơi đoạn thẳng rộng 9,50m, mặt cổng công ty cổ phần vật tư và xây dựng thiết bị Hòa Bình rộng 8,75m.

Lấy mốc cố định là cột điện ở trên vỉa hè bên phải hướng Hòa Bình – Sơn La cạnh ngõ 962. Lấy mép đường bên phải hướng Hòa Bình – Sơn La làm chuẩn để đo các số liệu.

- Xe ô tô biển kiểm soát 90C-062.27 do C điều khiển sau tai nạn xe đổ nghiêng sang trái, nằm trên phần đường và vỉa hè bên phải hướng Hòa Bình đi Sơn La. Đầu xe hướng về Hòa Bình, đuôi xe hướng về Sơn La. Đo tâm trục bánh trước bên trái đến mép chuẩn là 1,88m, đo tâm trục bánh sau bên trái đến mép chuẩn là 1,88m.
- Vị trí số (1) được xác định là đầu đường trượt hằn đen nước, có hình vòng cung hướng Sơn la – Hà Nội, dấu vết để lại từ mờ đến đậm đều kết thúc nhỏ có diện (31,32 x 0,85)m, đo tâm đầu (1) đến mép chuẩn là 8,64m, đo cuối (1) đến mép chuẩn là 3,19m, đo đầu (1) đến cố định là 20,42m.
- Vị trí số (2) được xác định là đầu đường trượt đen mới, có hình cong hướng Sơn La đi Hà Nội, dấu vết để lại từ mờ nhỏ đến to đậm, kết thúc nhỏ đậm diện (33,37 x 0,10)m đo đầu (2) đến mép chuẩn là 7,25m, các đầu (1) là 10,48m, đo cuối (2) đến mép chuẩn là 4,50m.
- Vị trí số (3) được xác định là vùng trượt xoay đen mới hướng Sơn La đi Hà Nội, xoay vòng tròn theo chiều kim đồng hồ có diện (0,80 x 0,90)m đo cuối (1) đến mép tâm (3) là 0,80m, đo tâm cạnh hướng Sơn La – Hà Nội đến mép chuẩn là 2,82m, đo tâm cạnh hướng Hòa Bình đến mép chuẩn là 2,79m.
- Vị trí số (4) được xác định là vùng các đường cày  trượt, có hình phễu hướng Sơn La - Hà Nội, phía đầu (4) to, cuối (4) nằm tại cạnh bên trái đuôi thùng xe ô tô biển số 90C-062.27, được chia làm 4a,4b vị trí đầu là 4a ở phía ngoài gần tim đường kéo dài đến góc phía dưới bên trái đuôi thùng xe là 19,20m, đo đầu mép 4a đến chuẩn là 4,37m, đo cuối 4a đến mép chuẩn là 0,89m, đầu 4a cách cuối (2) là 0,85m, cách tâm vết trượt số (3) hướng Hòa Bình là 4,95m, vị trí đầu 4b kéo dài đến cạnh đuôi thùng xe là 25,70m, đo đầu 4b đến mép chuẩn là 0,74m cách tâm vết trượt số (3) hướng Sơn La là 2,10m, chiều rộng của (4) là 4,90m
- Xe mô tô biển kiểm soát 28H1-005.15 do chị Nguyễn Thị Thu P điều khiển sau tai nạn xe đổ sang bên phải nằm trên cổng vào " Công ty cổ phần vật tư và xây dựng thiết bị xây dựng Hòa Bình" áp sát vào mép gờ bê tông, đuôi xe hướng ra đường, đầu xe hướng vào cổng công ty. Đo tâm trục bánh sau đến mép chuẩn là 2,30m, đo tâm trụ bánh trước đến mép chuẩn là 3,40m, cách tâm trục bánh sau bên trái xe ô tô 90C-062.27 là 14,64m.
- Vị trí số (5) được xác định là đầu đường cày trượt mới có hình chữ V hướng Sơn La – Hòa Bình chéo chếch ra mép chuẩn kéo dài đến xe mô tô 28H1-005.15 diện ( 14,70 x 0,67)m đo tâm đầu (5) đến mép chuẩn là

0,58m cách đầu 4b là 1,35m cách mốc cố định là 25,63m, đo điểm xa nhất của cuối (5) đến mép chuẩn là 2,78m.

