

Bản án số: 45/2025/HSST
Ngày: 28-9-2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 2 - CẦN THƠ

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Lê Thị Thúy Hằng

Các Hội thẩm nhân dân:

1/ Ông Huỳnh Văn Nhân

2/ Ông Lý Thanh Bình

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Phúc Hưng – Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 2 - Cần Thơ.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 2 - Cần Thơ tham gia phiên tòa: Ông Phạm Văn Nhũ - Kiểm sát viên.

Trong ngày 28 tháng 9 năm 2025 tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 2 - Cần Thơ xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 29/2025/HSST ngày 15 tháng 9 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 37/2025/QĐXXST-HS ngày 15 tháng 9 năm 2025 đối với bị cáo:

Đặng Văn K, sinh ngày 01/01/1960.

Nơi sinh: Cần Thơ.

Nơi cư trú: Khu V, phường T, quận Ô, thành phố Cần Thơ – Nay là Khu vực T, phường Ô, thành phố Cần Thơ; nghề nghiệp: làm vườn; trình độ văn hóa (học vấn): 05/12; dân tộc: kinh; giới tính: nam; tôn giáo: Hòa Hảo; quốc tịch: Việt Nam; con ông Đặng Văn G (chết) và bà Võ Thị K1 (chết); anh chị em ruột: có 06 người, lớn nhất sinh năm 1950, nhỏ nhất sinh năm 1975; vợ: Trần Thị M, sinh năm 1961; con: có 04 người, lớn sinh năm 1982, nhỏ sinh năm 1988; tiền án: không; tiền sự: không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn: Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- *Bị hại*: Bà **Võ Thị Kim H**, sinh năm 1966 (chết). Người đại diện hợp pháp: Ông **Nguyễn Thành K2**, sinh năm 1968; chị **Nguyễn Thị Thúy A**, sinh năm 1989. Cùng địa chỉ: Khu V, phường T, quận Ô, thành phố Cần Thơ – Nay là Khu vực T, phường Ô, thành phố Cần Thơ. (Ông K2 có mặt)

- *Người làm chứng*: Bà **Phạm Thị Kim H1**, sinh năm 1970. Địa chỉ: Khu V, phường T, quận Ô, thành phố Cần Thơ – Nay là Khu vực T, phường Ô, thành phố Cần Thơ. (Vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 04 giờ 30 phút, ngày 22/12/2024, Đặng Văn K điều khiển xe mô tô ba bánh biển số 60Y3-1386 chở nước đá lưu thông từ khu vực T, phường T, quận Ô, thành phố Cần Thơ về hướng phà T thuộc phường T, quận Ô, thành phố Cần Thơ để giao nước đá cho các quán ăn uống. Khi đến quán T thuộc khu vực T, phường T, quận Ô, thành phố Cần Thơ (nay là khu vực T, phường Ô, thành phố Cần Thơ), K điều khiển xe dừng vào lề đường bên phải theo hướng di chuyển, xe chiếm một phần đường lưu thông, lúc này K tắt máy xe và không có bật đèn tín hiệu báo cho các phương tiện khác biết, K vừa mang bao nước đá đi vào giao cho quán thì xe mô tô biển số 65E1-092.25 do bà Võ Thị Kim H điều khiển di chuyển cùng chiều phía sau đến va chạm vào phần phía sau bên trái của xe mô tô ba bánh, hậu quả bà H bị thương, xe mô tô dính vào phần thùng xe phía sau của xe mô tô ba bánh, xe mô tô không ngã, K cùng người dân gần đó đưa bà H đến bệnh viện cấp cứu, trong ngày 22/12/2024 bà H tử vong.

Tang vật tạm giữ: 01 (một) xe mô tô ba bánh, biển số 60Y3-1836, số máy: 164ML21K003155, đã qua sử dụng; 01 (một) Giấy phép lái xe hạng A1, số S, mang tên Đặng Văn K cấp ngày 07/8/2004; 01 (một) xe mô tô biển số 65E1-092.25, số máy HC12E3345187, số khung RLHHC1207BY545176, đã qua sử dụng.