- Vị trí (6) được xác định là vùng tạp chất màu nâu đỏ bám dính trên cột điện đèn đường trên vỉa hè bên phải có diện (0,38 x 0,30)m đo tâm (6) đến mép chuẩn là 1,95m cách đầu (5) là 1,90m.
- Vị trí số (7) được xác định là vũng máu ở trên vỉa hè bên phải diện (0,80x0,70)m đo tâm (7) đến mép chuẩn là 3,84m cách tâm (6) là 1,92m, cách tâm trục bánh trước xe mô tô 28H1-005.15 là 12,82m.
- Vị trí số (8) được xác định là đường trượt đen mới ở trong vùng đường cày (4) có hướng Sơn La – Hòa Bình diện (3,02 x 0,05) đo đầu (8) đến mép chuẩn là 1,20m cách đầu 4b là 3,86m, đo cuối (8) đến mép chuẩn là 0,12m.
- Vị trí số (9) được xác định là đầu đường cày trượt sạch đất mới ở trên vỉa hè hướng Sơn La – Hà Nội chéo chếch ra tim đường diện (10,42 x 2,20)m, đo điểm xa nhất đến mép chuẩn là 3,39m, đo điểm gần nhất đến mép chuẩn là 0,65m, cuối (9) nằm tại đuôi thùng xe.
- Đo đầu (1) đến góc phía dưới bên trái đuôi thùng xe 90C-062.27 là 61,75m

Va chạm giữa xe ô tô BKS 90C-062.27 và xe mô tô 28H – 005.15 là quá trình xe ô tô lưu thông theo hướng Sơn La – Hà Nội bị lật nghiêng đổ sang bên trái thì thành thùng bên trái của xe ô tô va chạm với xe mô tô BKS 28H1-005.15 đi ngược chiều. Vị trí điểm (A) nằm tại mép đường chuẩn đo tâm (A) cách tâm đầu (5) là 1,35m cách tâm (6) là 300m, cách mốc cố định là 24,70m. Hiện trường để lại vết máu vị trí số (7) được xác định là vũng máu ở trên vỉa hè bên phải diện (0,80x0,70)m đo tâm (7) đến mép chuẩn là 3,84m cách tâm (6) là 1,92m, cách tâm trục bánh trước xe mô tô 28H1-005.15 là 12,82m.

Tiến hành khám dấu vết phương tiện xe ô tô BKS 90C-062.27 và xe mô tô BKS 28H1-005.15 xác định:

Xe mô tô BKS 28H1-005.15: Toàn bộ cụm đèn phía sau bị vỡ nát; Toàn bộ ốp nhựa sườn sau bên trái bị vỡ nát diện (80 x 20)cm; Cánh chắn gió bên phải bị vỡ nát diện (45 x 37)cm; Càng tay lái bên phải bị đẩy cong từ trên xuống dưới cao su tay nắm cũng bị thủng rách; Mặt ngoài ốp nhựa sau để chân bên phải phía trước bị bẹp lõm, cà xước diện (49x11cm) có hướng từ trên xuống dưới; Ốp nhựa sườn xe bên phải bị vỡ nát diện (88x20cm); Khung sườn xe bên phải bị đẩy cong từ phải qua trái, từ dưới lên trên. Mặt ngoài đuôi khung sườn xe máy để lại vùng cà xước để lộ ánh kim loại trắng sáng pha lẫn tạp chất bột mầu trắng diện (18x4cm); Ống xả bị đẩy cong từ phải sang trái. Càng xe phía sau bên phải bị gẫy vỡ, mặt ngoài

càng xe máy bị cà xước mài vẹt lộ ánh kim loại trắng sáng mới diện ( 18x3cm).; Ốp sắt vị trí quạt cuộn bị gãy vỡ thủng (10x5cm); Mặt trước bàn để chân sau bên phải bị cà xước mài mòn, rách ra (11x2,5cm) có hướng từ dưới lên trên. Đầu giá đỡ bàn để chân này bị gãy vỡ.