Căn cứ Kết luận giám định tử thi số 253/KLGĐTT-KTHS ngày 02/01/2025 của Phòng K3 - Công an thành phố C kết luận: nạn nhân Võ Thị Kim H tử vong do sốc mất máu cấp sau đứt rời động mạch chủ ngực do chấn thương ngực kín.

Nguyên nhân dẫn đến vụ va chạm giao thông là do Đặng Văn K dừng xe chiếm một phần đường vào ban đêm, không có tín hiệu báo cho người điều

khẩn trương tiện khác biệt để đảm bảo an toàn và khi dừng xe K đã tắt máy và rời khỏi vị trí lái, vi phạm quy định tại Điều 18 Luật giao thông đường bộ.

Quá trình điều tra, Đặng Văn K không có giấy phép lái xe ba bánh hạng A3 theo quy định. Kiệt đã thành khẩn khai báo, tự nguyện bồi thường thiệt hại số tiền 55.000.000 đồng (Năm mươi lăm triệu đồng) và được đại diện gia đình nạn nhân viết đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự.

Đối với xe mô tô ba bánh, biển số 60Y3-1836, số máy: 164ML21K003155, không có sổ khung là của Đặng Văn K mua vào tháng 3/2023, khi mua xe không có làm hợp đồng mua bán cũng như không có nhận giấy tờ xe nên không biết người bán xe có họ tên đầy đủ và địa chỉ ở đâu. Qua xác minh biển số xe số 60Y3-1836 là xe mô tô hai bánh hiệu Fisin do bà Mai Thị V, sinh năm 1985, địa chỉ khu phố D, phường A, thành phố B, tỉnh Đồng Nai đứng tên sở hữu vào năm 2009 nhưng bà V đã bán lại cho người khác không nhớ tên, xe mô tô trên không bị mất trộm nên bà V không có yêu cầu gì.

Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố C đã ra quyết định xử lý vật chứng bằng hình thức trả lại cho đại diện gia đình bà Võ Thị Kim H 01 (một) xe mô tô biển số 65E1-092.25, số máy HC12E3345187, số khung RLHHC1207BY545176, đã qua sử dụng. Đối với các vật chứng còn lại đang tạm giữ chờ xử lý theo quy định.

Tại Cáo trạng số 23/CT-VKSKV2 ngày 15/9/2025 Viện Trưởng Viện kiểm sát nhân dân khu vực 2 - Cần Thơ đã truy tố ra trước Tòa án nhân dân khu vực 2 - Cần Thơ để xét xử Đặng Văn K về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa:

- Kiểm sát viên thực hành quyền công tố, kiểm sát xét xử sơ thẩm trình bày lời luận tội: Giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo theo tội danh và điều luật đã nêu trong cáo trạng. Qua phân tích những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng: Điểm a khoản 2 Điều 260, Điều 54; Điều 65; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự; Xử phạt bị cáo mức án từ 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng đến 03 (ba) năm tù nhưng cho bị cáo được hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 05 (năm) năm. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Ghi nhận việc bị cáo bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 55.000.000 đồng. Đại diện bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47, 48 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự đề nghị: Tịch thu sung công: 01 (một) xe mô tô ba bánh, biển số 60Y3-1836, số máy: 164ML21K003155, đã qua sử dụng do không đảm bảo tiêu chuẩn lưu thông; Trả lại cho bị cáo: 01 (một) Giấy phép lái xe hạng A1, số S, mang tên Đặng Văn K cấp ngày 07/8/2004.

- Đại diện hợp pháp cho bị hại (ông Nguyễn Thành K2): Không yêu cầu bồi thường gì thêm và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

- Bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi tố tụng, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra – Công an thành phố C, điều tra viên trong quá trình điều tra vụ án; của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 2 - Cần Thơ, Kiểm sát viên trong giai đoạn điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng không có người nào khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng trong vụ án. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện hợp pháp.

[2] Về căn cứ kết tội: Lời khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của bị cáo tại phiên tòa; Các biên bản ghi lời khai, biên bản hỏi cung bị can tại cơ quan điều tra và các tài liệu, chứng cứ khác thu thập trong hồ sơ vụ án. Đủ cơ sở kết luận: Khoảng 04 giờ 30 phút, ngày 22/12/2024, bị cáo điều khiển xe mô tô ba bánh biển số 60Y3-1386 chở nước đá để giao cho các quán ăn uống. Khi đến quán T thuộc khu vực T, phường T, quận Ô, thành phố Cần Thơ (nay là khu vực T, phường Ô, thành phố Cần Thơ) bị cáo điều khiển xe dừng vào lề đường bên phải, xe chiếm một phần đường lưu thông, bị cáo tắt máy xe, không có bật đèn tín hiệu, bị cáo vừa mang bao nước đá đi vào giao cho quán thì xe mô tô biển số 65E1-092.25 do bà Võ Thị Kim H điều khiển di chuyển cùng chiều phía sau đến va chạm vào phần phía sau bên trái của xe mô tô ba bánh, hậu quả bà H tử vong.

Bị cáo khai nhận có hành vi điều khiển xe khi không có giấy phép lái xe ba bánh hạng A3, đã vi phạm quy định tại khoản 9 Điều 8 Luật giao thông đường bộ. Bị cáo điều khiển xe khi dừng xe đã chiếm một phần đường là 0,75m

vào ban đêm, không có tín hiệu đèn báo cho người điều khiển phương tiện khác biết để đảm bảo an toàn, khi dừng xe đã tắt máy, rời khỏi vị trí lái, khi xảy ra tai nạn không giữ nguyên hiện trường đã vi phạm quy định tại Điều 18 Luật giao thông đường bộ. Điều này cho thấy bị cáo phạm tội do lỗi cố ý.

Hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự. Do đó, việc truy tố và xét xử bị cáo trước pháp luật là có căn cứ, đúng người đúng tội, đúng quy định pháp luật.

[3] Về tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội: Tính mạng của con người là thiêng liêng được pháp luật bảo vệ, mọi hành vi xâm phạm dù cố ý hay vô ý đều bị pháp luật nghiêm khắc trừng trị. Nhà nước ta có những chính sách phù hợp làm giảm bớt tai nạn giao thông, cũng như thông qua các phương tiện thông tin đại chúng nhằm tuyên truyền sâu rộng trong nhân dân được biết để thực hiện đúng. Bản thân bị cáo là người được cấp bằng lái xe hạng A1, bị cáo phải thật cẩn trọng khi điều khiển xe thuộc nguồn nguy hiểm cao độ, nhưng bị cáo không tuân thủ đúng quy định của người điều khiển phương tiện giao thông, chưa được cấp bằng lái xe hạng A3, điều khiển xe mô tô ba bánh khi dừng xe chiếm một phần đường là 0,75m, không có tín hiệu đèn báo, khi dừng xe đã tắt máy, rời khỏi vị trí lái, làm cho bà Võ Thị Kim H điều khiển xe phía sau đến va chạm vào xe mô tô ba bánh, hậu quả bà H tử vong. Điều này cho thấy bị cáo xem thường tính mạng, sức khỏe, tài sản của người khác, cũng như cho chính bản thân của bị cáo.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không những trực tiếp xâm phạm đến tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ mà còn gây ảnh hưởng đến tình hình an ninh, trật tự an toàn xã hội tại địa phương. Bị cáo là người trưởng thành có đầy đủ nhận thức và điều khiển hành vi của mình, bị cáo phải biết xe mô tô là loại xe cơ giới - nguồn nguy hiểm cao độ, chỉ sơ suất nhỏ cũng có thể ảnh hưởng đến tính mạng, sức khỏe và tài sản của người khác. Vì vậy, bị cáo phải tuyệt đối chấp hành pháp luật về quy định an toàn giao thông đường bộ, do bị cáo quá cầu thả lẫn tự tin khi điều khiển xe không tuân thủ quy định khi tham gia giao thông để xảy ra tai nạn, mặc dù ngoài ý muốn của bị cáo nhưng Hội đồng xét xử xét thấy cần có mức hình phạt tương xứng để giáo dục cải tạo và phòng ngừa chung trong xã hội.