Xe ô tô BKS 90C-062.27 : Kính chắn gió phía trước đầu xe bị vỡ nát; Gương chiếu hậu bên trái bị vỡ nát, gáo gương bị gãy vỡ. Mặt ngoài gương để lại vết cà xước, mài mòn từ trước về sau. Mặt ngoài tay gương chiếu hậu và giá sắt bắt hai đầu tay gương để lại vùng cà xước, mài mòn từ trước ra sau; Kính chắn gió cánh cửa bên trái bị vỡ nát, mặt ngoài cánh cửa để lại vùng cà trượt bám dính tạp chất màu đen từ trước ra sau, từ trên xuống dưới. Mặt ngoài ốp sau bên trái bị cà xước bong sơn ma tít (80x4,5) có hướng từ trước về sau; Đầu các mũi ốc giữa rãnh la zăng bên trái bị cà xước , thủng rách.Mặt ngoài má lốp bên trái để lại vùng trượt lộ cao su màu đen, có hướng ngược chiều quay của bánh xe. Kính chắn gió bên trái ca bin và móc cánh của bên trái để lại vết cà xước, mài mòn diện (95 x 137cm); Toàn bộ mặt ngoài bên trái thành thùng xe để lại một vùng cà xước diện (806x 232cm) làm xô lệch hay tay khóa thùng xe và bị bong bật các mảnh tôn ốp sườn xe. Ốp tôn thùng xe phía trước bị bật rời toàn bộ khung sắt sườn xe bị xô lệch, cong vặn có hướng từ trước về sau từ trái sang phải. Cánh cửa phía sau thùng xe bên trái bị cong bẹp, xô lệch (226 x113cm) có hướng từ trước về sau, cửa bên phải bị xô lệch. Góc trái phía trước thùng xe bị cong bẹp, xô lệch, đứt khỏi thanh ngang với thùng xe.

Bản kết luận giám định số 5005/C54-P2 ngày 26/10/2017 của Viện Khoa học hình sự - Bộ Công an kết luận hệ thống phanh xe ô tô tải nhãn hiệu THACO – FOTON biển kiểm soát 90C-062.27 : Xe bị hư hỏng, biến dạng phần thân vỏ đầu xe, thành ca bin bên trái bị trầy xước, thùng xe xô lệch sang phải, kính chắn gió và kính cửa bên trái bị vỡ.

Hệ thống phanh: Hệ thống phanh khí nén, cụm bàn đạp chân phanh và các đường dẫn ông khí nén không bị hư hỏng. Hệ thống phanh không bị rò khí nén. Cơ cấu phanh của trục trước liên kết chắc chắn, các má phanh và tang trống bị quá nhiệt làm biến màu, bề mặt má phanh mủn dễ vỡ; 02 nắp cao su lắp trên mâm phanh dùng để kiểm tra cơ cấu phanh bị tác động nhiệt cháy, sun lại. Cơ cấu phanh của trục sau bình thường, bề mặt các má phanh bị cháy nhẹ. Hệ thống phanh còn tác dụng hãm các bánh xe. Phanh đỗ xe còn tác dụng. Hệ thống điều khiển số của xe ô tô được dẫn động bằng cơ khí, cần điều khiển số, các dây cáp và tay đòn liên kết chắc chắn, hộp số điều khiển chuyển các số bình thường. Kết luận tại thời điểm xảy ra tai nạn, hệ thống phanh của xe ô tô bị quá nhiệt bề mặt má phanh và tang trống làm giảm hiệu lực phanh; hộp số hoạt động bình thường.

Ngày 30 tháng 11 năm 2017, Viện khoa học hình sự - Bộ Công an kết luận tại bản kết luận giám định pháp y thương tích số 5685/C54-TT1 ngày 30/11/2017 kết luận: Chị Nguyễn Thị Thu P bị chấn thương sọ não, ngực, khung chậu và hai chi dưới, cắt cụt đùi trái, sẹo mổ vùng hông phải, gãy cung sau các xương sườn II đến IX bên trái, gãy cung bên các xương sườn IV đến VII bên trái. Vỡ qua trung tâm ổ cối bên phải, mâm chày phải gãy thành nhiều mảnh, tụ máu, khí ngoài màng cứng vùng thái dương chẩm phải. Tụ máu dưới màng cứng vùng đỉnh hai bên. Chảy máu dưới nhện trong vài rãnh cuộn não vùng đỉnh trái, lều tiểu não. Liềm đại não, chảy máu trong bể gian cuống. Vỡ xương đỉnh phải lan vào nền sọ. Tỷ lệ thương tật tại thời điểm giám định của chị Phương là 78% sức khỏe cơ thể.

Tại cơ quan điều tra, bị cáo Lại Văn C khai nhận: Khoảng 10 giờ 30 phút ngày 29/9/2017 C điều khiển xe ô tô chở hàng từ P – Hà Nam lên Hòa Bình giao hàng. Đến 12 giờ 45 phút đi tới đoạn đầu dốc Cun đi theo hướng Sơn La - Hà Nội, quá trình đi C đã rà phanh liên tục để giảm tốc độ, tới khúc cua cuối cùng của dốc Cun thì phanh không có hiệu lực nên đã đánh lái sang phải vào phần đường ngược chiều để vào cua, tốc độ xe lúc này khoảng 45 đến 50km/h nên ô tô bị lật nghiêng và va chạm với xe mô tô do chị P điều khiển. Hậu quả làm chị P bị thương tích và điều trị tại bệnh viện.

Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, giám định thương tích, khám nghiệm các phương tiện liên quan cùng tài liệu điều tra thu thập được cho thấy lỗi trong vụ tai nạn giao thông trên là do: Lại Văn C trong khi điều khiển xe ô tô xuống dốc nhưng không tuân thủ đúng các quy định của Luật Giao thông đường bộ, vi phạm Điều 12 Luật giao thông đường bộ quy định về tốc độ của xe cơ giới khi tham gia giao thông đường bộ và được quy định cụ thể tại Khoản 4 Điều 5 Thông tư số 91/2015/TT-BGTVT ngày 31/12/2015 của Bộ trưởng Bộ giao thông vận tải. Gây hậu quả làm chị Nguyễn Thị Thu P bị thương tích tổn hại 78% sức khỏe so với trước khi bị hại. Thiệt hại tài sản là xe mô tô của chị P giá trị 20.000.000 đồng.

Xe ô tô BKS 90C-062.27 và xe mô tô BKS 28H1-005.15 không tham gia bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự. Do đó không xem xét.

Ngày 20/12/2017 cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an thành phố Hòa Bình đã quyết định xử lý vật chứng, trao trả lại xe ô tô BKS 90C-062.27 cho chủ sở hữu là Lại Văn C và xe mô tô BKS 28H1-005.15 cho đại diện hợp pháp của chủ sở hữu là anh Nguyễn Bình Ph.

Về phần dân sự: Bị cáo Lại Văn C đã bồi thường cho gia đình người bị hại chị P số tiền 200.000.000 đồng và tiền bồi thường do xe mô tô bị hư hỏng số tiền 5.000.000 đồng, tổng cộng là 205.000.000 đồng. Gia đình chị P đã nhận đủ tiền và có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo C.

Nguyên đơn dân sự: Công ty TNHH B là đơn vị thuê bị cáo C chở hàng hóa đã có công văn gửi Tòa án về thiệt hại tài sản, hàng hóa giữa công ty với anh C đã thanh toán đầy đủ, Công ty không  khiếu nại gì về thiệt hại. Đề nghị Tòa án xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Có đơn xin xét xử vắng mặt tại phiên tòa.

Tại bản Cáo trạng số 23/CT-VKS ngày 13/03/2018 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hòa Bình đã truy tố: Bị cáo Lại Văn C về tội "***Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ"*** theo Khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hòa Bình giữ quyền công tố tại phiên tòa, sau khi phân tích nội dung, tính chất vụ án, một lần nữa khẳng định việc truy tố bị cáo về tội danh và điều luật như bản Cáo trạng đã nêu là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng : Khoản 1 Điều 202 BLHS năm 1999, điểm b,s Khoản 1 Điều 51; Điều 65 BLHS năm 2015. Xử phạt bị cáo Lại Văn C từ 6 tháng đến 9 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 12 đến 18 tháng.

Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt cấm hành nghề đối với bị cáo. Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong nên không đặt ra để giải quyết.

Về vật chứng: 01 giấy phép lái xe mang tên Lại Văn C đang lưu giữ tại hồ sơ vụ án trả lại cho bị cáo.

Căn cứ vào các tài liệu và chứng cứ đã được thẩm tra tại phiên tòa

Căn cứ vào kết quả tranh tụng tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, lời khai của bị cáo .

## NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

Tại phiên tòa bị cáo Lại Văn C khai: Khoảng 12 giờ 45 phút ngày 29/9/2017 C điều khiển xe ô tô BKS 90C-062.27 (có giấy phép lái xe) từ thành phố P – Hà Nam chở hàng đi giao cho đại lý tại thành phố Hòa Bình. Khi đi đến địa phận dốc Cun – Quốc lộ 6, khi xe xuống dốc C đã rà phanh liên tục để giảm tốc độ xe ở mức an toàn. Khi đến đoạn cua cuối cùng của dốc Cun thuộc địa phận tổ 8, phường Thái Bình, thành phố Hòa Bình thì C phát hiện thấy phanh xe ô tô không còn hiệu lực do quá trình rà phanh liên tục. C đã điều khiển xe ô tô sang phần đường ngược chiều để vào khúc cua nhưng xe lao với vận tốc nhanh nên đã bị lật nghiêng sang trái và trượt rê trên mặt đường ngược chiều, lúc này ở phần đường ngược chiều chị Nguyễn Thị Thu P đang điều khiển xe mô tô đi đến nên đã xảy ra va chạm. Hậu quả là chị P bị thương tích tổn hại 78% sức khỏe.