[4] Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa thể hiện bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo có

bồi thường thiệt hại cho phía bị hại và đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự; Đồng thời, tại phiên tòa đại diện hợp pháp của bị hại (ông Nguyễn Thành K2) xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Xét bị cáo là người có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, bị cáo đã trên 65 tuổi là người cao tuổi theo quy định pháp luật. Vì vậy, Hội đồng xét xử có xem xét các tình tiết này theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự để cân nhắc hình phạt đối với bị cáo như đề nghị của Kiểm sát viên là phù hợp.

[5] Về hình phạt bổ sung: Để tạo điều kiện thuận lợi cho bị cáo khi chấp hành án nên không phạt bổ sung đối với bị cáo như đề nghị của Kiểm sát viên là phù hợp.

[6] Về vật chứng của vụ án: Theo đề nghị của Kiểm sát viên tại phiên tòa là phù hợp.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu gì thêm nên không đặt ra xem xét để giải quyết.

[8] Về án phí hình sự sơ thẩm: Xét bị cáo là người cao tuổi nên miễn án phí cho bị cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào Điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tuyên bố: Đặng Văn K phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng: Điểm a khoản 2 Điều 260; Điều 65; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Đặng Văn K 03 (ba) năm tù nhưng cho bị cáo hưởng án treo. Thời gian thử thách là 05 (năm) năm, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (28/9/2025).

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường Ô, thành phố Cần Thơ giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân phường Ô, thành phố Cần Thơ trong việc giám sát, giáo dục đối với bị cáo.

Về hậu quả của việc vi phạm nghĩa vụ trong thời gian thử thách: Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ quy định tại các Điều 87, 92 Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể

quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47, Điều 48 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

- Trả lại cho bị cáo: 01 (một) Giấy phép lái xe hạng A1, số S, mang tên Đặng Văn K cấp ngày 07/8/2004.

- Tịch thu sung công quỹ Nhà nước: 01 (một) xe mô tô ba bánh, biển số 60Y3-1836, số máy: 164ML21K003155, đã qua sử dụng.

- Tịch thu lưu hồ sơ: 01 (một) bao thư niêm phong chứa đĩa ghi hình hỏi cung bị cáo (chuyển cùng hồ sơ vụ án).

Về án phí hình sự sơ thẩm: Áp dụng điểm đ khoản 1 Điều 12 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Miễn án phí hình sự sơ thẩm cho bị cáo.

Về quyền kháng cáo: Trong hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án, bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại (ông Nguyễn Thành K2) có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án. Đối với đại diện hợp pháp của bị hại (bà Nguyễn Thị Thúy A) vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 (Mười lăm) ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết công khai, để xin Tòa án nhân dân thành phố Cần Thơ xét xử lại vụ án theo thủ tục phúc thẩm.

Nơi nhận:

- TAND TP. Cần Thơ;
- VKSND TP. Cần Thơ;
- VKSND khu vực 2 - Cần Thơ;
- Phòng THADS khu vực 2 - Cần Thơ;
- Công an TP. Cần Thơ;
- Sở Tư pháp TP. Cần Thơ;
- UBND phường Ô Môn, TP. Cần Thơ;
- Bị cáo;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
Đã ký**

Lê Thị Thúy Hằng