Lời khai của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm các xe liên quan đến tai nạn giao thông. Phù hợp với lời khai của người làm chứng phù hợp với tài liệu điều tra vụ án. Vì vậy có đủ cơ sở kết luận: Bị cáo Lại Văn C phạm tội " Vi phạm các quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, tội phạm không chỉ xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ mà còn xâm phạm đến sức khỏe, tính mạng con người. Bị cáo điều khiển xe ô tô khi xuống dốc đã không giữ được tốc độ của xe cơ giới khi lưu thông đường bộ, vi phạm Điều 12 Luật giao thông đường bộ, vi phạm khoản 4 Điều 5 Thông tư số 91/2015/TT-BGTVT ngày 31/12/2015 của Bộ trưởng Bộ giao thông vận tải gây hậu quả nghiêm trọng làm chị Phương bị tổn hại 78% sức khỏe trước khi bị hại. Vì vậy cần áp dụng hình phạt nghiêm minh mới có tác dụng giáo dục bị cáo.

Khi lượng hình Tòa án xét: Bị cáo C chưa có tiền án, tiền sự, thái độ khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải. Sau khi tai nạn đã nhờ người đưa bị hại đi cấp cứu và đến Công an đầu thú hành vi phạm tội của bản thân. Bị cáo đã kịp thời bồi thường trách nhiệm dân sự cho gia đình người bị hại, bồi thường xe mô tô bị hư hỏng. Gia đình người bị hại đã có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự, giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo C. Về phía công ty TNHH B có đơn đề nghị xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Bị cáo có nơi cư trú rõ ràng nên giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo và để bị cáo cải tạo ngoài xã hội cũng có tác dụng giáo dục bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo C đã bồi thường tổn thất về sức khỏe và tinh thần cho gia đình người bị hại, đã hỗ trợ bồi thường xe mô tô bị hư hỏng đầy đủ với tổng số tiền 205.000.000 đồng (Hai trăm linh năm triệu đồng). Gia đình bị hại đã nhận tiền, không có yêu cầu đề nghị gì thêm về phần dân sự nên Tòa án không giải quyết. Đối với hàng hóa vận chuyển trên xe ô tô bị cáo và công ty TNHH B đã tự thỏa thuận, giải quyết nay không đề nghị gì thêm nên Tòa án không giải quyết.

Về vật chứng của vụ án: Cơ quan điều tra – Công an thành phố Hòa Bình đã trao trả 2 xe cho chủ sở hữu nên Tòa không đề cập. Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe mang tên Lại Văn C.

Vì các lẽ trên,

## QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố: Bị cáo Lại Văn C phạm tội " Vi phạm các quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ"

Áp dụng Khoản 1 Điều 202, điểm b,p khoản 1 Điều 46; Điều 60 Bộ luật hình sự năm 1999.

Xử phạt: Bị cáo Lại Văn C: 6 (sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời hạn thử thách là 12 (mười hai) tháng kể từ ngày tuyên án 14/05/2018.

Giao bị cáo cho UBND phường Lê Hồng Phong, thành phố P, tỉnh Hà Nam giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách của bản án.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

Áp dụng Điều 76, Điều 231, Điều 234 của Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu án phí, lệ phí Tòa án.

Về vật chứng: 01 giấy phép lái xe số 350118002277 mang tên Lại Văn C đang lưu tại hồ sơ vụ án Tòa án nhân dân thành phố Hòa Bình, trả lại giấy phép lái xe cho bị cáo khi bản án của Tòa án có hiệu lực pháp luật.

Án phí: Bị cáo Lại Văn C phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai sơ thẩm. Bị cáo có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người đại diện hợp pháp cho người bị hại, nguyên đơn dân sự vắng mặt đều có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hợp lệ về phần có liên quan đến quyền và nghĩa vụ của mình./.

**TM/ HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**
**Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa**
*(đã ký tên, đóng dấu)*

***HÀ THỊ YẾN***

**Nơi nhận:**
*-TAND tỉnh HB*
*-VKSND thành phố HB*
*-Công an thành phố HB*
*-Bị cáo, người bị hại.*
*-THA hình sự*
*-THA dân sự*
*-UBND phường Lê Hồng Phong TP.Phủ Lý – Hà Nam.*
*-Lưu HS+VT*